



Bryssel 13.7.2023
COM(2023) 451 final

ANNEXES 1 to 11

LIITTEET

ehdotukseen

EUROOPAN PARIAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

ajoneuvojen suunnittelua koskevista kiertotalousvaatimuksista ja romuajoneuvojen jätehuollosta, asetusten (EU) 2018/858 ja 2019/1020 muuttamisesta sekä direktiivien 2000/53/EY ja 2005/64/EY kumoamisesta

{SEC(2023) 292 final} - {SWD(2023) 255 final} - {SWD(2023) 256 final} -
{SWD(2023) 257 final}

LIITE I
KRITEERIT SEN MÄÄRITTÄMISEKSI, ONKO KÄYTETTY AJONEUVO
ROMUAJONEUVO

A OSA

AJONEUVOJEN KORJATTAVUUDEN ARVIOINTIKRITEERIT

1. Ajoneuvo on teknisesti korjauskelvoton, jos se täyttää yhden tai useamman seuraavista kriteereistä:
 - a) se on leikattu paloiksi tai sen käyttökelpoiset osat on irrotettu;
 - b) se on hitsattu kiinni tai suljettu eristysvaahdolla;
 - c) se on kokonaan palanut niin, että moottoritila tai matkustamo on tuhoutunut;
 - d) se on ollut vedessä niin, että kojelauta on ollut vedenpinnan alapuolella;
 - e) yhtä tai useampaa seuraavista ajoneuvon komponenteista ei voida korjata tai vaihtaa:
 - i) ajoneuvon ja maan väliset komponentit (kuten renkaat ja pyörät), jousitus, ohjaus, jarrut ja niiden hallintalaitteet;
 - ii) istuinten kiinnitykset ja liitokset;
 - iii) turvavyönyt, esikiristimet, turvavyöt ja niiden toimintaan liittyvät oheiskomponentit;
 - iv) ajoneuvon runko ja alusta;
 - f) sen rakenne- ja turvakomponenteissa on peruuttamattomia teknisiä vikoja, jotka estävät niiden vaihtamisen, kuten metallin vanheneminen, useita katkoksia pohjamaaleissa tai liiallinen puhkiruostuminen;
 - g) sen korjaaminen edellyttää moottorin, vaihteiston, korin tai alustan vaihtamista, jolloin ajoneuvon alkuperäiset tunnistetiedot häviävät.
2. Ajoneuvo on taloudellisesti korjauskelvoton, jos sen markkina-arvo on alhaisempi kuin sellaisten korjausten kustannukset, jotka ovat tarpeen sen palauttamiseksi unionissa sellaiseen tekniseen kuntoon, joka riittäisi katsastustodistuksen saamiseen siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo oli rekisteröity ennen sen korjaamista.
3. Ajoneuvoa voidaan pitää teknisesti korjauskelvottomana, jos
 - a) se on ollut vedessä niin, että vedenpinta on pysynyt kojelaudan alapuolella, ja sen moottori tai sähköjärjestelmä on vaurioitunut;
 - b) ajoneuvon ovet eivät ole kiinni siinä;
 - c) siitä on vuotanut polttoainetta tai polttoainehöyryjä, mikä aiheuttaa tulipalo- ja räjähdysvaaran;
 - d) sen nestekaasujärjestelmästä on vuotanut kaasua, mikä aiheuttaa tulipalo- ja räjähdysvaaran;
 - e) siitä on vuotanut käyttönesteitä (polttoaine, jarruneste, jäätymisenestoaine, akkuhappo ja jäähdytysneste), mikä aiheuttaa vesien pilaantumisen riskin; tai

f) sen jarrut ja ohjauksen osat ovat liian kuluneita.

Jos jokin näistä edellytyksistä täyttyy, on tehtävä yksilöllinen tekninen arviointi siitä, riittääkö ajoneuvon tekninen tila katsastustodistuksen saamiseen jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo oli rekisteröity ennen sen korjaamista.

B OSA

VIITTEELLINEN LUETTELO ROMUAJONEUVOJA KOSKEVISTA KRITEREISTÄ

Seuraavia kriteerejä voidaan käyttää lisäperusteina määritettäessä, onko käytetty ajoneuvo romuajoneuvo:

- a) ajoneuvon tunnisteen, erityisesti ajoneuvon valmistenumeron, puuttuminen;
- b) sen omistaja ei ole tiedossa;
- c) sille ei ole tehty vaadittua kansallista teknistä katsastusta yli kahteen vuoteen siitä päivästä, jolloin katsastus olisi edellisen kerran pitänyt tehdä;
- d) sitä ei ole suojattu asianmukaisesti vaurioitumiselta varastoinnin, kuljetuksen, lastaamisen ja purkamisen aikana; tai
- e) se on luovutettu käsiteltäväksi valtuutettuun keräyspisteeseen tai valtuutettuun jätteenkäsittelylaitokseen.

LIITE II
UUDELLEENKÄYTETTÄVYYS-, KIERRÄTETTÄVYYS- JA
HYÖDYNNETTÄVYYSASTEIDEN LASKEMINEN

Tässä liitteessä 'vertailuajoneuvolla' tarkoitetaan ajoneuvotyyppin versiota, jonka hyväksyntäviranomainen on valmistajaa kuultuaan ja liitteessä II olevassa A osassa esitettyjen kriteerien mukaisesti katsonut olevan ongelmallisin uudelleenkäytettävyyden, kierrätettävyyden ja hyödynnettävyyden osalta.

A OSA

1. Ajoneuvossa olevat materiaalit, niiden osuudet ja sijainnit sekä kaikki asiaankuuluvat tiedot, joita tarvitaan kierrätettävyyds- ja hyödynnettävyydsasteen oikeaan laskemiseen, on eriteltävä.
2. Massat on ilmaistava kiloina yhden desimaalin tarkkuudella. Asteet on laskettava prosentteina yhden desimaalin tarkkuudella ja tämän jälkeen pyöristettävä seuraavasti:
 - a) jos desimaalipilkku seuraava luku on 0–4, summa pyöristetään alaspäin;
 - b) jos desimaalipilkku seuraava luku on 5–9, summa pyöristetään ylöspäin.
3. Vertailuajoneuvojen valintaa varten on otettava huomioon seuraavat kriteerit:
 - a) korityyppi;
 - b) saatavilla olevat viimeistelytasot;
 - c) saatavilla olevat valinnaiset laitteet, jotka voidaan asentaa ajoneuvoon valmistajan vastuulla.
4. Jos hyväksyntäviranomainen ja ajoneuvon valmistaja eivät yhteisymmärryksessä pysty nimeämään sitä ajoneuvotyyppin versiota, jonka katsotaan olevan ongelmallisin uudelleenkäytettävyyden, kierrätettävyyden ja hyödynnettävyyden osalta, on valittava yksi vertailuajoneuvo
 - a) kustakin korityypistä, sellaisena kuin se on määritelty luokan M₁ ajoneuvojen osalta asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä I olevan C osan 2 kohdassa;
 - b) kustakin luokan N₁ ajoneuvojen korityypistä, joita ovat pakettiauto, alustaohjaamoajoneuvo, avolavainen pakettiauto jne.
5. Osien materiaalien ja massojen tarkastamista varten valmistajan on tarjottava saataville ajoneuvoja sekä osia, joita tyyppi hyväksyntäviranomainen pitää tätä varten tarpeellisena.

