



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 17.5.2018
COM(2018) 286 final

ANNEXES 1 to 6

BILAGOR

till

Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning

om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av förordning (EU) 2018/... och om upphävande av förordningarna (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009

{SEC(2018) 270 final} - {SWD(2018) 190 final} - {SWD(2018) 191 final}

BILAGA I

Förteckning över de Uneceföreskrifter som avses i artikel 4.2

Föreskrifter nr	Ämne	Ändringsserier som offentliggjorts i EUT	Hänvisning till EUT	Tillämpningsområden för Uneceföreskrifterna
1	Strålkastare med asymmetriskt halvljus eller helljus, eller bådadera, utrustade med glödlampor i kategori R2 och/eller HS1	Ändringsserie 02	EUT L 177, 10.7.2010, s. 1	M, N ^(a)
3	Reflexanordningar för motorfordon	Supplement 12 till ändringsserie 02	EUT L 323, 6.12.2011, s. 1	M, N, O
4	Bakre skyltlyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Supplement 15 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 7	M, N, O
6	Körriktningsvisare för motorfordon och släpvagnar till dessa	Supplement 25 till ändringsserie 01	EUT L 213, 18.7.2014, s. 1	M, N, O
7	Främre och bakre positionslyktor, stopplyktor och breddmarkeringslyktor för motorfordon och tillhörande släpvagnar	Supplement 23 till ändringsserie 02	EUT L 285, 30.9.2014, s. 1	M, N, O
8	Strålkastare för motorfordon (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 och/eller H11)	Ändringsserie 05 rättelse 1 till revision 4	EUT L 177, 10.7.2010, s. 71	M, N ^(a)
10	Elektromagnetisk kompatibilitet	Supplement 01 till	EUT L 41, 17.2.2017,	M, N, O

		ändringsserie 05	s. 1	
11	Dörrlås och dörrhållande komponenter	Supplement 2 till ändringsserie 03	EUT L 120, 13.5.2010, s. 1 [OP: planerade för översättnin g 2018, vänligen uppdatera hänvisning en när tillgänglig]	M ₁ , N ₁
12	Skyddet för föraren mot styrinrättningen i händelse av en sammanstötning	Supplement 1 till ändringsserie 04	EUT L 89, 27.3.2013, s. 1 [OP: planerade för översättnin g 2018, vänligen uppdatera hänvisning en när tillgänglig]	M ₁ , N ₁
13	Bromsning för fordon och släpvagnar	Supplement 13 till ändringsserie 11	EUT L 42, 18.2.2016, s. 1	M ₂ , M ₃ , N, O (^b)
13-H	Bromsning för personbilar	Supplement 16 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 335, 22.12.2015, s. 1	M ₁ , N ₁
14	Säkerhetsbältenas förankringar, Isofix- förankringssystem och Isofix-förankringar med övre hållrem	Supplement 5 till ändringsserie 07	EUT L 218, 19.8.2015, s. 27 [OP: planerade	M, N

			<i>för översättning 2018, vänligen uppdatera hänvisning en när tillgänglig]</i>	
16	Säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn och Isofix- fasthållningsanordningar för barn	Supplement 2 till ändringsserie 07	EUT L 109, 27.4.2018, s. 1	M, N
17	Säten, deras fästanordningar och eventuella nackstöd	Ändringsserie 08	EUT L 230, 31.8.2010, s. 81 [OP: planerade för översättning 2018, vänligen uppdatera hänvisning en när tillgänglig]	M, N
18	Skydd av motorfordon mot obehörigt utnyttjande	Supplement 2 till ändringsserie 03	EUT L 120, 13.5.2010, s. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Främre dimstrålkastare för motorfordon	Supplement 6 till ändringsserie 04	EUT L 250, 22.8.2014, s. 1	M, N
20	Strålkastare med asymmetriskt halvljus eller helljus, eller bådadera, utrustade med halogenglödlampor (H4)	Ändringsserie 03	EUT L 177, 10.7.2010, s. 170	M, N ^(a)
21	Inredningsdetaljer	Supplement 3 till ändringsserie	EUT L 188, 16.7.2008,	M ₁

		01	s. 32	
23	Backlampor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Supplement 19 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 237, 8.8.2014, s. 1	M, N, O
25	Huvudstöd (nackskydd), inbyggda eller inte i fordonssäten	Ändringsserie 04 rättelse 2 till revision 1	EUT L 215, 14.8.2010, s. 1 <i>[OP: planerade för översättning 2018, vänligen uppdatera hänvisningen när tillgänglig]</i>	M ₁
26	Utskjutande delar	Supplement 1 till ändringsserie 03	EUT L 215, 14.8.2010, s. 27	M ₁
28	Ljudsignalanordningar och ljudsignaler	Supplement 3 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 323, 6.12.2011, s. 33	M, N
29	Skydd för passagerare i hytten på ett nyttofordon vid frontalkollision	Ändringsserie 03	EUT L 304, 20.11.2010, s. 21 <i>[OP: planerade för översättning 2018, vänligen uppdatera hänvisningen när tillgänglig]</i>	N

			<i>tillgänglig</i>	
30	Pneumatiska däck för motorfordon och släpvagnar till dessa (klass C1)	Supplement 16 till ändringsserie 02	EUT L 307, 23.11.2011, s. 1	M, N, O
31	Strålkastarenheter med halogenlampor (HI-enheter), avsedda för motorfordon, som avger asymmetriskt europeiskt halvljus eller helljus eller båda	Supplement 7 till ändringsserie 02	EUT L 185, 17.7.2010, s. 15	M, N
34	Förebyggande av brandrisk (tankar för flytande bränsle)	Supplement 1 till ändringsserie 03	EUT L 231, 26.8.2016, s. 41	M, N, O
37	Glödlampor avsedda för användning i godkända lyktor på motorfordon och tillhörande släpvagnar	Supplement 42 till ändringsserie 03	EUT L 213, 18.7.2014, s. 36	M, N, O
38	Bakre dimlyktor för motordrivna fordon samt släpvagnar till dessa fordon	Supplement 15 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 20	M, N, O
39	Hastighetsmätarutrustning inklusive montering	Supplement 5 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 120, 13.5.2010, s. 40	M, N
43	Säkerhetsglas	Supplement 2 till ändringsserie 01	EUT L 42, 12.2.2014, s. 1	M, N, O
44	Fasthållningsanordningar för barnpassagerare i motorfordon (fasthållningsanordningar för barn)	Supplement 10 till ändringsserie 04	EUT L 265, 30.9.2016, s. 1	M, N
45	Rengörare för	Supplement	<i>[OP:</i>	M, N

	huvudstrålkastare	11 till ändringsserie 01	<i>planerade för översättnin g 2018, vänligen uppdatera hänvisning en när tillgänglig]</i>	
46	Anordningar för indirekt sikt och montering av dem	Supplement 1 till ändringsserie 04	EUT L 237, 8.8.2014, s. 24	M, N
48	Installering av belysnings- och ljussignalanordningar i motorfordon	Supplement 7 till ändringsserie 06	EUT L 265, 30.9.2016, s. 125	M, N, O (°)
54	Pneumatiska däck för nyttfordon och släpvagnar till dessa (klasserna C2 och C3)	Supplement 17 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 307, 23.11.2011, s. 2	M, N, O
55	Mekaniska kopplingsanordningar för fordonskombinationer	Supplement 1 till ändringsserie 01	EUT L 227, 28.8.2010, s. 1 [OP: planerade för översättnin g 2018, vänligen uppdatera hänvisning en när tillgänglig]	M, N, O (°)
58	Separata bakre underkörningsskydd och montering av dessa; bakre underkörningsskydd	Supplement 3 till ändringsserie 02	EUT L 89, 27.3.2013, s. 34 [OP: planerade för översättnin	M, N, O

