



Bruselas, 9.12.2020  
COM(2020) 789 final

ANNEX

**ANEXO**

*de la*

**COMUNICACIÓN DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO, AL  
CONSEJO, AL COMITÉ ECONÓMICO Y SOCIAL EUROPEO Y AL COMITÉ DE  
LAS REGIONES**

**Estrategia de movilidad sostenible e inteligente: encauzar el transporte europeo de cara  
al futuro**

{SWD(2020) 331 final}

## PLAN DE ACCIÓN<sup>1</sup>

<b>MOVILIDAD SOSTENIBLE</b>	
<b>INICIATIVA EMBLEMÁTICA 1: IMPULSAR ADOPCIÓN DE VEHÍCULOS DE EMISIÓN CERO, LOS COMBUSTIBLES RENOVABLES E HIPOCARBÓNICOS Y LA INFRAESTRUCTURA ASOCIADA</b>	
1. Revisión de la refundición de la Directiva sobre fuentes de energía renovables	2021
2. Adoptar legislación de aplicación pertinente al amparo de la refundición de la Directiva sobre fuentes de energía renovables que establezca las metodologías para medir la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y promover los combustibles renovables e hipocarbónicos	2021
3. Revisión de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO <sub>2</sub> para automóviles y furgonetas y para camiones e introducir normas de comportamiento en materia de emisiones de CO <sub>2</sub> para autobuses	2021-2022
4. Revisión de la Directiva sobre pesos y dimensiones	2022
5. Estudiar los beneficios de los sistemas de retroadaptación y renovación en diversos modos de transporte	2021
6. Proponer normas en materia de emisiones posteriores a las Euro 6/VI para automóviles, furgonetas, camiones y autobuses	2021
7. Mejorar las pruebas de emisiones en las inspecciones técnicas de vehículos	2023
8. Desarrollar normas coherentes para el comportamiento medioambiental, energético y en términos de seguridad de los neumáticos	2023
9. Impulsar el desarrollo de medidas relativas a la eficiencia energética y los combustibles alternativos en la OMI	2021
10. Revisión de la Directiva sobre la infraestructura para los combustibles alternativos <sup>2</sup> y un plan de despliegue con requisitos y oportunidades de financiación	2021
11. Revisión de la Directiva relativa a la eficiencia energética de los edificios, incluido el refuerzo de las disposiciones referentes a la infraestructura de carga para la electromovilidad	2021
<b>INICIATIVA EMBLEMÁTICA 2: CREAR AEROPUERTOS Y PUERTOS SIN EMISIONES</b>	
12. Puesta en marcha de FuelEU Maritime (Espacio marítimo europeo verde) <sup>3</sup> y ReFuelEU Aviation (Combustibles de aviación sostenibles)	2021
13. Estudiar el establecimiento de la Alianza de la cadena de valor de los combustibles renovables e hipocarbónicos <sup>4</sup>	2021
14. Revisión de la Directiva relativa a la contaminación procedente de buques	2022
15. Revisión del Reglamento relativo al reciclado de buques <sup>5</sup>	2023
16. Revisión del Reglamento relativo a las franjas horarias en los aeropuertos <sup>6</sup> y la Directiva relativa a las tasas aeroportuarias <sup>7</sup>	2021-2022
17. Establecimiento de criterios de taxonomía sostenibles para todos los modos <sup>8</sup>	2021
<b>INICIATIVA EMBLEMÁTICA 3: LOGRAR QUE LA MOVILIDAD INTERURBANA Y URBANA SEA MÁS SOSTENIBLE Y SALUDABLE</b>	

<sup>1</sup> A menos que se indique lo contrario, el Plan de acción enumera iniciativas de la Comisión.

<sup>2</sup> Esta acción presenta aspectos pertinentes para la iniciativa emblemática 2 en particular.

<sup>3</sup> Esta acción presenta aspectos pertinentes para la iniciativa emblemática 1 en particular.

<sup>4</sup> Esta acción presenta aspectos pertinentes para la iniciativa emblemática 1 en particular.

<sup>5</sup> Esta acción presenta aspectos pertinentes para la iniciativa emblemática 10 en particular.

<sup>6</sup> Esta acción presenta aspectos pertinentes para la iniciativa emblemática 5 en particular.

<sup>7</sup> Esta acción presenta aspectos pertinentes para la iniciativa emblemática 5 en particular.

