COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 17.5.2018
COM(2018) 286 final

ANNEXES 1 to 6

ANEXE

la

Propunerea de
REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind cerințele pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește siguranța generală a acestora și protecția ocupanților vehiculului și a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 2018/... și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 78/2009, (CE) nr. 79/2009 și (CE) nr. 661/2009

{SEC(2018) 270 final} - {SWD(2018) 190 final} - {SWD(2018) 191 final}

ANEXA I

Lista regulamentelor ONU menționate la articolul 4 alineatul (2)

Numărul regulamentului	**Obiect**	**Seria amendamentelor publicate în JO**	**Trimitere la JO**	**Domeniul de aplicare reglementat de regulamentul ONU**
1	Farurile pentru autovehicule care emit o lumină de întâlnire asimetrică și/sau o lumină de drum și sunt echipate cu lămpi cu filament din categoriile R2 și/sau HS1	Seria 02 de amendamente	JO L 177, 10.7.2010, p. 1	M, N ([a])
3	Dispozitive retroreflectorizante pentru autovehicule și pentru remorcile acestora	Suplimentul 12 la seria 02 de amendamente	JO L 323, 6.12.2011, p. 1.	M, N, O
4	Dispozitive de iluminare a plăcii de înmatriculare spate a autovehiculelor și a remorcilor acestora	Suplimentul 15 la versiunea originală a regulamentului	JO L 4, 7.1.2012, p. 7.	M, N, O
6	Lămpi indicatoare de direcție pentru autovehicule și pentru remorcile acestora	Suplimentul 25 la seria 01 de amendamente	JO L 213, 18.7.2014, p. 1.	M, N, O
7	Lămpi de poziție (laterale) față și spate, lămpi de stop și lămpi de gabarit ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora	Suplimentul 23 la seria 02 de amendamente	JO L 285, 30.9.2014, p. 1.	M, N, O
8	Faruri pentru autovehicule (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8,	Seria de amendamente 05,	JO L 177, 10.7.2010, p. 71	M, N ([a])

	H9, HIR1, HIR2 și/sau H11)	rectificarea 1 la revizuirea 4		
10	Compatibilitate electromagnetică	Suplimentul 01 la seria 05 de amendamente	JO L 41, 17.2.2017, p. 1	M, N, O
11	Încuietorile ușilor și elemente de susținere a ușilor	Suplimentul 2 la seria 03 de amendamente	JO L 120, 13.5.2010, p. 1. *[OP: planificat pentru traducere în 2018, vă rugăm să actualizați referințele atunci când vor fi disponibile]*	M_1, N_1
12	Protecția conducătorului auto față de sistemul de direcție în cazul unui impact	Suplimentul 1 la seria 04 de amendamente	JO L 89, 27.3.2013, p. 1. *[OP: planificat pentru traducere în 2018, vă rugăm să actualizați referințele atunci când vor fi disponibile]*	M_1, N_1
13	Frânarea vehiculelor și a remorcilor	Suplimentul 13 la seria 11 de amendamente	JO L 42, 18.2.2016, p. 1.	M_2, M_3, N, O ([b])
13-H	Frânarea autoturismelor	Suplimentul 16 la versiunea originală a regulamentului	JO L 335, 22.12.2015, p. 1.	M_1, N_1
14	Ancoraje ale centurilor de siguranță, sisteme de ancorare ISOFIX și ancoraje superioare ISOFIX	Suplimentul 5 la seria 07 de amendamente	JO L 218, 19.8.2015, p. 27 *[OP: planificat pentru traducere în 2018, vă rugăm să actualizați referințele atunci când vor fi disponibile]*	M, N
16	Centuri de siguranță, sisteme de fixare, sisteme de fixare pentru	Suplimentul 2 la seria 07 de	JO L 109, 27.4.2018, p. 1	M, N

	copii și sisteme ISOFIX de fixare pentru copii	amendamente		
17	Scaune, ancorajele acestora și tetiere	Seria 08 de amendamente	JO L 230, 31.8.2010, p. 81 *[OP: planificat pentru traducere în 2018, vă rugăm să actualizați referințele atunci când vor fi disponibile]*	M, N
18	Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate	Suplimentul 2 la seria 03 de amendamente	JO L 120, 13.5.2010, p. 29.	M_2, M_3, N_2, N_3
19	Lămpi de ceață față ale autovehiculelor	Suplimentul 6 la seria 04 de amendamente	JO L 250, 22.8.2014, p. 1	M, N
20	Faruri de autovehicule care emit o lumină de întâlnire asimetrică și/sau o lumină de drum și sunt echipate cu lămpi cu bec cu halogen (H4)	Seria 03 de amendamente	JO L 177, 10.7.2010, p. 170	M, N ([a])
21	Amenajări interioare	Suplimentul 3 la seria 01 de amendamente	JO L 188, 16.7.2008, p. 32	M_1
23	Lămpi de mers înapoi pentru autovehicule și pentru remorcile acestora	Suplimentul 19 la versiunea originală a regulamentului	JO L 237, 8.8.2014, p. 1	M, N, O
25	Tetiere, încorporate sau neîncorporate în scaunele vehiculelor	Seria de amendamente 04, rectificarea 2 la revizuirea 1	JO L 215, 14.8.2010, p. 1 *[OP: planificat pentru traducere în 2018, vă rugăm să actualizați referințele atunci când vor fi disponibile]*	M_1

26	Proeminențe exterioare	Suplimentul 1 la seria 03 de amendamente	JO L 215, 14.8.2010, p. 27	M_1
28	Dispozitive și semnale de avertizare sonoră	Suplimentul 3 la versiunea originală a regulamentului	JO L 323, 6.12.2011, p. 33	M, N
29	Protecția ocupanților cabinei unui vehicul utilitar	Seria 03 de amendamente	JO L 304, 20.11.2010, p. 21 *[OP: planificat pentru traducere în 2018, vă rugăm să actualizați referințele atunci când vor fi disponibile]*	N
30	Pneuri pentru autovehicule și remorcile acestora (clasa C1)	Suplimentul 16 la seria 02 de amendamente	JO L 307, 23.11.2011, p. 1	M, N, O
31	Faruri etanșe („sealed beam”) pentru autovehicule care emit o lumină de întâlnire asimetrică europeană sau o lumină de drum sau ambele fascicule	Suplimentul 7 la seria 02 de amendamente	JO L 185, 17.7.2010, p. 15	M, N
34	Prevenirea riscurilor de incendiu (rezervoare de combustibil lichid)	Suplimentul 1 la seria 03 de amendamente	JO L 231, 26.8.2016, p. 41	M, N, O
37	Lămpi cu filament destinate utilizării în lămpile omologate ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora	Suplimentul 42 la seria 03 de amendamente	JO L 213, 18.7.2014, p. 36	M, N, O
38	Lămpi de ceață spate pentru autovehicule și pentru remorcile acestora	Suplimentul 15 la versiunea originală a regulamentului	JO L 4, 7.1.2012, p. 20	M, N, O
39	Vitezometru, inclusiv	Suplimentul 5	JO L 120, 13.5.2010,	M, N

	instalarea acestuia	la versiunea originală a regulamentului	p. 40	
43	Materiale pentru vitraje tip securit	Suplimentul 2 la seria 01 de amendamente	JO L 42, 12.2.2014, p. 1	M, N, O
44	Dispozitive de fixare pentru copiii pasageri ai autovehiculelor („sistem de fixare pentru copii”)	Suplimentul 10 la seria 04 de amendamente	JO L 265, 30.9.2016, p. 1	M, N
45	Dispozitive de curățare a farurilor	Suplimentul 11 la seria 01 de amendamente	*[OP: planificat pentru traducere în 2018, vă rugăm să actualizați referințele atunci când vor fi disponibile]*	M, N
46	Dispozitive de vizibilitate indirectă și instalarea acestora	Suplimentul 1 la seria 04 de amendamente	JO L 237, 8.8.2014, p. 24	M, N
48	Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe autovehicule	Suplimentul 7 la seria 06 de amendamente	JO L 265, 30.9.2016, p. 125	M, N, O ([c])
54	Pneuri pentru vehicule utilitare și pentru remorcile acestora (clasele C2 și C3)	Suplimentul 17 la versiunea originală a regulamentului	JO L 307, 23.11.2011, p. 2	M, N, O
55	Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule	Suplimentul 1 la seria 01 de amendamente	JO L 227, 28.8.2010, p. 1 *[OP: planificat pentru traducere în 2018, vă rugăm să actualizați referințele atunci când vor fi disponibile]*	M, N, O ([c])
58	Dispozitive de protecție antiîmpănare spate (DPAS) și instalarea	Suplimentul 3 la seria 02 de amendamente	JO L 89, 27.3.2013, p. 34 *[OP: planificat*	M, N, O