			<i>g 2018, vänligen uppdatera hänvisning en när tillgänglig]</i>	
61	Nyttfordon med avseende på utskjutande delar framför hyttens bakre vägg	Supplement 1 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 164, 30.6.2010, s. 1	N
64	Reservenhet för tillfälligt bruk, säkerhetsdäck, säkerhetsdäcksystem och system för övervakning av däcktryck	Rättelse 1 till ändringsserie 02	EUT L 310, 26.11.2010, s. 18	M ₁ , N ₁
66	Karosseristommens hållfasthet i större fordon för passagerarbefordran	Ändringsserie 02	EUT L 84, 30.3.2011, s. 1	M ₂ , M ₃
67	Motorfordon som använder motorgas	Supplement 14 till ändringsserie 01	EUT L 285, 20.10.2016, s. 1	M, N
73	Sidoskydd för fordon för transport av gods	Ändringsserie 01	EUT L 122, 8.5.2012, s. 1	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Parkeringslyktor för motordrivna fordon	Supplement 14 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 21	M, N
79	Styrutrustning	Supplement 3 till ändringsserie 01 Rättelse	EUT L 137, 27.5.2008, s. 25	M, N, O
80	Säten i stora passagerarfordon	Ändringsserie 03 till föreskrifterna	EUT L 226, 24.8.2013, s. 20 [OP:	M ₂ , M ₃

			<i>planerade för översättnin g 2018, vänligen uppdatera hänvisning en när tillgänglig]</i>	
87	Varsellyktor för motorfordon	Supplement 15 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 24	M, N
89	Hastighetsbegränsande anordningar	Supplement 2 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 25	M, N ^(d)
90	Ersättningsbromsbeläggsa tser och trumbromsbelägg för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon	Ändringsserie 02	EUT L 185, 13.7.2012, s. 24	M, N, O
91	Sidomarkeringslyktor till motorfordon och släpvagnar till dessa	Supplement 13 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 4, 7.1.2012, s. 27	M, N, O
93	Separata främre underkörningsskydd och montering av dessa; främre underkörningsskydd	Föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 185, 17.7.2010, s. 56	N ₂ , N ₃
94	Skydd för passagerare vid frontalkollision	Ändringsserie 03	EUT L 35, 8.2.2018, s. 1	M ₁
95	Skydd för passagerare vid sidokollision	Supplement 4 till ändringsserie 03	EUT L 183, 10.7.2015, s. 91	M ₁ , N ₁

97	Fordonslarmsystem	Supplement 6 till ändringsserie 01	EUT L 122, 8.5.2012, s. 19	M ₁ , N ₁ (°)
98	Strålkastare med gasurladdningslampa för motorfordon	Supplement 4 till ändringsserie 01	EUT L 176, 14.6.2014, s. 64	M, N
99	Gasurladdningslampor för användning i godkända gasurladdningslyktor i motorfordon	Supplement 9 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 285, 30.9.2014, s. 35	M, N
100	Elsäkerhet	Supplement 1 till ändringsserie 02	EUT L 87, 31.3.2015, s. 1 <i>[OP: planerade för översättning 2018, vänligen uppdatera hänvisningen när tillgänglig]</i>	M, N
102	Länkkopplingssystem; montering av en godkänd länkkopplingssystemtyp	Föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 351, 30.12.2008, s. 44	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
104	Återreflekterande märkning (tunga och långa fordon)	Supplement 7 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 75, 14.3.2014, s. 29	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105	Fordon avsedda för transport av farligt gods	Ändringsserie 05	EUT L 4, 7.1.2012, s. 30	N, O
107	Fordon av kategorierna M ₂ och M ₃	Supplement 1 till ändringsserie	EUT L 52, 23.2.2018, s. 1	M ₂ , M ₃

		07		
108	Regummerade däck avsedda för personbilar och släpvagnar till dessa	Supplement 1 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 181, 4.7.2006, s. 1	M ₁ , O ₁ , O ₂
109	Regummerade däck avsedda för nyttofordon och släpvagnar till dessa	Supplement 2 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 181, 4.7.2006, s. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
110	Specifika komponenter för komprimerad naturgas	Supplement 2 till ändringsserie 01	EUT L 166, 30.6.2015, s. 1	M, N
112	Strålkastare till motorfordon som avger ett asymmetriskt halv- eller helljus eller bådadera och som är utrustade med glödlampor och/eller lysdiodmoduler	Supplement 4 till ändringsserie 01	EUT L 250, 22.8.2014, s. 67	M, N
114	Utbyteskrockkuddar	Föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 373, 27.12.2006, s. 272	M ₁ , N ₁
115	LPG- och CNG-utrustning för eftermontering	Supplement 6 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 323, 7.11.2014, s. 91	M, N
116	Skydd av motorfordon mot obehörigt utnyttjande	Supplement 3 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 45, 16.2.2012, s. 1	M ₁ , N ₁ (°)
117	Däck med avseende på däckljud, väggrepp på vått	Supplement 8 till	EUT L 218,	M, N, O

	underlag och rullmotstånd (klasserna C1, C2 och C3)	ändringsserie 02	12.8.2016, s. 1	
118	Brandmotstånd för inredningsmaterial i bussar	Supplement 1 till ändringsserie 02	EUT L 102, 21.4.2015, s. 67 <i>[OP: planerade för översättning 2018, vänligen uppdatera hänvisningen när tillgänglig]</i>	M ₃
119	Kurvljus	Supplement 3 till ändringsserie 01	EUT L 89, 25.3.2014, s. 101	M, N
121	Placering och märkning av handstyrda manöverdon, kontrollampor och visare	Ändringsserie 01	EUT L 5, 8.1.2016, s. 9	M, N
122	Uppvärmningssystem för fordon	Supplement 1 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 164, 30.6.2010, s. 231 <i>[OP: planerade för översättning 2018, vänligen uppdatera hänvisningen när tillgänglig]</i>	M, N, O
123	Adaptiva framljussystem (AFS) avsedda för motorfordon	Supplement 4 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 222, 24.8.2010, s. 1	M, N

124	Utbytesjul	Föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 375, 27.12.2006, s. 568	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
125	Siktfält framåt	Supplement 1 till ändringsserie 01	EUT L 20, 25.1.2018, s. 16	M ₁
126	Avskiljningsanordningar	Ursprunglig serie	<i>[OP: planerade för översättning 2018, vänligen uppdatera hänvisningen när tillgänglig]</i>	M ₁
127	Säkerhet för fotgängare	Ändringsserie 02	<i>[OP: planerade för översättning 2018, vänligen uppdatera hänvisningen när tillgänglig]</i>	M ₁ , N ₁
128	Lysdiodlampor (LED)	Supplement 2 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 162, 29.5.2014, s. 43	M, N, O
129	Utökade fasthållningsanordningar för barn	Supplement 2 till föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 97, 29.3.2014, s. 21	M, N
130	Varning vid avvikelser ur körfält	Föreskrifterna i deras ursprungliga lydelse	EUT L 178, 18.6.2014, s. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)