<sup>8</sup> Esta acción presenta aspectos pertinentes para la iniciativa emblemática 1 en particular.

18. Iniciativa para el corredor ferroviario UE 2021: Plan de acción para impulsar el transporte ferroviario de pasajeros	2021
19. Adoptar medidas para gestionar y coordinar mejor el tráfico ferroviario internacional, incluidas, en su caso, normas revisadas para la asignación de capacidad y la tarificación de infraestructura en el ferrocarril <sup>9</sup>	2022
20. Revisión del paquete sobre movilidad urbana de 2013	2021
21. Plan de acción de contaminación cero para el aire, el agua y el suelo; revisión de las normas de calidad del aire y reducción de la contaminación acústica	2021; 2022
22. Publicación de directrices para apoyar el uso seguro de los dispositivos de micromovilidad	2021
23. Evaluar la necesidad de medidas para garantizar la igualdad de condiciones del transporte local de pasajeros bajo demanda y las plataformas VTC	2022
<b>INICIATIVA EMBLEMÁTICA 4: ECOLOGIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS</b>	
24. Iniciativa para el corredor ferroviario UE 2021: revisar el Reglamento relativo a los corredores ferroviarios de mercancías	2021
25. Examen del marco reglamentario aplicable al transporte intermodal, incluida la Directiva de transporte combinado	2022
26. Puesta en marcha de NAIADES III para aprovechar el potencial sin explotar del transporte por vías navegables interiores	2021
27. Permitir el intercambio de datos multimodales entre empresas y administración pública a través de la aplicación del Reglamento sobre información electrónica relativa al transporte de mercancías y el entorno de ventanilla única marítima	2025
28. Publicación de directrices dirigidas a operadores y plataformas para informar a los usuarios de la huella de carbono de sus entregas y sobre la oferta de opciones de entrega sostenibles <sup>10</sup>	2023
<b>INICIATIVA EMBLEMÁTICA 5: TARIFICACIÓN DEL CARBONO Y OFERTA DE MEJORES INCENTIVOS PARA LOS USUARIOS</b>	
29. Revisión del régimen de comercio de derechos de emisiones de la UE (RCDE UE) por lo que respecta al transporte marítimo, la aviación, y CORSIA <sup>11</sup>	2021
30. Revisión de la Directiva sobre fiscalidad de la energía <sup>12</sup>	2021
31. Examen de las exenciones del IVA para el transporte internacional de pasajeros	2022
32. Presentación de medidas basadas en el mercado para el transporte marítimo en la OMI	2022
33. Establecimiento de un marco de la UE para la medición armonizada de las emisiones del transporte y la logística	2022
34. Publicación de directrices destinadas a operadores y plataformas para informar a los pasajeros de la huella de carbono de su viaje y permitir que los pasajeros la compensen voluntariamente, y a generalizar el uso de la opción de recomendar la ruta más ecológica en el <i>software</i> de navegación (integrado)	2023
35. Desarrollo de un programa de etiquetas medioambientales para la aviación por parte de la AESA	2022
<b>MOVILIDAD INTELIGENTE</b>	
<b>INICIATIVA EMBLEMÁTICA 6: HACER REALIDAD LA MOVILIDAD MULTIMODAL CONECTADA Y AUTOMATIZADA</b>	

<sup>9</sup> Esta acción presenta aspectos pertinentes para la iniciativa emblemática 4 en particular.

<sup>10</sup> Esta acción presenta aspectos pertinentes para la iniciativa emblemática 5 en particular.

<sup>11</sup> Esta acción presenta aspectos pertinentes para las iniciativas emblemáticas 1 a 4 en particular.

<sup>12</sup> Esta acción presenta aspectos pertinentes para las iniciativas emblemáticas 1 a 4 en particular.

