



EVROPSKA  
KOMISIJA

Bruselj, 11.2.2016  
COM(2016) 64 final

ANNEX 4

## **PRILOGA**

**k**

**predlogu sklepa Sveta**

**o sklenitvi Sporazuma o gospodarskem partnerstvu med partnerskimi državami  
Vzhodnoafriške skupnosti na eni strani ter Evropsko unijo in njenimi državami  
članicami na drugi strani**

**PRILOGI III in IV k Sporazumu**

**PRILOGA III(a)**

RAZVOJNA MATRICA SGP, 11. SEPTEMBRA 2015													
	Podkupina projekta	Lokacija	Geografska pokritost	Trenutno stanje	Skupni ocenjeni stroški (v mio. USD)	EU	Države članice EU	Drugi donatorji	Partnerske države EAC	Vrzel, ki se financira (v mio. USD)	Protivrednost v eurih (1 USD = 0,78 EUR)	Obdobje izvajanja	Opombe
Severni koridor št. 1 (Mombasa-Malaba-Katuna)	Razvoj pristanišč v Mombasi (MPDP)	Kenija	Burundi, Uganda, Ruanda in Tanzanija	Končane študije izvedljivosti in podrobni načrti, poteka faza 1, na voljo je financiranje za fazo 2	1 375,00		–		–	885,00	690,00	5 let	Stroški posodobitve infrastrukture v pristanišču, s katero se bo omogočilo, da tam pristajajo večje ladje in da se okrepi trgovina – vključuje stroške za razvoj novega priveza št. 23 na kontejnerskem terminalu – v višini 300 mio. USD. Stroški preobrazbe konvencionalnih tovornih privezov 11 do 14 v kontejnerske priveze v višini 73 mio. USD. Stroški preselitve naftnega terminala Kipevu v višini 152 mio. USD. Stroški razvoja pristanišča Dongo Kundu Free Port v višini 300



	Razširitev pristaniških bazenov ter izgradnja kontejnerskega terminala v pristanišču Bujumbura.	Burundi	Burundi, Tanzanija in Ruanda	Dokončane študije izvedljivosti.	19,00	–	–	–	–	19,00	14,82		Ta projekt bo omogočil gradnjo valobrana ob vhodu v pristanišče Bujumbura in obnovo naftnega terminala.
	Gradnja ladjedelnice v pristanišču Bujumbura	Burundi	Kenija, Tanzanija, Uganda, Ruanda	Na voljo so študije izvedljivosti, ki potekajo (v okviru krovnega načrta pristanišča).	7,00	–	–	–	–	7,00	5,46		Izboljšanje upravljanja opreme, gradnja skladišča, širitev dokov, izgradnja nove stavbe pristaniške uprave. Stroške je treba še določiti. Obnova flote, gradnja novih plovil, izboljšanje varnosti plovbe.
	Gradnja pristanišča Bukasa in ustreznih ladij za povezavo s pristaniščem Mwanza v Tanzaniji	Uganda	Uganda in Tanzanija	Študija izvedljivosti bo še izvedena	300,00	–	–	–	–	300,00	234,00	5 let	Omogočen bo lahek dostop do Tanzanije in povezava z njo.
	Vzpostavitev zunajpristaniških kontejnerskih skladišč v Mombasi in Dar es Salaamu	Ruanda	Ruanda, Burundi, Kenija, Uganda in Tanzanija	Dokončane študije izvedljivosti za Mombaso in Dar es Salaam. Nakup zemljišča v Mombasi je v zadnji fazi, v Dar es Salaamu pa se še ni začel.	34,00	–	–	Svetovna banka in organizacija TMEA	–	34,00	26,52	7 let	Vlada Ruande izvaja ta projekt v okviru projekta integriranih logističnih objektov za preoblikovanje logistične verige med pristanišči in zaledjem; zmanjšanje stroškov in izboljšanje poslovanja.

	Razvoj novega pristanišča v Mwambani Bay Tanga in železnice v kraju Musoma	Tanzanija	Tanzanija, Uganda	Študija izvedljivosti je bila zaključena novembra 2012. Po neuspešnem postopku javnih naročil v okviru mednarodnega javnega razpisa za načrtovanje, izgradnjo in financiranje 27. januarja 2015 je bilo odločeno, da se bo projekt izvajal v dveh fazah, začel pa se bo z oblikovanjem podrobnih načrtov, ločeno od gradbenih del. Razpisni pogoji za načrtovanje naj bi bili objavljeni avgusta 2015.	500,00	–	–	–	–	500,00	390,00	3 leta	Železniški projekt je del novega železniškega in pomorskega projekta Tanga (Mwambani) – Arusha – Musoma – Kampala, ki zajema tudi pomorski del za razvoj novih pristanišč z velikimi zmogljivostmi v krajih Mwambani-Tanga, Musoma in Kampala. Proga bo odprla razvojni koridor Tanga za mednarodne povezave in spodbudila čezmejno trgovino s sosednjimi državami. Železniška proga se bo uporabljala za prevoz kmetijskih in gozdnih proizvodov, natrijevega karbonata, fosfatov in drugih mineralnih proizvodov do tržnih središč. Projekt bo prav tako spodbudil izkopavanje obsežnega nahajališča niklja, ki je bilo odkrito približno 100 km vzhodno od kraja Mwanza, in velikega nahajališča natrijevega karbonata pri jezeru Natron.
--	--	-----------	-------------------	--	--------	---	---	---	---	--------	--------	--------	--

	Gradnja naftovodov iz Kigalija v Bujumburo	Burundi	Ruanda in Burundi	Se še ni začelo izvajati	-	-	-	-	-	-	-	-	Študije izvedljivosti in gradnja se še niso začele. Stroški se bodo določili na podlagi študije. Afriška razvojna banka je sprejela 579 368 USD finančne podpore v okviru EAC.
	Gradnja vzporednega plinovoda iz Nairobija v Eldoret za povečanje zmogljivosti črpanja	Kenija	Kenija, Uganda, Ruanda in Burundi	Dokončana študija izvedljivosti	194,74	-	-	-	-	194,74	151,90	5 let	Namestitev naftovodne cevi s premerom 14 palcev iz Nairobija do Eldoreta
	Podaljšanje naftovoda Kenija-Uganda (KUPPE)	Kenija	Kenija in Uganda	Začeli so se načrtovanje in javna naročila	144,94	-	-	-	-	144,94	113,05	5 let	Gradnja naftovoda Eldoret-Malaba-Kampala zaradi zagotovitve varnosti in oskrbe z naftnimi derivati v Ugandi, namestitev naftovodne cevi s premerom 10 palcev v obratni smeri v obeh državah.

Osrednji koridor št. 2 (Dar es Salaam-Dodoma-Isaka-Mutukula-Masaka)	Razvoj tovarne postaje Kisarawe (KFS)	Tanzanija	Tanzanija, Uganda, Ruanda in Burundi	Tanzanijska pristaniška uprava je v postopku nakupa 704 hektarov za razvoj projekta. Pogodba za izvedbo študije izvedljivosti je bila podpisana 17. septembra 2014 in svetovalec je v vmesni fazi študije, ki naj bi bila dokončana do konca septembra 2015.	120,00	-	-	-	-	120,00	93,60	5 let	Projekt bo povečal zmogljivost pristanišča v Dar es Salaamu in izboljšal obvladovanje prometa v Tanzaniji ter sosednjih državah Burundiju, Ruandi in Ugandi.
---	---------------------------------------	-----------	--------------------------------------	--	--------	---	---	---	---	--------	-------	-------	--

	Izgradnja železniške proge standardne širine Dar es Salaam-Isaka-Kigali/Keza-Gitega-Musongati (1 670 km).	Tanzanija, Burundi in Ruanda	Tanzanija, Burundi in Ruanda	Študija izvedljivosti izgradnje železnice standardne širine Isaka-Kigali/Keza-Gitega-Musongati je bila dokončana v okviru financiranja Afriške razvojne banke (2,80 mio. USD). Študija izvedljivosti za nadgradnjo proge Dar-Isaka do standardne širine je dokončal BNSF v okviru skupnega financiranja USTDA in BNSF (0,9 mio. USD). Podrobna inženirska študija za celotno železniško progo (Dar es Salaam-Isaka- Kigali/Keza-Gitega-Musongati) je bila dokončana novembra 2014 v okviru financiranja s strani Afriške razvojne banke (8,9 mio. USD). Projekt usklajuje sekretariat, ki ga vodi Tanzanija, Ruanda pa gosti projektni	5 580,00	–	–	–	–	5 580,00	4 352,40	8 let	
--	---	------------------------------	------------------------------	--	----------	---	---	---	---	----------	----------	-------	--



				sekretariat.  Zaposlen je bil svetovalec za transakcije za združitev projekta v javno-zasebna partnerstva in pomoč pri pogajanjih o financiranju. Julija 2015 je bil objavljen razpis za zbiranje ponudb (EoI).										
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	Posodobitev standarda bitumen za Mutukula-Kyaka-Bugene-Kasulo (277 km).	Tanzanija	Tanzanija, Burundi, Ruanda in Uganda		124,00	-	-	-	-	124,00	96,72	5 let	Financiranje se zahteva samo za 124 km
	Razvoj privezov 13 in 14 v pristanišču Dar es Salaam	Tanzanija	Burundi, Ruanda in Uganda	Zaposlen je bil svetovalec za transakcije za združitev projekta v javno-zasebna partnerstva in pomoč pri pogajanjih o financiranju. Julija 2015 je bil objavljen razpis za zbiranje ponudb (EoI).	400,00	-	-	-	-	400,00	312,00	3 leta	Ocena stroškov je za gradnjo in dobavo opreme
	Izboljšava pristanišč Mwanza South, Kigoma in Kasanga.	Tanzanija	Tanzanija, Kenija, Uganda, Ruanda in Burundi	Študijo izvedljivosti za posodobitev pristanišča Mwanza je avgusta 2014 začel svetovalec podjetja Royal Haskoning, dokončana pa bo marca 2015. Dela za posodobitev se bodo začela po dokončanju študij	400,00	-	-	-	-	400,00	312,00	5 let	

