

Bruksela, dnia 14.6.2019 r.
COM(2019) 208 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

**wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady
zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 w sprawie homologacji typu pojazdów
silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów
pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji
dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów**

ZAŁĄCZNIK

W załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 715/2007 dodaje się następującą tabelę 2a:

„Tabela 2a

Współczynniki zgodności emisji w rzeczywistych warunkach jazdy

	Tlenki azotu (NO _x)	Liczba cząstek stałych (PN)	Tlenek węgla (CO) ⁽¹⁾	Węglowodory ogółem (THC)	Węglowodory i tlenki azotu ogółem (THC + NO _x)
$CF_{pollutant-final}^{(2)}$	1,43	1,5	-	-	-
$CF_{pollutant-temp}^{(3)}$	2,1	1,5	-	-	-

⁽¹⁾ Emisje CO należy mierzyć i rejestrować podczas wszystkich badań RDE.

⁽²⁾ $CF_{pollutant-final}$ oznacza współczynnik zgodności stosowany do określania zgodności z dopuszczalnymi wartościami emisji normy Euro 6 poprzez uwzględnienie nieścisłości technicznych związanych z użyciem przenośnych systemów pomiaru emisji (PEMS).

⁽³⁾ $CF_{pollutant-temp}$ oznacza tymczasowy współczynnik zgodności, który może zostać zastosowany na żądanie producenta jako rozwiązanie alternatywne w stosunku do współczynnika $CF_{pollutant-final}$ w okresie 5 lat i 4 miesięcy od dat określonych w art. 10 ust. 4 i 5.”.