131	Avancerade nödbromssystem	Supplement 1 till ändringsserie 01	EUT L 214, 19.7.2014, s. 47	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (^f)
134	Vätgassäkerhet	Supplement 2 till den ursprungliga ändringsserien	[OP: planerade för översättningen 2018, vänligen uppdatera hänvisningen när tillgänglig]	M, N
135	Sidoislag mot stolpar	Supplement 1 till ändringsserie 01	[OP: planerade för översättningen 2018, vänligen uppdatera hänvisningen när tillgänglig]	M ₁ , N ₁
137	Frontalkollision	Ändringsserie 01	[OP: planerade för översättningen 2018, vänligen uppdatera hänvisningen när tillgänglig]	M ₁
139	Bromsassistans	Ursprunglig ändringsserie	[OP: planerade för översättningen 2018, vänligen uppdatera hänvisningen när tillgänglig]	M ₁ , N ₁
140	Stabilitetskontroll	Ursprunglig	[OP:	M ₁ , N ₁

		ändringsserie	<i>planerade för översättnin g 2018, vänligen uppdatera hänvisning en när tillgänglig]</i>	
141	Övervakning av däcktryck	Ursprunglig ändringsserie	<i>[OP: planerade för översättnin g 2018, vänligen uppdatera hänvisning en när tillgänglig]</i>	M ₁ , N ₁
142	Montering av däck	Ursprunglig ändringsserie	<i>[OP: planerade för översättnin g 2018, vänligen uppdatera hänvisning en när tillgänglig]</i>	M ₁
[145]	Fästen för fasthållningsanordningar för barn	Ursprunglig ändringsserie	<i>[OP: planerade för översättnin g 2018, vänligen uppdatera hänvisning en när tillgänglig]</i>	M ₁

Anmärkningar till tabellen

Den ändringsserie som anges i denna tabell är den version som har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning* och påverkar inte vilken ändringsserie som ska tillämpas på grundval av de övergångsbestämmelser som föreskrivs i föreskrifterna.

Tillämpningen av en ändringsserie som antagits efter den ändringsserie som anges i tabellen

ska godtas som ett alternativ.

De datum som anges i de relevanta ändringsserierna till de Uneceföreskrifter som förtecknas i tabellen, när det gäller skyldigheterna för parterna till 1958 års reviderade överenskommelse¹, avseende första registrering, ibruktagande, tillhandahållande på marknaden, försäljning, erkännande av typgodkännanden och alla andra liknande bestämmelser, ska tillämpas obligatoriskt för de syften som anges i artiklarna 48 och 50 i förordning (EU) 2018/..., utom i de fall där alternativa datum anges i artikel 14 i den här förordningen och ska tillämpas i stället.

I vissa fall föreskrivs i övergångsbestämmelserna i de Uneceföreskrifter som förtecknas i tabellen att de parter i 1958 års reviderade överenskommelse som tillämpar en viss ändringsserie till de föreskrifterna, från och med ett visst datum inte ska vara förpliktigade att godta eller får vägra att godta, för nationellt eller regionalt typgodkännande, en typ som godkänts enligt föregående ändringsserie eller formuleringar med liknande syfte och innebörd. Detta ska tolkas som en bindande bestämmelse om att de nationella myndigheterna inte längre ska betrakta intygen om överensstämmelse giltiga vid tillämpningen av artikel 48 i förordning (EU) 2018/..., utom i de fall där alternativa datum anges i bilaga II till denna förordning, som då ska användas i stället.

- (^a) Uneceföreskrifter nr 1, 8 och 20 gäller inte för EU-typgodkännande av fordon.
- (^b) Den obligatoriska monteringen av en stabilitetskontroll krävs i enlighet med Uneceföreskrifterna. Det är emellertid också obligatoriskt för fordon av kategori N₁.
- (^c) Om fordonstillverkaren anger att ett fordon är lämpligt att dra last (punkt 2.11.5 i det informationsdokument som avses i artikel 24.1 i förordning (EU) 2018/...) och en del av en lämplig mekanisk kopplingsanordning, oavsett om den är monterad eller inte till typen av motorfordon, helt eller delvis kan komma att skymma någon belysningskomponent och/eller utrymmet för montering och fastsättning av den bakre registreringsskylten, ska
 - instruktionerna för motorfordonets användare (t.ex. fordonsmanual, instruktionsbok) tydligt ange att montering av en mekanisk kopplingsanordning som inte lätt kan tas bort eller flyttas inte är tillåten,
 - och också tydligt ange att en monterad mekanisk kopplingsanordning alltid ska tas bort eller flyttas då den inte används, och
 - när det gäller typgodkännande av fordonssystem enligt Uneceföreskrifter nr 55 ska det säkerställas att bestämmelserna om avlägsnande, omplacering och/eller alternativ lokalisering också till fullo överensstämmer med kraven när det gäller installation av belysning och utrymmet för montering och fastsättning av den bakre registreringsskylten.
- (^d) Gäller endast hastighetsbegränsande anordningar och den obligatoriska monteringen av hastighetsbegränsande anordningar på fordon av kategorierna M₂, M₃, N₂ och N₃.

¹ Rådets beslut av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

- (^e) Anordningar för att förhindra obehörig användning ska monteras på fordon av kategorierna M₁ och N₁ och startspärrsystem ska monteras på fordon av kategori M₁.
- (^f) Se förklarande anmärkning ⁴ till tabellen i bilaga II.

BILAGA II

Förteckning över de krav som avses i artikel 4.5 och de datum som avses i artikel 14

Ämne	Uneceföreskrifter	Ytterligare särskilda tekniska krav	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Sepa rat tekni sk enhe t	Kom pone nt
Krav avseende														
FASTHÅLLNINGSANORDNINGAR, KROCKTESTER, BRÄNSLESYSTEMETS INTEGRITET OCH HÖGSPÄNNINGSELSÄKERHET														
Inredningsdetaljer	Uneceföreskrifter nr 21		A											
Säten och nackstöd	Uneceföreskrifter nr 17		A	A	A	A	A	A						
Bussäten	Uneceföreskrifter nr 80			A	A									A
Säkerhetsbältesförankringar	Uneceföreskrifter nr 14		A	A	A	A	A	A						
Säkerhetsbälten och fasthållningsanordningar	Uneceföreskrifter nr 16		A	A	A	A	A	A					A	A
Avskiljningsanordningar	Uneceföreskrifter nr 126		X										B	
Fästen för fasthållningsanordningar för barn	Uneceföreskrifter nr 145		A											
Fasthållningsanordningar för barn	Uneceföreskrifter nr 44		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹					A	A
Utökade fasthållningsanordningar för barn	Uneceföreskrifter nr 129		X	X	X	X	X	X					B	B

Ämne	Uneceföreskrifter	Ytterligare särskilda tekniska krav	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Sepa rat tekni sk enhe t	Kom pone nt
Främre underkörningsskydd	Uneceföreskrifter nr 93						A	A					A	A
Bakre underkörningsskydd	Uneceföreskrifter nr 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Sidoskydd	Uneceföreskrifter nr 73						A	A			A	A		
Bränsletanksäkerhet	Uneceföreskrifter nr 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
LPG-säkerhet	Uneceföreskrifter nr 67		A	A	A	A	A	A						A
CNG- och LNG-säkerhet	Uneceföreskrifter nr 110		A	A	A	A	A	A						A
Vätgassäkerhet	Uneceföreskrifter nr 134		A	A	A	A	A	A						A
Materialkrav för vätgassystemet		Bilaga V	A	A	A	A	A	A						A
Elsäkerhet vid drift	Uneceföreskrifter nr 100		A	A	A	A	A	A						
Frontalkollision, delvis	Uneceföreskrifter nr 94	Gäller för fordonskategorierna M ₁ och N ₁ med en högst vikt på ≤ 3 500 kg	A			A								

Ämne	Uneceföreskrifter	Ytterligare särskilda tekniska krav	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Sepa rat tekni sk enhe t	Kom pone nt
Frontalkollision, fullbredd	Uneceföreskrifter nr 137	Användning av den antropomorfiska provningsutrustningen Hybrid III-provdockan är tillåten tills provningsutrustningen för fasthållningsanordning för personer ombord THOR finns i Uneceföreskrifter	B			B								
Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	Uneceföreskrifter nr 12		A			A							A	
Utbyteskrockkuddar	Uneceföreskrifter nr 114		X			X							B	
Islag i hytten	Uneceföreskrifter nr 29					A	A	A						
Sidokollision	Uneceföreskrifter nr 95	Gäller för alla fordon av kategorierna M ₁ och N ₁ , inklusive dem med det lägsta sätets R-punkt > 700 mm från marknivå	A			A								
Sidoislag mot stolpar	Uneceföreskrifter nr 135		B			B								
Islag bakifrån	Uneceföreskrifter nr 34	Gäller för fordonskategorierna M ₁ och N ₁ med en högst vikt på ≤ 3 500 kg. Kraven på elsäkerhet efter kollisioner ska säkerställas	A			A								
Krav avseende FOTGÅNGARE, CYKLISTER, SIKT OCH SYNLIGHET														

Ämne	Uneceföreskrifter	Ytterligare särskilda tekniska krav	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Sepa rat tekni sk enhe t	Kom pone nt
Skydd för fotgängares ben och huvud	Uneceföreskrifter nr 127		A			A								
Utvidgad skyddszon för islag med huvudet för fotgängare och cyklister	Uneceföreskrifter nr 127	Provområdet för barns och vuxnas huvudform avgränsas av omslutningsavståndet för vuxna på 2 500 mm eller vindrutans bakre referenslinje beroende på vilken av dessa som är belägen främst. Huvudformens kontakt med A-pelarna, området ovanför vindrutan eller kåpan undantas, men ska övervakas	B			B								
Frontskydd		Bilaga IV	X			X							A	
Avancerade nödbromssystem för fotgängare och cyklister			C			C								
Kollisionsvarning för fotgängare och cyklister				B	B		B	B					B	
Informationssystem för döda vinkeln				B	B		B	B					B	
Säkerhet vid backning			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
Sikt framåt	Uneceföreskrifter nr 125	Gäller för fordon av kategorierna M ₁ och N ₁	B			C								

Ämne	Uneceföreskrifter	Ytterligare särskilda tekniska krav	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Separat teknisk enhet	Komponent
Direkt siktfält för tunga fordon				D	D		D	D						
Säkerhetsglas	Uneceföreskrifter nr 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Avfrostning och avimning			A	A ²	A ²	A ²	A ²	A ²						
Torkar- och spolarsystem			A	A ³	A ³	A ³	A ³	A ³					A	
Anordningar för indirekt sikt	Uneceföreskrifter nr 46		A	A	A	A	A	A						A
Krav avseende														
FORDONETS CHASSI, BROMSAR, DÄCK OCH STYRNING														
Styrutrustning	Uneceföreskrifter nr 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Varning vid avvikelse ur körfält	Uneceföreskrifter nr 130			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
System för kvarstannande i körfält			B			B								
Bromsning	Uneceföreskrifter nr 13 Uneceföreskrifter nr 13-H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Ersättningsdelar för bromssystem	Uneceföreskrifter nr 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
Bromsassistans	Uneceföreskrifter nr 139		A			A								
Stabilitetskontroll	Uneceföreskrifter nr 13 Uneceföreskrifter nr 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

Ämne	Uneceföreskrifter	Ytterligare särskilda tekniska krav	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Separat teknisk enhet	Komponent
Avancerade nödbromssystem på tunga fordon	Uneceföreskrifter nr 131			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
Avancerade nödbromssystem på lätta fordon			B			B								
Däckens säkerhets- och miljöprestanda	Uneceföreskrifter nr 30 Uneceföreskrifter nr 54 Uneceföreskrifter nr 117		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Reservhjul och system för säkerhetsdäck	Uneceföreskrifter nr 64		A ¹			A ¹								
Regummerade däck	Uneceföreskrifter nr 108 Uneceföreskrifter nr 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
System för övervakning av däcktryck för lätta fordon	Uneceföreskrifter nr 141	Gäller för fordon av kategorierna M ₁ och N ₁	A			B								
System för övervakning av däcktryck för tunga fordon				B	B		B	B			B	B		
Montering av däck	Uneceföreskrifter nr 142	Gäller för alla fordonskategorier	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Utbytesthjul	Uneceföreskrifter nr 124		X			X			X	X				B

Ämne	Uneceföreskrifter	Ytterligare särskilda tekniska krav	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Separat teknisk enhet	Komponent
Krav avseende INSTRUMENT OMBORD, ELEKTRISKA SYSTEM OCH BELYSNING														
Ljudvarning	Uneceföreskrifter nr 28		A	A	A	A	A	A						A
Radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet)	Uneceföreskrifter nr 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Skydd mot obehörig användning och cyberattacker, startspärr och alarmsystem	Uneceföreskrifter nr 18 Uneceföreskrifter nr 97 Uneceföreskrifter nr 116		A	A ¹	A ¹	A	A ¹	A ¹					A	A
Hastighetsmätare	Uneceföreskrifter nr 39		A	A	A	A	A	A						
Vägmätare	Uneceföreskrifter nr 39		A	A	A	A	A	A						
Hastighetsbegränsande anordningar	Uneceföreskrifter nr 89			A	A		A	A						A
Intelligent farthållning			B	B	B	B	B	B					B	
Märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare	Uneceföreskrifter nr 121		A	A	A	A	A	A						
Uppvärmningssystem	Uneceföreskrifter nr 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Ljussignaleringsanordningar	Uneceföreskrifter nr 4 Uneceföreskrifter nr 6 Uneceföreskrifter nr 7 Uneceföreskrifter nr 19 Uneceföreskrifter nr 23 Uneceföreskrifter nr 38		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

Ämne	Uneceföreskrifter	Ytterligare särskilda tekniska krav	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Sepa rat tekni sk enhe t	Kom pone nt
	Uneceföreskrifter nr 77 Uneceföreskrifter nr 87 Uneceföreskrifter nr 91													
Anordningar för belysning av vägen	Uneceföreskrifter nr 31 Uneceföreskrifter nr 98 Uneceföreskrifter nr 112 Uneceföreskrifter nr 123		X	X	X	X	X	X						A
Reflexanordningar	Uneceföreskrifter nr 3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Ljuskällor	Uneceföreskrifter nr 37 Uneceföreskrifter nr 99 Uneceföreskrifter nr 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Installation av ljussignalering, vägbelysning och reflekterande anordningar	Uneceföreskrifter nr 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Nödstoppsignal			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
Rengörare för huvudstrålkastare	Uneceföreskrifter nr 45		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹						A
Växlingsindikator			A											
Krav avseende FÖRAREN OCH SYSTEMEGENSKAPER														
Installationshjälp för alkolås			B	B	B	B	B	B						

Ämne	Uneceföreskrifter	Ytterligare särskilda tekniska krav	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Sepa rat tekni sk enhe t	Kom pone nt
Övervakning av förarens uppmärksamhet			B	B	B	B	B	B						
Avancerad distraktionsvarning		Avancerad distraktionsvarning får också inkludera övervakning av förarens uppmärksamhet. Undvikande av distraktion med tekniska medel kan också beaktas som ett alternativ till avancerad distraktionsvarning	C	C	C	C	C	C						
Övervakning av förartillgänglighet			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Registreringsapparat för kollisiondata			B	B ⁵	B ⁵	B	B ⁵	B ⁵					B	
System för att ersätta förarens kontroll			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
System som förser fordonet med information om fordonets status och omgivningen			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Fordonskolonnisering			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Krav avseende FORDONETS ALLMÄNNA KONSTRUKTION OCH EGENSKAPER														
Plats för registreringsskylt			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Backning			A	A	A	A	A	A						

Ämne	Uneceföreskrifter	Ytterligare särskilda tekniska krav	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Sepa rat teknisk enhet	Kom pone nt
Dörrlås och dörrgångjärn	Uneceföreskrifter nr 11		A			A	A	A						
Ingångssteg, handtag och fotsteg			A			A	A	A						
Utskjutande delar	Uneceföreskrifter nr 26		A											
Utskjutande delar på förarhytter i nyttofordon	Uneceföreskrifter nr 61					A	A	A						
Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifieringsnummer			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Bogseringsanordningar			A	A	A	A	A	A						
Hjulskydd			A											
Stänkskyddsanordningar						A	A	A	A	A	A	A		
Vikter och mått			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Mekaniska kopplingsanordningar	Uneceföreskrifter nr 55 Uneceföreskrifter nr 102		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A	A	A	A		A
Fordon avsedda för transport av farligt gods	Uneceföreskrifter nr 105					A	A	A	A	A	A	A		

Ämne	Uneceföreskrifter	Ytterligare särskilda tekniska krav	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Sepa rat tekni sk enhe t	Kom pone nt
Allmän konstruktion av buss	Uneceföreskrifter nr 107			A	A									
Karosseristommens hållfasthet för buss	Uneceföreskrifter nr 66			A	A									
Brandfarlighet i bussar	Uneceföreskrifter nr 118				A									A

Anmärkningar till tabellen

- A: Datum för förbud mot registrering av fordon, samt utsläppande på marknaden och ibruktagande av komponenter och separata tekniska enheter:
[OP: för in denna förordnings tillämpningsdatum.]
- B: Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande:
[OP: för in denna förordnings tillämpningsdatum.]
Datum för förbud mot registrering av fordon, samt utsläppande på marknaden och ibruktagande av komponenter och separata tekniska enheter:
[OP: för in datumet 24 månader efter denna förordnings tillämpningsdatum.]
- C: Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande:
[OP: för in datumet 24 månader efter denna förordnings tillämpningsdatum.]
Datum för förbud mot registrering av fordon, samt utsläppande på marknaden och ibruktagande av komponenter och separata tekniska enheter:
[OP: för in datumet 48 månader efter denna förordnings tillämpningsdatum.]

D: Datum för vägran att bevilja EU-typgodkännande:

[OP: för in datumet 48 månader efter denna förordnings tillämpningsdatum.]

Datum för förbud mot registrering av fordon, samt utsläppande på marknaden och ibruktagande av komponenter och separata tekniska enheter:

[OP: för in datumet 84 månader efter denna förordnings tillämpningsdatum.]

X: Komponenten eller den separata tekniska enheten i fråga gäller de fordonskategorier som anges.

¹ Överensstämmelse krävs om monterad.

² Fordon av denna kategori ska utrustas med en anordning för avfrostning och avimning av vindrutan med tillräcklig kapacitet.

³ Fordon av denna kategori ska utrustas med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet.

⁴ Följande fordon undantas:

- dragfordon med påhängsvagn i kategori N₂ med en högsta vikt som överstiger 3,5 ton men inte 8 ton,
- fordon av kategorierna M₂ och M₃ av klass A, klass I och klass II enligt definitionen i punkt 2.1 i Uneceföreskrifter nr 107,
- ledade bussar av kategori M₃ av klass A, klass I och klass II enligt definitionen i punkt 2.1 i Uneceföreskrifter nr 107,
- terrängfordon av kategorierna M₂, M₃, N₂ och N₃,
- fordon för särskilda ändamål av kategorierna M₂, M₃, N₂ och N₃, och
- fordon av kategorierna M₂, M₃, N₂ och N₃ med fler än tre axlar.

⁵ Överensstämmelse krävs för automatiserade fordon.

BILAGA III

Ändringar av bilaga II till förordning (EU) 2018/...

Bilaga II till förordning (EU) 2018/... ska ändras på följande sätt:

1. I tabellen i del I i punkt 3A, ska hänvisningen i den tredje kolumnen till ”förordning (EG) nr 661/2009” ersättas med följande:

”Förordning (EU) 2019/...⁺”

* Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/... av den [...] om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av förordning (EU) 2018/... och om upphävande av förordningarna (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 (EUT L ..., ..., s. ...).”

och varje påföljande hänvisning till ”förordning (EG) nr 661/2009” i bilaga II ska ersättas med en hänvisning till ”förordning (EU) 2019/...”, såvida inte annat föreskrivs i de efterföljande bestämmelserna i denna bilaga.

2. Del I ska ändras på följande sätt:

(a) Tabellen ska ändras på följande sätt:

i) Följande post ska införas som post nummer 55A:

”55A	Sidoislag mot stolpar	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföreskrifter nr 135	X			X”							
------	-----------------------	---	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--

ii) Posten för punkt 58 ska ersättas med följande:

”58	Fotgängarskydd	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföreskrifter nr 127	X			X							X”
-----	----------------	---	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	----

iii) Posterna för punkterna 62 och 63 ska ersättas med följande:

⁺ [OP: För in relevanta uppgifter i texten och i fotnoten.]

”62	Vätgassystem	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföreskrifter nr 134	X	X	X	X	X	X					X
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ ”

iv) Posterna för punkterna 65 och 66 ska ersättas med följande:

”65	Avancerade nödbromssystem	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföreskrifter nr 131		X	X		X	X					
66	Varningssystem vid avvikelser körfält	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföreskrifter nr 130		X	X		X	X”					

b) De förklarande anmärkningarna ska ändras på följande sätt:

i) De förklarande anmärkningarna 3 och 4 ska ersättas med följande:

”(3) Montering av en fordonsstabilitetskontroll krävs i enlighet med artikel 4.5 i förordning (EU) 2019/....⁺.

(4) Montering av ett system för elektronisk stabilitetskontroll krävs i enlighet med artikel 4.5 i förordning (EU) 2019/....⁺.”

ii) Den förklarande anmärkningen 9A ska ersättas med följande:

”(9A) Montering av ett system för övervakning av däcktryck krävs i enlighet med artikel 5.1 i förordning (EU) 2019/....⁺.”

ii) Den förklarande anmärkningen 15 ska ersättas med följande:

”(15) Överensstämmelse med förordning (EU) 2019/...⁺ är obligatorisk. Typgodkännande enligt denna specifika punkt avses dock inte eftersom den endast utgör en gruppering av enskilda poster som förtecknas i den tabell som hänvisar till förordning (EU) 2019/...⁺.”

3. I tillägg 1 till del I ska tabell 1 ändras på följande sätt:

a) Posten för punkt 46A ska ersättas med följande:

”46A	Montering av däck	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföreskrifter nr 142		B”
------	-------------------	---	--	----

b) Posten för punkt 58 ska ersättas med följande:

”58	Fotgängarskydd	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföreskrifter nr 127		A”
-----	----------------	---	--	----

c) Posterna för punkterna 62 och 63 ska ersättas med följande:

”62	Vätgassystem	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföreskrifter nr 134		X
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/... ⁺		Överensstämmelse med förordning (EU) 2019/... ⁺ är obligatorisk. Typgodkännande enligt denna specifika punkt avses dock inte eftersom den endast utgör en gruppering av enskilda poster som förtecknas i den tabell som hänvisar till förordning (EU) 2019/... ⁺ .”

