



V Bruselu dne 15.2.2018
C(2018) 863 final

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) .../...

ze dne 15.2.2018,

kterým se mění a opravuje nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013, pokud jde o požadavky na funkční bezpečnost vozidel pro účely schvalování zemědělských a lesnických vozidel

(Text s významem pro EHP)

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. SOUVISLOSTI AKTU V PŘENESENÉ PRAVOMOCI

Pojem „zemědělská a lesnická vozidla“ zahrnuje celou řadu různých typů vozidel s alespoň dvěma nápravami, např. úzkorozchodné traktory, zvláště široké traktory, pásové traktory, zemědělská přípojná vozidla a výměnná tažená zařízení, jako jsou válce, kypřiče, secí stroje apod.

Požadavky na schvalování typu, které se použijí na zemědělská a lesnická vozidla, jsou stanoveny ve směrnici 2003/37/ES¹ a jejích prováděcích směrnicích, které se zrušily s účinkem ode dne 1. ledna 2016 a nahradily se nařízením (EU) č. 167/2013² a jeho čtyřmi akty v přenesené pravomoci a jedním prováděcím aktem.

Evropská komise si přeje tento nový legislativní balíček uvést v soulad s technickým pokrokem, a to změnou nařízení (EU) 2015/208 tak, že budou aktualizovány nejnovější požadavky, a opravit některé redakční chyby na základě zpětné vazby získané od zúčastněných stran a členských států v průběhu prvního období provádění. Tento akt konkrétně obsahuje aktualizované odkazy na přímo použitelné předpisy EHK OSN, lepší požadavky na systémy řízení s ohledem na mezinárodní úpravu, zvýšené požadavky na viditelnost jako opatření ke snížení počtu dopravních nehod, příslušné kmitočtové rozsahy pro zkoušky elektromagnetické kompatibility, bezpečnostní požadavky umožňující u vozidel s maximální šířkou do 3 m, je-li tento rozměr nezbytný, využít široké pneumatiky nebo nástroje pro práci v terénu a opravy a zlepšení požadavků týkajících se zkoušek a použití mechanických spojovacích zařízení.

2. KONZULTACE PŘED PŘIJETÍM PRÁVNÍHO AKTU

Při přípravě tohoto aktu vedla Komise odpovídající konzultace na odborné úrovni s příslušnými zúčastněnými stranami průmyslu, sociálními partnery a odborníky z členských států, a to v souladu s článkem 7 jednacího řádu Výboru zemědělských a lesnických vozidel (ENTR/1644/04) přijatého dne 14. prosince 2004 Výborem pro přizpůsobování směrnic o „zemědělských traktorech“ technickému pokroku (CATP-AT)³. Je třeba poznamenat, že výbor CATP-AT byl zřízen v souladu s článkem 20 směrnice 2003/37/ES.

Tento akt byl předložen k veřejné konzultaci prostřednictvím portálu pro zlepšování právní úpravy od 5. prosince 2017 do 2. ledna 2018; nebyly vzneseny žádné připomínky.

3. PRÁVNÍ STRÁNKA AKTU V PŘENESENÉ PRAVOMOCI

a) Právní základ

Právním základem tohoto aktu v přenesené pravomoci je nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly.

b) Volba nástrojů

¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/37/ES ze dne 26. května 2003 o schvalování typu zemědělských a lesnických traktorů, jejich přípojných vozidel a výměnných tažených strojů, jakož i jejich systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a o zrušení směrnice 74/150/EHS (Úř. věst. L 171, 9.7.2003, s. 1).

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly (Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 1).

³ https://circabc.europa.eu/sd/a/18f12b3e-2608-47a7-8b96-073fee056b25/19_en.pdf

Nařízení je vhodným nástrojem pro změnu nařízení (EU) 2015/208.