36. Revisión del Reglamento Delegado (UE) 2015/962, sobre servicios de información de tráfico en tiempo real, para ampliar la cobertura geográfica y los conjuntos de datos; revisión del Reglamento Delegado (UE) 2017/1926, relativo al servicios de información sobre desplazamientos multimodales, para incluir la accesibilidad obligatoria de nuevos conjuntos de datos dinámicos	2021; 2022
37. Evaluación de la necesidad de una intervención reguladora sobre los derechos y deberes de los proveedores de servicios digitales multimodales y publicación de una recomendación para garantizar que los contratos públicos de servicios no obstaculizan el intercambio de datos, y apoyo al desarrollo de servicios de expedición de billetes multimodales, junto con una iniciativa sobre la expedición de billetes, también en el sector ferroviario	2022
38. Revisión de la Directiva sobre los sistemas de transporte inteligentes, incluida una iniciativa sobre la expedición de billetes multimodales	2021
39. Compleción del marco jurídico de la UE sobre la homologación de vehículos automatizados	2021
40. Evaluación de la necesidad de una agencia u otro organismo para apoyar las operaciones de transporte por carretera seguras, inteligentes y sostenibles <sup>13</sup>	2022
41. Adopción de la legislación de aplicación para la homologación de vehículos conectados y automatizados	2021
42. Adopción del paquete ferroviario de especificaciones y normas técnicas relativo al sistema ERTMS / control-mando y señalización a bordo; y desarrollo de planes de despliegue obligatorios para la explotación automática de trenes, gestión automatizada del tráfico y control-mando y señalización a bordo avanzados	2022
43. Revisión de la Directiva relativa a los servicios de información fluvial armonizados	2022
44. Propuesta de medidas sobre documentos electrónicos para las tripulaciones y buques de navegación interior	2021
<b>INICIATIVA EMBLEMÁTICA 7: INNOVACIÓN, DATOS E INTELIGENCIA ARTIFICIAL PARA UNA MOVILIDAD MÁS INTELIGENTE</b>	
45. Desarrollo/renovación de asociaciones de I+i; Movilidad conectada, cooperativa y automatizada; Shift2Rail; SESAR; Transporte acuático; Aviación limpia; Asociación Hidrógeno Limpio; Redes y servicios inteligentes; IA, datos y robótica; y Tecnologías digitales clave.	2020-2021
46. Continuación del desarrollo del marco reglamentario para los drones y las aeronaves no tripuladas, incluido U-Space; adoptar una Estrategia 2.0 para los drones	2021-2023; 2022
47. Evaluación de la necesidad de una intervención reguladora para garantizar la seguridad y protección de los nuevos participantes y las nuevas tecnologías, como por ejemplo Hyperloop	2021
48. Establecimiento de un nuevo grupo de alto nivel («New Mobility Tech Group») como primer paso para el desarrollo de un enfoque coherente de la UE y un conjunto de recomendaciones para facilitar los ensayos y pruebas de las tecnologías y soluciones de movilidad emergentes en la UE («bancos de pruebas de la movilidad europea»)	2022
49. Desarrollo de un espacio común europeo de datos relativos a la movilidad y establecimiento de un mecanismo de coordinación más sólido para los puntos nacionales de acceso establecidos en virtud de la Directiva STI	2021
50. Establecer una hoja de ruta sobre la IA para la movilidad	2021
51. Examinar el marco reglamentario para el intercambio de datos interoperables en el transporte ferroviario (ERTMS, aplicaciones telemáticas ferroviarias)	2022
52. Examinar la legislación de homologación de tipo de la UE en vigor para facilitar servicios basados en datos para automóviles, incluida la interacción con el sistema de energía	2021
53. Propuesta de un nuevo marco reglamentario para abrir el acceso a los datos sobre automóviles a los servicios de movilidad	2021

<sup>13</sup> Esta acción presenta aspectos pertinentes para la iniciativa emblemática 10 en particular.