4. I de förklarande anmärkningarna till tabell 1 i tillägg 1 ska sista stycket utgå.

5. I tillägg 1 till del I ska tabell 2 ändras på följande sätt:

a) Posten för punkt 46A ska ersättas med följande:

”46A	Montering av däck	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföreskrifter nr 142		B”
------	-------------------	---	--	----

b) Posten för punkt 58 ska ersättas med följande:

”58	Fotgängarskydd	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföreskrifter nr 127		A”
-----	----------------	---	--	----

		rifter nr 127		
--	--	---------------	--	--

c) Posterna för punkterna 62 och 63 ska ersättas med följande:

”62	Vätgassystem	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföreskrifter nr 134		X
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/... ⁺		Överensstämmelse med förordning (EU) 2019/... ⁺ är obligatorisk. Typgodkännande enligt denna specifika punkt avses dock inte eftersom den endast utgör en gruppering av enskilda poster som förtecknas i den tabell som hänvisar till förordning (EU) 2019/... ⁺ .”

6. I tillägg 2 till del I ska punkt 4 ändras på följande sätt:

a) Tabellen med rubriken ”Del I: Fordon av kategori M₁” ska ändras på följande sätt:

i) Posten för punkt 58 ska ersättas med följande:

”58	Uneceföreskrifter nr 127 Förordning (EU) 2019/... ⁺ (Fotgängarskydd)	Fordonen ska utrustas med ett elektroniskt system med låsningsfria bromsar på alla hjul. Kraven i Uneceföreskrifter nr 127 ska tillämpas. Ett eventuellt frontskydd ska antingen vara en integrerad del av fordonet och därför uppfylla kraven i Uneceföreskrifter nr 127 eller vara typgodkänt som separat teknisk enhet.”
-----	---	---

ii) Följande post ska införas som punkt 62:

”62	Uneceföreskrifter nr 134 Förordning (EU) 2019/... ⁺ (Vätgassystem)	Kraven i Uneceföreskrifter nr 134 ska tillämpas. Alternativt ska det visas att fordonet uppfyller - de väsentliga kraven i förordning (EG) nr 79/2009 i dess lydelse den [PO: för in dagen omedelbart före denna förordnings tillämpningsdatum.], - Attachment 100 – Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas (Japan), - GB/T 24549-2009 Fuel cell electric vehicles – safety requirements (Kina), - ISO 23273:2013, del 1: Fordonets funktionssäkerhet och del 2: Skydd mot väterelaterade faror för fordon som drivs med komprimerad vätgas, eller - SAE J2578 – General Fuel Cell Vehicle Safety.”
-----	---	--

b) Tabellen med rubriken ”Del II: Fordon av kategori N₁” ska ändras på följande sätt:

i) Posten för punkt 58 ska ersättas med följande:

”58	Uneceföreskrifter nr 127 Förordning (EU) 2019/... ⁺ (Fotgängarskydd)	Fordonen ska utrustas med ett elektroniskt system med låsningsfria bromsar på alla hjul. Kraven i Uneceföreskrifter nr 127 ska tillämpas. Ett eventuellt frontskydd ska antingen vara en integrerad del av fordonet och därför uppfylla kraven i Uneceföreskrifter nr 127 eller vara typgodkänt som separat teknisk enhet.”
-----	---	---

ii) Följande post ska införas som punkt 62:

”62	Uneceföreskrifter nr 134 Förordning (EU) 2019/... ⁺ (Vätgassystem)	Kraven i Uneceföreskrifter nr 134 ska tillämpas. Alternativt ska det visas att fordonet uppfyller - de väsentliga kraven i förordning (EG) nr 79/2009 i dess lydelse den [PO: för in dagen omedelbart före denna förordnings tillämpningsdatum.], - Attachment 100 – Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas (Japan), - GB/T 24549-2009 Fuel cell electric vehicles – safety requirements (Kina), - ISO 23273:2013, del 1: Fordonets funktionssäkerhet och del 2: Skydd mot väterelaterade faror för fordon som drivs med komprimerad vätgas, eller - SAE J2578 – General Fuel Cell Vehicle Safety.”
-----	---	--

7. I tabellen i del II ska punkterna 58, 65 och 66 utgå.

8. Del III ska ändras på följande sätt:

a) I tillägg 1 ska tabellen ändras på följande sätt:

i) Posten för punkt 58 ska ersättas med följande:

”58	Fotgängarskydd	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföreskrifter nr 127	X	X”		
-----	----------------	---	---	----	--	--

ii) Posterna för punkterna 62 och 63 ska ersättas med följande:

”62	Vätgassystem	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföreskrifter nr 134	X	X	X	X
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ ”

iii) Posterna för punkterna 65 och 66 ska ersättas med följande:

”6	Avancerade	Förordning (EU)			Ej tillämp	Ej
----	------------	-----------------	--	--	------------	----

5	nödbromssystem	2019/... ⁺ Uneceföreskrifter nr 131			ligt	tillämpligt
66	Varningssystem vid avvikelse ur körfält	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföreskrifter nr 130			Ej tillämp ligt	Ej tillämpligt

b) I tillägg 2 ska tabellen ändras på följande sätt:

i) Följande post ska införas som post nummer 55A:

”55 A	Sidoislag mot stolpar	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföres krifter nr 135	Ej tilläm pligt			Ej tillämpligt”						
-------	--------------------------	--	-----------------------	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--

ii) Posten för punkt 58 ska ersättas med följande:

”58	Fotgängarskyd d	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföres krifter nr 127	Ej tilläm pligt			Ej tilläm pligt”						
-----	--------------------	--	-----------------------	--	--	------------------------	--	--	--	--	--	--

iii) Posterna för punkterna 62 och 63 ska ersättas med följande:

”62	Vätgass ystem	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföresk rifter nr 134	X	X	X	X	X	X				
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾)”

iv) Posterna för punkterna 65 och 66 ska ersättas med följande:

”65	Avancerad e nödbromss ystem	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföreskri fter nr 131		Ej tillämplig t	Ej tillämpl igt		Ej tillämpl igt	Ej tillämpl igt			
66	Varningssy stem vid avvikelse	Förordning (EU) 2019/... ⁺		Ej tillämplig	Ej tillämpl		Ej tillämpl	Ej tillämpl			

	säkerhet	(EU) 2019/... ⁺							5)	)	
65	Avancerade nödbromssystem	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföreskrifter nr 131	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt		Ej tillämpligt	Ej tillämpligt				
66	Varningssystem vid avvikelser ur körfält	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföreskrifter nr 130	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt		Ej tillämpligt	Ej tillämpligt [”]				

e) I tabellen i tillägg 5 ska posterna för punkterna 62, 63, 65 och 66 ersättas med följande:

”62	Vätgassystem	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföreskrifter nr 134	X
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾
65	Avancerade nödbromssystem	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföreskrifter nr 131	Ej tillämpligt
66	Varningssystem vid avvikelser ur körfält	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföreskrifter nr 130	Ej tillämpligt [”]

f) I tabellen i tillägg 6 ska posterna för punkterna 62, 63, 65 och 66 ersättas med följande:

”62	Vätgassystem	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföreskrifter nr 134	X	
63	Allmän säkerhet	Förordning (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Avancerade nödbromssystem	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföreskrifter nr 131	Ej tillämpligt	
66	Varningssystem vid avvikelser ur körfält	Förordning (EU) 2019/... ⁺ Uneceföreskrifter nr 130	Ej tillämpligt [”]	

g) De förklarande anmärkningarna ska ändras på följande sätt:

i) Den förklarande anmärkningen X ska ersättas med följande:

”X Kraven i tillämplig rättsakt gäller.”

ii) De förklarande anmärkningarna 3 och 4 ska ersättas med följande:

”(3) Montering av en fordonsstabilitetskontroll krävs i enlighet med artikel

4.5 i förordning (EU) 2019/....⁺.

