

31979R1384

5.7.1979

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

L 167/1

NAŘÍZENÍ RADY (EHS) č. 1384/79

ze dne 25. června 1979,

kterým se mění nařízení (EHS) č. 1108/70 o zavedení účetního systému pro výdaje na infrastrukturu železniční, silniční a vnitrozemské vodní dopravy

RADA EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

„Článek 3

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství, a zejména na článek 75 této smlouvy,

Výdaje na infrastrukturu se účtují pro všechny železniční sítě uvedené v příloze II A bodu 1, pro všechny ostatní sítě uvedené v příloze II A bodu 2 a pro veřejné silnice a vnitrozemské vodní cesty s výjimkou:

s ohledem na návrh Komise,

a) silnic, které nejsou určeny pro motorovou dopravu, tj. pro vozidla se zdvihovým objemem válců nejméně 50 cm³;

s ohledem na stanovisko Evropského parlamentu ⁽¹⁾,

b) silnic využívaných výlučně zemědělskými nebo lesnickými vozidly, nebo sloužících výlučně k zajištění přístupu k zemědělským nebo lesnickým hospodářstvím;

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru ⁽²⁾,

c) vnitrozemských vodních cest s dopravou omezenou na plavidla s nosností do 250 tun;

vzhledem k tomu, že pro vytvoření systému zpoplatnění použité infrastruktury v rámci společné dopravní politiky je nezbytné znát výdaje na dopravní infrastrukturu;

d) vodních cest námořní povahy, jak jsou uvedeny v nařízení (EHS) č. 281/71 ⁽¹⁾.

vzhledem k tomu, že nejvhodnějším prostředkem pro zjištění výdajů na infrastrukturu je stálý účetní systém;

vzhledem k tomu, že k tomuto účelu zavedla Rada nařízením (EHS) č. 1108/70 ⁽³⁾ stálý účetní systém;

⁽¹⁾ Úř. věst. L 33, 10.2.1971, s. 11.“

vzhledem k tomu, že by se mělo přihlédnout k nabytým zkušenostem a rozvoji společné dopravní politiky; že proto musí být upraveny účtové osnovy, seznam infrastruktury a seznam údajů o využití infrastruktury podle nařízení (EHS) č. 1108/70,

2. V článku 5 se odstavec 2 písm. a) mění takto:

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

„2. Předloží se oddělené výsledky

Článek 1

a) pro železnici:

Nařízení (EHS) č. 1108/70 se mění takto:

1. Článek 3 se nahrazuje tímto:

⁽¹⁾ Úř. věst. C 296, 11.12.1978, s. 57.

⁽²⁾ Úř. věst. C 128, 21.5.1979, s. 35.

⁽³⁾ Úř. věst. L 130, 15.6.1970, s. 4.

i) za každou ze sítí uvedených v příloze II A bodu 1,

ii) za všechny ostatní sítě uvedené v příloze II A bodu 2. Údaje o těchto sítích se však musí sdělovat jen každých pět let a poprvé za rok 1980.“

3. V čl. 6 prvním pododstavci se druhá odrážka nahrazuje tímto:

„— platby jistiny a odděleně úroky za dříve sjednané úvěry.“

4. Článek 7 se nahrazuje tímto:

„Článek 7

Členské státy sdělí Komisi současně s účetními výsledky podle článku 5 údaje za stejné období o využívání infrastruktury podle přílohy III tabulky A, tabulky B bodu 1.1 a tabulky C.

Údaje podle tabulky B bodu 1.2 a tabulky B bodu 2 uvedené přílohy se však předkládají pouze jednou za pět let. V případě tabulky B bodu 1.2 se údaje předloží poprvé za

rok 1980 a v případě tabulky B bodu 2 se údaje nemusí předkládat, dokud si to nevyžádají práce v oblasti zpoplatnění použití infrastruktury.“

5. Přílohy I, II a III se mění za podmínek stanovených v příloze.

Článek 2

Členské státy přijmou v přiměřené době po konzultaci s Komisí právní a správní předpisy nezbytné pro provedení tohoto nařízení.