54. Propuesta de normas sobre un entorno de confianza para el intercambio de datos relativos a corredores a fin de apoyar la logística colaborativa	2022
<b>MOVILIDAD RESILIENTE</b>	
<b>INICIATIVA EMBLEMÁTICA 8: REFORZAR EL MERCADO ÚNICO</b>	
55. Revisión del Reglamento sobre la red transeuropea de transporte (RTE-T) <sup>14</sup>	2021
56. Evaluación de los efectos de la pandemia de COVID-19 sobre la conectividad y la competencia en el mercado, y propuesta, si procede, de medidas de seguimiento	2021-22
57. Examen de las normas sobre ayudas estatales referentes al transporte	2023
58. Elaboración de uno o varios planes de contingencia frente a crisis para el sector del transporte, incluidas medidas sanitarias, de seguridad y operativas y el establecimiento de servicios de transporte esenciales	2021-2023
59. Revisión del Reglamento sobre servicios aéreos	2021-22
60. Propuesta de medidas para fomentar el alquiler transfronterizo de automóviles	2022
61. Orientación sobre la defensa contra el cambio climático de las infraestructuras, redes y sistemas de transporte	2021
<b>INICIATIVA EMBLEMÁTICA 9: ALCANZAR UNA MOVILIDAD JUSTA Y EQUITATIVA PARA TODOS</b>	
62. Examen de las directrices interpretativas sobre el Reglamento relativo a las OSP terrestres; revisión de las normas sobre las OSP aéreas; y publicación de orientación sobre las OSP relativas al transporte de mercancías	2021; 2022; 2023
63. Examen del marco reglamentario de los derechos de los pasajeros, en particular para garantizar su resiliencia frente a interrupciones extensas de los viajes, y para incluir opciones para billetes multimodales <sup>15</sup>	2021-2022
64. Evaluación de las opciones disponibles y, si procede, propuesta de un régimen de protección financiera adecuado para salvaguardar a los pasajeros frente al riesgo de crisis de liquidez o insolvencia por lo que respecta al reembolso de billetes y, de ser necesario, su repatriación	2021-2022
65. Revisión del código de conducta para los sistemas informatizados de reserva	2021-2022
66. Evaluación de la necesidad de una propuesta para exigir un intercambio eficiente de lecturas de odómetros en toda la UE	2021
67. Revisión de la Directiva sobre la certificación de los conductores de trenes	2022
68. Puesta en marcha de iniciativas para reforzar las condiciones de vida y de trabajo de los marineros (incluida la revisión del Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar en el seno de la OMI)	2021
69. Publicación de recomendaciones para la transición a la automatización y digitalización y su impacto para los trabajadores del sector del transporte	2023
70. Puesta en marcha de iniciativas para aumentar el atractivo del sector del transporte	2021-2023
<b>INICIATIVA EMBLEMÁTICA 10: REFORZAR LA SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL TRANSPORTE</b>	
71. Revisión de la Directiva sobre la aplicación transfronteriza de las normas de tráfico	2021-2022
72. Revisión de la Directiva sobre el permiso de conducción para abordar la innovación tecnológica <sup>16</sup> , incluidos los permisos de conducción digitales	2022
73. Planteamiento de nuevas orientaciones sobre cuestiones como la tasa máxima de alcohol en sangre autorizada para los conductores de vehículos de motor y sobre el uso de dispositivos antiarranque de vehículos en caso de alcoholemia excesiva	2022

<sup>14</sup> Esta acción presenta aspectos pertinentes para las iniciativas emblemáticas 1 a 4 en particular.

<sup>15</sup> Esta acción presenta aspectos pertinentes para la iniciativa emblemática 6 en particular.

<sup>16</sup> Esta acción presenta aspectos pertinentes para la iniciativa emblemática 6 en particular.

74. Evaluación de la necesidad de proponer normas para la auditoría, inspección y elaboración de informes sobre la calidad de la infraestructura para puentes u otras infraestructuras sensibles	2023
75. Adaptación del marco jurídico de eCall a las nuevas tecnologías de telecomunicaciones; análisis de la ampliación de eCall a vehículos de motor de dos ruedas, camiones, autobuses y tractores agrícolas	2021; 2022
76. Revisión del marco de seguridad marítima (Directivas sobre las responsabilidades del Estado de abanderamiento, el control por el Estado rector del puerto y la investigación de accidentes)	2021
77. Revisión del mandato de la Agencia Europea de Seguridad Marítima	2022
78. Propuesta de los requisitos de dotación de la UE para la navegación interior	2023-2024
79. Estudio del establecimiento de un mecanismo de alerta rápida de la UE para seguridad, incluidas las ciberamenazas	2022
80. Análisis de la necesidad de adaptar las normas vigentes para abordar los riesgos de ciberseguridad y las amenazas internas, en consonancia con las herramientas sobre ciberseguridad de la 5G	2022
81. Mejora de la seguridad del transporte ferroviario de pasajeros mediante la aplicación de los resultados del Plan de acción sobre seguridad ferroviaria y la Plataforma de la UE en materia de seguridad de los viajeros de ferrocarril	2022
82. Establecimiento de un régimen al amparo del marco de certificación de la ciberseguridad para los vehículos automatizados	2023