



Brüssel, 14.6.2019  
COM(2019) 208 final

ANNEX

## LISA

**järgmise dokumendi juurde:**

**Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus,  
millega muudetakse määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite  
tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6)  
heitmetega ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust**

## LISA

Määruse (EÜ) nr 715/2007 I lissasse lisatakse järgmine tabel 2a:

„Tabel 2a

### **Tegelikus liikluses tekkivate heitkoguste vastavustegurid**

	Lämmastikoksiidid (NO <sub>x</sub> )	Tahkete osakeste arv (PN)	Süsinikmonoksiid (CO) <sup>(1)</sup>	Süsihüdrokorguheid (THC)	Süsihüdrokorguheid ja lämmastikoksiidid (THC + NO <sub>x</sub> ) kokku
$CF_{pollutant-final}^{(2)}$	1,43	1,5	—	—	—
$CF_{pollutant-temp}^{(3)}$	2,1	1,5	—	—	—

<sup>(1)</sup> CO heide mõõdetakse ja registreeritakse kõigi RDE-katsete puhul.

<sup>(2)</sup>  $CF_{pollutant-final}$  — vastavustegur, mida kasutatakse Euro 6 heitkoguste piirnormide järgimise kontrollimiseks, võttes arvesse mobiilse heitemõõtmissüsteemi (PEMS) kasutamisega seotud tehnilist ebakindlust.

<sup>(3)</sup>  $CF_{pollutant-temp}$  on ajutine vastavustegur, mida võib tootja taotlusel kasutada alternatiivina tegurile  $CF_{pollutant-final}$  5 aasta ja 4 kuu pikkusel ajavahemikul pärast artikli 10 lõikes 4 ja 5 nimetatud kuupäevi.“