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../...

ze dne 15.2.2018,

kterým se mění a opravuje nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013, pokud jde o požadavky na funkční bezpečnost vozidel pro účely schvalování zemědělských a lesnických vozidel

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly⁴, a zejména na čl. 17 odst. 5 a čl. 49 odst. 3 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Předpisy EHK OSN, které se použijí povinně a které jsou stanoveny v příloze I nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208⁵, se pravidelně aktualizují. Tento seznam by měl být proto doplněn o vysvětlující poznámku, která vyjasní, že výrobci mohou používat následné doplňky příslušných sérií změn těchto předpisů EHK OSN, přestože nejsou zveřejněny v *Úředním věstníku Evropské unie*.
- (2) Je třeba opravit některé redakční chyby v seznamu předpisů EHK OSN uvedeném v příloze I nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/208.
- (3) Redakční změny v příloze IV nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/208 a přesné odkazy na kategorie vozidel, na něž se uvedená příloha použije, jsou nezbytné k bezproblémovému provádění ze strany vnitrostátních orgánů.
- (4) Požadavky na řízení stanovené v příloze V nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/208 je zapotřebí přizpůsobit technickému pokroku v souladu s normou ISO 10998:2008 a požadavky stanovenými v předpisu EHK OSN č. 79, který je zařazen na seznamu uvedeném v příloze I nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/208.
- (5) Moderní zemědělská a lesnická vozidla jsou vystavena působení elektromagnetických signálů, jejichž kmitočet dosahuje až 2 000 MHz. Příloha XV nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/208 by měla být tudíž změněna tak, aby zahrnovala příslušné kmitočtové rozsahy pro zkoušení a byla v souladu s předpisem EHK OSN č. 10, který takové požadavky na zkoušky stanoví a použije se jako alternativa k požadavkům stanoveným v příloze XV.

⁴ Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 1.

⁵ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/208 ze dne 8. prosince 2014, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013, pokud jde o požadavky na funkční bezpečnost vozidel pro účely schvalování zemědělských a lesnických vozidel (Úř. věst. L 42, 17.2.2015, s. 1).

- (6) Moderní zemědělské postupy vyžadují použití širších pneumatik, s jejichž pomocí lze předejít zhutňování půdy, jakož i použití větších nástrojů. Je tedy třeba upravit požadavky na rozměry a hmotnosti přívěsného vozidla stanovené v příloze XXI nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, pokud jde o šířku vozidla, a to v souladu s tím, co je v řadě členských státech již povoleno.
- (7) Úprava požadavků na rozměry vyžaduje změnu některých požadavků stanovených v přílohách nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, konkrétně se jedná o přílohu VII o poli výhledu a stíračích čelního skla, přílohu XII o zařízení pro osvětlení, přílohu XIV o vnějšku vozidla a příslušenství, přílohu XXVI o zařízení pro ochranu proti podjetí zezadu, přílohu XXVII o boční ochraně a přílohu XXVIII o ložných plošinách, neboť jejich ustanovení přímo závisejí na přípustné šířce vozidla.
- (8) Odhaduje se, že počet smrtelných nehod lze výrazně snížit zvýšením viditelnosti zemědělských a lesnických vozidel prostřednictvím úpravy požadavků na speciálně uzpůsobená zařízení pro osvětlení v příloze XII nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/208.
- (9) S cílem umožnit správné uplatňování požadavků na zkoušky stanovených v příloze XXXIV nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/208 je zapotřebí upravit některé matematické vzorce vztahující se k tomuto typu zkoušek.
- (10) S cílem zajistit bezpečnost silničního provozu, pokud jde o zemědělská přípojná vozidla a výměnná tažená zařízení, na něž se vztahuje nařízení (EU) č. 167/2013, je třeba upravit požadavky na mechanická spojovací zařízení stanovené v příloze XXXIV nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/208 tak, aby bylo možno použít tříbodová mechanická spojovací zařízení, a dále by měly být zavedeny vhodnější specifikace pro mechanická spojovací zařízení u tažených vozidel používaných k tažení jiných vozidel.
- (11) Nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/208 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno a opraveno.
- (12) Vzhledem k tomu, že toto nařízení obsahuje četné opravy nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/208, mělo by toto nařízení vstoupit v platnost co nejdříve,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Změny nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/208

Přílohy I, V, VII, XII, XIV, XV, XXI, XXVI, XXVII, XXVIII a XXXIV nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/208 se mění v souladu s přílohou I tohoto nařízení.

Článek 2

Opravy nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/208

Přílohy I, IV, XII a XXXIV nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/208 se opravují v souladu s přílohou II tohoto nařízení.

Článek 3

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost třetím dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 15.2.2018

*Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER*