

Miercuri, 5 septembrie 2007

TEXT PROPUȘ DE COMISIE

AMENDAMENTELE PARLAMENTULUI

„conținut în grăsimi de ...%”. Laptele de acest tip nu se descrie ca lapte integral, lapte semidegresat sau lapte degresat. **Statele membre pot să autorizeze producătorii să indice conținutul în grăsimi sub forma „conținut în grăsimi de ...% ± 0, 2 %.”**

Consiliului din 20 martie 2000 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la etichetarea și prezentarea produselor alimentare, precum și la publicitatea acestora ⁽¹⁾, cu condiția ca pe ambalaj, **imediat lângă denumirea produsului**, să se indice, în mod clar și lizibil, conținutul în grăsimi, sub forma **„lapte cu un conținut în grăsimi de ...%”**. Laptele de acest tip nu se descrie ca lapte integral, lapte semidegresat sau lapte degresat.

⁽¹⁾ JO L 109, 6.5.2000, p. 29. Directiva astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2006/142/CE a Comisiei (JO L 368, 23.12.2006, p. 110).

P6_TA(2007)0374

Restricții impuse de către UE privind lichidele pe care pasagerii le pot lua la bordul aeronavelor

Rezoluția Parlamentului European din 5 septembrie 2007 privind Regulamentul (CE) nr. 1546/2006 al Comisiei de modificare a Regulamentului (CE) nr. 622/2003 de stabilire a măsurilor de aplicare a standardelor comune de bază privind securitatea aeriană (introducerea lichidelor la bordul aeronavelor)

Parlamentul European,

- având în vedere Regulamentul (CE) nr. 2320/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2002 de instituire a unor norme comune în domeniul siguranței aviației civile ⁽¹⁾,
- având în vedere propunerea Comisiei de abrogare și înlocuire a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002 al Parlamentului European și al Consiliului (COM(2005)0429),
- având în vedere Regulamentul (CE) nr. 622/2003 al Comisiei din 4 aprilie 2003 de stabilire a măsurilor de aplicare a standardelor comune de bază privind siguranța aeriană ⁽²⁾,
- având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1546/2006 al Comisiei din 4 octombrie 2006 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 622/2003 de stabilire a măsurilor de aplicare a standardelor comune de bază privind securitatea aeriană (introducerea lichidelor la bordul aeronavelor) ⁽³⁾,
- având în vedere întrebările cu solicitare de răspuns oral B6-0004/2007, B6-0005/2007, B6-0006/2007, B6-0007/2007 și B6-0008/2007,
- având în vedere articolul 108 alineatul (5) din Regulamentul său de procedură,

1. sprijină toate măsurile de securitate aeriană împotriva riscurilor teroriste, care sunt concepute în mod realist pentru a minimiza riscul și care nu sunt disproporționate;

2. subliniază faptul că, prin controlul lichidelor din bagajele de mână realizat cu echipamente care folosesc raze X, nu se pot detecta substanțele explozive lichide și recomandă Comisiei și statelor membre să își intensifice eforturile de sprijinire a studiilor de cercetare în scopul identificării unor instrumente eficace pentru depistarea substanțelor explozive lichide;

⁽¹⁾ JO L 355, 30.12.2002, p. 1.

⁽²⁾ JO L 89, 5.4.2003, p. 9.

⁽³⁾ JO L 286, 17.10.2006, p. 6.

Miercuri, 5 septembrie 2007

3. consideră că Regulamentul (CE) nr. 1546/2006 nu a fost pus în aplicare în mod uniform și consecvent pe toate aeroporturile din Uniunea Europeană și solicită să se realizeze o punere în aplicare adecvată;
4. remarcă majorarea costurilor suportate de aeroporturi și operatori pentru punerea în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1546/2006;
5. de asemenea, deși este de acord cu necesitatea unui dispozitiv de securitate de înaltă calitate, observă costurile suportate de pasagerii aeronavelor datorate confiscării bunurilor personale, ca rezultat al punerii în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1546/2006;
6. recunoaște neplăcerile și perturbările însemnate cauzate pasagerilor, în special pasagerilor aflați în tranzit, precum și operatorilor, ca urmare a aplicării Regulamentului (CE) nr. 1546/2006;
7. este preocupat de faptul că Regulamentul (CE) nr. 1546/2006 generează costuri care sunt, poate, disproporționate în raport de valoarea adăugată realizată în materie de creșterea a securității;
8. invită Comisia să acționeze, astfel cum se prevede la articolul 232 din Tratatul CE, în sensul publicării și punerii la dispoziția cetățenilor a textului integral al interdicțiilor și restricțiilor care li se pot aplica, precum și lista excepțiilor de la acestea și motivele care stau la baza măsurii luate;
9. solicită Comisiei să revizuiască urgent și, în cazul în care nu mai sunt prezentate alte fapte concludente, să abroge Regulamentul (CE) nr. 1546/2006 (introducerea lichidelor la bordul aeronavelor);
10. încredințează Președintelui sarcina de a transmite prezenta rezoluție Comisiei, precum și guvernelor și parlamentelor statelor membre.

P6_TA(2007)0375

Logistica transportului de mărfuri în Europa — cheia mobilității durabile

Rezoluția Parlamentului European din 5 septembrie 2007 privind logistica transportului de mărfuri în Europa — cheia mobilității durabile (2006/2228(INI))

Parlamentul European,

- având în vedere noua Strategie de la Lisabona a cărei punere în aplicare cu succes necesită un sistem de logistică eficient, precum și concluziile Consiliului privind contribuția sectorului transporturilor la Strategia de la Lisabona,
- având în vedere revizuirea la jumătatea perioadei a Cărții albe privind transporturile a Comisiei Europene din 2001 (COM(2006)0314), care cuprinde un capitol cu privire la logistica transportului ca vector al mobilității inteligente,
- având în vedere Comunicarea Comisiei privind logistica transportului de mărfuri în Europa — cheia mobilității durabile (COM(2006)0336),
- având în vedere Rezoluția sa din 14 februarie 2007 privind contribuția Consiliului de primăvară din 2007, în legătură cu Strategia de la Lisabona⁽¹⁾,
- având în vedere propunerile și orientările elaborate de Comisie și pozițiile adoptate de Parlamentul European privind Fondurile structurale și Fondul de coeziune, precum și cel de-al șaptelea Program-cadru pentru cercetare, dezvoltare tehnologică și activități demonstrative,

⁽¹⁾ Texte adoptate, P6_TA(2007)0040.