

Onsdag 23 oktober 2002

14. Syrgas för luftfartyg med övertryckskabin
- förlust av syretillförsel i förarkabinen,
 - förlust av syretillförsel för en stor del av passagerarna (mer än 10 %), även när detta upptäcks i samband med underhåll, utbildning eller test.
15. System för avtappningsluft
- läckage av het avtappningsluft som leder till brandvarning eller strukturella skador,
 - bortfall av samtliga system för avtappningsluft,
 - fel i systemet för detektering av läckage av avtappningsluft.
-

BILAGA II

FÖRTECKNING ÖVER HÄNDELSER SOM RÖR
FLYGNAVIGERINGSTJÄNSTER OCH SOM SKALL RAPPORTERAS

- Obs. 1: Även om denna bilaga omfattar de flesta av de händelser som *skall* rapporteras kan den inte vara helt uttömmande. Varje annan händelse som av de inblandade bedöms uppfylla kriterierna *skall* också rapporteras.
- Obs. 2: Denna bilaga innefattar inte haverier och allvarliga tillbud. Förutom övriga krav för haverirapportering bör haverier också registreras i de databaser som anges i artikel 5.2.
- Obs. 3: Denna bilaga omfattar sådana händelser inom flygnavigeringsstjänster som utgör ett verkligt eller ett potentiellt hot mot flygsäkerheten eller kan äventyra tillhandahållandet av säkra flygnavigeringsstjänster.
- Obs. 4: Innehållet i denna bilaga skall inte hindra rapportering av varje händelse, situation eller förhållande som, om de upprepas under andra men sannolika omständigheter eller tillåts fortsätta utan korrigering, skulle kunna medföra fara för flygsäkerheten.
-
- i) Tillbud — nästan kollision (Omfattar särskilda situationer där ett luftfartyg och ett annat luftfartyg/ marken/ett fordon/en person eller ett föremål uppfattas vara för nära varandra):
- Överträdelse av minimiavståndet
 - Otillräckligt avstånd
 - Nära kontrollerad flygning med markkontakt
 - Inbrytning på rullbana där en undvikande manöver var nödvändig.
- ii) Tillbud — Potentiell kollision eller kollisionsrisk (Gäller särskilda situationer med potential att leda till ett haveri eller risk för kollision om ett annat luftfartyg finns i närheten):
- Inbrytning på rullbana där en undvikande manöver inte är nödvändig
 - Avåkning från rullbana av luftfartyg
 - Luftfartygs avvikelse från start-landningstillstånd från flygtrafikkontrollen
 - Luftfartygs avvikelse från tillämplig ATM-reglering (ATM — Air Traffic Management)
 - Luftfartygs avvikelse från tillämpliga offentligt godkända ATM-förfaranden,
 - Otillåtet intrång i luftrummet,
 - Avvikelse från tillämplig(a) bestämmelse(r) om att medföra och hantera ATM-relaterad luftfartygsutrustning.

Onsdag 23 oktober 2002

- iii) ATM-specifika händelser (Gäller de situationer som påverkar möjligheten att tillhandahålla säkra ATM-tjänster, inklusive situationer när, tillfälligtvis, säker drift av luftfartyget inte har äventyrats). Detta skall omfatta följande:
- a) Oförmåga att tillhandahålla ATM-tjänster
 1. Oförmåga att tillhandahålla luftfartstjänster,
 2. Oförmåga att tillhandahålla tjänster som rör förvaltning av luftrummet,
 3. Oförmåga att tillhandahålla tjänster som rör ledningen av lufttrafikflödet.
 - b) Icke fungerande kommunikation
 - c) Icke fungerande övervakning
 - d) Icke fungerande databehandling och fördelning
 - e) Icke fungerande navigation
 - f) Säkerheten i ATM-systemet

Tillägg till BILAGA II

Följande punkter innehåller exempel på ATM-händelser som skall rapporteras till följd av en tillämpning på framförande av luftfartyg av de allmänna kriterier som anges i punkt iii) i bilaga II.

1. Information från källor på marken som i väsentlig utsträckning är felaktig, inadekvat eller missledande, exempelvis från flygtrafikkontrollen (ATC), automatisk terminalinformation (ATIS), väderleks-tjänsten, navigeringsdatabaser, kartor, diagram, handböcker och liknande.
 2. Tilldelning av lägre flyghöjd än den föreskrivna.
 3. Angivelse av felaktiga tryckreferensuppgifter (dvs. höjdmätarinställning).
 4. Felaktig överföring, mottagning eller tolkning av viktiga meddelanden när detta leder till en farlig situation.
 5. Kränkning av avståndsmått.
 6. Otillåten kränkning av luftrum.
 7. Otillåtna radiokommunikationsöverföringar.
 8. Fel i mark- och satellitbaserade navigationsanordningar.
 9. Allvarligt fel i ATC/ATM eller betydande försämring av flygfältets infrastruktur.
 10. Flygfältets manöverytor blockerade av luftfartyg, fordon, djur eller främmande föremål vilket leder till en farlig eller potentiellt farlig situation.
 11. Fel eller brister i markeringen av hinder eller faror inom flygfältets manöverytor vilket leder till en farlig situation.
 12. Fel eller betydande felfunktion hos eller avsaknad av flygfältsbelysning.
-