(⁴) Montering av ett system för elektronisk stabilitetskontroll krävs i enlighet med artikel 4.5 i förordning (EU) 2019/....⁺.”

iii) Den förklarande anmärkningen 9A ska ersättas med följande:

”(9A) Gäller endast om fordonen är utrustade med utrustning som omfattas av Uneceföreskrifter nr 64. Ett system för övervakning av däcktryck är dock obligatoriskt i enlighet med artikel 5.1 i förordning (EU) 2019/....⁺.”

iv) Den förklarande anmärkningen 15 ska ersättas med följande:

”(15) Överensstämmelse med förordning (EU) 2019/...⁺ är obligatorisk. Typgodkännande enligt denna specifika punkt avses dock inte eftersom den endast utgör en gruppering av enskilda poster som förtecknas på andra ställen i den relevanta tabellen.”

v) De förklarande anmärkningarna 16 och 17 ska utgå.

BILAGA IV

Frontskydd monterade som originalutrustning på fordon av kategorierna M₁ och N₁ eller som tillhandahålls på marknaden som separata tekniska enheter avsedda för sådana fordon

1. Bestämmelser för godkännande av frontskydd

1.1 Ett frontskydd avsett som originalutrustning ska godkännas i enlighet med Uneceföreskrifter nr 127 och betraktas som en integrerad del av det berörda fordonet.

1.2 Ett frontskydd avsett som separat teknisk enhet ska uppfylla följande krav:

1.2.1 Frontskydd ska åtföljas av information om exakt för vilken fordonstyp, variant och version det är typgodkänt och ska åtföljas av detaljerade monteringsanvisningar som ger tillräcklig information för att en kompetent person ska kunna montera det korrekt på fordonet. Anvisningarna ska ges på unionens alla officiella språk.

1.2.2 Alla provningar ska utföras antingen med frontskyddet monterat på ett fordon av den typ, variant och version för vilket det är avsett eller i en provningsram som nära återspeglar de relevanta yttre dimensionerna av det avsedda fordonets framdel. Om en provningsram används får inte frontskyddet komma i kontakt med ramen under provningen, bortsett från de ursprungliga monteringspunkterna. De benformade eller huvudformade provanordningarna får inte heller komma i kontakt med ramen under provningen. Om en sådan kontakt uppstår ska provningen i fråga istället utföras med frontskyddet monterat på den berörda fordonstypen, -varianten och -versionen.

1.2.3 För frontskydd som är avsedda att monteras på fordon och som resulterar i en nedre frontskyddshöjd vid provningspositionen på ≥ 425 mm men < 500 mm, ska provningarna enligt punkt 1.2.4 eller 1.2.5 tillämpas, enligt vad tillverkaren väljer. Om höjden är < 425 mm ska provningarna enligt punkt 1.2.4 tillämpas. Om höjden är ≥ 500 mm ska provningarna enligt punkt 1.2.5 tillämpas.

1.2.4 Provningar av frontskyddet med flexibla nedre benformer ska utföras i enlighet med de relevanta bestämmelserna i Uneceföreskrifter nr 127 för provningar av överensstämmelse hos provområdet för stötfångare, och detta tolkas som provområdet för frontskyddets benform, inbegripet tillämpning av de relevanta kraven avseende skadeindikatorer. Hörnen av frontskyddet ska dock beaktas och någon relaxeringszon ska inte tillämpas. Provningspunkterna ska tydligt anges i provningsrapporten.

1.2.5 Provningar av frontskyddet med övre benformer ska utföras i enlighet med de relevanta bestämmelserna i Uneceföreskrifter nr 127 för provningar av överensstämmelse hos provområdet för stötfångare, och detta tolkas som provområdet för frontskyddets benform, inbegripet tillämpning av de relevanta kraven avseende skadeindikatorer. Hörnen av frontskyddet ska dock beaktas. Provningspunkterna ska tydligt anges i provningsrapporten.

1.2.6 Minst tre islagsprovningar med barnhuvudformer enligt punkt 1.2.7 ska utföras på alla positioner på frontskyddet som av den tekniska tjänsten anses vara sämsta möjliga. Provningarna ska utföras mot olika typer av struktur, om de varierar över den yta som ska bedömas. Provningspunkterna ska tydligt anges i provningsrapporten och ska väljas direkt på frontskyddet där den eller de berörda delarna är belägna utanför ett omslutningsavstånd på 900 mm, uppskattat med den avsedda fordonstypen, -varianten och -versionen i normalt köräge.

1.2.7 Provningarna ska utföras i enlighet med de relevanta bestämmelserna i Uneceföreskrifter nr 127 för provningar av överensstämmelse hos provområdet för barnhuvudform, och detta tolkas som frontskyddets provområde för barnhuvudform. Det skallskadekriterium som registreras får dock inte i något fall överstiga 1 000. Provningpunkterna ska tydligt anges i provningsrapporten.

2. Märkningar

2.1 Varje frontskydd ska vara tydligt och outplånligt märkt med tillverkarens handelsnamn eller varumärke och typbeteckning, samt det EU-typgodkännandemärke för vilket utrymmet ska vara tillräckligt.

BILAGA V

Vätgasdrivna fordon, deras vätgassystem och vätgaskomponenter

1. Tillämpningsområde

Denna bilaga gäller vätgasdrivna fordon av kategorierna M och N, inbegripet deras vätgassystem och vätgaskomponenter.

1.1 Material som används i fordonssystem för komprimerad vätgas.

1.1.1 De material som används i vätgassystem, vätgaskomponenter och vätgasbehållare ska vara förenliga med väte, när de är i kontakt med väte i flytande och/eller gasformigt tillstånd. Materialtabellerna i SAE J 2579 B2 ska gälla i tillämpliga fall. Oförenliga material får inte vara i kontakt med varandra.

1.1.2 Stål

Stål för behållare och stommar ska uppfylla materialkraven i avsnitten 6.1–6.4 i EN 9809–1 eller avsnitten 6.1–6.3 i EN 9809–2, beroende på vad som är lämpligt.

1.1.3 Rostfritt stål

Rostfritt stål för behållare och stommar ska uppfylla kraven i avsnitten 4.1–4.4 i EN 1964–3.

1.1.3.1 Svetsat rostfritt stål för stommar av behållare ska uppfylla kraven i avsnitten 4.1–4.3 samt avsnitten 6.1, 6.2 och 6.4 i standard EN 13322–2, beroende på vad som är lämpligt.

1.1.4 Aluminiumlegeringar

Aluminiumlegeringar för behållare och stommar ska uppfylla materialkraven i avsnitten 6.1 och 6.2 i ISO 7866:2012.

1.1.4.1 Svetsade aluminiumlegeringar för stommar av behållare ska uppfylla kraven i avsnitten 4.2 och 4.3 samt avsnitten 4.1.2 och 6.1 i EN 12862.

1.1.5 Material i plaststommar

Materialet i plaststommar för vätelagringsbehållare får vara värmehärdande eller termoplastiskt.