<p>Posodobitev ceste Mpanda-Uvinza-Kanyani (252 km) Cestni odsek je del zahodnega koridorja, in sicer: Tunduma-Sumbawanga-Mpanda-Kigoma-Nyakanazi (1 286 km). Gospodarske dejavnosti ob tem koridorju vključujejo turizem, rudarstvo, logarstvo, ribolov in zlatarstvo. Del velikega zahodnega koridorja v Tanzaniji, odpiranje osrednje-zahodne Tanzanije in povezovanje z regijami EAC</p>	Tanzanija	EAC-SADC-COMESA	<p>Za skupno 50 km povezave Mpanda-Mishamo (odsek Mpanda-Usimbili (35 km)) je v teku javno naročilo za gradnjo v okviru financiranja vlade Tanzanije. Manjkajoča povezava, za katero je potrebno financiranje, je Usimbili-Mishamo-Uvinza-Kanyani 267 km. Vlada Tanzanije je dokončala študijo izvedljivosti in načrtovanja.</p>	203,46	0	0	0	1,46	202	5 let		
--	-----------	-----------------	--	--------	---	---	---	------	-----	-------	--	--

	in COMESA. Pomembna je povezava z avtocesto TANZAM pri kraju Tunduma in z osrednjim koridorjem pri kraju Nyakanazi.												
	Južna obvoznica – hitra cesta v Dar es Salaamu (85,5 km) – povezava pristanišča Dar s predlaganim suhim pristaniščem Kisarawe in krajem Mlandizi.	Tanzanija	Tanzanija, EAC, COMESA	Študija izvedljivosti in načrtovanje potekata v okviru financiranja vlade Tanzanije.	200	0	0	0	0	200	5 let	Hitra cesta bo razbremenila osrednji prometni koridor in povečala učinkovitost pretoka prometa v mesto Dar in iz njega.	
	Posodobitev standarda bitumen za cesto Handeni-Kiberashi-	Tanzanija	Tanzanija, Ruanda in Burundi	Študija izvedljivosti in načrtovanje potekata v okviru financiranja vlade Tanzanije.	460,00	–	–	–	–	460,00	358,80	5 let	

	Singida (460 km).												
	Južna obvoznica hitre ceste Dar es Salaam (85,5 km)	Tanzanija	Tanzanija, Burundi in Ruanda	Študija izvedljivosti in načrtovanje potekata v okviru financiranja vlade Tanzanije.	200,00	–	–	–	–	200,00	156,00	5 let	Hitra cesta bo razbremenila osrednji prometni koridor in povečala učinkovitost pretoka prometa v mesto Dar in iz njega.
	Gradnja pristanišča Rumonge (študija izvedljivosti in gradnja)	Burundi	Burundi, Tanzanija	Se še ni začelo izvajati. Na voljo so študije izvedljivosti.	6,00	–	–	–	–	6,00	4,68	2011/12–2014/16	
	Sanacija ceste Kayonza-Rusumo (92 km)	Ruanda	Ruanda in Tanzanija	Vlada Ruande mobilizira sredstva Japonske agencije za mednarodno sodelovanje (JICA) in Afriške razvojne banke.	75,45	–	–	0,45	–	75,00	58,50	3 leta	Oceno projekta je JICA dokončala julija 2015.
	Sanacija ceste Musanze-Cyanika (24 km)	Ruanda	Ruanda in Uganda	Podrobna študija se je začela marca 2015. Dokončana naj bi bila novembra 2015.	26,20	–	–	0,20	–	26,00	20,28	3 leta	Sredstva za gradnjo še niso na voljo.
	Posodobitev ceste Ngoma-Ramiro-Nyanza (130 km v	Ruanda	Ruanda in Tanzanija	Podrobna študija je bila zaključena januarja 2015.	170,00	–	–	0,50	–	169,50	132,21	4 leta	Sredstva za gradnjo še niso na voljo.

	dveh sklopih). Povezava s centralnim koridorjem													
	Izgradnja trajekta na jezeru Tanganika	Burundi	Burundi in Tanzanija	Se še ni začelo izvajati	12,00	–	–	–	–	12,00	9,36	2012–2016	Sredstva za gradnjo še niso na voljo.	
	Sanacija nacionalne ceste 6, Muyinga- Kobero	Burundi	Burundi in Tanzanija		104,00	–	–	–	–	104,00	81,12			
	Sanacija in podaljšanje nacionalne ceste 12 Gitega- Karuzi- Muyinga- Tanzanie	Burundi	Burundi in Tanzanija	Opravljen je podrobno načrtovanje.	89,60	–	–	–	–	89,60	69,89			
	Sanacija nacionalne ceste 18, Nyakararo- Mwaro- Gitega	Burundi	Burundi in Tanzanija	Opravljen je podrobno načrtovanje.	44,80	–	–	–	–	44,80	34,94		Sredstva za gradnjo še niso na voljo za Mwaro- Gitega.	
	Sanacija nacionalne ceste 7, Bujumbura- Nyakararo.	Burundi	Burundi in Tanzanija	Opravljen je podrobno načrtovanje.	60,00	–	–	–	–	60,00	46,80			

	Sanacija in podaljšanje nacionalne ceste 1 Bujumbura-Kayanza-Kanyaru Haut	Burundi	Burundi, Ruanda	Opravljen je podrobno načrtovanje.	138,00	-	-	-	-	138,00	107,64		
	Gradbena dela na regionalni cesti 101	Burundi			49,20	-	-	-	-	49,20	38,38		
	Podaljšanje nacionalne ceste 6 do kraja Kayanza	Burundi	Burundi in Ruanda	Za odsek Kobero-Muyingaz so narejeni natančni načrti.	156,00	-	-	-	-	156,00	121,68		
	Sanacija nacionalne ceste 2, Bujumbura-Gitega	Burundi	Burundi in Tanzanija		52,00	-	-	-	-	52,00	40,56		
	Saniranje in gradbena dela na nacionalnih cestah 16 in 17, Gitega-Bururi-Makamba 127 km	Burundi	Burundi in Tanzanija		145,20	-	-	-	-	145,20	113,26		
	Študija izvedljivosti in gradnja ceste Ruyigi-Gisuru-Gahumo	Burundi	Burundi in Tanzanija	Se še ni začelo izvajati	70,00	-	-	-	-	70,00	54,60		Stroški bodo določeni na podlagi študije.

	(Burundi in Tanzanija) 80 km												
--	------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



	Izgradnja železniške proge standardne širine Dar es Salaam-Isaka-Kigali/Keza-Gitega-Musongati (1 670 km).	Tanzanija, Burundi in Ruanda	Tanzanija, Burundi in Ruanda	Študija izvedljivosti izgradnje železnice standardne širine Isaka-Kigali/Keza-Gitega-Musongati je bila dokončana v okviru financiranja Afriške razvojne banke (2,80 mio. USD). Študija izvedljivosti za nadgradnjo proge Dar-Isaka do standardne širine je dokončal BNSF v okviru skupnega financiranja USTDA in BNSF (0,9 mio. USD). Podrobna inženirska študija za celotno železniško progo (Dar es Salaam-Isaka- Kigali/Keza-Gitega-Musongati) je bila dokončana februarja 2013 v okviru financiranja s strani Afriške razvojne banke (8,9 mio. USD). Projekt usklajuje sekretariat, ki ga vodi Tanzanija, Ruanda pa gosti projektni	5 580,00	–	–	–	5 580,00	4 352,40	8 let	
--	---	------------------------------	------------------------------	---	----------	---	---	---	----------	----------	-------	--

				<p>sekretariat.</p> <p>Dokončani sta bili študiji izvedljivosti s strani podjetij DBI iz Nemčije in BNSF iz ZDA.</p> <p>Trenutno poteka podrobna inženirska študija, ki jo je financirala Afriška razvojna banka v višini 8,9 mio. USD, za združitev projekta v javno-zasebna partnerstva in izvedbo predinvesticijske študije / študije izvedljivosti prednostnih ukrepov.</p> <p>Osnutek poročila se pričakuje decembra 2012, končno poročilo pa februarja 2013.</p>									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	Železniški projekt proge standardne širine Mombasa-Kampala-Kigali	Ruanda	Ruanda, Uganda, Kenija in Burundi	Gradnja odseka Mombasa-Nairobi se je začela novembra 2013. Ta odsek financira predvsem Kitajska izvožno-uvozna banka, gradnjo pa izvaja podjetje China Road and Bridge Corporation (CRBC); – študijo izvedljivosti za odsek Nairobi-Malaba pripravlja podjetje China Communications Construction Company (CCCC), končana pa naj bi bila septembra 2015. Predhodno inženirsko načrtovanje za odsek Malaba-Kampala je bilo dokončano avgusta 2014. Marca 2015 sta vlada Ugande in podjetje China Harbour Engineering Company (CHEC) podpisala pogodbo o gradnji tega	13 800,00	–	–	#####	7 300,00	5 694,00	2014–2019 (institucionalni okvir, financiranje in načrtovanje: 2 leti; gradnja: 3 leta).
--	---	--------	-----------------------------------	---	-----------	---	---	-------	----------	----------	--

			<p>odseka, vključno s severno cesto do krajev Gulu in Nimule;</p> <p>– Uganda in Južni Sudan sta skupaj začela izvajati predhodno inženirsko načrtovanje za odsek Tororo-Nimule-Juba.</p> <p>– Uganda in Ruanda sta skupaj začeli izvajati predhodno inženirsko načrtovanje za odsek Kampala-Kigali in pripadajoče odcepe, ki naj bi bilo končano oktobra 2015.</p> <p>V vseh treh državah je bil sprožen postopek mobilizacije financiranja.</p>										
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	Sanacija ceste Nyanguge-Magu-Musoma (184,2 km)	Tanzanija	Tanzanija in Kenija	Zaključena je sanacija odseka od meje Simiyu/Mara do kraja Musoma Mara, 85,5 km. Manjkajoča povezava, za katero je potrebno financiranje, je mejni odsek Nyanguge Simiyu/Mara (80 km). Študija izvedljivosti je bila končana junija 2008, podrobno inženirsko načrtovanje pa je bilo dokončano v letu 2009 v okviru financiranja EU.	115,00	0,67	-	-	-	114,33	89,18	5 let	Projekt se lahko financira iz sredstev 10. ERS.
--	--	-----------	---------------------	--	--------	------	---	---	---	--------	-------	-------	---

	Kidahwe-Kibondo-Nyakanazi Road (310 km)	Tanzanija	Tanzanija, Burundi in Ruanda	Gradnja do standarda bitumna poteka na skupno 100 km (50 km med krajema Nyakanazi in Kasulu ter 50 km med krajema Kidahwe in Kasulu) v okviru financiranja vlade Tanzanije. Manjkajoča povezava, za katero še ni zavez za financiranje, znaša 250 km. Trenutno v okviru financiranja NEPAD-IPPF poteka javno naročilo za svetovalca, ki bi posodobil študijo izvedljivosti in izvedel podroben načrt za odsek med krajema Kasulu in Nyakanazi (210 km) ter študijo izvedljivosti Kasulu Mugina (45 km) (meja med Tanzanjo in Burundijem).	255,00	-	-	-	-	255,00	198,90	5 let	
--	---	-----------	------------------------------	---	--------	---	---	---	---	--------	--------	-------	--

	Izgradnje ceste Malindi-Lungalunga-Bagamoyo. (503 km)	5 %	Kenija in Tanzanija	Študije izvedljivosti in podrobni inženirski načrti so dokončani.	571,00					571,00	445,38	5 let	Študije izvedljivosti in podrobne inženirske načrte je v celoti financirala Afriška razvojna banka. Prednost je namenjena povezavam do koridorja št. 1 in LAPSSET.
	Železniška proga Tanga-Moshi-Arusha-Musoma	Tanzanija	Tanzanija, Uganda in Kenija	Poteka študija izvedljivosti (stroški znašajo 2 milijardi tanzanijskih šilingov).	1 903,00	–	–	–	–	1 903,00	1 484,34	2012–2017	Projekt vključuje krepitev, posodobitev in gradnjo železniške proge med krajema Tanga in Musoma z odcepom za jezero Natron pri kraju Mto wa Mbu. Z železniško progo bo vzpostavljena povezava med Ugando in pristaniščem Tanga.
	Sanacija obstoječe železniške proge Voi-Taveta (110 km)	Kenija	Kenija, Tanzanija	Dokončana je študija izvedljivosti.	18,00								
	Izboljšanje letališke infrastrukture na letališču Karume, Pemba	Tanzanija / Zanzibar	Kenija, Tanzanija, Uganda	Pripravljena je študija izvedljivosti.	12,12								
<b>Proizvodnja energije (energetika)</b>	Študija in gradnja hidroelektrarne Rusizi IV	Ruanda	Ruanda in Burundi	Dokončana je predhodna študija izvedljivosti. Študije izvedljivosti	500,00	–	–	–	–	500,00	390,00		Potekajo pogajanja z izvajalci elektrarne Rusizi III.

	(285 MW)			bodo še izvedene.									
	Gradnja elektrarne 145 MW Rusizi III	Ruanda	Ruanda in Burundi	Vse študije so že zaključene. Potekajo pogajanja z zasebnim izvajalcem	405,00	2,82			–	402,18	313,70	2015–2019	Treba jih je razviti v okviru javno-zasebnega partnerstva.
	Skupna elektrarna na utekočinjeni zemeljski plin (100 MW)	Ruanda	Ruanda in Kenija	<b>Kenija je objavila javno naročilo za elektrarno z močjo 700 MW, vključno s plavajočim skladiščem in enoto za ponovno uplinjanje, ki se bo nahajala v okrožju Mombasa. (Posvetovanje z Ruando.)</b> Vlada Ruande je prek ministrstva za infrastrukturo oblikovala dokument za projekt z močjo 1 000 MW ter na njegovi podlagi izvedla razprave s Kenijo.	900,00	–	–	–	–	900,00	702,00	Glede na zapletenost projekta, zlasti plavajoče obrate za UZP, je čas gradnje objekta za skladiščenje in uplinjanje 2–3 leta (razen mobilizacije finančnih sredstev in javnih naročil).	Celovita ocena tehnične izvedljivosti vseh vidikov projekta od pristanišča do elektrarne in prenosnega omrežja. Celovita ocena finančne izvedljivosti projekta na podlagi kapitalskih stroškov ter napovedi povpraševanja in cene utekočinjenega zemeljskega plina (UZP). Ocena, ali bi bilo ta projekt treba izvesti javno, pri čemer bi se vsaka država zavezala financiranju, ali zasebno, tako da bi vsaka država zagotovila del plačila, ki ga zahteva zasebni gospodarski subjekt.



	Gradnja daljnovoda od Ugande do Kenije, da bi povečali oskrbo z električno energijo v kenijskem nacionalnem omrežju (127 km, 220 kv) – povezovalni daljnovod Lessos-Tororo	Kenija	Uganda in Kenija	Dokončana je študija izvedljivosti, pripravljena so pripravljalna dela, projektna in razpisna dokumentacija.	56,00	–	–	–	–	56,00	43,68	5 let	Projekt je regionalnega značaja in bo izboljšal dobavo električne energije v regiji. Ocenjena zmogljivost znaša 200 MW.
	Gradnja daljnovoda od Tanzanije do Kenije, da bi povečali oskrbo z električno energijo v kenijskem nacionalnem omrežju (100 km, 400 kv) – dvosistemski daljnovod Isinya in Namanga	Kenija	Kenija in Tanzanija	Dokončana je študija izvedljivosti. Pripravljena so pripravljalna dela, projektna in razpisna dokumentacija.	55,00	–	–	–	–	55,00	42,90	5 let	Ocenjena zmogljivost znaša 1 300 MW.

	Projekt električne povezave Tanzanija-Zambija-Kenija. Podaljšanje 292 km dolgega odseka Iringa-Mbeya, 670 km dolgega odseka Iringa-Shinyanga in 414,4 km dolgega odseka Singida-Arusha s prenosnim vodom zmogljivosti 400 kv od Zambije v Tanzanijo in Kenijo.	Tanzanija	Tanzanija in Kenija	Dokončane so študije izvedljivosti (Mbeya-Iringa, Iringa-Shinyanga in Singida-Arusha); Poteka izvajanje odseka Iringa-Shinyanga.	911,23	–	–	470,00	–	441,29	344,21	4 leta	Partnerji za razvoj Svetovna banka, JICA, EIB in EDCF so pripravljene na financiranje odseka Iringa-Shinyanga (470 m); Skupina posojilodajalcev (Svetovna banka/Mednarodno združenje za razvoj, Afriška razvojna banka, JICA in Francoska razvojna agencija) so izrazili zanimanje za financiranje odseka Singida-Arusha (242,09 mio. USD) in zaprošeno je financiranje odseka Mbeya-Iringa (199,2 mio.USD).
	Daljnovodi; 1) vod Olwiyo-Nimule-Juba, 400 kv (190 km) 2) vod Nkenda-	Uganda	Uganda in Tanzanija	Študija izvedljivosti bo še izvedena.	162,00	–	–	–	–	162,00	126,36	4 leta	

	Mpondwe-Beni, 200 kv (70 km) 3) vod Masaka-Mwanza, 200 kv (85 km)												
<b>IKT IN TELEKOM UNIKACIJE</b>	Čezmejna povezljivosti (vod do podvodnega kabla za vzhodno Afriko) (študije izvedljivosti in izgradnja)	Ruanda	Kenija, Uganda, Ruanda, Burundi in Tanzanija	<b>Stanje posodobljeno sept. 2014</b> 1. Podpisan je bil dolgoročni zakup za dobavo 2,4 Gbps za Ruando. Ta zmogljivost ne zadostuje za potrebe Ruande.	32,00	–	–	–	–	32,00	24,96	3 leta	Nujno je treba vzpostaviti namenski obroč temnih optičnih vlaken, ki bo povezoval vseh pet prestolnic v tej regiji, kar bo zmanjšalo stroške prometa ter povečalo zmogljivosti po državah.

	Vzpostavitev parkov IKT v Keniji in Ruandi (Ruanda Technopol)	Kenija	Kenija in Ruanda	2000 hektarov zemljišč je pridobljenih in namenjenih za izgradnjo parka IKT, odobren je krovni načrt za Konza Technology City, odobren je glavni partner I, območna pisarna je priklopljena na električno omrežje, poteka gradnja jeza Thwake, izvrtanih je 10 vrtin, poteka gradnja prodajnega paviljona, oblikovan je varovalni pas v oddaljenosti 10 km, poteka gradnja dovozne ceste in izvedena je bila slovesnost ob začetku gradnje.	11 765,00					11 765,00	9 176,70	12 let	Izvedena je bila mednarodna konferenca vlagateljev, prirejena je bila slovesnost ob začetku gradnje, ob kateri je gradnjo začelo 14 mednarodnih podjetij s področja IKT, kot so IBM, Microsoft, Google, Safaricom in lokalne banke, vlada namerava izvesti projekt v obliki ureditve javno-zasebnega partnerstva.
--	---	--------	------------------	---	-----------	--	--	--	--	-----------	----------	--------	---

		Kenija in Ruanda	EAC	<b>Stanje posodobljeno sept. 2014</b> Končani so bili krovni načrt, poslovni načrt in arhitekturna zasnova na visoki ravni za tehnološki park v obsegu 61,3 ha <b>naslednja faza</b> 1. Razvoj podrobnih arhitekturnih načrtov 2. Razvoj fizične infrastrukture za Tehnološki park 3. Izgradnja regionalnega centra odličnosti bi se morala začeti pred koncem tega leta (za 22 mesecev).	230,00	-	-	-	-	230,00	179,40	20014–2019	Zaradi visokih stroškov tehnološkega parka za vlado Ruande smo bili prisiljeni preučiti možnost postopnega pristopa, ki bo zaključen po več kot 10 letih. Če bodo sredstva na voljo, bomo lahko dokončali tehnološki park v pol krajšem času (kar se bo odražalo v rokih za izvedbo).
	Vzpostavitev regionalne internetne točke za izmenjavo informacij (RIXP)	Ruanda	Ruanda, Burundi, Kenija, Uganda in Tanzanija	Predhodna (začetna) faza .	15,00	-	-	-	-	15,00	11,70	2013–2015	NOVO. Vzpostavljene bodo infrastruktura in storitve, ki bodo omogočile odpravo odvisnosti regije od mednarodnih izvajalcev dejavnosti, ki skrbijo za regionalni promet v regiji.
	Projekt regionalne izobraževalne	Ruanda	Ruanda in Tanzanija	V Ruandi in Tanzaniji se je začel pilotni projekt.	20,00	-	-	-	-	20,00	15,60	2013–2015	V regiji je malo R&R in pomanjkanje institucionalnih

	in raziskovalne mreže (REduNet)												zmogljivosti za inovacije. Projekt bo vzpostavil posebno stroškovno učinkovito in visoko zmogljivo podatkovno omrežje, ki bo povezovalo raziskave in visokošolske zavode za vzpostavitev stika z drugimi ter za globalne raziskovalne in izobraževalne vire prek UbuntuNeta in interneta.
	Izgradnja kombinirane tovarne umetnih gnojil	Kenija	Ruanda, Burundi, Kenija, Uganda in Tanzanija	Študija izvedljivosti se izvaja.	3,20							5 let	Lažji dostop do cenovno dostopnih in kakovostnih gnojil.
<b>KREPITEV ZMOGLJIVOSTI IN INSTITUCIONALNI OKVIR</b>	Krepitev zmogljivosti in prenosa tehnologije na področju sanitarnih in fitosanitarnih vprašanj v partnerskih državah EAC za skladnost z mednarodnimi standardi.  Sredstva se bodo	EAC	EAC	Dokončana je predhodna študija.	60,25	–	–	0,25	–	60,00	46,80	5 let	Projekt FAO za biološko varnost v okviru skupnega programa Združenih narodov, ki je prispeval 247 256 USD.

<p>uporabila za usposabljanja na področju standardov in pospeševanja kakovosti, sodelovanje pri delu organizacij Codex Alimentarius, Mednarodne organizacije za zdravje živali in Mednarodne konvencije o varstvu rastlin („treh sestrskih organizacij“) ter izvajanje regionalnih in mednarodnih sanitarnih in fitosanitarnih standardov, vključno z vzpostavitvijo akreditiranih laboratorijev, območja brez bolezni.</p>												
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	Gradnja cest za hranjenje rib okoli Viktorijinega jezera	Kenija	Kenija, Uganda in Tanzanija	V teku	7,10	-	-	-	-	7,10	5,54	3 leta	
	Določitev mejnih prehodov za inšpekcijske preglede standardov in kakovosti (Namanga, Sirari, Holili in Tunduma).	Tanzanija	Tanzanija in Kenija	V teku	13,00	-	-	-	-	13,00	10,14	4 leta	Izvajanje tega projekta bo pripomoglo k odpravljanju ali precejšnjemu zmanjšanju pojavnosti ilegalnega ribolova, izboljšanju biotske raznovrstnosti, ulova rib in ponudbe rib, s čimer se bodo povečali vladni prihodki iz ribolovnih dejavnosti.
<b>Projekti za Viktorijino jezero</b>	Sanacija in razširitev pristanišča Port Bell in ustrezni trajekti do krajev Kisumu in Mwanza	Uganda	Uganda, Tanzanija in Kenija	Študija izvedljivosti bo še izvedena.	157,89	-	-	-	-	157,89	123,15	4 leta	Zneske, ki jih prispevajo drugi donatorji, je treba še določiti. Zanimanje je izrazila Afriška razvojna banka.
	Razvoj infrastrukture za trženje ribištva.	Kenija	Kenija, Ruanda, Uganda, Tanzanija in Burundi	V teku	46,60							5 let	Za povečanje izvoza, zmanjšanje izgub po spravi ter povečanje števila ujetih in gojenih rib.



	Boj proti nezakonitemu in zakonsko neurejenemu ribolovu	Kenija	Kenija, Ruanda, Uganda, Tanzanija in Burundi	V teku	46,60							5 let	Krepitev sistema spremljanja in nadzora;
	izboljšanje vodnega prometa na Viktorijinem jezeru.	Uganda	Uganda, Tanzanija in Kenija	Poteka študija izvedljivosti.	100,00	–	–	–	–	100,00	78,00	5 let	Projekt vključuje javna naročila navigacijskih pripomočkov zaradi zamenjave zastarelih.
<b>KMETIJSTVO IN ŽIVINOREJA</b>	Vzpostavitev območij brez bolezni.	Kenija	Kenija, Ruanda, Uganda, Tanzanija in Burundi		4,10							5 let	Da bi omogočili lažji dostop živalskih proizvodov do lokalnih, regionalnih in zunanjih trgov po mednarodnih standardih.
				<b>Skupaj</b>	<b>71 520,68</b>	<b>3,49</b>	<b>–</b>	<b>471,40</b>	<b>6 531,46</b>	<b>62 777,77</b>	<b>32 221,32</b>		

**PRILOGA III(b)**

**RAZVOJNA MERILA, CILJI IN KAZALNIKI**

Področje sodelovanja	Cilji	Izhodišče (2013)	Cilji			Kazalniki uspešnosti
			Kratkoročno (3 leta)	Srednjeročno (5 let)	Dolgoročno (2033)	
<b>1. <u>Infrastruktura</u></b>						
<b>1.1. Energetika</b>	Izboljšanje dostopa partnerskih držav EAC do sodobnih, zanesljivih, raznovrstnih in obnovljivih virov energije po konkurenčnih cenah, da bi olajšali regionalno trgovino znotraj regij in med njimi.	Obstoječa nameščena energetska zmogljivost (vodna, iz odpadkov sladkornega trsa, termalna, geotermalna in na zemeljski plin) obsega približno 3 597 MW, predvidena pa je zmogljivost 18 744 MW v letu 2030 in 21 173 MW v letu 2033.	Proizvodnja je povečana za 1 613 MW (40 % skupne pričakovane proizvodnje).	Proizvodnja je povečana za 3 225 MW (40 % skupne pričakovane proizvodnje).	Proizvodnja je povečana za 6 773 MW (40 % skupne pričakovane proizvodnje: 21 173 MW)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprememba v količini proizvedene električne energije v MW – izraženo v %.</li> <li>• Znižanje stroškov električne energije.</li> <li>• Zmanjšanje odvisnosti od fosilnih goriv.</li> </ul>

Področje sodelovanja	Cilji	Izhodišče (2013)	Cilji			Kazalniki uspešnosti
			Kratkoročno (3 leta)	Srednjeročno (5 let)	Dolgoročno (2033)	
		Ni regionalnega omrežja, ki bi povezovalo vse partnerske države EAC.	Dva visokonapetostna povezovalna voda zgrajena in delujeta v regiji EAC.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Štirje visokonapetostni povezovalni vodi zgrajeni in delujejo v regiji EAC.</li> <li>Posodobitev zmogljivosti zgrajene infrastrukture.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Medsebojno povezana vsa nacionalna energetska omrežja partnerskih držav EAC.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Število novih čezmejnih povezav</li> <li>Regionalno omrežje v celoti deluje.</li> </ul>
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Dostop do enot zasebnega sektorja izboljššan na vsaj 75 %.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dostop do enot zasebnega sektorja izboljššan na 100 %.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>% novih povezav z zasebnim sektorjem</li> </ul>
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Zanesljivost oskrbe z električno energijo izboljššana na 95 %.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zanesljivost oskrbe z električno energijo izboljššana na 99 %.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>% povečanja zanesljivosti oskrbe z električno energijo</li> </ul>
		Energetske politike, pravni in regulativni okviri niso usklajeni in/ali privlačni za vlagatelje.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Energetske politike, pravni in regulativni okviri so usklajeni in privlačni za vlagatelje.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vzpostavljena so partnerstva, povezovanje in skupna podjetja.</li> <li>Večja vlaganja v R&amp;R.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Razvita so partnerstva, povezovanje in skupna podjetja.</li> <li>Tehnologija je razvita in se prenaša.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Število usklajenih pravnih in regulativnih politik.</li> <li>Število novih verodostojnih naložb (vključno z javno-zasebnimi partnerstvi).</li> <li>Pridobljene so nove tehnologije.</li> </ul>

Področje sodelovanja	Cilji	Izhodišče (2013)	Cilji			Kazalniki uspešnosti
			Kratkoročno (3 leta)	Srednjeročno (5 let)	Dolgoročno (2033)	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Institucionalne, tehnične in upravne zmogljivosti institucij, povezanih z energetiko, so okrepljene.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zanesljivost in oskrba z električno energijo sta izboljšani.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Oskrba z električno energijo je stabilizirana.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zmogljivost upravljanja energetike na nacionalni in regionalni ravni je povečana.</li> <li>Zanesljivost oskrbe z električno energijo je povečana.</li> </ul>
<b>1.2. Promet</b>	Izboljšanje nacionalne in regionalne medsebojne povezanosti, da bi omogočili poglobitev regionalnega gospodarskega povezovanja in izboljšali gibanje ljudi in pretok blaga.	Regionalno omrežje zajema:	<ul style="list-style-type: none"> <li>Razvito in izboljšano stanje intermodalnih infrastrukturnih sistemov:</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Razvito in izboljšano stanje intermodalnih infrastrukturnih sistemov:</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Razvito in izboljšano stanje intermodalnih infrastrukturnih sistemov:</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>% povečanja obsega trgovine znotraj regij in med njimi.</li> <li>Zmanjšanje prevoznih stroškov.</li> <li>% povečanje prometa znotraj regij in med njimi (cestnega, železniškega, letalskega in vodnega).</li> <li>Zmanjšanje časa rotacij.</li> <li>•</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Približno 178 737 km cest, od tega je okoli 22 347 km asfaltiranih in 156 390 km neasfaltiranih (2011).</li> <li>✓ Število železniških prog standardne</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Skrajšanje neasfaltiranih cest (gramoz) vzhodnoafriškega cestnega omrežja za 4 % (600 km).</li> <li>✓ Razviti sta dve novi železniški</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Skrajšanje neasfaltiranih cest (gramoz) vzhodnoafriškega cestnega omrežja za 15 % (2 220 km).</li> <li>✓ Razvite so tri nove železniške povezave</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Skrajšanje neasfaltiranih cest (gramoz) vzhodnoafriškega cestnega omrežja za 22 % (3 240 km).</li> <li>✓ Razvite so štiri nove železniške</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Izgrajene manjkajoče regionalne povezave ter izboljšani in ohranjeni regionalni koridorji – izraženo v km.</li> </ul>

Področje sodelovanja	Cilji	Izhodišče (2013)	Cilji			Kazalniki uspešnosti
			Kratkoročno (3 leta)	Srednjeročno (5 let)	Dolgoročno (2033)	
		<p>širine v regiji. Regija EAC zajema približno 8 100 km železniških prog metrske širine, od katerih je okoli 6 000 km dejavnih.</p> <p>✓ Pet večjih večjih morskih pristanišč in več pristanišč na celinskih plovnih poteh.</p> <p>✓ 11 mednarodnih letališč.</p>	<p>povezavi standardne širine.</p> <p>✓ Razvita, razširjena in/ali posodobljena so tri prednostna pristanišča.</p> <p>✓ Razvita, razširjena in/ali posodobljena so tri prednostna letališča.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Razvite so regionalne prometne politike in regulativni okviri.</li> <li>• Institucionalne, tehnične in upravne zmogljivosti, institucij, povezanih s prometom, so</li> </ul>	<p>standardne širine in dve delujoči.</p> <p>✓ Razvita, razširjena in/ali posodobljena so štiri prednostna pristanišča.</p> <p>✓ Razvita, razširjena in/ali posodobljena so tri prednostna letališča.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Razvita so partnerstva, povezovanje in skupna podjetja med gospodarskimi subjekti.</li> </ul>	<p>povezave standardne širine in pet delujočih.</p> <p>✓ Razvitih, razširjenih in/ali posodobljenih je pet prednostnih pristanišč.</p> <p>✓ Razvitih, razširjenih in/ali posodobljenih je pet prednostnih letališč.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Izboljšanje varnosti in zanesljivosti prometnega sektorja.</li> <li>• Gibanje ljudi in promet vozil (vključno s pretokom blaga) sta izboljšana</li> </ul>	<p>✓ Število razvitih, razširjenih in/ali posodobljenih pristanišč</p> <p>✓ Število razvitih, razširjenih in/ali posodobljenih letališč</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Število novih verodostojnih naložb (vključno z javno-zasebnimi partnerstvi)</li> </ul>

Področje sodelovanja	Cilji	Izhodišče (2013)	Cilji			Kazalniki uspešnosti
			Kratkoročno (3 leta)	Srednjeročno (5 let)	Dolgoročno (2033)	
			okrepljene.			
<b>1.3. Informacijska in komunikacijska tehnologija (IKT)</b>	Razvoj in posodobitev infrastrukture IKT za olajšanje trgovine znotraj regij in med njimi ter zagotavljanje storitev.	Vse partnerske države EAC so povezane prek optičnih vlaken. Vendar pa je IKT draga in samo približno 13 % prebivalstva ima dostop do interneta in približno 50 % prebivalstva je naročnikov mobilne telefonije.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Razvita je neprekinjena čezmejna infrastruktura IKT.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>80 % podjetij je priključenih na visokohitrostne povezave.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zavarovane transakcije in storitve (npr. e-storitve, e-trgovanje, e-uprava, e-zdravstvo).</li> <li>Tarife za dostop do interneta so zmanjšane za 60 %.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Število razvitih neprekinjenih čezmejnih infrastruktur IKT</li> <li>% povečanja pasovne širine</li> <li>% zmanjšanja stroškov za dostop do interneta</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>20 % prebivalstva ima dostop do interneta in približno 60 % prebivalstva je naročnikov mobilne telefonije.</li> <li>Usposabljanje človeških virov, izboljšanje standardov storitev in institucionalnih struktur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>40 % prebivalstva ima dostop do interneta in približno 75 % prebivalstva je naročnikov mobilne telefonije.</li> <li>Razvita so partnerstva, povezovanje in skupna podjetja med gospodarskimi operaterji.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>60 % prebivalstva ima dostop do interneta in približno 90 % prebivalstva je naročnikov mobilne telefonije.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>% povečanje števila poslovnih transakcij prek interneta</li> <li>% povečanja števila telefonskih naročnikov in naročnikov mobilnih telefonov ter uporabnikov interneta</li> <li>Število novih verodostojnih naložb (vključno z javno-zasebnimi partnerstvi)</li> </ul>