	acestora; Protecția antiîmpănare spate (PAS)		*pentru traducere în 2018, vă rugăm să actualizați referințele atunci când vor fi disponibile]*	
61	Vehicule utilitare, în ceea ce privește proeminențele lor exterioare situate în partea frontală a panoului posterior al cabinei	Suplimentul 1 la versiunea originală a regulamentului	JO L 164, 30.6.2010, p. 1	N
64	Pneu de rezervă pentru utilizare temporară, pneuri/sistem cu posibilitate de rulare pe jantă (și sistem de monitorizare a presiunii în pneuri)	Rectificarea 1 la seria 02 de amendamente	JO L 310, 26.11.2010, p. 18	M_1, N_1
66	Rezistența suprastructurii vehiculelor de pasageri de capacitate mare	Seria 02 de amendamente	JO L 84, 30.3.2011, p. 1	M_2, M_3
67	Autovehicule care utilizează gaz petrolier lichefiat în sistemul de propulsie	Suplimentul 14 la seria 01 de amendamente	JO L 285, 20.10.2016, p. 1	M, N
73	Protecția laterală a vehiculelor de marfă	Seria 01 de amendamente	JO L 122, 8.5.2012, p. 1	N_2, N_3, O_3, O_4
77	Lămpi de staționare pentru autovehicule	Suplimentul 14 la versiunea originală a regulamentului	JO L 4, 7.1.2012, p. 21	M, N
79	Echipament de direcție	Suplimentul 3 la seria 01 de amendamente Rectificare	JO L 137, 27.5.2008, p. 25	M, N, O
80	Scaunele vehiculelor de pasageri de capacitate mare	Seria 03 de amendamente la regulament	JO L 226, 24.8.2013, p. 20 *[OP: planificat pentru traducere în*	M_2, M_3

			2018, vă rugăm să actualizați referințele atunci când vor fi disponibile]	
87	Lumini de zi pentru autovehicule	Suplimentul 15 la versiunea originală a regulamentului	JO L 4, 7.1.2012, p. 24	M, N
89	Dispozitive de limitare a vitezei	Suplimentul 2 la versiunea originală a regulamentului	JO L 4, 7.1.2012, p. 25	M, N ([d])
90	Seturi de garnituri de frână de schimb și garnituri de frână cu tambur de schimb pentru autovehicule și remorcile acestora	Seria 02 de amendamente	JO L 185, 13.7.2012, p. 24	M, N, O
91	Lămpi de poziție laterale pentru autovehicule și pentru remorcile acestora	Suplimentul 13 la versiunea originală a regulamentului	JO L 4, 7.1.2012, p. 27	M, N, O
93	Dispozitive de protecție antiîmpănare față (DAF) și instalarea acestora; protecția antiîmpănare față (PAF)	versiunea originală a regulamentului	JO L 185, 17.7.2010, p. 56	N_2, N_3
94	Protecția ocupanților în caz de coliziune frontală	Seria 03 de amendamente	JO L 35, 8.2.2018, p. 1	M_1
95	Protecția ocupanților în caz de coliziune laterală	Suplimentul 4 la seria 03 de amendamente	JO L 183, 10.7.2015, p. 91	M_1, N_1
97	Sistemele de alarmă ale vehiculelor (SAV)	Suplimentul 6 la seria 01 de amendamente	JO L 122, 8.5.2012, p. 19	M_1, N_1 ([e])
98	Faruri pentru autovehicule, prevăzute	Suplimentul 4 la seria 01 de	JO 176, 14.6.2014, p. 64	M, N

	cu surse luminoase cu descărcare în gaz	amendamente		
99	Surse luminoase cu descărcare în gaz destinate utilizării în lămpi cu descărcare în gaz omologate pentru autovehicule	Suplimentul 9 la versiunea originală a regulamentului	JO L 285, 30.9.2014, p. 35	M, N
100	Siguranța din punct de vedere electric	Suplimentul 1 la seria 02 de amendamente	JO L 87, 31.3.2015, p. 1 *[OP: planificat pentru traducere în 2018, vă rugăm să actualizați referințele atunci când vor fi disponibile]*	M, N
102	Dispozitivul de cuplare strânsă (DCS); montarea unui tip omologat de DCS	Versiunea originală a regulamentului	JO L 351, 30.12.2008, p. 44	N_2, N_3, O_3, O_4
104	Marcaje retroreflectorizante (vehicule grele și lungi)	Suplimentul 7 la versiunea originală	JO L 75, 14.3.2014, p. 29	M_2, M_3, N, O_2, O_3, O_4
105	Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase	Seria 05 de amendamente	JO L 4, 7.1.2012, p. 30	N, O
107	Vehicule M_2 și M_3	Suplimentul 1 la seria 07 de amendamente	JO L 52 of 23.2.2018, p. 1	M_2, M_3
108	Pneuri reșapate pentru autoturisme și remorcile acestora	Suplimentul 1 la versiunea originală a regulamentului	JO L 181, 4.7.2006, p. 1	M_1, O_1, O_2
109	Pneuri reșapate pentru vehicule utilitare și pentru remorcile acestora	Suplimentul 2 la versiunea originală a regulamentului	JO L 181, 4.7.2006, p. 1	M_2, M_3, N, O_3, O_4
110	Componente specifice	Suplimentul 2	JO L 166, 30.6.2015,	M, N

	pentru vehiculele care utilizează GNC	la seria 01 de amendamente	p. 1	
112	Faruri pentru autovehicule care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și sunt echipate cu lămpi cu filament și/sau cu module LED	Suplimentul 4 la seria 01 de amendamente	JO L 250, 22.8.2014, p. 67	M, N
114	Airbag de înlocuire	Versiunea originală a regulamentului	JO L 373, 27.12.2006, p. 272	M_1, N_1
115	Sisteme GPL și GNC recondiționate	Suplimentul 6 la versiunea originală a regulamentului	JO L 323, 7.11.2014, p. 91	M, N
116	Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate	Suplimentul 3 la versiunea originală a regulamentului	JO L 45, 16.2.2012, p. 1	M_1, N_1 ([e])
117	Pneuri, în ceea ce privește emisiile sonore la rulare, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare (clasele C1, C2 și C3)	Suplimentul 8 la seria 02 de amendamente	JO L 218, 12.08.2016, p. 1	M, N, O
118	Rezistența la foc a materialelor din interiorul autobuzelor	Suplimentul 1 la seria 02 de amendamente	JO L 102, 21.4.2015, p. 67 *[OP: planificat pentru traducere în 2018, vă rugăm să actualizați referințele atunci când vor fi disponibile]*	M_3
119	Lămpi de viraj	Suplimentul 3 la seria 01 de amendamente	JO L 89, 25.3.2014, p. 101	M, N
121	Amplasarea și identificarea comenzilor	Seria 01 de	JO L 5, 8.1.2016, p. 9	M, N

	manuale, a lămpilor martor și a indicatoarelor	amendamente		
122	Sistemul de încălzire al vehiculelor	Suplimentul 1 la versiunea originală a regulamentului	JO L 164, 30.6.2010, p. 231 *[OP: planificat pentru traducere în 2018, vă rugăm să actualizați referințele atunci când vor fi disponibile]*	M, N, O
123	Sisteme de faruri adaptive (SFA) pentru autovehicule	Suplimentul 4 la versiunea originală a regulamentului	JO L 222, 24.8.2010, p. 1	M, N
124	Roți de schimb	Versiunea originală a regulamentului	JO L 375, 27.12.2006, p. 568	M_1, N_1, O_1, O_2
125	Câmpul vizual frontal	Suplimentul 1 la seria 01 de amendamente	JO L 20, 25.1.2018, p. 16	M_1
126	Sisteme de compartimentare	Seria originală	*[OP: planificat pentru traducere în 2018, vă rugăm să actualizați referințele atunci când vor fi disponibile]*	M_1
127	Siguranța pietonilor	Seria 02	*[OP: planificat pentru traducere în 2018, vă rugăm să actualizați referințele atunci când vor fi disponibile]*	M_1, N_1
128	Surse de lumină cu diode electroluminiscente (LED)	Suplimentul 2 la versiunea originală a regulamentului	JO L 162, 29.5.2014, p. 43	M, N, O
129	Sistem de reținere îmbunătățit pentru copii	Suplimentul 2 la versiunea originală a	JO L 97, 29.3.2014, p. 21	M, N

		regulamentului		
130	Avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	Versiunea originală a regulamentului	JO L 178, 18.6.2014, p. 29	M_2, M_3, N_2, N_3 ([f])
131	Frânare de urgență avansată	Suplimentul 1 la seria 01 de amendamente	JO L 214, 19.7.2014, p. 47	M_2, M_3, N_2, N_3 ([f])
134	Siguranța utilizării hidrogenului	Suplimentul 2 la seria originală de amendamente	*[OP: planificat pentru traducere în 2018, vă rugăm să actualizați referințele atunci când vor fi disponibile]*	M, N
135	Coliziunea laterală cu un stâlp	Suplimentul 1 la seria 01 de amendamente	*[OP: planificat pentru traducere în 2018, vă rugăm să actualizați referințele atunci când vor fi disponibile]*	M_1, N_1
137	Coliziune frontală pe întreaga lățime	Seria 01 de amendamente	*[OP: planificat pentru traducere în 2018, vă rugăm să actualizați referințele atunci când vor fi disponibile]*	M_1
139	Asistență la frânare	Seria originală de amendamente	*[OP: planificat pentru traducere în 2018, vă rugăm să actualizați referințele atunci când vor fi disponibile]*	M_1, N_1
140	Controlul stabilității	Seria originală de amendamente	*[OP: planificat pentru traducere în 2018, vă rugăm să actualizați referințele atunci când vor fi disponibile]*	M_1, N_1
141	Monitorizarea presiunii în pneuri	Seria originală de amendamente	*[OP: planificat pentru traducere în 2018, vă rugăm să actualizați referințele*	M_1, N_1

			atunci când vor fi disponibile]	
142	Instalarea pneurilor	Seria originală de amendamente	*[OP: planificat pentru traducere în 2018, vă rugăm să actualizați referințele atunci când vor fi disponibile]*	M_1
145	Ancoraje de reținere pentru copii	Seria originală de amendamente	*[OP: planificat pentru traducere în 2018, vă rugăm să actualizați referințele atunci când vor fi disponibile]*	M_1

Note la tabel:

Seriile de amendamente indicate în tabel reflectă versiunea care a fost publicată în *Jurnalul Oficial* și nu aduc atingere seriei de amendamente care trebuie să fie respectate pe baza dispozițiilor tranzitorii prevăzute în acestea.

Conformitatea cu seria de amendamente adoptate după seriile speciale de amendamente indicate în tabel este acceptată ca alternativă.

Datele specificate în seriile relevante de amendamente la regulamentele ONU enumerate în tabel, cu privire la obligațiile părților contractante la „Acordul revizuit din 1958”[1], privind prima înmatriculare, darea în exploatare, punerea la dispoziție pe piață, vânzarea și orice dispoziții similare, se aplică în mod obligatoriu în sensul articolelor 48 și 50 din Regulamentul (UE) 2018/..., cu excepția cazului în care la articolul 14 din regulamentul respectiv sunt specificate date alternative, în acest caz utilizându-se datele alternative respective.

În anumite cazuri, un regulament ONU enumerat în tabel prevede în dispozițiile sale tranzitorii că, începând de la o anumită dată, părțile contractante la „Acordul revizuit din 1958” care aplică o anumită serie de amendamente la regulamentul ONU respectiv nu sunt obligate să accepte sau pot refuza să accepte, pentru omologarea de tip națională sau regională, un tip omologat în conformitate cu o serie precedentă de amendamente, sau conține o formulare cu o intenție și un sens similare. Acest lucru se interpretează ca o dispoziție cu caracter obligatoriu pentru autoritățile naționale în ceea ce privește considerarea certificatelor de conformitate ca nemaifiind valabile în sensul articolului 48 din Regulamentul (UE) 2018/..., cu excepția cazului în care în anexa II la regulamentul respectiv sunt specificate date alternative, în acest caz utilizându-se datele alternative respective.

([a]) Regulamentele nr. 1, 8 și 20 ale ONU nu sunt aplicabile în cazul omologării UE de tip

[1] Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).

a vehiculelor.

([b]) Echiparea obligatorie cu o funcție de control al stabilității este necesară în conformitate cu regulamentele ONU. Totuși, aceasta este obligatorie și pentru vehiculele din categoria N_1.

([c]) În cazul în care producătorul vehiculului declară că un vehicul este adecvat pentru remorcarea de încărcături (punctul 2.11.5 din fișa de informații prevăzută la articolul 24 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/...) și orice componentă a unui dispozitiv adecvat de cuplare mecanică, fie că este montată sau nu pe autovehicul, ar putea obstrucționa (parțial) orice componentă de iluminat și/sau spațiul de montare și fixare a plăcii de înmatriculare spate, se aplică următoarele dispoziții:

- în instrucțiunile pentru utilizatorul autovehiculului (de exemplu, manualul proprietarului, manualul de utilizare a vehiculului) se specifică în mod clar faptul că instalarea unui dispozitiv de cuplare mecanică care nu poate fi ușor îndepărtat sau repoziționat nu este permisă;
- în instrucțiuni se specifică, de asemenea, în mod clar faptul că, atunci când prevăzut, dispozitivul de cuplare mecanică trebuie întotdeauna să fie îndepărtat sau repoziționat atunci când nu este utilizat; precum și
- în cazul unei omologări de tip a unui sistem de vehicul în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 55, trebuie să se garanteze că dispozițiile cu privire la îndepărtarea, repoziționarea și/sau amplasarea alternativă sunt pe deplin respectate în ceea ce privește instalația de iluminat și spațiului destinat montării și fixării plăcii de înmatriculare spate.

([d]) Sunt vizate doar dispozitivele de limitare a vitezei (DLV) și instalarea obligatorie a DLV pe vehicule din categoriile M_2, M_3, N_2 și N_3.

([e]) Dispozitivele de protecție împotriva utilizării neautorizate se instalează pe vehiculele din categoriile M_1 și N_1, iar sistemele de imobilizare se instalează pe vehicule din categoria M_1.

([f]) A se vedea nota explicativă [4] la tabelul din Anexa II.

ANEXA II

Lista cerințelor prevăzute la articolul 4 alineatul (5) și datele prevăzute la articolul 14

Obiect	Regulamentele ONU	Cerințe tehnice specifice suplimentare	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Component
Cerințe privind SISTEMELE DE REȚINERE, ÎNCERCĂRILE DE IMPACT, INTEGRITATEA SISTEMULUI DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL ȘI SIGURANȚA ELECTRICĂ LA TENSIUNE ÎNALTĂ														
Amenajări interioare	Regulamentul ONU nr. 21		A											
Rezistența scaunelor – tetiere	Regulamentul ONU nr. 17		A	A	A	A	A	A						
Scaune de autobuz	Regulamentul ONU nr. 80			A	A									A
Ancoraje ale centurilor de siguranță	Regulamentul ONU nr. 14		A	A	A	A	A	A						
Centuri de siguranță și sisteme de reținere	Regulamentul ONU nr. 16		A	A	A	A	A	A					A	A
Sisteme de separare	Regulamentul ONU nr. 126		X										B	
Ancoraje de reținere pentru copii	Regulamentul ONU nr. 145		A											
Sistem de reținere pentru copii	Regulamentul ONU nr. 44		A^1	A^1	A^1	A^1	A^1	A^1					A	A
Sistem de reținere îmbunătățit pentru copii	Regulamentul ONU nr. 129		X	X	X	X	X	X					B	B
Protecția antiîmpănare față	Regulamentul ONU nr. 93						A	A					A	A

Obiect	Regulamentele ONU	Cerințe tehnice specifice suplimentare	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Component
Protecție antiîmpănare spate	Regulamentul ONU nr. 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Protecție laterală	Regulamentul ONU nr. 73						A	A			A	A		
Siguranța rezervorului de combustibil	Regulamentul ONU nr. 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Gaz petrolier lichefiat (GPL);	Regulamentul ONU nr. 67		A	A	A	A	A	A						A
Siguranța gazului natural lichefiat și comprimat	Regulamentul ONU nr. 110		A	A	A	A	A	A						A
Siguranța hidrogenului	Regulamentul ONU nr. 134		A	A	A	A	A	A						A
Calificarea materialelor pentru sisteme pe bază de hidrogen		Anexa V	A	A	A	A	A	A						A
Siguranța electrică în funcționare	Regulamentul ONU nr. 100		A	A	A	A	A	A						
Impact frontal echilibrat	Regulamentul ONU nr. 94	Se aplică pentru vehiculele din categoriile M_1 și N_1 cu o masă maximă ≤ 3 500 kg	A			A								
Coliziune frontală pe întreaga lățime	Regulamentul ONU nr. 137	Utilizarea dispozitivului de încercare antropomorf, manechinul „Hybrid III”, este autorizată până când dispozitivul de încercare pentru reținerea ocupantului uman „THOR” este disponibil în regulamentul ONU.	B			B								

Obiect	Regulamentele ONU	Cerințe tehnice specifice suplimentare	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Component
Comportarea sistemului de direcție în caz de impact	Regulamentul ONU nr. 12		A			A							A	
Airbag de înlocuire	Regulamentul ONU nr. 114		X			X							B	
Impactul asupra cabinei	Regulamentul ONU nr. 29					A	A	A						
Coliziune laterală	Regulamentul ONU nr. 95	Se aplică tuturor vehiculelor din categoriile M_1 și N_1, inclusiv celor cu punctul R al scaunului în poziția cea mai joasă > 700 mm de la nivelul solului	A			A								
Coliziunea laterală cu un stâlp	Regulamentul ONU nr. 135		B			B								
Impact din spate	Regulamentul ONU nr. 34	Se aplică vehiculelor din categoriile M_1 și N_1 cu o masă maximă ≤ 3 500 kg. Este asigurată respectarea cerințelor de siguranță electrică post-coliziune	A			A								
Cerințe privind PIETONII, BICICLIȘTII, VEDEREA ȘI VIZIBILITATEA														
Proiecția picioarelor și a capului pietonilor	Regulamentul ONU nr. 127		A			A								

Obiect	Regulamentele ONU	Cerințe tehnice specifice suplimentare	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Component
Zona extinsă de impact a capului pietonilor și bicicliștilor	Regulamentul ONU nr. 127	Zonele de încercare a capului-manechin de copil și de adult sunt delimitate de „o distanță de înfășurare în jurul adultului” de 2 500 mm sau de „linia de referință din spate a parbrizului” oricare dintre acestea este situată mai în față. Contactul capului-manechin cu montanții A, cu traversa superioară a parbrizului și cu capota este exclus, dar trebuie monitorizat.	B			B								
Sistem de protecție frontală		Anexa IV	X			X							A	
Frânare de urgență avansată pentru pietoni și bicicliști			C			C								
Atenționare de coliziune cu pietoni și bicicliști				B	B		B	B					B	
Sistem de informare pentru unghiul mort				B	B		B	B					B	
Siguranța la mersul înapoi			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
Vizibilitate frontală	Regulamentul ONU nr. 125	Se aplică categoriilor de vehicule M_1 și N_1	B			C								
Vedere directă de serviciu greu				D	D		D	D						
Vitraj de tip securit	Regulamentul ONU nr. 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Dejivrare/dezaburire			A	A^2	A^2	A^2	A^2	A^2						
Spălare/ștergere			A	A^3	A^3	A^3	A^3	A^3					A	

Obiect	Regulamentele ONU	Cerințe tehnice specifice suplimentare	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Component
Dispozitive de vizibilitate indirectă	Regulamentul ONU nr. 46		A	A	A	A	A	A						A
Cerințe privind ȘASIUL, SISTEMUL DE FRÂNARE, PNEURILE ȘI SISTEMUL DE DIRECȚIE AL VEHICULULUI														
Echipamente de direcție	Regulamentul ONU nr. 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	Regulamentul ONU nr. 130			A[4]	A[4]		A[4]	A[4]						
Utilizarea benzii de urgență			B			B								
Sisteme de frânare	Regulamentul ONU nr. 13 Regulamentul ONU nr. 13-H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Piese de schimb pentru sistemul de frânare	Regulamentul ONU nr. 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
Asistență la frânare	Regulamentul ONU nr. 139		A			A								
Controlul stabilității	Regulamentul ONU nr. 13 Regulamentul ONU nr. 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Sistem avansat de frânare de urgență la vehicule grele	Regulamentul ONU nr. 131			A[4]	A[4]		A[4]	A[4]						

Obiect	Regulamentele ONU	Cerințe tehnice specifice suplimentare	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Component
Sistem avansat de frânare de urgență la vehicule utilitare ușoare			B			B								
Siguranța și performanțele de mediu ale pneurilor	Regulamentul ONU nr. 30 Regulamentul ONU nr. 54 Regulamentul ONU nr. 117		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Roțile de rezervă și sistemele „run-flat”	Regulamentul ONU nr. 64		A[1]			A[1]								
Pneuri reșapate	Regulamentul ONU nr. 108 Regulamentul ONU nr. 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Monitorizarea presiunii în pneuri pentru vehiculele utilitare ușoare	Regulamentul ONU nr. 141	Se aplică categoriilor de vehicule M_1 și N_1	A			B								
Monitorizarea presiunii în pneuri pentru vehiculele grele				B	B		B	B			B	B		
Instalarea pneurilor	Regulamentul ONU nr. 142	Se aplică tuturor categoriilor de vehicule	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Roți de schimb	Regulamentul ONU nr. 124		X			X			X	X				B
Cerințe privind TABLOUL DE BORD, SISTEMUL ELECTRIC ȘI DE ILUMINAT AL VEHICULULUI														

Obiect	Regulamentele ONU	Cerințe tehnice specifice suplimentare	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Component
Avertizare sonoră	Regulamentul ONU nr. 28		A	A	A	A	A	A						A
Interferența radio (compatibilitate electromagnetică)	Regulamentul ONU nr. 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Protecția împotriva utilizării neautorizate, împotriva atacurilor cibernetice, sistemele de imobilizare și sistemele de alarmă	Regulamentul ONU nr. 18 Regulamentul ONU nr. 97 Regulamentul ONU nr. 116		A	A[1]	A[1]	A	A[1]	A[1]					A	A
Vitezometru	Regulamentul ONU nr. 39		A	A	A	A	A	A						
Odometru	Regulamentul ONU nr. 39		A	A	A	A	A	A						
Dispozitive de limitare a vitezei	Regulamentul ONU nr. 89			A	A		A	A						A
Asistența inteligentă pentru controlul vitezei			B	B	B	B	B	B					B	
Identificarea comenzilor, a lămpilor-martor și a indicatoarelor	Regulamentul ONU nr. 121		A	A	A	A	A	A						
Sisteme de încălzire	Regulamentul ONU nr. 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Dispozitive de semnalizare luminoasă	Regulamentul ONU nr. 4 Regulamentul ONU nr. 6 Regulamentul ONU nr. 7 Regulamentul ONU nr. 19 Regulamentul ONU nr. 23 Regulamentul ONU nr.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

Obiect	Regulamentele ONU	Cerințe tehnice specifice suplimentare	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Component
	38 Regulamentul ONU nr. 77 Regulamentul ONU nr. 87 Regulamentul ONU nr. 91													
Dispozitive de iluminare a drumului	Regulamentul ONU nr. 31 Regulamentul ONU nr. 98 Regulamentul ONU nr. 112 Regulamentul ONU nr. 123		X	X	X	X	X	X						A
Dispozitive retroreflectorizante Reg.	Regulamentul ONU nr. 3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Surse luminoase	Regulamentul ONU nr. 37 Regulamentul ONU nr. 99 Regulamentul ONU nr. 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Instalație de semnalizare luminoasă, de iluminare a drumului și dispozitive retroreflectorizante	Regulamentul ONU nr. 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Semnal pentru oprirea de urgență			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
Dispozitive de curățare a farurilor	Regulamentul ONU nr. 45		A^1	A^1	A^1	A^1	A^1	A^1						A
Indicator de schimbare a treptelor de viteză			A											

Obiect	Regulamentele ONU	Cerințe tehnice specifice suplimentare	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Component
Cerințe privind COMPORTAMENTUL CONDUCĂTORULUI AUTO ȘI AL SISTEMULUI														
Facilitarea instalării dispozitivului alcooltest antidemaraj			B	B	B	B	B	B						
Detectarea somnolenței și a lipsei de atenție			B	B	B	B	B	B						
Recunoașterea avansată a stării de distragere a atenției		Recunoașterea avansată a stării de distragere a atenției poate acoperi și detectarea somnolenței și a lipsei de atenție Evitarea distragerii atenției prin mijloace tehnice poate fi, de asemenea, luată în considerare ca o alternativă la recunoașterea avansată a stării de distragere a atenției	C	C	C	C	C	C						
Monitorizarea disponibilității conducătorului auto			B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						
Dispozitiv de înregistrare a datelor privind evenimentele (accidentele)			B	B[5]	B[5]	B	B[5]	B[5]					B	
Sisteme de înlocuire a controlului conducătorului auto asupra vehiculului			B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						
Sisteme care furnizează vehiculului informații cu privire la starea sa și a zonei înconjurătoare			B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						

Obiect	Regulamentele ONU	Cerințe tehnice specifice suplimentare	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Component
Circulația în pluton			B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						
Cerințe privind CONSTRUCȚIA ȘI CARACTERISTICILE GENERALE DE CONSTRUCȚIE ALE VEHICULULUI														
Spațiu pentru placa de înmatriculare			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Mersul înapoi			A	A	A	A	A	A						
Încuietorile și balamalele ușilor	Regulamentul ONU nr. 11		A			A	A	A						
Trepte de acces, mânere și scări			A			A	A	A						
Proeminențe exterioare	Regulamentul ONU nr. 26		A											
Proeminențe exterioare ale cabinelor vehiculelor utilitare	Regulamentul ONU nr. 61					A	A	A						
Plăcuța regulamentară și numărul de identificare al vehiculului			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Dispozitive de remorcare			A	A	A	A	A	A						
Apărătoare roți			A											
Sisteme antiîmproșcare						A	A	A	A	A	A	A		
Mase și dimensiuni			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

Obiect	Regulamentele ONU	Cerințe tehnice specifice suplimentare	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Component
Cuplaje mecanice	Regulamentul ONU nr. 55 Regulamentul ONU nr. 102		A^1	A^1	A^1	A^1	A^1	A^1	A	A	A	A		A
Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase	Regulamentul ONU nr. 105					A	A	A	A	A	A	A		
Construcția generală a autobuzelor	Regulamentul ONU nr. 107			A	A									
Rezistența suprastructurii autobuzului	Regulamentul ONU nr. 66			A	A									
Inflamabilitatea în autobuze	Regulamentul ONU nr. 118				A									A

Note la tabel:

A: Data interzicerii înmatriculării vehiculelor, precum și a interzicerii introducerii pe piață și a intrării în serviciu a componentelor și a unităților tehnice separate:

[*OP: Vă rugăm să inserați data punerii în aplicare a prezentului regulament*]

B: Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip:

[*OP: Vă rugăm să inserați data punerii în aplicare a prezentului regulament*]

Data interzicerii înmatriculării vehiculelor, precum și a interzicerii introducerii pe piață și a intrării în serviciu a componentelor și a unităților tehnice separate:

[*OP: Vă rugăm să inserați data la 24 de luni de la data punerii în aplicare a prezentului regulament*]

C: Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip:

[*OP: Vă rugăm să inserați data la 24 de luni de la data punerii în aplicare a prezentului regulament*]

Data interzicerii înmatriculării vehiculelor, precum și a interzicerii introducerii pe piață și a intrării în serviciu a componentelor și a unităților tehnice separate:

[*OP: Vă rugăm să inserați data la 48 de luni de la data punerii în aplicare a prezentului regulament*]

D: Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip:

[*OP: Vă rugăm să inserați data la 48 de luni de la data punerii în aplicare a prezentului regulament*]

Data interzicerii înmatriculării vehiculelor, precum și a interzicerii introducerii pe piață și a intrării în serviciu a componentelor și a unităților tehnice separate:

[*OP: Vă rugăm să inserați data la 84 de luni de la data punerii în aplicare a prezentului regulament*]

X: Componenta sau unitatea tehnică separată în cauză se aplică categoriilor de vehicule după cum este indicat.

[1] Conformitatea este necesară în cazul în care este instalat.

[2] Vehiculele din această categorie sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru degivrarea și dezaburirea parbrizului.

[3] Vehiculele din această categorie sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea și ștergerea parbrizului.

[4] Următoarele vehicule sunt exceptate:

- vehiculele cu semiremorcă din categoria N_2 cu masa maximă de peste 3,5 tone, dar mai mică de 8 tone;
- vehiculele din categoriile M_2 și M_3 din clasa A, clasa I și clasa II, astfel cum sunt definite la punctul 2.1 din Regulamentul ONU nr. 107;
- autobuzele articulate din categoria M_3 din clasa A, clasa I și clasa II, astfel cum sunt definite la punctul 2.1 din Regulamentul ONU nr. 107;
- vehiculele de teren din categoriile M_2, M_3, N_2 și N_3;
- vehiculele cu destinație specială din categoriile M_2, M_3, N_2 și N_3; precum și

- vehicule din categoriile M_2, M_3, N_2 și N_3 cu mai mult de trei axe.

5 În cazul vehiculelor automatizate, conformitatea este necesară.

ANEXA III

Modificări aduse anexei II la Regulamentul (UE) 2018/...

Anexa II la Regulamentul (UE) 2018/... se modifică după cum urmează:

(1) în tabelul din partea I, la mențiunea pentru articolul 3A, referința din coloana a treia la „Regulamentul (CE) nr. 661/2009” se înlocuiește cu următorul text:

„Regulamentul (UE) 2019/…*[+]

---

* Regulamentul (UE) 2019/... al Parlamentului European și al Consiliului din [...] privind cerințele pentru omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește siguranța generală a acestora și protecția ocupanților vehiculului și a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 2018/... și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 78/2009, (CE) nr. 79/2009 și (CE) nr. 661/2009 [JO …, p…]”

și fiecare trimitere la „Regulamentul (CE) nr. 661/2009” din întregul text al anexei II se înlocuiește cu o trimitere la „Regulamentul (UE) 2019/...”, dacă nu se prevede altfel în dispozițiile următoare din prezenta anexă;

(2) Partea I se modifică după cum urmează:

(a) tabelul se modifică după cum urmează:

(i) se inserează următoarea mențiune la locul corespunzător după numărul de ordine:

„55A	Coliziunea laterală cu un stâlp	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 135	X			X”							

(ii) mențiunea referitoare la articolul 58 se înlocuiește cu următorul text:

„58	Protecția pietonilor	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 127	X			X							X”

(iii) mențiunile referitoare la articolele 62 și 63 se înlocuiesc cu următorul text:

[+] *[OP: Vă rugăm să inserați detaliile relevante în text și în nota de subsol.]*

„62	Sistem pe bază de hidrogen	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 134	X	X	X	X	X	X					X
63	Siguranța generală	Regulamentul (UE) 2019/…[+]	X[(15)]	X[(15)]	X[(15)]	X[(15)]	X[(15)]	X[(15)]	X[(15)]	X[(15)]	X[(15)]	X[(15)]	X[(15)]„

(iv) mențiunile referitoare articolele 65 și 66 se înlocuiesc cu următorul text:

„65	Sistem avansat de frânare de urgență	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 131		X	X		X	X					
66	Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 130		X	X		X	X”					

(b) notele explicative se modifică după cum urmează:

(i) notele explicative (3) și (4) se înlocuiesc cu următorul text:

„([3]) Este obligatorie echiparea cu o funcție de stabilitate a vehiculului , în conformitate cu articolul 4 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 2019/…[+]

([4]) Este obligatorie echiparea cu un sistem electronic de control al stabilității, în conformitate cu articolul 4 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 2019/…[+]

(ii) nota explicativă 9A se înlocuiește cu următorul text:

([9A]) Este obligatorie echiparea cu un sistem de monitorizare a presiunii în pneuri, în conformitate cu articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 2019/…[+]”;

(ii) nota explicativă 15 se înlocuiește cu următorul text:

„([15]) Conformitatea cu Regulamentul (CE) nr. 2019/...[+] este obligatorie. Cu toate acestea, omologarea de tip conform acestui articol specific nu este avută în vedere, deoarece el reprezintă doar colectarea articolelor enumerate în tabelul care face trimitere la Regulamentul (UE) 2019/...[+].”;

(3) În apendicele 1 din partea I, tabelul 1 se modifică după cum urmează:

(a) mențiunea referitoare la articolul 46A se înlocuiește cu următorul text:

„46 A	Instalarea pneurilor	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 142		B”;

(b) mențiunea referitoare la articolul 58 se înlocuiește cu următorul text:

„58	Protecția pietonilor	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 127		A”;

(c) mențiunile referitoare la articolele 62 și 63 se înlocuiesc cu următorul text:

„62	Sistem pe bază de hidrogen	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 134		X
63	Siguranța generală	Regulamentul (UE) 2019/…[+]		Conformitatea cu Regulamentul (CE) nr. 2019/...[+] este obligatorie. Cu toate acestea, omologarea de tip conform acestui articol specific nu este avută în vedere, deoarece el reprezintă doar colectarea articolelor enumerate în tabelul care face trimitere la Regulamentul (UE) 2019/...[+].”;

(4) în notele explicative la tabelul 1 din apendicele 1, paragraful final se elimină;

(5) În apendicele 1 din partea I, tabelul 2 se modifică după cum urmează:

(a) mențiunea referitoare la articolul 46A se înlocuiește cu următorul text:

„46 A	Instalarea pneurilor	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 142		B”;

(b) mențiunea referitoare la articolul 58 se înlocuiește cu următorul text:

„58	Protecția pietonilor	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 127		A”;

(c) mențiunile referitoare la articolele 62 și 63 se înlocuiesc cu următorul text:

„62	Sistem pe bază de hidrogen	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 134		X
63	Siguranța generală	Regulamentul (UE) 2019/…[+]		Conformitatea cu Regulamentul (CE) nr. 2019/...[+] este obligatorie. Cu toate acestea, omologarea de tip conform acestui articol specific nu este avută în vedere, deoarece el reprezintă doar colectarea articolelor enumerate în tabelul care face trimitere la Regulamentul (UE) 2019/...[+].”;

(6) în apendicele 2 din partea I, punctul 4 se modifică după cum urmează:

(a) tabelul intitulat „Partea I: Vehiculele care aparțin categoriei M_1” se modifică după cum urmează:

(i) mențiunea referitoare la articolul 58 se înlocuiește cu următorul text:

„58	Regulamentul ONU nr. 127 Regulamentul (UE) 2019/…[+] (Protecția pietonilor)	Vehiculele sunt echipate cu un dispozitiv antiblocare electronic care acționează pe toate roțile. Se aplică cerințele din Regulamentul ONU nr. 127. Orice sistem de protecție frontală trebuie să facă parte integrantă din vehicul, fiind astfel în conformitate cu cerințele din Regulamentul ONU nr. 127, sau să fie supus omologării de tip ca unitate tehnică separată”;

(ii) se inserează următoarea mențiune la locul corespunzător după numărul de ordine:

„62	Regulamentul ONU nr. 134 Regulamentul (UE) 2019/…[+] (Sistem pe bază de hidrogen)	Se aplică cerințele din Regulamentul ONU nr. 134. În mod alternativ, trebuie demonstrat că vehiculul îndeplinește: - Cerințele de fond din Regulamentul (CE) nr. 79/2009 în versiunea aplicabilă la data de [*OP: Vă rugăm să inserați data care precede imediat data aplicării prezentului regulament*]; - Anexa 100 – Standard tehnic pentru sistemele de combustibil ale autovehiculelor alimentate cu hidrogen comprimat gazos (Japonia); - GB/T 24549-2009 Vehicule electrice cu pilă de combustie – cerințe de siguranță (China) [*Fuel cell electric vehicles – safety requirements (China)*]; - Standard internațional ISO 23273:2013 Partea 1:

		Siguranța în funcționare a vehiculului și Partea 2: Protecția împotriva pericolelor legate de hidrogen pentru vehicule alimentate cu hidrogen comprimat; sau - SAE J2578 – Siguranța generală a vehiculelor cu pilă de combustie”;

(b) tabelul intitulat „Partea II Vehicule din categoria N_1” se modifică după cum urmează:

(i) mențiunea referitoare la articolul 58 se înlocuiește cu următorul text:

„58	Regulamentul ONU nr. 127 Regulamentul (UE) 2019/…[+] (Protecția pietonilor)	Vehiculele sunt echipate cu un dispozitiv antiblocare electronic care acționează pe toate roțile. Se aplică cerințele din Regulamentul ONU nr. 127. Orice sistem de protecție frontală trebuie să facă parte integrantă din vehicul și, astfel, să fie în conformitate cu cerințele din Regulamentul ONU nr. 127, sau să fie supus omologării de tip ca unitate tehnică separată”;

(ii) se inserează următoarea mențiune la locul corespunzător după numărul de ordine:

„62	Regulamentul ONU nr. 134 Regulamentul (UE) 2019/…[+] (Sistem pe bază de hidrogen)	Se aplică cerințele din Regulamentul ONU nr. 134. În mod alternativ, trebuie demonstrat că vehiculul îndeplinește: - Cerințele de fond din Regulamentul (CE) nr. 79/2009 în versiunea aplicabilă la data de [*OP: Vă rugăm să inserați data care precede imediat data aplicării prezentului regulament*]; - Anexa 100 – Standard tehnic pentru sistemele de combustibil ale autovehiculelor alimentate cu hidrogen comprimat gazos (Japonia) [*Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas (Japan)*] - GB/T 24549-2009 Vehicule electrice cu pilă de combustie – cerințe de siguranță (China) [*Fuel cell electric vehicles – safety requirements (China)*]; - Standard internațional ISO 23273:2013 Partea 1: Siguranța în funcționare a vehiculului și Partea 2: Protecția împotriva pericolelor legate de hidrogen pentru vehicule alimentate cu hidrogen comprimat; sau - SAE J2578 – Siguranța generală a vehiculelor cu pilă de combustie”;

(7) în Partea II, mențiunile pentru articolele 58, 65 și 66 se elimină;

(8) Partea III se modifică după cum urmează:

(a) în apendicele 1, tabelul se modifică după cum urmează:

(i) mențiunea referitoare la articolul 58 se înlocuiește cu următorul text:

„58	Protecția pietonilor	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 127	X	X;”		

(ii) mențiunile referitoare la articolele 62 și 63 se înlocuiesc cu următorul text:

„62	Sistem pe bază de hidrogen	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 134	X	X	X	X
63	Siguranța generală	Regulamentul (UE) 2019/…[+]	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])”;

(iii) mențiunile referitoare la articolele 65 și 66 se înlocuiesc cu următorul text:

„65	Sistem avansat de frânare de urgență	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 131			N/A	N/A
66	Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 130			N/A	N/A”;

(b) în apendicele 2, tabelul se modifică după cum urmează:

(i) se inserează următoarea mențiune la locul corespunzător după numărul de ordine:

„55 A	Coliziunea laterală cu un stâlp	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 135	N/A			N/A”;						

(ii) mențiunea referitoare la articolul 58 se înlocuiește cu următorul text:

„58	Protecția pietonilor	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 127	N/A			N/A”;						

(iii) mențiunile referitoare la articolele 62 și 63 se înlocuiesc cu următorul text:

„62	Sistem pe bază de hidrogen	Regulamentul (UE) 2019/…[+]	X	X	X	X	X	X				

		Regulamentul ONU nr. 134										
63	Siguranța generală	Regulamentul (UE) 2019/…[+]	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])”;

(iv) mențiunile referitoare articolele 65 și 66 se înlocuiesc cu următorul text:

„65	Sistem avansat de frânare de urgență	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 131		N/A	N/A		N/A	N/A				
66	Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 130		N/A	N/A		N/A	N/A”;				

(c) apendicele 3 se modifică după cum urmează:

(i) în tabel, se inserează următoarea mențiune la locul corespunzător după numărul de ordine:

„55 A	Coliziunea laterală cu un stâlp	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 135	N/A”;

(ii) în tabel, mențiunea referitoare la articolul 58 se înlocuiește cu următorul text:

„58	Protecția pietonilor	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 127	G”;

(iii) mențiunile referitoare la articolele 62 și 63 se înlocuiesc cu următorul text:

„62	Sistem pe bază de hidrogen	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 134	X
63	Siguranță generală	Regulamentul (UE) 2019/…[+]	X([15])”;

(iv) se adaugă următorul punct:

„5. Punctele 1.-4.2. se aplică și vehiculelor din categoria M_1 care nu sunt clasificate ca vehicule cu destinație specială, dar sunt accesibile cu fotolii rulante.”;

(d) în apendicele 4, tabelul se modifică după cum urmează:

(i) se inserează următoarea mențiune la locul corespunzător după numărul de ordine:

„55 A	Coliziunea laterală cu un stâlp	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 135			A”;						

(ii) mențiunea referitoare la articolul 58 se înlocuiește cu următorul text:

„58	Protecția pietonilor	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 127			A”;						

(iii) mențiunile referitoare la articolele 62, 63, 65 și 66 se înlocuiesc cu următorul text:

„62	Sistem pe bază de hidrogen	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 134	X	X	X	X	X				
63	Siguranța generală	Regulamentul (UE) 2019/…[+]	X[(15)]	X[(15)]	X[(15)]	X[(15)]	X[(15)]	X[(15)]	X[(15)]	X[(15)]	X[(15)]
65	Sistem avansat de frânare de urgență	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 131	N/A	N/A		N/A	N/A				
66	Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 130	N/A	N/A		N/A	N/A”;				

(e) în apendicele 5, mențiunile referitoare la articolele 62, 63, 65 și 66 se înlocuiesc cu următorul text:

„62	Sistem pe bază de hidrogen	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 134	X

63	Siguranța generală	Regulamentul (UE) 2019/…[+]	X([15])
65	Sistem avansat de frânare de urgență	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 131	N/A
66	Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 130	N/A”;

(f) în apendicele 6, în tabel, mențiunile referitoare la articolele 62, 63, 65 și 66 se înlocuiesc cu următorul text:

„62	Sistem pe bază de hidrogen	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 134	X	
63	Siguranța generală	Regulamentul (UE) 2019/…[+]	X[(15)]	X[(15)]
65	Sistem avansat de frânare de urgență	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 131	N/A	
66	Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	Regulamentul (UE) 2019/…[+] Regulamentul ONU nr. 130	N/A”;	

(g) Notele explicative se modifică după cum urmează:

(i) nota explicativă pentru X se înlocuiește cu următorul text:

„X Sunt aplicabile cerințele stabilite în actul de reglementare relevant.;”

(ii) notele explicative (3) și (4) se înlocuiesc cu următorul text:

„([3]) Este obligatorie echiparea cu o funcție de stabilitate a vehiculului , în conformitate cu articolul 4 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 2019/…[+]

([4]) Este obligatorie echiparea cu un sistem electronic de control al stabilității, în conformitate cu articolul 4 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 2019/…[+]”;.