Komise na žádost členského státu, nebo bude-li to považovat za účelné, konzultuje s příslušnými členskými státy návrhy předpisů uvedených v prvním pododstavci.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Lucemburku dne 25. června 1979.

Za Radu
předseda
J. LE THEULE

PŘÍLOHA

1. V bodu B.2 přílohy I nařízení (EHS) č. 1108/70 se zrušují položky 20 a 21.
2. Příloha II nařízení (EHS) č. 1108/70 se nahrazuje tímto:

„PŘÍLOHA II

**SEZNAM ŽELEZNIČNÍCH SÍTÍ, KATEGORIÍ SILNIC A VNITROZEMSKÝCH VODNÍCH CEST
UVEDENÝCH V ČLÁNKU 3 A ČL. 5 ODS. 2**

A. 1 ŽELEZNICE – hlavní sítě

Belgické království

- Société nationale des chemins de fer belges (SNCB)/Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS)

Dánské království

- Danske Statsbaner (DSB)

Spolková republika Německo

- Deutsche Bundesbahn (DB)

Francouzská republika

- Société nationale des chemins de fer français (SNCF)

Irsko

- Coras Iompair Eireann (CIE)

Italská republika

- Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato (FS)

Lucemburské velkovévodství

- Société nationale des chemins de fer luxembourgeois (CFL)

Nizozemské království

- N. V. Nederlandse Spoorwegen (NS)

Spojené království Velké Británie a Severního Irsku

- British Railways Board (BRB)
- Northern Ireland Railways Company Ltd (NIR)

A. 2 ŽELEZNICE – sítě pro veřejnou přepravu, které jsou připojeny na hlavní síť (vyjma městské sítě)

Spolková republika Německo

- Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
- Alsternordbahn GmbH
- Eisenbahn-Gesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster
- Augsburger Lokalbahn GmbH
- Bayerische Landeshafenverwaltung
- Bentheimer Eisenbahn AG
- Birkenfelder Eisenbahn GmbH
- Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH
- DB, Bundesbahndirektion Frankfurt, NE-Geschäftsführung
- Deutsche Eisenbahn-GmbH
- Dortmunder Eisenbahn
- Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn AG
- Verkehrsbetriebe Extertal — Extertalbahn GmbH
- Filderbahn der Stuttgarter Straßenbahnen AG

Hafen- und Verkehrsbetriebe der Stadt Kiel
 Häfen der Stadt Köln
 Hafen- und Bahnbetriebe der Stadt Krefeld
 Hersfelder Kreisbahn
 Hohenzollerische Landesbahn AG
 Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH
 Hümmlinger Kreisbahn
 Ilmebahn-Gesellschaft AG
 Köln-Bonner Eisenbahnen AG
 Kölner Verkehrs-Betriebe AG (Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn)
 Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen der Farbenfabriken Bayer AG
 Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft AG
 Kreiswerke Gelnhausen GmbH — Verkehrsbetriebe
 Meppen-Haselünner Eisenbahn
 Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH
 Mindener Kreisbahnen
 Bahnen der Stadt Monheim GmbH
 Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn-Gesellschaft
 Neusser Eisenbahn
 Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG
 Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG
 Kreisbahn Osterode am Harz — Kreisenen
 Osthannoversche Eisenbahnen AG
 Osthavelländische Eisenbahn
 Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH
 Regentalbahn AG
 Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft
 Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig-Flensburg
 Siegener Kreisbahn GmbH
 Südwestdeutsche Eisenbahnen AG
 Tegernsee-Bahn AG
 Trossinger Eisenbahn
 Uetersener Eisenbahn-AG
 Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH
 Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH
 Bahngesellschaft Waldhof — Nebenbahn Waldhof/Sandhofen
 Wanne-Bochum-Herner Eisenbahn
 Werne-Bockum-Höveler Eisenbahn
 Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH
 Westerwaldbahn
 Wuppertaler Stadtwerke AG
 Württembergische Eisenbahn-GmbH
 Württembergische Nebenbahnen GmbH
 Industriebahn der Stadt Zülpich
 Hafenbahn Aschaffenburg
 Brohltal-Eisenbahn GmbH
 Kleinbahnverwaltung Gemeinde Edewecht
 Hohenlimburger Kleinbahn
 Oberrheinische Eisenbahn Gesellschaft AG
 Wittlager Kreisbahn GmbH