Področje sodelovanja	Cilji	Izhodišče (2013)	Cilji			Kazalniki uspešnosti
			Kratkoročno (3 leta)	Srednjeročno (5 let)	Dolgoročno (2033)	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Razviti in usklajeni so pravni in regulativni okviri na področju IKT.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Razvoj, prenos in uporaba tehnologije, R&amp;R, inovacije.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>% povečanja števila strokovnjakov za IKT</li> </ul>
<b>2. Kmetijstvo in živinoreja</b>						
	Izboljšanje proizvodnje in produktivnosti	(Izboljšanje proizvodnje in produktivnosti glavnih kmetijskih rastlin (kava, pravi čaj in sladkorni trs) z 10,95 milijona ton.	Večja proizvodnja in produktivnost kmetijskih rastlin in živinoreje za 15 %.	Večja proizvodnja in produktivnost kmetijskih rastlin in živinoreje za 25 %.	Večja proizvodnja in produktivnost kmetijskih rastlin in živinoreje za 30 %.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Okrepljena regionalna prehranska varnost.</li> <li>Povečan obseg izvoza kmetijskih proizvodov.</li> <li>% povečanja kmetijske proizvodnje v regiji.</li> <li>Odprava netarifnih ovir v EAC.</li> </ul>
		Povečanje proizvodnje in produktivnosti rejnih živali (govedo, ovce, koze, prašiči, perutnina) s 56,6 mio., 32,3 mio., 61,9 mio., 7,9 mio. oziroma 143 mio.	Večja proizvodnja in produktivnost rejnih živali (govedo za 10 %, ovce za 25 %, koze za 4 %, prašiči za 20 % in perutnina za 10 %).	Večja proizvodnja in produktivnost rejnih živali (govedo za 15 %, ovce za 30 %, koze za 10 %, prašiči za 25 % in perutnina za 15 %).	Večja proizvodnja in produktivnost rejnih živali (govedo za 20 %, ovce za 35 %, koze za 15 %, prašiči za 30 % in perutnina za 20 %).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Okrepljena regionalna prehranska varnost.</li> <li>% povečanja proizvodnje rejnih živali v regiji.</li> <li>Povečan obseg izvoza rejnih živali</li> </ul>
	Izboljšanje in razvoj živilsko-predelovalne industrije (dodana vrednost)	Izvoz z dodano vrednostjo trenutno znaša manj kot 10 %.	Izvoz z dodano vrednostjo se poveča na vsaj 20 %.	Izvoz z dodano vrednostjo se poveča na vsaj 50 %.	Izvoz z dodano vrednostjo se poveča na vsaj 75 %.	<ul style="list-style-type: none"> <li>% povečanja dodane vrednosti primarnih proizvodov, s katerimi se</li> </ul>

Področje sodelovanja	Cilji	Izhodišče (2013)	Cilji			Kazalniki uspešnosti
			Kratkoročno (3 leta)	Srednjeročno (5 let)	Dolgoročno (2033)	
						<p>trguje, glede na skupni izvoz.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Število vzpostavljenih sodobnih in konkurenčnih živilskopredelovalnih obratov.</li> </ul>
	Izboljšanje trgovine in dostopa do trga za kmetijske proizvode.	Trenutno znaša delež trgovine znotraj regije na celotnem regionalnem trgu približno 10 % za večino izdelkov, s katerimi se trguje.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Povečanje deleža trgovine znotraj regije za 30 %.</li> <li>Okrepljen razvoj finančnih trgov za podporo zavarovanju in financiranju kmetijstva za 30 %.</li> <li>Vzpostavljen in usklajen informacijski sistem regionalnega trženja.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Povečanje deleža trgovine znotraj regije za 50 %.</li> <li>Okrepljen razvoj finančnih trgov za podporo zavarovanju in financiranju kmetijstva za 50 %.</li> <li>Izboljšana pokritost z informacijskim sistemom za trženje za 20 %.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Povečanje deleža trgovine znotraj regije za 80 %.</li> <li>Okrepljen razvoj finančnih trgov za podporo zavarovanju in financiranju kmetijstva za 80 %.</li> <li>Izboljšana pokritost z informacijskim sistemom za trženje za 100 %.</li> <li>Naložbe v raziskave in razvoj.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>% povečanja prispevka izvoza kmetijskih proizvodov k BDP.</li> <li>Število ustanovljenih finančnih institucij in vzpostavljenih zavarovalnih shem.</li> <li>Število zavarovanih naložb v kmetijstvo.</li> <li>Vzpostavljen je regionalni kmetijski tržni in informacijski sistem.</li> <li>Usklajevanje kmetijskih standardov v EAC.</li> <li>Zagotavljanje kakovosti, razvrstitev in certificiranje.</li> </ul>



Področje sodelovanja	Cilji	Izhodišče (2013)	Cilji			Kazalniki uspešnosti
			Kratkoročno (3 leta)	Srednjeročno (5 let)	Dolgoročno (2033)	
	Izboljšanje in razvoj kmetijske infrastrukture.	Neustrezna tržna infrastruktura.	Vzpostavitev nove in nadgradnja obstoječe tržne infrastrukture v sodobne objekte v obsegu 20 %	Nadgradnja tržne infrastrukture v sodobne objekte v obsegu 40 %	Nadgradnja tržne infrastrukture v sodobne objekte v obsegu 100 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>Število zgrajenih in prenovljenih tržnih objektov za kmetijske proizvode.</li> <li>Urejena in posodobljena tržna infrastruktura.</li> <li>% povečanja obsega in vrednosti trgovine znotraj EAC z uporabo urejene infrastrukture.</li> </ul>

### 3. RIBIŠTVO

Spodbujati in razvijati regionalno in mednarodno trgovino z ribami in ribjimi proizvodi.	Ribiška industrija ni dovolj razvita. Delež dodane vrednosti ribištva v BDP je 1,3 %.	Delež dodane vrednosti ribištva v BDP je 4 %.  Količina trženih rib in ribiških proizvodov se je povečala za 30 %.	Delež dodane vrednosti ribištva v BDP je 6 %. Količina trženih rib in ribiških proizvodov se je povečala za 60 %.	Delež dodane vrednosti ribištva v BDP je 13 %. Količina trženih rib in ribiških proizvodov se je povečala za 85 %.	<ul style="list-style-type: none"> <li>% povečanja deleža dodane vrednosti ribištva v BDP.</li> <li>% povečanja količine pridelanih in trženih rib in ribiških proizvodov.</li> <li>Povečanje števila urejenih prodajnih mest za ribe.</li> <li>Povečanje števila zaščitene trgovine.</li> </ul>
Razvoj, izboljšanje in posodobitev ribiške in ribogojne infrastrukture.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Neustrezna moderna ribiška infrastruktura.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Obstoječa ribiška infrastruktura ter</li> </ul>	Urejena in opremljena je nova moderna ribiška infrastruktura:	<ul style="list-style-type: none"> <li>Obseg ribolova v celinskih vodah in globokomorskega ribolova se je povečal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Več obstoječih ribiških infrastruktur ter infrastruktur za ravnanje z ribami je bilo izboljšanih</li> </ul>