(iii) nota explicativă 9A se înlocuiește cu următorul text:

„([9A]) Se aplică doar în cazul în care vehiculele sunt echipate cu echipamente reglementate prin Regulamentul ONU nr. 64. Cu toate acestea, este obligatorie echiparea cu un sistem de monitorizare a presiunii în pneuri, în conformitate cu articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 2019/…[+]”;

(iv) nota explicativă 15 se înlocuiește cu următorul text:

„([15]) Conformitatea cu Regulamentul (CE) nr. 2019/…[+] este obligatorie. Cu toate acestea, omologarea de tip conform acestui

articol specific nu este avută în vedere, deoarece el reprezintă doar colectarea articolelor enumerate în altă parte în tabelul relevant.”;

(v) notele explicative 16 și 17 se elimină.

ANEXA IV

Sisteme de protecție frontală montate ca echipament original pe vehiculele din categoriile M_1 și N_1 sau puse la dispoziție pe piață ca unități tehnice separate destinate acestor tipuri de vehicule

1. Dispoziții privind omologarea sistemelor de protecție frontală

1.1. Un sistem de protecție frontală conceput ca echipament original trebuie să fie omologat în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 127 și este considerat parte integrantă din vehiculul în cauză.

1.2. Un sistem de protecție frontală conceput ca unitate tehnică separată trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1.2.1. Sistemele de protecție frontală trebuie să fie însoțite de informații în care este descris tipul exact de vehicul, varianta și versiunea de vehicul pentru care acestea sunt omologate de tip și trebuie să fie însoțite de instrucțiuni de instalare detaliate care oferă suficiente informații pentru ca o persoană competentă să le poată instala corect pe vehicul. Instrucțiunile trebuie să fie furnizate în toate limbile oficiale ale Uniunii.

1.2.2. Toate încercările se efectuează fie cu sistemul de protecție frontală montat pe un vehicul de tipul, varianta și versiunea pentru care este proiectat, fie pe un cadru de încercare care reproduce fidel dimensiunile esențiale și de gabarit ale vehiculului în cauză. La utilizarea unui cadru de încercare, în afară de punctele de fixare inițială, nu este permis ca sistemul să facă contact cu cadrul în timpul încercării. De asemenea, nu este permis contactul cu cadrul al piciorului-manechin sau al capului-manechin în timpul încercării. În cazul unui astfel de contact, încercarea în cauză trebuie în schimb să fie efectuată cu sistemul de protecție frontală montat pe tipul de vehicul, varianta și versiunea relevante.

1.2.3. Pentru sistemele de protecție frontală care urmează să fie montate pe vehicule pentru care înălțimea inferioară a sistemului de protecție frontală în poziția de încercare este ≥ 425 mm și < 500 mm, se aplică oricare din încercările de la punctul 1.2.4. sau de la 1.2.5., la alegerea producătorului. Când înălțimea este < 425 mm, se aplică încercările în conformitate cu punctul 1.2.4. Când înălțimea este ≥ 500 mm, se aplică încercările în conformitate cu punctul 1.2.5.

1.2.4. Încercările părții inferioare a modelului flexibil de picior în sistemul de protecție frontală se efectuează în conformitate cu dispozițiile corespunzătoare prevăzute în Regulamentul ONU nr. 127 pentru încercările de conformitate ale „zonei de încercare a barei de protecție”, în care acest lucru este considerat a avea sensul zonei de încercare a piciorului-manechin în sistemul de protecție frontală. Cu toate acestea, colțurile sistemului de protecție frontală trebuie să fie luate în considerare, fără să se aplice nicio zonă de relaxare. Punctele de încercare trebuie să fie identificate în mod clar în raportul de încercare.

1.2.5. Încercările părții superioare a piciorului-manechin flexibil în sistemul de protecție frontală se efectuează în conformitate cu dispozițiile corespunzătoare prevăzute în Regulamentul ONU nr. 127 pentru încercările de conformitate ale „zonei de încercare a barei de protecție”, în care acest lucru este considerat a avea sensul zonei de încercare a piciorului-manechin în sistemul de protecție frontală. Cu toate acestea, colțurile sistemului de protecție frontală trebuie să fie luate în considerare. Punctele de încercare trebuie să fie identificate în mod clar în raportul de încercare.

1.2.6. Se efectuează minimum trei teste de coliziune cu capul-manechin de copil în conformitate cu punctul 1.2.7. în toate pozițiile de pe sistemul de protecție frontală considerate de către serviciul tehnic drept scenariul cel mai defavorabil. Încercările se efectuează pe diferite tipuri de structuri, când acestea variază de-a lungul zonei care urmează a fi evaluată. Punctele de încercare se identifică în mod clar în raportul de încercare și se aleg direct pe sistemul de protecție frontală acolo unde componenta sau componentele relevante sunt situate dincolo de o distanță de înfășurare (WAD - *wrap-around distance*) considerată de 900 mm, cu tipul de vehicul în varianta și versiunea în cauză aflat în stare sa normală de mers

1.2.7. Încercările se efectuează în conformitate cu dispozițiile corespunzătoare prevăzute în Regulamentul ONU nr. 127 pentru încercările de conformitate ale „zonei de încercare a capului-manechin de copil”, în care acest lucru este considerat a avea sensul zonei de încercare a capului-manechin de copil în sistemul de protecție frontală. Cu toate acestea, criteriile de leziune pentru cap înregistrate nu trebuie să depășească 1 000 în toate cazurile. Punctele de încercare trebuie să fie identificate în mod clar în raportul de încercare.

2. Marcaje

2.1. Fiecare sistem de protecție frontală se marchează în mod clar și indelebil cu denumirea comercială, marca sau marca comercială și denumirea tipului, precum și marca de omologare UE de tip pentru care trebuie să existe spațiu suficient.

ANEXA V

Vehiculele cu propulsie pe bază de hidrogen, sistemele și componentele pe bază de hidrogen ale acestora

1. Domeniu de aplicare

Prezenta anexă se aplică vehiculelor cu propulsie pe bază de hidrogen din categoriile M și N și sistemelor și componentelor pe bază de hidrogen ale acestora.

1.1. Materiale utilizate în sistemele vehiculelor care funcționează cu hidrogen comprimat

1.1.1. Materialele utilizate în sistemele pe bază de hidrogen, piesele componentele și recipientele trebuie să fie compatibile cu hidrogenul atunci când vin în contact acesta în stare lichidă și/sau în stare gazoasă. Tabelele cu materiale din standardul SAE J 2579 B2 se aplică după caz. Materialele incompatibile nu trebuie să ajungă în contact între ele.

1.1.2. Oțeluri

Oțelurile pentru recipiente și căptușeli de protecție trebuie să fie conforme cu cerințele privind materialele din secțiunile 6.1-6.4 din standardul EN 9809-1 sau din secțiunile 6.1.-6.3. din standardul EN 9809-2, după caz.

1.1.3. Oțeluri inoxidabile

Oțelurile inoxidabile pentru recipiente și căptușeli de protecție trebuie să corespundă prevederilor din secțiunile 4.1.-4.4. din standardul EN 1964-3.

1.1.3.1. Oțelurile inoxidabile sudate pentru căptușelile de protecție ale recipientelor trebuie să corespundă prevederilor din secțiunile 4.1.-4.3., precum și din secțiunile 6.1., 6.2. și 6.4. din standardul EN 13322-2, după caz.

1.1.4. Aliaje de aluminiu

Aliajele de aluminiu pentru recipiente și căptușeli de protecție trebuie să corespundă prevederilor din secțiunile 6.1.și 6.2. din standardul ISO 7866:2012.

1.1.4.1. Aliajele de aluminiu sudate pentru căptușelile de protecție ale recipientelor trebuie să corespundă prevederilor din secțiunile 4.2. și 4.3., precum și din secțiunile 4.1.2. și 6.1. din standardul EN 12862.

1.1.5. Materiale pentru căptușeli de protecție din plastic

Materialele pentru căptușelile de protecție din plastic ale rezervoarelor de hidrogen pot fi termorigide sau termoplastice.