Italská republika

Torino — Ceres
 Ferrovie Nord Milano
 Trento — Malè
 Società Veneta Autoferrovie
 Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche
 Ferrovia Suzzara — Ferrara
 Gestione Governativa Ferrovie Padane
 Azienda Trasporti Consorziali di Modena
 Azienda Trasporti Consorziali — Bologna
 Acotral
 Ferrovie Adriatico Appennino
 Gestione governativa ferrovia Canello — Benevento
 Ferrotranviaria (S.p.A.)
 Ferrovie del Sud-Est
 Ferrovie del Gargano
 Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea

Azienda Consorziale Trasporti – Reggio Emilia
 La Ferroviaria italiana
 Società Mediterranea strade ferrate umbro-aretine
 Società nazionale di ferrovie e tranvie.“

3. Příloha III nařízení (EHS) č. 1108/70 se mění takto:

3.1. Tabulka B 1 přílohy III se nahrazuje níže uvedenými tabulkami B 1.1 a B 1.2:

„TABULKA B — SILNICE

1.1. Roční kilometry vozidla na silnicích mimo zastavěné oblasti

Členský stát:

Kategorie silnic:

(v milionech)

Kategorie vozidel	Kilometry vozidla
1. Osobní vozidla s nejvíce devíti místy	
2. Dodávková vozidla s celkovou hmotností do 3 t	
3. Nákladní automobily	
4. Nákladní automobily s přípojným vozidlem	
5. Tahače s návěsy	
6. Autobusy a autokary	
7. Ostatní vozidla	

1.2. Roční kilometry vozidla na silnicích mimo zastavěné oblasti

Členský stát:

Kategorie silnic:

(v milionech)

Kategorie vozidel	Kilometry vozidla
3.1. Dvounápravové nákladní automobily	
3.2. Třínápravové nákladní automobily	
3.3. Čtyřnápravové nákladní automobily	
4.1. Dvounápravové nákladní automobily s dvounápravovým přípojným vozidlem	
4.2. Dvounápravové nákladní automobily s třínápravovým přípojným vozidlem	
4.3. Třínápravové nákladní automobily s dvounápravovým přípojným vozidlem	
4.4. Třínápravové nákladní automobily s třínápravovým přípojným vozidlem	
4.5. Ostatní kategorie nákladních automobilů s přípojným vozidlem ⁽¹⁾	
5.1. Dvounápravové tahače s jednonápravovým návěsem	
5.2. Dvounápravové tahače s dvounápravovým návěsem	
5.3. Třínápravové tahače s jednonápravovým návěsem	
5.4. Třínápravové tahače s dvounápravovým návěsem	
5.5. Ostatní kategorie tahačů s návěsem ⁽¹⁾	
6.1. Dvounápravové autokary a autobusy	
6.2. Třínápravové autokary a autobusy	

⁽¹⁾ V případě potřeby se tato položka dále člení do reprezentativních kategorií podle počtu a umístění náprav.“

3.2. V příloze III se písmena e) a f) nahrazují tímto:

„e) Vlečné remorkéry s výkonem motoru: (v 1 000 jednotkách)			
— < 184 W			
— 184 — 293 W			
— 294 — 734 W			
— \geq 735 W			
Součet e)			
f) Tlačné remorkéry s výkonem motoru: (v 1 000 jednotkách)			
— < 184 W			
— 184 — 293 W			
— 294 — 734 W			
— \geq 735 W			
Součet f)			