Področje sodelovanja	Cilji	Izhodišče (2013)	Cilji			Kazalniki uspešnosti
			Kratkoročno (3 leta)	Srednjeročno (5 let)	Dolgoročno (2033)	
			<p>infrastruktura za ravnanje z ribami in njihovo predelavo je izboljšana in posodobljena.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 ribiška pristanišča,</li> <li>• 15 novih ladjedelnic,</li> <li>• 200 mest za iztovarjanje rib,</li> <li>• 30 novih ribjih tržnic,</li> <li>• 15 obratov za predelavo rib in</li> <li>• 300 naprav za ohranjanje hladilne verige.</li> </ul> <p>Obseg ribolova v celinskih vodah in globokomorskega ribolova se je povečal za 40 %.</p>	<p>za 60 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ;</li> <li>• 5 novih ribiških pristanišč,</li> <li>• 25 novih ladjedelnic,</li> <li>• 400 mest za iztovarjanje rib,</li> <li>• 60 novih ribjih tržnic,</li> <li>• 40 obratov za predelavo rib,</li> <li>• 500 naprav za ohranjanje hladilne verige.</li> </ul>	<p>in posodobljenih.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Urejenih je bilo več novih ribiških pristanišč.</li> <li>• Urejenih je bilo več novih mest za iztovarjanje rib.</li> <li>• Povečanje števila dovoljenj za ribolov v celinskih vodah in globokomorski ribolov.</li> <li>• Povečanje števila naprav za ohranjanje hladilne verige.</li> <li>• Povečanje števila in vrste raznovrstnih rib in ribiških proizvodov z dodano vrednostjo.</li> <li>• Pridobljenih je bilo več sodobnih ribiških plovil.</li> </ul>
		Neustrezna moderna akvakulturna infrastruktura.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Izboljšanje in posodobitev obstoječih ribjih farm, valilnic in vzrejnih centrov, da bi povečali proizvodnjo iz akvakulture, za 10 %.</li> <li>• Sprejetje ustreznih</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posodobitev ribjih farm, valilnic in vzrejnih centrov, da bi povečali proizvodnjo iz akvakulture na 20 %.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proizvodnja iz akvakulture se je povečala na 30 % ribiške proizvodnje.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zgrajenih je bilo več ribjih farm.</li> <li>• Zgrajenih je bilo več valilnic in vzrejnih centrov.</li> <li>• Izboljšanih in posodobljenih je bilo več obstoječih ribjih farm, valilnic in vzrejnih centrov.</li> </ul>

Področje sodelovanja	Cilji	Izhodišče (2013)	Cilji			Kazalniki uspešnosti
			Kratkoročno (3 leta)	Srednjeročno (5 let)	Dolgoročno (2033)	
			akvakulturnih tehnologij.			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprejete in razvite so bile ustrezne akvakulturne tehnologije.</li> </ul>
	Zagotovitev učinkovitega upravljanja ribolovnih virov ter njihove zaščite in ohranjanja.	Omejeni podatki o staležu rib in ribiških informacijah.	<p>Razvit je politični, pravni in regulativni okvir za izmenjave informacij na področju ribištva.</p> <p>Določen je potencial staležev rib v obalnih vodah in velikih jezerih.</p>	<p>Pridobitev objektov za zbiranje, obdelavo in razširjanje podatkov.</p> <p>Potencial staležev rib v teritorialnih vodah in izključnih ekonomskih conah</p>	<p>Vzpostavljena sta delujoča in celovita ribiška podatkovna zbirka in sistem za upravljanje informacij.</p> <p>Določen je potencial staležev rib v morskih in celinskih vodah.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vzpostavljen je funkcionalni ribiški informacijski sistem.</li> <li>• Vzpostavljena je delujoč ribiška podatkovna zbirka.</li> <li>• Število in vrsta dobavljene opreme. Število pripravljenih in razširjenih publikacij.</li> <li>• Število vodnih teles z znanim potencialom staležev rib.</li> </ul>
		Informacije o obstoju nezakonitih ribolovnih praks in trgovine.	Vzpostavitev sistema spremljanja, kontrole in nadzora v regiji.	Delovanje regionalnih sistemov spremljanja, kontrole in nadzora.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Varstvo in ohranjanje ključnih habitatov ter vodne biotske raznovrstnosti.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• % zmanjšanja nezakonitega ribolova in trgovinskih praks.</li> <li>• Število izboljšanih ključnih habitatov.</li> <li>• Število in vrsta varovanih ogroženih in prizadetih vrst rib.</li> <li>• Število in vrsta dobavljene opreme za spremljanje, kontrolo in nadzor.</li> </ul>

Področje sodelovanja	Cilji	Izhodišče (2013)	Cilji			Kazalniki uspešnosti
			Kratkoročno (3 leta)	Srednjeročno (5 let)	Dolgoročno (2033)	
						<ul style="list-style-type: none"> <li>Izboljšana vodna biotska raznovrstnost.</li> </ul>
<b>4. <u>GOSPODARJENJE Z VODNIMI VIRI</u></b>						
<b>4.1. Vodni viri</b>	Razvoj trajnostne rabe in gospodarjenja z vodnimi viri v regiji.	Uporaba vode za kmetijsko proizvodnjo je v EAC majhna.	Razvit je politični, pravni in regulativni okvir.	Izvaja se krepitev zmogljivosti; razvit je institucionalni okvir.	Izvršujeta se trajnostna raba in gospodarjenje z vodnimi viri.	Vzpostavljen je politični, pravni in institucionalni okvir.
	Razvoj infrastrukture za oskrbo z vodo za namakanje in druge proizvodne namene.	Infrastruktura za oskrbo z vodo za namakanje v regiji EAC je slaba.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Začele so se študije izvedljivosti, zasnova in nabava infrastrukture za oskrbo z vodo.</li> </ul>	Izgrajenih in delujočih je vsaj pet sistemov za oskrbo z vodo.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Izgrajenih in delujočih je vsaj deset sistemov za oskrbo z vodo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Število opravljenih študij izvedljivosti.</li> <li>Število izgrajenih in delujočih sistemov za oskrbo z vodo.</li> </ul>
	Spodbujanje regionalnega sodelovanja za trajnostno rabo čezmejnih vodnih virov.	Vzpostavljeno je regionalno sodelovanje EAC na področju uporabe skupnih vodnih virov.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pregled političnega, pravnega in regulativnega okvira.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Izvaja se krepitev zmogljivosti institucionalnega okvira.</li> </ul>	Delujoče politike.	Vzpostavljen je delujoč politični, pravni in institucionalni okvir.
<b>5. <u>RAZVOJ ZASEBNEGA SEKTORJA</u></b>						

Področje sodelovanja	Cilji	Izhodišče (2013)	Cilji			Kazalniki uspešnosti
			Kratkoročno (3 leta)	Srednjeročno (5 let)	Dolgoročno (2033)	
	Spodbujanje razvoja zasebnega sektorja, naložb, dobavnih zmogljivosti in konkurenčnosti.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Strategija EAC za razvoj zasebnega sektorja.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Izvedene so ustrezne reforme institucionalnih, političnih, pravnih in regulativnih okvirov.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Več MMSP (v %) je vključenih v glavne poslovne dejavnosti.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Večje število (v %) podjetij v EAC izvažata izdelke, izdelane v regiji EAC, na trg EU.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uporablja se zakonik EAC o naložbah.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Model zakonika EAC o naložbah.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vzpostavljene so zmogljivosti za institucionalno podporo za razvoj zasebnega sektorja in spodbujanje naložb.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uvedene so nove in preoblikovane obstoječe industrije.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Večji tokovi neposrednih tujih naložb.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Okrepljeno spodbujanje naložb in razvoj podjetij</li> <li>Večje dobavne zmogljivosti, konkurenčnost in diverzifikacija ter ustvarjanje dodane vrednosti.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Regionalna politika konkurence</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vzpostavljen je okvir za ustvarjanje in krepitev partnerstev, skupnih podjetij, podizvajalstva, zunanjega izvajanja in povezav.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Okrepljen je dostop zasebnega sektorja EAC do sredstev finančnih institucij EU, kot so EIB, Center za razvoj podjetništva in Tehnično središče za sodelovanje v kmetijstvu in na podeželju.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Povečani so obseg izvoza in dohodki iz njega.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Politika in regulativni okvir javno-zasebnih partnerstev.</li> <li>% povečanja neposrednih tujih naložb in doseženi % povečanja partnerstev.</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Vzpostavitev</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dostop do ugodnih</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>% povečanja letnih</li> </ul>

Področje sodelovanja	Cilji	Izhodišče (2013)	Cilji			Kazalniki uspešnosti
			Kratkoročno (3 leta)	Srednjeročno (5 let)	Dolgoročno (2033)	
			<p>ustreznih upravnih struktur, vključno z ureditvijo vse na enem mestu za podporo naložbam.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vzpostavljen je okvir EAC javno-zasebnega partnerstva.</li> </ul>	posojil po nižjih obrestnih merah.		<p>prihodkov od izvoza.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>% povečanja vlaganj in financiranja podjetij, ki izvirajo iz finančnih institucij EU.</li> <li>Vzpostavljen je bil poseben sklad, do katerih ima dostop zasebni sektor za financiranje investicijskih projektov.</li> <li>% povečanja naložb EU v EAC.</li> <li>% povečanja izkoriščenosti zmogljivosti podjetij.</li> <li>% povečanja izvoza EAC na trg EU.</li> </ul>
<b>6. VPRAŠANJA V ZVEZI Z DOSTOPOM DO TRGA</b>						
<b>6.1. Sanitarni in fitosanitarni ukrepi ter tehnične ovire v trgovini</b>	Razvoj zmogljivosti za izpolnjevanje trgovinskih sporazumov.	Sklenjen je protokol o sanitarnih in fitosanitarnih ukrepih EAC.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vse partnerske države EAC so prevzele protokol o sanitarnih in fitosanitarnih ukrepih.</li> <li>Vzpostavljeni so sistemi identifikacije, registracije in</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Protokol o sanitarnih in fitosanitarnih ukrepih EAC deluje.</li> <li>Delež trgovine znotraj regije EAC se je povečal na 50 %.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ustanovitev centrov odličnosti na področju sanitarnih in fitosanitarnih ukrepov za varnost živil ter zdravje rastlin in živali.</li> <li>Delež trgovine znotraj regije EAC se</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>% povečanja varnosti hrane, živali in rastlin z učinkovitimi sistemi za opozarjanje.</li> <li>% povečanja trgovine znotraj regije EAC.</li> </ul>

Področje sodelovanja	Cilji	Izhodišče (2013)	Cilji			Kazalniki uspešnosti
			Kratkoročno (3 leta)	Srednjeročno (5 let)	Dolgoročno (2033)	
			<p>sledljivosti kmetijskih proizvodov.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Delež trgovine znotraj regije EAC se je povečal na 30 %.</li> </ul>		je povečal na 80 %.	
		<p>Usklajenih je 1 500 standardov EAC od 2 500, za katere je določena referenčna vrednost na mednarodni ravni.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Usklajenih je 1 000 standardov.</li> <li>• Sodelovanje EAC v organih za določanje standardov.</li> <li>• Razvoj režima tehničnih predpisov EAC.</li> <li>• Skupni nadzorni odbori na področju tehničnih ovir v trgovini so ustanovljeni v 2 letih po začetku izvajanja SGP.</li> <li>• Krepitev zmogljivosti nematerialne in materialne infrastrukture na področju tehničnih ovir v trgovini ter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprejetje mednarodnih standardov</li> <li>• Certificiranje sistemov in proizvodov</li> <li>• Prenos tehnologije</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Akreditirane institucije za ugotavljanje skladnosti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zmanjšanje števila tehničnih ovir</li> <li>• Vzajemno priznavanje preskusov in certifikatov</li> <li>• Pogostejše razkritje informacij na portalu EAC.</li> </ul>

Področje sodelovanja	Cilji	Izhodišče (2013)	Cilji			Kazalniki uspešnosti
			Kratkoročno (3 leta)	Srednjeročno (5 let)	Dolgoročno (2033)	
			<p>sanitarnih in fitosanitarni ukrepov, vključno s: sledljivostjo, nadzorom, akreditacijo, analizo tveganja, standardi in certificiranjem.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Usklajevanje in obveščanje o tehničnih predpisih EAC.</li> <li>• Izmenjava informacij</li> </ul>			
<b>6.2. Olajševanje carinskih postopkov in trgovine</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Usklajevanje ter izvajanje carinske zakonodaje in postopkov.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vzpostavljen je akt EAC o carinskem upravljanju.</li> <li>• Vse partnerske države EAC so članice Svetovne carinske organizacije.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Izvaja se krepitev zmogljivosti nematerialne infrastrukture, sistemov in postopkov na področju carine.</li> <li>• Čas za pripravo ladje na naslednjo plovbo se z 11–14 dni v letu 2011 skrajša na 6 dni v letu 2017.</li> <li>• Povprečni čas mirovanja naloženih uvoženih zabojnikov</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Carinski postopki in procesi so usklajeni.</li> <li>• Določene mejne kontrolne točke „vse na enem mestu“.</li> <li>• Čas za pripravo ladje na naslednjo plovbo se skrajša na 3 dni.</li> <li>• Povprečni čas mirovanja naloženih zabojnikov za uvoz se skrajša na 2 dneva.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Na mejnih vstopnih točkah se čas za pripravo ladje na naslednjo plovbo skrajša na 1 dan.</li> <li>• Povprečni čas mirovanja naloženih zabojnikov za uvoz se skrajša na 1 dan.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Povečanje števila nakladanja/razkladanja zabojnikov na uro.</li> <li>• Skrajšanje časa za pripravo ladje na naslednjo plovbo.</li> <li>• Carinska zakonodaja in postopki so v celoti usklajeni in se izvajajo.</li> </ul>



Področje sodelovanja	Cilji	Izhodišče (2013)	Cilji			Kazalniki uspešnosti
			Kratkoročno (3 leta)	Srednjeročno (5 let)	Dolgoročno (2033)	
			se skrajša na 4 dni.			
<b>7. STROŠKI PRILAGODITVE V ZVEZI S SGP</b>						
<b>7.1. Ukrepi za prilagoditve v zvezi s SGP</b>	Obravnavajo izzivov glede dejanskih in morebitnih prilagoditev, ki izhajajo iz izvajanja SGP.	Sklad za prilagoditve v zvezi s SGP ni ustanovljen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ustanovljen je sklad za prilagoditve v zvezi s SGP za prehodno pokritje morebitnih izgub javnofinančnih prihodkov, ki izhajajo iz odprave ali občutnega zmanjšanja carinskih tarif.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Začela se je ocenjevalna študija o morebitnih izgubah javnofinančnih prihodkov.</li> <li>• Za priznane izgube se nameni nadomestilo.</li> <li>• Začela se je ocena za nadomestila za države, ki so neto uvoznice hrane.</li> <li>• Začela se je ocena nadomestila za izgubo prihodkov od izvoza v EAC.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Okrepljena je zmogljivost za makroekonomsko stabilnost.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Izplačan znesek sredstev prilagoditve za kritje izgub javnofinančnih prihodkov.</li> <li>• Skladnost z makroekonomskimi kazalniki za rast v višini več kot 7 % BDP, vzdržnost proračunskega primanjkljaja in stopenj inflacije.</li> </ul>
<b>7.2. Mobilizacija sredstev</b>	Mobilizacija skupnega in posamičnega financiranja regionalnega povezovanja in razvojnih strategij v povezavi s SGP.	ERS, države članice EU, drugi razvojni partnerji, zasebni sektor in prispevki partnerskih držav EAC.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ustanovljen je sklad SGP EAC.</li> <li>• Sredstva se mobilizirajo skupno in posamično.</li> <li>• Izvedene so študije izvedljivosti.</li> </ul>	Financirani in izvedeni so razvojni projekti EAC SGP (ki jih vsebuje razvojna matrica SGP).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Razvita je infrastruktura, povezana s trgovino.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Znesek finančnih sredstev, za katere so obveznosti prevzeli partnerske države EAC, EU, države članice EU ter drugi razvojni partnerji in zasebni sektor.</li> <li>• Znesek porabljenih sredstev.</li> <li>• Število projektov in programov, ki se izvajajo.</li> </ul>

Seznam okrajšav, uporabljenih v prilogah III(a) in III(b) (nekatero okrajšave se pojavijo samo v angleški različici)

Okrajšava	
WB	Svetovna banka
TMEA	Organizacija TradeMark East Africa
GoR	Vlada Ruande
ToR	Razpisni pogoji
BAD	Afriška razvojna banka (enako kot AfDB)
AfDB	Afriška razvojna banka
BNSF	Železnice BNSF (prej Burlington Northern and Santa Fe Railway)
USTDA	Agencija ZDA za trgovino in razvoj
CPSC	Podjetje CPCS – Canadian Pacific Consulting Services
EoI	Razpis za zbiranje ponudb
Tz	Tanzanija
GOT/GoT	Vlada Tanzanije
JICA	Japonska agencija za mednarodno sodelovanje
NEPAD-IPPF	Novo partnerstvo za razvoj Afrike – pomoč za pripravo infrastrukturnih projektov
CDE	Center za razvoj podjetništva
CTA	Tehnični center za kmetijsko in podeželsko sodelovanje
NFIC	Države neto uvoznice hrane
TPA	Tanzanijska pristaniška uprava
HLI	Visokošolski zavodi

## **PRILOGA IV**

### **SKUPNA IZJAVA O DRŽAVAH, KI SO VZPOSTAVILE CARINSKO UNIJO Z EVROPSKO UNIJO**

EU opozarja na obveznosti tistih držav, ki so vzpostavile carinsko unijo z EU, da morajo uskladiti svoje trgovinske režime s trgovinskim režimom EU, določene med njimi pa morajo skleniti preferencialne sporazume z državami, ki imajo preferencialne sporazume z EU.

V tem smislu pogodbenici ugotavljata, da partnerske države EAC začnejo pogajanja z državami, ki:

- (a) so vzpostavile carinsko unijo z EU in
- (b) za izdelke katerih ne veljajo ugodnosti tarifnih koncesij v skladu s tem sporazumom, z namenom, da se sklene dvostranski sporazum o vzpostavitvi območja proste trgovine v skladu s členom XXIV GATT.

Partnerske države EAC se strinjajo, da se bodo v prihodnje pogajale o tem.