1.1.6. Fibre

Producătorul rezervorului trebuie să păstreze îndosariate, pe parcursul ciclului de viață al modelului de rezervor, specificațiile publicate pentru materiale compozite, inclusiv principalele rezultate ale încercărilor, de exemplu încercarea la tracțiune,

precum și recomandările producătorului materialului, privind depozitarea, condițiile și termenul de valabilitate.

Producătorul rezervorului trebuie să păstreze îndosariate, pe parcursul ciclului de viață al rezervoarelor, certificarea producătorului fibrelor că fiecare transport este conform cu specificațiile produsului.

1.1.6.1. Rășini

Materialul din polimer pentru impregnarea fibrelor poate fi o rășină termorigidă sau termoplastică.

1.1.7. Încercarea de compatibilitate cu hidrogenul

Încercarea nu este necesară în cazul

- oțelurilor conforme cu prevederile din secțiunile 6.3. și 7.2.2. din standardul EN 9809-1;
- aliajelor de aluminiu conforme cu prevederile din secțiunea 6.1. din standardul internațional ISO 7866: 2012; precum și
- rezervoarelor deplin protejate cu o căptușeală nemetalică.

Pentru alte recipiente metalice, căptușeli de protecție și componente, a căror presiune de lucru maximă admisibilă este > 2.0 MPa, compatibilitatea cu hidrogenul a materialului, inclusiv cea a sudurilor, trebuie demonstrată în conformitate cu standardul internațional ISO 11114-1 și ISO 11114-4, încercările fiind efectuate în mediu de hidrogen, astfel cum se anticipează în serviciu (de exemplu în cazul sistemelor de 70 MPa, compatibilitatea sistemelor pe bază de hidrogen, testarea se desfășoară în mediu de 70 MPa la temperatura de -40 °C).

1.1.7.1. Procedura de încercare pentru containerele folosite în vehicule

La o temperatură ambiantă corespunzătoare, utilizați hidrogen pentru un număr de cicluri de presiune egal cu de trei ori numărul de cicluri de umplere declarat de producător, aplicate fie:

- recipientului la o presiune ≤ 2,0 MPa și ≥ 1,25 ori presiunea nominală de lucru; fie
- căptușelii de protecție la niveluri de presiune care generează o tensiune în peretele căptușelii de protecție echivalentă celei generate de o presiune în recipient ≤ 2,0 MPa și ≥ 1,25 ori presiunea nominală de lucru.

Recipientul sau căptușeala de protecție nu trebuie să cedeze înainte de finalizarea încercării.

1.1.7.2 Procedura de încercare pentru componente utilizate în sisteme pe bază de hidrogen

Dacă o componentă este expusă la presiune din cauza operațiunilor de realimentare, trebuie să fie utilizate ciclurile de umplere. În cazul în care o componentă este expusă la presiune din cauza funcționării vehiculului (de exemplu, comutarea dispozitivului de activare a vehiculului), se utilizează ciclurile de funcționare.

La o temperatură ambiantă corespunzătoare, utilizați hidrogen pentru un număr de cicluri de presiune egal cu de trei ori numărul de cicluri de umplere declarat de

producător sau egal cu de două ori numărul de cicluri de funcționare declarat de producător, aplicate componentelor la niveluri de presiune care generează în componentă o tensiune echivalentă celei generate de o presiune în recipient ≤ 2,0 MPa și ≥ 1,25 ori presiunea maximă de lucru admisibilă sau presiunea de funcționare nominală a recipientului, după caz.

Componenta nu trebuie să cedeze înainte de finalizarea încercării.

1.1.8. În sensul punctelor 1.1.7. - 1.1.7.2., numărul de cicluri de umplere declarat de producător trebuie să fie cel prevăzut în Regulamentul ONU nr. 134, adică de cel puțin 11 000, iar numărul ciclurilor de funcționare declarat de producător trebuie să fie de cel puțin 37 500.

1.1.9. Serviciul tehnic trebuie să verifice toate elementele de mai sus, iar rezultatele încercărilor trebuie să fie documentate în detaliu în raportul de încercare.

Producătorul trebuie, de asemenea, să păstreze îndosariate rezultatele încercărilor pe întreaga durată de exploatare anticipată a tuturor componentelor, recipientelor și sistemelor puse la dispoziție pe piață.

1.2. Receptaculul de alimentare al vehiculelor alimentate cu hidrogen comprimat gazos trebuie să fie conform standardului internațional ISO 17268:2012 (sau revizuirilor ulterioare) și să fie compatibil cu specificațiile H35, H35HF, H70 sau H70HF, în funcție de presiunea sa nominală de lucru și de utilizarea specifică.

1.3. Componente specifice instalate pe vehiculele alimentate cu hidrogen comprimat gazos trebuie să fie omologate de tip în conformitate cu dispozițiile prevăzute în Regulamentul ONU nr. 134. În plus față de marca de omologare de tip și de informațiile solicitate de Regulament ONU nr. 134 pentru componentele specifice, acestea trebuie, de asemenea, să aibă marcată presiunea nominală de lucru (NWP - *nominal working pressure*) și, dacă sunt amplasate în aval de primul regulator de presiune, presiunea maximă de lucru admisibilă (MAWP - *maximum allowable working pressure*).

1.4. Vehiculele cu sisteme pe bază de hidrogen lichefiat trebuie să fie omologate în conformitate cu articolul 39 din Regulamentul (UE) 2018/... privind derogările pentru tehnologii sau concepte noi, pe baza secțiunii 7 din partea II a Reglementării tehnice mondiale a ONU privind vehiculele cu hidrogen și pilă de combustie nr. 13

1.4.1. Materialele utilizate în componentele, recipientele și sistemele pe bază de hidrogen trebuie să fie compatibile cu hidrogenul atunci când vin în contact acesta în stare lichidă și/sau în stare gazoasă. Acest lucru trebuie demonstrat în conformitate cu standardul internațional ISO 11114-1 și ISO 11114-4 în măsura în care este relevant și posibil, prin încercări desfășurate în mediu de hidrogen, astfel cum se anticipează în serviciu. Serviciul tehnic trebuie să verifice toate aceste elemente, iar rezultatele încercărilor trebuie să fie documentate în detaliu în raportul de încercare.

ANEXA VI

Dispoziții tranzitorii menționate la articolul 13 alineatul (3)

Regulamentul ONU	Cerințe specifice	Data finală pentru înregistrarea vehiculelor neconforme, precum și pentru vânzarea sau intrarea în serviciu a componentelor neconforme ([1])
29	Rezistența cabinei vehiculelor comerciale	29 ianuarie 2021
	Vehiculele din categoria N trebuie să fie conforme cu regulamentul	
142	Instalarea pneurilor	31 octombrie 2018
	Vehiculele din categoriile O_1, O_2, O_3 și O_4 trebuie să aibă pneuri din clasa C1 sau C2 care respectă cerințele etapei 2 pentru rezistența la rulare.	
	Instalarea pneurilor	31 octombrie 2020
	Vehiculele din categoriile O_3 și O_2 trebuie să aibă pneuri din clasa C3 care respectă cerințele etapei 2 pentru rezistența la rulare.	
117	Pneuri, în ceea ce privește emisiile sonore la rulare, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare	30 aprilie 2019
	Pneurile din clasele C1, C2 și C3 trebuie să fie conforme cu cerințele etapei 2 privind emisiile sonore	
	Pneuri, în ceea ce privește emisiile sonore la rulare, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare	30 aprilie 2019
	Pneurile din clasa C3 trebuie să fie conforme cu cerințele etapei 1 privind rezistența la rulare	
	Pneuri, în ceea ce privește emisiile sonore la rulare, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare	30 aprilie 2021

	Pneurile din clasele C1 și C2 trebuie să fie conforme cu cerințele etapei 2 privind rezistența la rulare	
	Pneuri, în ceea ce privește emisiile sonore la rulare, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare	30 aprilie 2023
	Pneurile din clasa C3 trebuie să fie conforme cu cerințele etapei 2 privind rezistența la rulare	
127	Performanța privind siguranța pietonilor	23 august 2019
	Se aplică vehiculelor din categoria M_1 cu o masă maximă > 2 500 kg și din categoria N_1.	

Note la tabel:

([1]) Datele astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 661/2009 în ceea ce privește tipurile de vehicule, sistem și componentă conforme cerințelor din versiunea sa aplicabilă la *[OP: Vă rugăm să inserați data imediat anterioară datei punerii în aplicare a prezentului regulament]* și a Regulamentul (CE) nr. 78/2009 în ceea ce privește tipurile de vehicule și sistem conforme cerințelor din versiunea sa aplicabilă la *[OP: Vă rugăm să inserați data imediat anterioară datei punerii în aplicare a prezentului regulament]*.