B OSA

1. Jotta komponentteja tai osia voidaan pitää uudelleenkäytettävänä, niiden on oltava irrotettavissa helposti ja tuotetta vahingoittamattomalla tavalla.
2. Uudelleenkäytettävien osien, komponenttien ja materiaalien kokonaisuutta pidetään 100-prosenttisesti uudelleenkäytettävänä, kierrätettävänä ja hyödynnettävissä olevana.
3. Liitteessä VII olevan B osan 1 ja 2 kohdassa lueteltuja osia ja komponentteja pidetään 0-prosenttisesti uudelleenkäytettävänä ja 100-prosenttisesti kierrätettävänä ja hyödynnettävissä olevina. Liitteessä VII olevassa E osassa lueteltuja osia ja komponentteja pidetään 0-prosenttisesti uudelleenkäytettävänä ja 100-prosenttisesti kierrätettävänä ja hyödynnettävissä olevina. Menetelmän on varmistettava, että jos liitettä VII muutetaan siten, että kyseisen liitteen E osassa lueteltujen osien ja komponenttien luetteloa laajennetaan, kyseisten uusien osien ja komponenttien katsotaan olevan 0-prosenttisesti uudelleenkäytettäviä ja 100-prosenttisesti kierrätettäviä ja hyödynnettävissä.
4. Uudelleenkäytettävyys-, kierrätettävyys- ja hyödynnettävyysasteet on laskettava yhdenmukaisesti kiertotalousstrategian kanssa, ja niissä on otettava huomioon loppukäsittelyteknologioiden kehitys.

LIITE III

LYIJYN, ELOHOPEAN, KADMIUMIN JA KUUSIARVOISEN KROMIN ESIINTYMISTÄ MATERIAALEISSA, OSISSA JA KOMPONENTEISSA KOSKEVAT EHDOT JA ENIMMÄISPITOISUUDET

Homogeenisessa materiaalissa olevan lyijyn, kuusiarvoisen kromin ja elohopean sallittu enimmäispitoisuus on 0,1 painoprosenttia ja kadmiumin 0,01 painoprosenttia.

Sellaisiin varaosiin, jotka on saatettu markkinoille 1 päivän heinäkuuta 2003 jälkeen ja joita käytetään markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2003 saatettuihin ajoneuvoihin, lukuun ottamatta pyörien tasapainoja, sähkömoottoreiden hiiliharjoja ja jarruhihnoja, ei sovelleta asetuksen 5 artiklan 2 kohdan säännöksiä.

Homogeeniset materiaalit, osat ja komponentit	Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkitään tai tehdään tunnistettaviksi 5 artiklan 4 kohdan d alakohdan mukaisesti
<i>Lyijy seosaineena</i>		
1. a) Työstettäväksi tarkoitettu teräs ja erinä kuumasinkityt teräskomponentit, joiden painosta korkeintaan 0,35 prosenttia on lyijyä		
1. b) Yhtäjaksoisesti kuumasinkitty teräslevy, jonka painosta korkeintaan 0,35 prosenttia on lyijyä	Ennen 1. tammikuuta 2016 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	
2. a) Työstettäväksi tarkoitettu alumiini, jonka painosta korkeintaan 2 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2005	
2. b) Alumiini, jonka painosta korkeintaan 1,5 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2008	
2. c) i) Työstettäväksi tarkoitetut alumiiniseokset, joiden painosta korkeintaan 0,4 prosenttia on lyijyä	Ennen 1. tammikuuta 2028 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	

2. c) ii) Alumiiniseokset, jotka eivät sisälly 2 c) i) kohtaan ja joiden painosta korkeintaan 0,4 prosenttia on lyijyä (2)	(1)	
3. Kupariseokset, joiden painosta korkeintaan 4 prosenttia on lyijyä	(3)	
4. a) Laakerikuoret ja helat	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2008	
4. b) Laakerikuoret ja helat moottoreissa, vaihteistoissa ja ilmastointilaitteiden kompressoreissa	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2011	
<i>Lyijy ja lyijy-yhdisteet osissa</i>		
5. a) Lyijy suurjännitejärjestelmissä käytettävissä akuissa (4), joita käytetään ainoastaan M1- ja N1-luokan ajoneuvojen käyttövoimana	Ennen 1. tammikuuta 2019 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
5. b) i) Lyijy 1) 12 V:n sovellusten akuissa 2) 24 V:n sovellusten akuissa asetuksen (EU) 2018/858 3 artiklassa määritellyissä erikoiskäyttöön tarkoitetuissa ajoneuvoissa	(3)	X
5. b) ii) Lyijy sellaisten akkusovellusten akuissa, jotka eivät sisälly 5 a) ja 5 b) i) kohtaan	Ennen 1. tammikuuta 2024 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
6. Tärinänvaimentimet	Ennen 1. tammikuuta 2016 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
7. a) Jarruletkuissa, polttoaineletkuissa, ilmanvaihtoletkuissa sekä ajoneuvon alustasovellusten elastomeeri- ja	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu	

metalliosissa ja moottorikiinnikkeissä käytettävien elastomeerien vulkanointi- ja stabilointiaineet	markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2005	
7. b) Sellaisissa jarruletkuissa, polttoaineletkuissa, ilmanvaihtoletkuissa sekä ajoneuvon alustasovellusten elastomeeri- ja metalliosissa ja moottorikiinnikkeissä käytettävien elastomeerien vulkanointi- ja stabilointiaineet, joiden painosta enintään 0,5 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2006	
7. c) Käyttövoimajärjestelmäsovelluksissa käytettävien elastomeerien sidosaineet, joiden painosta korkeintaan 0,5 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2009	
8. a) Lyijy juotteissa, joilla kiinnitetään sähkö- ja elektroniikkakomponentteja elektroniikkakortteille, sekä lyijy aineissa, joita käytetään muiden komponenttien kuin alumiinielektrolyyttikondensaattoreiden liitântöjen, komponenttien liitântänastojen ja elektroniikkakorttien pintakäsittelyyn	Ennen 1. tammikuuta 2016 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X(5)
8. b) Lyijy sähkösovellusten juotteissa elektroniikkakorttien juotoksia ja lasilla olevia juotoksia lukuun ottamatta	Ennen 1. tammikuuta 2011 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X(5)
8. c) Lyijy alumiinielektrolyyttikondensaattoreiden liitântöjen pintakäsittelyaineissa	Ennen 1. tammikuuta 2013 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X(5)
8. d) Lasilla olevissa juotoksissa käytetty lyijy ilmassa-antureissa	Ennen 1. tammikuuta 2015 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X(5)
8. e) Lyijy korkeiden sulamislämpötilojen juotoksissa (lyijyperustaiset seokset, jotka sisältävät lyijyä vähintään 85 painoprosenttia)	(1)	X(5)
8. f) i) Lyijy compliant pin -tyyppisissä	Ennen 1.	X(5)

nastaliitinjärjestelmissä	tammikuuta 2017 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	
8. f) ii) Lyijy compliant pin -tyyppisissä nastaliitinjärjestelmissä, muualla kuin ajoneuvojen johdinsarjojen liittimien kytkentäalueella	Ennen 1. tammikuuta 2024 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X(5)
8. g) i) Lyijy juotoksissa, joilla mahdollistetaan toimiva sähköliitos puolijohdepalan ja alustan välillä integroitujen piirien kääntösiru- eli flip chip -tekniikassa	Ennen 1. lokakuuta 2022 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X(5)
8. g) ii) Lyijy juotoksissa, joilla mahdollistetaan toimiva sähköliitos puolijohdepalan ja alustan välillä integroitujen piirien kääntösiru- eli flip chip -tekniikassa, kun sähköliitäntä koostuu jostakin seuraavista: 1) puolijohdeteknologian solmupiste, joka on vähintään 90 nm, 2) yksi puolijohdepala, jonka koko on vähintään 300 mm ² missä tahansa puolijohdeteknologian solmupisteessä, 3) pinotut puolijohdepalaryhmät, joissa yksi puolijohdepala on vähintään 300 mm ² tai piivälittäjä vähintään 300 mm ² .	(1) 1. lokakuuta 2022 alkaen tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X(5)
8. h) Lyijy juotteissa, joilla kiinnitetään lämmönjakajalevyjä lämpönieluun tehopuolijohdeasennelmissa, joiden sirukoko on projektiotaltaan vähintään 1 cm ² ja joiden nimellinen virrantiheys on vähintään 1 ampeeri mikrosirualan neliömillimetriä kohden (A/mm ²)	Ennen 1. tammikuuta 2016 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X(5)
8. i) Lyijy lasilla olevien sähkösovellusten juotteissa, lukuun ottamatta juotoksia laminoidussa lasissa	Ennen 1. tammikuuta 2016 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X(5)

8. j) Lyijy laminoidussa lasissa olevissa juotteissa	Ennen 1. tammikuuta 2020 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X(5)
8. k) Lämmityslaitteiden juotteet, joissa kuumennusvirta seinämäpaksuudeltaan enintään 2,1 mm olevien laminoitujen lasien yksittäisten levyjen juotosliitosta kohti on 0,5 A tai suurempi. Tämä poikkeus ei koske välikerrospolymeeriin upotettuihin liittimiin käytettäviä juotoksia.	Ennen 1. tammikuuta 2024 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X(5)
9. Venttiilien istukat	Ennen 1. heinäkuuta 2003 kehitettyjen moottorityyppien varaosat	
10. a) Sähkö- ja elektroniikkaosat, jotka sisältävät lyijyä lasissa tai keramiikassa, lasisessa tai keraamisessa matriisiyhdisteessä, lasi-keraamisessa materiaalissa tai lasi-keraamisessa matriisiyhdisteessä. Tämä poikkeus ei koske lyijyn käyttöä i) hehkulamppujen lasissa ja sytytystulppien lasitteessa ii) 10 b), 10 c) ja 10 d) kohdassa lueteltujen osien keraamisissa eristemateriaaleissa.		X(6) (muissa osissa kuin moottorin pietso-osissa)
10. b) Lyijy PZT-pohjaisissa keraamisissa eristemateriaaleissa kondensaattoreissa, jotka ovat osa integroituja piirejä tai erillisiä puolijohteita		
10. c) Lyijy keraamisissa eristemateriaaleissa kondensaattoreissa, joiden nimellisjännite on alle 125 V AC tai 250 V DC	Ennen 1. tammikuuta 2016 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	
10. d) Lyijy keraamisissa eristemateriaaleissa kondensaattoreissa, joilla kompensoidaan lämpötilaan liittyviä anturien poikkeamia ultraäänikaikuluotaimissa	Ennen 1. tammikuuta 2017 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	

11. Pyrotekniset sytyttimet	Ennen 1. heinäkuuta 2006 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	
12. Lyijyä sisältävät termoelektriset materiaalit ajoneuvojen sähkösovelluksissa, joilla vähennetään CO ₂ -päästöjä ottamalla talteen pakokaasujen lämpö	Ennen 1. tammikuuta 2019 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
<i>Kuusiarvoinen kromi</i>		
13. a) Syöpymistä ehkäisevät pinnoitteet	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2007	
13. b) Ajoneuvon alustan mutteripulttiliitosten syöpymistä ehkäisevät pinnoitteet	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2008	
14. Kuusiarvoinen kromi korroosionestoaineena seuraavien absorptiojäähdytyskoneiden hiiliteräsjäähdytysjärjestelmissä, enintään 0,75 painoprosenttia jäähdytysliuoksessa: a) koneet, jotka on suunniteltu toimimaan kokonaan tai osittain sähkölämmittimellä ja joiden ottama keskimääräinen sähkön syöttöteho on alle 75 W tasaisissa käyttöolosuhteissa, b) koneet, jotka on suunniteltu toimimaan kokonaan tai osittain sähkölämmittimellä ja joiden ottama keskimääräinen sähkön syöttöteho on 75 W tai suurempi tasaisissa käyttöolosuhteissa, c) koneet, jotka on suunniteltu toimimaan kokonaan muilla kuin sähkölämmittimellä.	Kohdan a osalta: ennen 1. tammikuuta 2020 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat Kohdan b osalta: ennen 1. tammikuuta 2026 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
<i>Elohopea</i>		

15. a) Ajovalosovellusten purkauslamput	Ennen 1. heinäkuuta 2012 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
15. b) Kojetaulujen näyttövalaisimissa käytettävät loistelamput	Ennen 1. heinäkuuta 2012 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
<i>Kadmium</i>		
16. Sähköajoneuvojen akut	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 31. joulukuuta 2008	

Taulukkoa koskevat huomautukset:

1. Tätä poikkeusta tarkastellaan uudelleen vuonna 2024.
2. Sovelletaan alumiiniseoksiin, joihin lyijyä ei ole lisätty tarkoituksellisesti vaan sitä esiintyy kierrätetyn alumiinin käytön vuoksi.
3. Tätä poikkeusta tarkastellaan uudelleen vuonna 2025.
4. Järjestelmät, jotka toimivat yli 75 V DC:n jännitealueella, kuten tietyllä jännitealueella toimivien sähkölaitteiden asettamista saataville markkinoilla koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön yhdenmukaistamisesta 26 päivänä helmikuuta 2014 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/35/EU 1 artiklassa säädetään (EUVL L 96, 29.3.2014, s. 357).
5. Purkaminen, jos keskimääräinen kynnysarvo 60 grammaa ajoneuvoa kohti ylitetään yhdessä 10 a) kohdan kanssa. Tämän huomautuksen osalta ei oteta huomioon elektronisia laitteita, joita valmistaja ei ole asentanut tuotantolinjalla.
6. Purkaminen, jos keskimääräinen kynnysarvo 60 grammaa ajoneuvoa kohti ylitetään yhdessä 8 a) – 8 k) kohdan kanssa. Tämän huomautuksen osalta ei oteta huomioon elektronisia laitteita, joita valmistaja ei ole asentanut tuotantolinjalla.

LIITE IV
KIERTOTALOUSSTRATEGIA

A OSA

KIERTOTALOUSSTRATEGIAN OSATEKIJÄT

1. Muu kuin tekninen kuvaus suunnitelluista toimista, joilla varmistetaan, että ajoneuvotyyppiin kuuluvat ajoneuvot täyttävät 4–7 artiklassa tarkoitetut lakisääteiset vaatimukset koko niiden tuotannon ajan.
2. Muu kuin tekninen kuvaus menettelyistä, jotka valmistaja on toteuttanut
 - a) asiaankuuluvien tietojen keräämiseksi koko toimitusketjussa;
 - b) tavarantoimittajilta saatujen tietojen tarkastamiseksi ja todentamiseksi;
 - c) asianmukaisiin toimiin ryhtymiseksi, jos tavarantoimittajilta saadut tiedot osoittavat, että on olemassa vaara siitä, että 4, 5 tai 6 artiklan vaatimuksia ei noudateta.
3. Tyypin hyväksyntähakemuksen jättämishetkellä käytävissä olevat tiedot oletuksista, jotka koskevat käytössä olevia loppukäsittelyteknologioita, loppukäsittelyteknologioiden merkityksellistä teknologista kehitystä ja tällaisiin teknologioihin tehtäviä kapasiteetti-investointeja ja joita valmistaja on käyttänyt ajoneuvotyyppin uudelleenkäytettävyys-, kierrätettävyys- ja hyödynnettävyysasteen laskemiseen 4 artiklan mukaisesti.
4. Tiedot 6 ja 10 artiklassa tarkoitetusta kierrätysmateriaalien osuudesta ajoneuvoissa.
5. Luettelo toimista, jotka valmistaja sitoutuu toteuttamaan varmistaakseen, että kyseistä tyyppiä olevien romuajoneuvojen käsittely suoritetaan tämän asetuksen mukaisesti, keskittyen erityisesti seuraaviin:
 - a) toimenpiteet, joiden tarkoituksena on helpottaa liitteessä VII olevassa C osassa mainittujen osien poistamista;
 - b) toimenpiteet, joilla edistetään sellaisten ajoneuvoissa käytettävien materiaalien kierrätysteknologioiden kehittämistä, joita varten ei tyypin hyväksyntähakemuksen jättämishetkellä ole tällaisia teknologioita yleisesti saatavilla kaupallisessa mittakaavassa;
 - c) sen seuranta, miten ajoneuvotyyppiin kuuluvien ajoneuvojen osia, komponentteja ja materiaaleja käytetään uudelleen, kierrätetään ja hyödynnetään käytännössä;
 - d) toimenpiteet, joilla vastataan sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön aiheuttamiin haasteisiin, jotka vaikeuttavat purkamista tai tekevät kierrätyksestä erittäin haastavaa, kuten liimat tai kuitulujitetut materiaalit;
 - e) toimenpiteet, joilla edistetään osien ja komponenttien uudelleenkäyttöä.
6. Kuvaus 5 kohdassa tarkoitettujen toimien luonteesta ja muodosta, esimerkiksi investoinneista tutkimukseen ja kehitykseen, investoinneista kierrätysteknologioiden tai -infrastruktuurin kehittämiseen ja siitä, miten valmistaja on tehnyt yhteistyötä ajoneuvojen uudelleenkäyttöön, kierrätykseen ja hyödyntämiseen sekä niiden osien poistamiseen osallistuvien jätehuoltotoimijoiden kanssa.
7. Kuvaus siitä, miten 6 kohdassa tarkoitettujen toimien tehokkuutta arvioidaan.

Ennen kuin 4–7 artiklaa aletaan soveltaa, kiertotalousstrategiassa on selitettävä, miten valmistaja noudattaa direktiivissä 2005/64/EY ja erityisesti sen 5 artiklassa vahvistettuja kiertotalousvaatimuksia, jotka on todennettu tyyppihyväksyntämenettelyn aikana, sekä direktiivissä 2000/53/EY ja erityisesti sen 4 artiklan 2 kohdassa säädettyjä vaatimuksia.

B OSA

KIERTOTALOUSSTRATEGIAN SEURANTA JA PÄIVITTÄMINEN

1. Valmistajien on toimitettava päivitetty kiertotalousstrategia vähintään joka viides vuosi.
2. Päivitetyn kiertotalousstrategian on sisällettävä seuraavat:
 - a) kuvaus siitä, miten A osan 6 kohdassa tarkoitetut toimet on toteutettu, ja jos yhtä tai useampaa strategiassa mainittua toimea ei ole toteutettu, selvitys tämän syistä;
 - b) arvio A osan 6 kohdassa tarkoitettujen toimien vaikuttavuudesta;
 - c) kuvaus siitä, miten A osan 6 kohdassa tarkoitetut toimet on otettu tai otetaan huomioon uusien ajoneuvotyyppien suunnittelussa.
3. Jos ajoneuvotyyppin suunnittelussa ja tuotannossa tapahtuu merkittäviä muutoksia, päivitettyssä kiertotalousstrategiassa on keskityttävä erityisesti seuraaviin:
 - a) muutokset osien ja komponenttien käytössä uusissa ajoneuvoissa, jotka on helppo purkaa uudelleenkäyttöä tai laadukasta kierrätystä varten;
 - b) muutokset materiaalien käytössä uusissa, helposti kierrätettävissä ajoneuvoissa;
 - c) sellaisten suunnitteluominaisuuksien käyttöönotto, joilla voidaan vastata sellaisten materiaalien ja tekniikoiden käytön aiheuttamiin haasteisiin, jotka vaikeuttavat materiaalien poistamista tai tekevät kierrätyksestä erittäin haastavaa, kuten liimat, komposiittimuovit tai kuitulujitetut materiaalit;
 - d) muutokset kierrätettyjen materiaalien käytössä uusissa ajoneuvoissa, ajoneuvojen uudelleenvalmistetuissa tai kunnostetuissa osissa ja komponenteissa sekä muuntyyppisistä ajoneuvoista peräisin olevien osien ja komponenttien yhteensopivuudessa; ja
 - e) muutokset 5 artiklassa tarkoitettujen aineiden käytössä uusissa ajoneuvoissa.

LIITE V

POISTAMISTA JA VAIHTAMISTA KOSKEVAT TIEDONANTOVAATIMUKSET

1. Ajoneuvoon sisältyvät sähköajoneuvon ajovoima-akut:
 - a) lukumäärä;
 - b) sijainti;
 - c) paino;
 - d) akkukemian tyyppi;
 - e) akun turvallista purkamista koskevat ohjeet;
 - f) poistamista ja vaihtamista koskevat tekniset ohjeet, mukaan lukien kaikkien vaiheiden järjestys sekä liitántä-, kiinnitys- ja tiivistystekniikat;
 - g) työkalut tai teknologiat, joita tarvitaan sähköajoneuvon ajovoima-akkujen käsittelyssä, poistamisessa ja vaihtamisessa.
2. Ajoneuvoon sisältyvät sähköiset ajomoottorit:
 - a) lukumäärä;
 - b) sijainti;
 - c) paino;
 - d) sähköisissä ajomoottoreissa olevat kestopagneetit, jos ne kuuluvat seuraaviin tyypeihin:
 - i) neodyymi-rauta-boori;
 - ii) samarium-koboltti;
 - iii) alumiini-nikkeli-koboltti;
 - iv) ferriitti.
 - e) poistamista ja vaihtamista koskevat tekniset ohjeet, mukaan lukien kaikkien vaiheiden järjestys sekä liitántä-, kiinnitys- ja tiivistystekniikat;
 - f) työkalut tai teknologiat, joita tarvitaan sähköisten ajomoottorien käsittelyssä, poistamisessa ja vaihtamisessa.
3. Liitteessä VII olevassa B osassa luetellut komponentit, osat ja materiaalit:
 - a) ajoneuvossa on 5 artiklan 2 kohdassa lueteltuja aineita, jotka on merkittävä liitteessä III tarkoitettulla tavalla;
 - b) lukumäärä;
 - c) sijainti;
 - d) paino;
 - e) poistamista koskevat tekniset ohjeet, mukaan lukien kaikkien vaiheiden järjestys;
 - f) parhaiden käsittelytekniikoiden saatavuus.
4. Liitteessä VII olevassa C osassa luetellut komponentit, osat ja materiaalit:

- a) lukumäärä;
- b) sijainti;
- c) poistamista ja vaihtamista koskevat tekniset ohjeet, mukaan lukien kaikkien vaiheiden järjestys.

5. Ajoneuvon digitaalisesti koodatut komponentit ja osat:

- a) lukumäärä;
- b) sijainti;
- c) pääsyä, poistamista ja vaihtamista koskevat tekniset ohjeet, mukaan lukien koodaus ja ohjelmistot, joita tarvitaan varaosien ja -komponenttien aktivoimiseen, jotta ne toimivat toisessa ajoneuvossa;
- d) kuvaus toiminnallisuudesta, vaihdettavuudesta ja yhteensopivuudesta muiden merkkien ja mallien tiettyjen osien ja komponenttien kanssa;
- e) valmistajan yhteyspiste teknistä apua varten.

LIITE VI
MERKINTÄVAATIMUKSET

1. Ajoneuvojen muoviosat, -komponentit ja -materiaalit, joiden paino on yli 100 grammaa:
 - a) ISO 1043-1 Muovit. Tunnukset ja lyhenteet. Osa 1: Peruspolymeerit ja niiden ominaisuudet;
 - b) ISO 1043-2 Muovit. Tunnukset ja lyhenteet. Osa 2: Täyteaineet ja lujitteet;
 - c) ISO 11469 Muovit. Muovituotteiden tunnistaminen ja merkintä.
2. Ajoneuvon elastomeeriosat, -komponentit ja -materiaalit, joiden paino on yli 200 grammaa, lukuun ottamatta renkaita: ISO 1629 Kumit ja lateksit. Nimikkeistö.
3. ISO-standardeissa käytetyt merkit ”<” ja ”>” voidaan korvata hakasulkumerkeillä.
4. Kestomagneettimateriaaleja sisältävien sähköisten ajomoottoreiden merkinnöissä olevat tiedot:
 - a) maininta siitä, että kyseiset tuotteet sisältävät yhden tai useamman kestopagneetin;
 - b) tieto siitä, kuuluvatko kyseiset magneetit johonkin seuraavista tyypeistä:
 - i) neodyymi-rauta-boori;
 - ii) samarium-koboltti;
 - iii) alumiini-nikkeli-koboltti;
 - iv) ferriitti;
 - c) edellä 3 kohdan b alakohdan i ja ii alakohdassa tarkoitettujen kestopagneettien osalta tietoväline, joka on liitetty yksilölliseen tuotetunnukseen ja joka mahdollistaa pääsyn seuraaviin:
 - i) vastuussa olevan luonnollisen tai oikeushenkilön nimi, rekisteröity toiminimi tai rekisteröity tavaramerkki ja postiosoite sekä mahdolliset sähköiset viestintävälineet, joilla tällaisiin henkilöihin voidaan ottaa yhteys;
 - ii) tiedot kaikkien tuotteeseen sisältyvien eri kestopagneettien painosta, sijainnista ja tyypistä sekä magneettipinnoitteiden, liimojen ja mahdollisten lisäaineiden käytöstä ja niiden tyypistä;
 - iii) tiedot, jotka mahdollistavat kaikkien tuotteeseen sisältyvien kestopagneettien käsittelyn ja poistamisen, mukaan lukien vähintään kaikkien poistovaiheiden järjestys sekä kestopagneetin käsittelyyn ja poistamiseen tarvittavat työkalut tai tekniikat, sanotun kuitenkin rajoittamatta direktiivin 2012/19/EU 15 artiklan 1 kohdan soveltamista.

LIITE VII

KÄSITTELYVAATIMUKSET

A OSA

VARASTOINTIPAIKKOJA JA KÄSITTELYPAIKKOJA KOSKEVAT VÄHIMMÄISVAATIMUKSET

1. Paikat, joissa romuajoneuvoja ja niiden komponentteja, osia ja materiaaleja varastoidaan ennen romuajoneuvojen käsittelyä, mukaan lukien keräyspisteissä olevat varastointipaikat, on
 - a) varustettava läpäisemättömillä pinnoilla ja laitteilla nesteuotojen keräystä varten sekä nesteiden ja rasvojen erottimilla;
 - b) varustettava terveys- ja ympäristösäännösten mukaisilla varusteilla veden, mukaan lukien sadevesi, käsittelyä varten.
2. Varastointi on järjestettävä siten, ettei vahingoiteta
 - a) tässä liitteessä VII olevan B osan 1 ja 2 kohdassa lueteltuja nesteitä sisältäviä komponentteja ja osia;
 - b) tässä liitteessä VII olevassa C osassa lueteltuja komponentteja, osia ja materiaaleja.
3. Paikoissa, joissa romuajoneuvoja ja niiden komponentteja, osia ja materiaaleja käsitellään, on oltava
 - a) läpäisemättömillä pinnoilla varustetut tarkoituksenmukaiset alueet, joissa on käytettävissä laitteet nesteuotojen keräystä varten sekä nesteiden ja rasvojen erottimet;
 - b) tarkoituksenmukaiset varastot romuajoneuvosta poistetuille osille, komponenteille ja materiaaleille, mukaan lukien läpäisemättömillä pinnoilla varustettu varasto öljyn saastuttamille osille, komponenteille ja materiaaleille;
 - c) tarkoituksenmukaiset säilytysastiat akkujen (akkuhapon neutralointi suoritetaan itse käsittelypaikalla tai muualla), suodattimien ja PCB:tä/PCT:tä sisältävien jäädyttimien varastointia varten;
 - d) tarkoituksenmukaiset erilliset varastointisäiliöt romuajoneuvojen nesteiden erillisvarastointia varten: polttoaineelle, moottoriöljylle, vaihteistoöljylle, voimansiirtolaitteiden öljylle, hydraulioöljylle, jäädytysnesteille, jäätyminenestoaineelle, jarrunesteille, akkuhapoille, ilmastointijärjestelmän nesteille sekä kaikille muille romuajoneuvon sisältämille nesteille;
 - e) terveys- ja ympäristösäännösten mukaiset varusteet veden, mukaan lukien sadevesi, käsittelyä varten;
 - f) käytettyjen renkaiden tarkoituksenmukainen varasto, jossa otetaan huomioon palovaaran ja liiallisesta pinoamisesta aiheutuvan vaaran ehkäiseminen.
4. Valtuutettujen käsittelylaitosten, joilla on lupa käsitellä sähköajoneuvoja, on täytettävä asetuksen 2023/[akut ja jäteakut] liitteen XII vaatimukset.

B OSA
PUHDISTAMISTA KOSKEVAT VÄHIMMÄISVAATIMUKSET

1. Seuraavat nesteet on poistettava romuajoneuvosta, jos niitä ei tarvita asianomaisten osien uudelleenkäyttöön:
- a) polttoaine,
 - b) moottoriöljy,
 - c) voimansiirtolaitteiden öljy,
 - d) vaihteistoöljy,
 - e) hydraulioöljy,
 - f) jäähdytysnesteet,
 - g) jäätyminenestoaine,
 - h) jarrunesteet,
 - i) ilmastointijärjestelmän nesteet, ja
 - j) kaikki muut romuajoneuvon sisältämät nesteet.

Keräysastioihin on merkittävä, minkä tyyppistä nestettä ne sisältävät, ja ne on tahattomien läikkymisten ja vuotojen tai luvattoman pääsyn estämiseksi varastoitava erillään toisistaan turvalliseen paikkaan, joka on tämän liitteen A osan mukainen.

2. Romuajoneuvoista on poistettava seuraavat komponentit, osat ja materiaalit:
- a) turvatyyny, nestekaasusäiliöt, paineistetun maakaasun (CNG) säiliöt, vetysäiliöt ja muut mahdollisesti räjähtävät osat ja komponentit on neutraloitava;
 - b) ilmastointijärjestelmät ja kylmäaineet on käsiteltävä asetuksen (EU) N:o 517/2014 mukaisesti;
 - c) elohopeaa sisältäviksi luokitellut komponentit on käsittelyn aikana erotettava tunnistettavissa olevaksi virraksi, joka on immobilisoitava turvallisesti ja loppukäsiteltävä direktiivin 2008/98/EY 17 artiklan mukaisesti;
 - d) tämän asetuksen 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuja aineita sisältävät materiaalit, jotka on merkittävä liitteen III mukaisesti, on erotettava käsittelyn aikana tunnistettavissa olevaksi virraksi, joka on immobilisoitava turvallisesti ja loppukäsiteltävä direktiivin 2008/98/EY 17 artiklan mukaisesti.

Kaikki puhdistamisen aikana kerätyt osat, komponentit ja materiaalit on varastoitava niille varattuihin säiliöihin. Keräysastioihin on merkittävä niiden sisältämät komponentit, osat ja materiaalit, ja ne on tahattomien läikkymisten ja vuotojen tai luvattoman pääsyn estämiseksi varastoitava turvalliseen paikkaan, joka on A osan mukainen.

3. Romuajoneuvojen puhdistamisesta on kirjattava seuraavat tiedot:
- a) puhdistustoimien päivämäärä ja kellonaika;
 - b) toteutettujen puhdistamistoimien tyyppi;
 - c) puhdistetun jätteen määrä ja luonne, mukaan lukien poistetut tai neutraloidut materiaalit ja epäpuhtaudet;

- d) tarvittaessa jätteenkuljettajan nimi ja yhteystiedot;
- e) puhdistamisprosessin aikana kerätyn jätteen loppusijoituspaikan yhteystiedot.

C OSA

OSIEN JA KOMPONENTTIEN PAKOLLINEN POISTAMINEN ROMUAJONEUVOISTA

1. Sähköajoneuvon ajovoima-akut;
2. sähköiset ajomoottorit, mukaan lukien niiden kotelot ja niihin liittyvät ohjausyksiköt, johdot ja muut osat, komponentit ja materiaalit;
3. [akuista ja jäteakuista annetun] asetuksen (EU) 2023/**** 3 artiklan 12 alakohdassa määritellyt käynnistys- valaistus- ja sytytysakut (ajoneuvoakut);
4. moottorit;
5. katalysaattorit;
6. vaihdelaatikot;
7. lasista valmistetut tuulilasit sekä taka- ja sivuikkunat;
8. pyörät;
9. renkaat;
10. kojelaudat;
11. tietoviihdejärjestelmän osat, joihin on suora pääsy, mukaan lukien ääni-, navigointi- ja multimediaohjaimet, myös näytöt, joiden pinta-ala on yli 100 neliösenttimetriä;
12. ajovalot ja niiden toimilaitteet;
13. johdinsarjat;
14. puskurit;
15. nestesäiliöt;
16. lämmönvaihtimet;
17. muut yksimateriaaliset metalliosat, jotka ovat yli 10 kg:n painoisia;
18. muut yksimateriaaliset muoviosat, jotka ovat yli 10 kg:n painoisia;
19. sähkö- ja elektroniikkakomponentit:
 - a) sähköajoneuvojen invertterit;
 - b) painetut piirilevyt, joiden pinta-ala on yli 10 cm²;
 - c) aurinkosähköpaneelit, joiden pinta-ala on yli 0,2 m²;
 - d) automaattivaihteiston ohjausmoduulit ja venttiilikotelot.

D OSA

OSIEN JA KOMPONENTTIEN UDELLEENKÄYTTÖ, UDELLEENVALMISTUS JA KUNNOSTAMINEN

1. Poistettujen osien ja komponenttien tekninen arviointi:
 - a) Uudelleenkäytön osalta:
 - i) osa tai komponentti on toimiva;
 - ii) se soveltuu helposti käytettäväksi ensisijaiseen tarkoitukseen, jota varten se on suunniteltu.
 - b) Uudelleenvalmistuksen tai kunnostuksen osalta:
 - i) osa tai komponentti on täydellinen;
 - ii) arvio vaurioista, toiminnan tai suorituskyvyn heikentymisestä sekä korjauksista, joita tarvitaan osan tai komponentin palauttamiseksi käyttökuntoon;
 - iii) voimakasta syöpymistä ei esiinny.
2. Osien ja komponenttien merkinnöissä annettavat vähimmäistiedot:
 - a) komponentin tai osan nimi;
 - b) viittaus sen ajoneuvon valmistenumeroon (VIN), josta komponentti tai osa on poistettu; ja
 - c) komponentin tai osan poistaneen toimijan nimi, postiosoite, keskitetty yhteyspiste ja sähköpostiosoite sekä tarvittaessa internetosoite.

E OSA

KOMPONENTIT JA OSAT, JOITA EI KÄYTETÄ UDELLEEN

1. Kaikki turvatyyny, mukaan luettuina tyyny, pyrotekniset toimilaitteet, elektroniset ohjausyksiköt ja anturit.
2. Pakokaasujen käsittelyjärjestelmät (esim. katalysaattorit, hiukkassuodattimet).
3. Äänenvaimentimet.
4. Automaattiset tai muut turvavyöasennelmat, mukaan luettuina vyönauhat, lukot, kelauslaitteet, pyrotekniset toimilaitteet.
5. Istuimet, jos turvavöiden kiinnityspisteet ja/tai turvatyyny on sijoitettu niihin.
6. Ohjauslukot, jotka vaikuttavat ohjauspyörän akseliin.
7. Ajonestolaitteet sekä anturit ja elektroniset ohjausyksiköt.

F OSA

POISTETTUJA OSIA, KOMPONENTTEJA JA MATERIAALEJA KOSKEVAT ERITYISET KÄSITTELYVAATIMUKSET

1. Ajoneuvoakut on käsiteltävä [akuista ja jäteakuista annetun] asetuksen (EU) 2023/**** 70 artiklan mukaisesti.
2. Sähköajoneuvon ajovoima-akut on käsiteltävä [akuista ja jäteakuista annetun] asetuksen (EU) 2023/**** 70 artiklan mukaisesti.
3. Neodyymia, dysprosiumia tai praseodyymia (neodyymi-rauta-boori (NdFeB)) sisältävät kestopagneettimateriaalit, sellaisina kuin ne on määritelty [ehdotuksen kriittisiä raaka-aineita koskevaksi asetukseksi] 27 artiklassa, sekä kupari, jotka ovat peräisin sähköisistä ajomoottoreista ja eivät sovellu uudelleenkäyttöön, uudelleenvalmistukseen tai kunnostukseen, on poistettava, jos poistoprosessi on mahdollista toteuttaa valtuutetuissa käsittelylaitoksissa ilman kohtuuttomia kustannuksia. Jos NdFeB-kestopagneettimateriaalien kierrättämisessä ei ole tapahtunut teknistä kehitystä, sähköiset ajomoottorit tai niiden kestopagneettimateriaaleja sisältävät osat on varastoitava ja merkittävä [ehdotuksen kriittisiä raaka-aineita koskevaksi asetukseksi] 27 artiklan 1 kohdan b alakohdan mukaisesti.
4. Käsittelijöiden on käsiteltävä poistetut elektroniset komponentit ja osat, joita ei käytetä uudelleen, valmisteta uudelleen tai kunnosteta, sekä muut kuin rautajakeet, mukaan lukien murskatut painetut piirilevyt, direktiivin 2012/19/EU 8 artiklan 3 kohdan mukaisesti.
5. Romuajoneuvosta poistettu lasi on kierrätettävä vähintään pakkauslasiksi, lasikuiduksi tai vastaavaksi laaduksi.

G OSA

TIEDOT, JOTKA ON TOIMITETTAVA POIKKEUKSISTA, JOTKA KOSKEVAT VELVOITETTA POISTAA OSIA, KOMPONENTTEJA JA MATERIAALIEJA ROMUAJONEUVOISTA

1. Jäljennös kirjallisesta sopimuksesta, joka on tehty valtuutetun käsittelylaitoksen ja murskauksen jälkeiseen käsittelyyn käytettäviä teknologioita hyödyntävän murskauslaitoksen välillä, mukaan lukien uusiomateriaalien laatua koskevat eritelmät ja romuajoneuvojen käsittelyjakeiden käsittelyssä noudatettavat tekniset eritelmät.
2. Riippumattoman elimen toimittama raportti edustavan käsittelykonfiguraation käsittelyjakeiden (tuotos) laatua ja määrää koskevan näytteen analyysistä.
3. Muut asiakirjat, jotka osoittavat, että romuajoneuvoista peräisin olevien materiaalien laatu ja määrä eivät ole heikompia kuin sellaisten komponenttien ja osien laatu ja määrä, jotka on poistettu erikseen ennen murskausta C osassa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti.

LIITE VIII

TUOTTAJAREKISTERIIN REKISTERÖINTIÄ VARTEN TARVITTAVAT TIEDOT

1. Tiedot, jotka tuottajan tai sen laajennettua tuottajan vastuuta varten nimetyn tuottajan edustajan on toimitettava:
 - a) nimi, jolla tuottaja toimii jäsenvaltiossa, sen kyseisessä jäsenvaltiossa mahdollisesti käyttämät tuotenimet, sekä tuottajan osoite, mukaan lukien postinumero ja paikkakunta, katuosoite, maa, mahdollinen puhelinnumero, internetosoite ja sähköpostiosoite sekä keskitetty yhteyspiste;
 - b) tuottajan kansallinen tunnistuskoodi, mukaan lukien sen kaupparekisterinumero tai vastaava virallinen rekisterinumero, sekä eurooppalainen tai kansallinen verotunnistenumero;
 - c) ajoneuvoluokat, jotka tuottaja aikoo asettaa ensimmäistä kertaa saataville markkinoilla jäsenvaltion alueella;
 - d) tiedot siitä, miten tuottaja täyttää 16 artiklassa säädetyt velvollisuutensa, mukaan lukien kirjalliset tiedot seuraavista:
 - i) toimenpiteet, jotka tuottaja on ottanut käyttöön täyttääkseen 16 ja 20 artiklassa säädetyt tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet;
 - ii) toimenpiteet, jotka on otettu käyttöön 23 artiklassa säädetyin keräysvelvoitteen täyttämiseksi tuottajan jäsenvaltion markkinoilla saataville asettamien ajoneuvojen määrän osalta; ja
 - iii) järjestelmä, jolla varmistetaan toimivaltaisille viranomaisille ilmoitettujen tietojen luotettavuus;
 - e) tuottajan tai tapauksen mukaan laajennettua tuottajan vastuuta varten nimetyn tuottajan edustajan tai tuottajayhteisön antama vakuutus, jossa todetaan, että annetut tiedot pitävät paikkansa.
2. Edellä 1 kohdassa lueteltujen tietojen lisäksi annettavat tiedot, kun tuottajayhteisö on nimetty täyttämään laajennettua tuottajan vastuuta koskevat velvoitteet:
 - a) tuottajayhteisön nimi ja yhteystiedot, mukaan lukien postinumero ja paikkakunta, katuosoite, maa, puhelinnumero, internet- ja sähköpostiosoite sekä kansallinen tunnistuskoodi;
 - b) tuottajayhteisön kaupparekisterinumero tai vastaava virallinen rekisterinumero sekä eurooppalainen tai kansallinen verotunnistenumero; sekä
 - c) edustetun tuottajan toimeksianto.
3. Tiedot, jotka tuottajayhteisön on toimitettava 1 kohdassa lueteltujen tietojen lisäksi, kun kyseessä on 18 artiklan 1 kohdan mukainen valtuutus:
 - a) edustamiensa tuottajien nimet ja yhteystiedot, mukaan lukien postinumerot ja paikkakunnat, katuosoitteet, maat, puhelinnumerot, internetosoitteet ja sähköpostiosoitteet;
 - b) mahdollinen toimeksianto kunkin edustamansa tuottajan osalta;

- c) siinä tapauksessa, että se edustaa useampaa kuin yhtä tuottajaa, erikseen kunkin edustamansa tuottajan osalta tiedot siitä, miten tuottaja täyttää 16 artiklassa säädetyt velvollisuudet.
4. Jos laajennettua tuottajan vastuuta varten nimetty edustaja, joka täyttää tuottajan puolesta 16 artiklan mukaiset velvoitteet, edustaa useampaa kuin yhtä tuottajaa, kyseisen edustajan on 1 kohdassa lueteltujen tietojen lisäksi ilmoitettava kunkin edustetun tuottajan nimi ja yhteystiedot erikseen.

LIITE IX

ROMUTUSTODISTUKSEEN SISÄLLYTETTÄVÄT TIEDOT

1. Todistuksen antavan laitoksen tai yrityksen nimi, osoite ja rekisteri- tai tunnusnumero, jos kansallisessa rekisteröinti- tai tunnistusjärjestelmässä on tällainen numero.
2. Romutustodistuksen antaneelle laitokselle tai yritykselle (asetuksen 14 artiklan mukaisen) luvan myöntäneen toimivaltaisen viranomaisen nimi ja osoite.
3. Romutustodistuksen antopäivä.
4. Ajoneuvon kansallisuustunnus ja rekisterinumero (rekisteröintiasiakirja, jos se on olemassa paperiasiakirjana, tai todistuksen antaneen valtuutetun käsittelylaitoksen vakuutus siitä, että rekisteröintitodistus on tuhottu⁽²⁾, on liitettävä todistukseen).
5. Ajoneuvon luokka, merkki ja malli
6. Ajoneuvon valmistenumero (alustanumero).
7. Toimitetun ajoneuvon haltijan tai omistajan nimi, osoite ja kansallisuus.

LIITE X

MUUTOKSET ASETUKSEEN (EU) 2018/858

8. Muutetaan asetuksen (EU) 2018/858 liite II seuraavasti:

1) Korvataan I osassa oleva G13 kohta seuraavasti:

”

G13	Kiertotalous	Asetus [julkaisutoimisto lisää tämän asetuksen numeron]	X	X															
-----	--------------	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

”

2) Muutetaan lisäys 1 seuraavasti:

a) korvataan taulukossa 1 oleva G13 kohta seuraavasti:

”

G13	Kiertotalous	Asetus [julkaisutoimisto lisää tämän asetuksen numeron]	N/A	Sovelletaan kuitenkin tiettyjen komponenttien uudelleenkäyttökieltoa koskevaa liitteessä VII olevaa E osaa.
-----	--------------	---	-----	---

b) korvataan taulukossa 2 oleva G13 kohta seuraavasti:

”

G13	Kiertotalous	Asetus [julkaisutoimisto lisää tämän asetuksen numeron]	N/A	Sovelletaan kuitenkin tiettyjen komponenttien uudelleenkäyttökieltoa koskevaa liitteessä VII olevaa E osaa.
-----	--------------	---	-----	---

”

3) Muutetaan lisäyksessä 2 oleva 4 kohta seuraavasti:

a) korvataan taulukossa ”I osa: M1-luokkaan kuuluvat ajoneuvot” 59 kohta seuraavasti:

”

59	Asetus [julkaisutoimisto lisää tämän asetuksen numeron] (Kiertotalous)	Kyseisen asetuksen vaatimuksia ei sovelleta.
----	--	--

”

b) korvataan taulukossa ”II osa: N1-luokkaan kuuluvat ajoneuvot” 59 kohta seuraavasti:

”

59	Asetus [julkaisutoimisto lisää tämän asetuksen numeron] (Kiertotalous)	Kyseisen asetuksen vaatimuksia ei sovelleta.
----	--	--

”

4) 3) (2) Muutetaan III osa seuraavasti:

a) korvataan lisäyksessä 1 oleva 59 kohta seuraavasti:

”

59	Kiertotalous	Asetus [julkaisutoimisto lisää tämän asetuksen numeron]	N/A	N/A															
----	--------------	---	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

”

b) korvataan lisäyksessä 2 oleva 59 kohta seuraavasti:

”

59	Kiertotalous	Asetus [julkaisutoimisto lisää tämän asetuksen numeron]	N/A					N/A											
----	--------------	---	-----	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

”

c) korvataan lisäyksessä 3 oleva 59 kohta seuraavasti:

”

59	Kiertotalous	Asetus [julkaisutoimisto lisää tämän asetuksen numeron]	N/A																
----	--------------	---	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

”

d) korvataan lisäyksessä 4 oleva 59 kohta seuraavasti:

”

59	Kiertotalous	Asetus [julkaisutoimisto lisää tämän asetuksen numeron]	N/A					N/A											
----	--------------	---	-----	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

”

LIITE XI
VASTAAVUUSTAULUKKO

1. Direktiivi 2000/53/EY

<i>Direktiivi 2000/53/EY</i>	<i>Tämä asetetus</i>
1 artikla	1 artikla
2 artiklan 1 kohta	3 artiklan 1 kohdan 1 alakohta
2 artiklan 2 kohta	3 artiklan 1 kohdan 2 alakohta
2 artiklan 3 kohta	3 artiklan 1 kohdan 22 alakohta
2 artiklan 4 kohta	3 artiklan 2 kohdan a alakohta
2 artiklan 5 kohta	3 artiklan 1 kohdan 16 alakohta
2 artiklan 6 kohta	3 artiklan 1 kohdan 5 alakohta
2 artiklan 7 kohta	3 artiklan 2 kohdan a alakohta
2 artiklan 8 kohta	3 artiklan 2 kohdan a alakohta
2 artiklan 9 kohta	3 artiklan 2 kohdan a alakohta
2 artiklan 10 kohta	3 artiklan 1 kohdan 35 alakohta
2 artiklan 11 kohta	–
2 artiklan 11 kohdan a alakohta	–
2 artiklan 11 kohdan b alakohta	–
2 artiklan 11 kohdan c alakohta	–
2 artiklan 11 kohdan d alakohta	–
2 artiklan 12 kohta	–
2 artiklan 13 kohta	–
3 artiklan 1 kohta	2 artiklan 1 kohdan a alakohta
3 artiklan 2 kohta	–
3 artiklan 3 kohta	–
3 artiklan 4 kohta	2 artiklan 2 kohdan a alakohta ja 5 kohta
3 artiklan 5 kohta	2 artiklan 1 kohdan c alakohta sekä 5 ja 6

<i>Direktiivi 2000/53/EY</i>	<i>Tämä asetetus</i>
	kohta
4 artiklan 1 kohdan a alakohta	5 artiklan 1 kohta
4 artiklan 1 kohdan b alakohta	7 artiklan 1 kohta
4 artiklan 1 kohdan c alakohta	6 artikla
4 artiklan 2 kohdan a alakohta	5 artiklan 2 ja 3 kohta
4 artiklan 2 kohdan b alakohdan i alakohta	5 artiklan 4 kohdan a alakohta
4 artiklan 2 kohdan b alakohdan ii alakohta	5 artiklan 4 kohdan b alakohta
4 artiklan 2 kohdan b alakohdan iii alakohta	5 artiklan 4 kohdan c alakohta
4 artiklan 2 kohdan b alakohdan iv alakohta	5 artiklan 4 kohdan d alakohta
4 artiklan 2 kohdan c alakohta	—
5 artiklan 1 kohdan ensimmäinen luetelmakohta	23 artiklan 1 kohta ja 2 kohdan c alakohta
5 artiklan 1 kohdan toinen luetelmakohta	23 artiklan 2 kohdan b alakohta
5 artiklan 2 kohta	23 artiklan 4 kohdan 1 alakohta ja 2 kohdan c alakohta
5 artiklan 3 kohdan ensimmäinen alakohta	25 artikla
5 artiklan 3 kohdan toinen alakohta	—
5 artiklan 3 kohdan kolmas alakohta	—
5 artiklan 4 kohdan ensimmäinen alakohta	24 artiklan 2 kohta
5 artiklan 4 kohdan toinen alakohta	16 artikla ja 20 artiklan 1 kohdan a alakohta
5 artiklan 4 kohdan kolmas alakohta	24 artiklan 2 kohta
5 artiklan 4 kohdan neljäs alakohta	—
5 artiklan 5 kohdan ensimmäinen alakohta	25 artiklan 1 kohta ja liite IX
5 artiklan 5 kohdan toinen alakohta	25 artiklan 5 kohta
6 artiklan 1 kohta	27 artiklan 1 ja 3 kohta
6 artiklan 2 kohdan ensimmäinen alakohta	15 artiklan 1 kohta

<i>Direktiivi 2000/53/EY</i>	<i>Tämä asetetus</i>
6 artiklan 2 kohdan toinen alakohta	—
6 artiklan 3 kohdan ensimmäinen alakohta	30 artiklan 1 kohta ja liitteessä VII oleva C osa
6 artiklan 3 kohdan toinen alakohta	29 artiklan 1 kohta
6 artiklan 4 kohta	15 artiklan 2 kohta
6 artiklan 5 kohta	27 artiklan 5 kohta
6 artiklan 6 kohta	27 artiklan 4 kohta
7 artiklan 1 kohta	33 artiklan 1 kohta
7 artiklan 2 kohdan a alakohta	—
7 artiklan 2 kohdan b alakohta	34 artiklan 1 kohdan a ja b alakohta
7 artiklan 2 kohdan toinen alakohta	—
7 artiklan 2 kohdan kolmas alakohta	49 artiklan 5 kohta
7 artiklan 3 kohta	—
7 artiklan 4 kohta	—
7 artiklan 5 kohta	—
8 artiklan 1 kohta	12 artiklan 1 kohta
8 artiklan 2 kohta	12 artiklan 3 kohta
8 artiklan 3 kohta	11 artiklan 1 kohta
8 artiklan 4 kohta	11 artiklan 1 ja 2 kohta
9 artiklan 1 a kohdan ensimmäinen alakohta	49 artiklan 1 kohdan j alakohta
9 artiklan 1 a kohdan toinen alakohta	49 artiklan 1 kohdan toinen alakohta
9 artiklan 1 a kohdan kolmas alakohta	49 artiklan 1 kohdan kolmas alakohta
9 artiklan 1 b kohta	49 artiklan 2 kohta
9 artiklan 1 c kohta	—
9 artiklan 1 d kohta	49 artiklan 5 kohta
9 artiklan 2 kohta	9 artikla

<i>Direktiivi 2000/53/EY</i>	<i>Tämä asetetus</i>
9 a artiklan 1 kohta	50 artiklan 1 kohta
9 a artiklan 2 kohta	50 artiklan 2 kohta
9 a artiklan 3 kohta	50 artiklan 3 kohta
9 a artiklan 4 kohta	50 artiklan 4 kohta
9 a artiklan 5 kohta	50 artiklan 5 kohta
9 a artiklan 6 kohta	50 artiklan 6 kohta
10 artiklan 1 kohta	—
10 artiklan 2 kohta	—
10 artiklan 3 kohta	—
10 a artikla	55 artikla
11 artiklan 1 kohta	51 artiklan 1 kohta
11 artiklan 2 kohta	51 artiklan 2 kohta
12 artiklan 1 kohta	57 artiklan 1 kohta
12 artiklan 2 kohta	57 artiklan 2 kohta
12 artiklan 3 kohta	—
13 artikla	—
Liite I	Liite VII
Liite II	Liite III

2. Direktiivi 2005/64/EY

<i>Direktiivi 2005/64/EY</i>	<i>Tämä asetetus</i>
1 artiklan ensimmäinen alakohta	1 artikla
1 artiklan toinen alakohta	—
2 artikla	2 artiklan 1 kohdan a alakohta
3 artiklan a alakohta	2 artiklan 2 kohdan a alakohta
3 artiklan b alakohta	2 artiklan 2 kohdan b alakohta
3 artiklan c alakohta	2 artiklan 2 kohdan c alakohta
4 artiklan 1 kohta	3 artiklan 1 kohdan 1 alakohta
4 artiklan 2 kohta	3 artiklan 2 kohdan b alakohta
4 artiklan 3 kohta	3 artiklan 1 kohdan 3 alakohta
4 artiklan 4 kohta	3 artiklan 1 kohdan 2 alakohta
4 artiklan 5 kohta	Liite II
4 artiklan 6 kohta	3 artiklan 2 kohdan b alakohta yhdessä 3 artiklan 1 kohdan 1 alakohdan kanssa
4 artiklan 7 kohta	3 artiklan 2 kohdan b alakohta
4 artiklan 8 kohta	3 artiklan 2 kohdan b alakohta
4 artiklan 9 kohta	3 artiklan 1 kohdan 5 alakohta
4 artiklan 10 kohta	3 artiklan 2 kohdan a alakohta
4 artiklan 11 kohta	—
4 artiklan 12 kohta	3 artiklan 2 kohdan a alakohta
4 artiklan 13 kohta	3 artiklan 1 kohdan 4 alakohta
4 artiklan 14 kohta	3 artiklan 1 kohdan 6 alakohta
4 artiklan 15 kohta	3 artiklan 1 kohdan 7 alakohta
4 artiklan 16 kohta	—
4 artiklan 17 kohta	—

4 artiklan 18 kohta	9 artikla
4 artiklan 19 kohta	—
4 artiklan 20 kohta	—
5 artiklan 1 kohta	—
5 artiklan 2 kohta	8 artiklan 1 kohdan toinen virke
5 artiklan 3 kohta	8 artiklan 4 kohta
5 artiklan 4 kohta	24 artikla
6 artiklan 1 kohta	4 artiklan 2 kohta
6 artiklan 2 kohdan toinen alakohta	5 artiklan 8 kohta
6 artiklan 3 kohta	11 artikla
6 artiklan 4 kohta	—
6 artiklan 5 kohta	—
6 artiklan 6 kohta	—
6 artiklan 7 kohta	—
6 artiklan 8 kohta	—
7 artiklan a alakohta	Liitteessä VII oleva E osa
7 artiklan b alakohta	Liitteessä VII oleva E osa
8 artikla	—
9 artikla	—
10 artiklan 1 kohta	—
10 artiklan 2 kohta	—
10 artiklan 3 kohta	—
10 artiklan 3 kohta	—
10 artiklan 4 kohta	—
11 artiklan 1 kohta	—
11 artiklan 2 kohta	—

12 artikla	—
13 artikla	—
Liite I	4 artiklan 1 kohta
Liite II	—
Liite III	—
Liite VII	—
liite V	Liitteessä VII oleva E osa
Liite VI	—