1.1.6 Fiber

Tillverkaren av behållaren ska under behållarkonstruktionens avsedda livslängd arkivera offentliggjorda specifikationer för kompositmaterial, inklusive huvudsakliga provningsresultat, t.ex. dragprov, och materialtillverkarens rekommendationer för förvaring, förvaringsbetingelser och lagringsbeständighet.

Tillverkaren av behållaren ska under varje behållarpartis avsedda livslängd arkivera fibertillverkarens intyg om att varje leverans följer tillverkarens produktspecifikationer.

1.1.6.1 Harts

Det polymermaterial som används för impregnering av fibrerna får vara värmehärdande eller termoplastiskt harts.

1.1.7 Provning av förenlighet med vätgas

Denna provning krävs inte för

- stål som uppfyller kraven i punkterna 6.3 och 7.2.2 i EN 9809–1,
- aluminiumlegeringar som uppfyller kraven i punkt 6.1 i ISO 7866:2012, och
- helt inlindade behållare med icke-metallisk stomme.

För övriga behållare, stommar och komponenter av metall, med ett högsta tillåtna arbetstryck på $> 2,0$ MPa, ska materialets, inklusive svetsfogarnas, förenlighet med vätgas, visas i enlighet med ISO 11114–1 och ISO 11114–4 med de provningar som utförts i sådana vätgasmiljöer som förväntas vid användning (t.ex. provas system för 70 MPa i provningar i 70 MPa-miljöer med en temperatur på -40 °C).

1.1.7.1 Provningsförfarande för behållare som används i fordon

Vid lämplig omgivningstemperatur ska vätgas användas för tryckcyklning 3,0 gånger antalet av tillverkaren deklarerade påfyllningscykler av antingen

- behållaren mellan $\leq 2,0$ MPa och $\geq 1,25$ gånger det nominella arbetstrycket, eller
- stommen mellan de trycknivåer som ska ge en likvärdig belastning på stommens vägg som den som skulle föreligga vid $\leq 2,0$ MPa och $\geq 1,25$ gånger behållarens nominella arbetstryck.

Behållaren eller stommen får inte gå sönder innan provningen är slutförd.

1.1.7.2 Provningsförfarande för komponenter som används i vätgassystem

Om en komponent utsätts för tryck på grund av påfyllning ska påfyllningscykler användas. Om en komponent utsätts för tryck på grund av fordonets drift (t.ex. när fordonets system slås av och på) ska arbetscykler användas.

Vid lämplig omgivningstemperatur ska vätgas användas för tryckcyklning 3,0 gånger antalet av tillverkaren deklarerade påfyllningscykler eller 2,0 gånger antalet av tillverkaren deklarerade arbetscykler, av komponenter mellan de trycknivåer som ska ge en likvärdig belastning på komponenterna som den som skulle föreligga vid $\leq 2,0$ MPa och $\geq 1,25$ gånger antingen det högsta tillåtna arbetstrycket eller det nominella arbetstrycket för behållaren, beroende på vad som är lämpligt.

Komponenten får inte gå sönder innan provningen är slutförd.

1.1.8 Vid tillämpningen av punkterna 1.1.7–1.1.7.2 ska antalet av tillverkaren deklarerade påfyllningscykler vara det som fastställs i Uneceföreskrifter nr 134, dvs. minst 11 000, och antalet av tillverkaren deklarerade arbetscykler ska vara minst 37 500.

1.1.9 Den tekniska tjänsten ska kontrollera alla ovanstående punkter och provningsresultaten ska dokumenteras i detalj i provningsrapporten.

Tillverkaren ska också arkivera provningsresultaten under hela den förväntade livslängden för alla komponenter, behållare och system som tillhandahålls på

marknaden.

- 1.2 Påfyllningsbehållaren för fordon drivna med komprimerad vätgas ska uppfylla kraven i ISO 17268:2012 (eller senare versioner) och vara förenliga med produktspecifikation H35, H35HF, H70 eller H70HF beroende på dess nominella arbetstryck och specifika användning.
- 1.3 De specifika komponenter som monteras på fordon drivna med komprimerad vätgas ska vara typgodkända enligt Uneceföreskrifter nr 134. Utöver det typgodkännandemärke och de uppgifter som krävs enligt Uneceföreskrifter nr 134 för specifika komponenter, ska de dessutom märkas med nominellt arbetstryck och, om de är placerade nedströms om den första tryckregulatorn, högsta tillåtna arbetstryck.
- 1.4 Fordon med system för flytande väte ska godkännas i enlighet med artikel 39 i förordning (EU) 2018/... avseende undantag för ny teknik eller nya principer, baserat på Uneces globala tekniska föreskrifter om vätgas- och bränslecellfordon nr 13, del II, avsnitt 7.
 - 1.4.1 De material som används i vätgassystem, vätgaskomponenter och vätgasbehållare ska vara förenliga med väte, när de är i kontakt med väte i flytande och/eller gasformigt tillstånd. Detta ska visas i enlighet med ISO 11114-1 och ISO 11114-4, om så är möjligt och relevant, med provningar som utförs i sådana vätgasmiljöer som förväntas vid användning. Den tekniska tjänsten ska kontrollera alla dessa punkter och provningsresultaten ska dokumenteras i detalj i provningsrapporten.

BILAGA VI

Övergångsbestämmelser som avses i artikel 13.3

Uneceföreskrifter	Specifika krav	Sista dag för registrering av fordon som inte uppfyller kraven samt försäljning eller ibruktagande av komponenter som inte uppfyller kraven (¹)
29	Hyttens styrka i nyttofordon	29 januari 2021
	Fordon av kategori N ska uppfylla kraven i föreskrifterna	
142	Montering av däck	31 oktober 2018
	Fordon av kategorierna O ₁ , O ₂ , O ₃ och O ₄ ska ha däck av klass C1 eller C2 som uppfyller etapp 2-kraven avseende rullmotstånd	
	Montering av däck	31 oktober 2020
	Fordon av kategorierna O ₃ och O ₄ ska ha däck av klass C3 som uppfyller etapp 2-kraven avseende rullmotstånd	
117	Däck med avseende på däckljud, väggrepp på vått underlag och rullmotstånd	30 april 2019
	Däck av klasserna C1, C2 och C3 ska uppfylla etapp 2-kraven för däckljud	
	Däck med avseende på däckljud, väggrepp på vått underlag och rullmotstånd	30 april 2019
	Däck av klass C3 ska uppfylla etapp 1-kraven för rullmotstånd	
	Däck med avseende på däckljud, väggrepp på vått underlag och rullmotstånd	30 april 2021
	Däck av klasserna C1 och C2 ska uppfylla etapp 2-kraven för rullmotstånd	
	Däck med avseende på däckljud, väggrepp på vått	30 april 2023

	underlag och rullmotstånd	
	Däck av klass C3 ska uppfylla etapp 2-kraven för rullmotstånd	
127	Säkerhet för fotgängare	23 augusti 2019
	Fordon av kategorierna M ₁ med en högsta vikt på > 2 500 kg och N ₁	

Anmärkningar till tabellen

- (¹) De datum som fastställs i förordning (EG) nr 661/2009 för typer av fordon, system och komponenter som uppfyller kraven i dess lydelse den [*OP: för in dagen omedelbart före denna förordnings tillämpningsdatum.*], och i förordning (EG) nr 78/2009 för typer av fordon och system som uppfyller kraven i dess lydelse den [*OP: för in dagen omedelbart före denna förordnings tillämpningsdatum.*],