

2007. szeptember 5., szerda

## ELFOGADOTT SZÖVEGEK

P6\_TA(2007)0368

### A halászati kapacitás és a halászati lehetőségek fenntartható egyensúlya

**Az Európai Parlament 2007. szeptember 5-i állásfoglalása a tagállamok által a halászati kapacitás és a halászati lehetőségek fenntartható egyensúlyának elérése érdekében 2005-ben tett erőfeszítésekről (2007/2108(INI))**

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottság a tagállamok által a halászati kapacitás és a halászati lehetőségek fenntartható egyensúlyának elérése érdekében 2005-ben tett erőfeszítésekről szóló éves közleményére a Tanács és az Európai Parlament részére (COM(2006)0872);
  - tekintettel a halászati erőforrások közös halászati politika alapján történő védelméről és fenntartható kiaknázásáról szóló, 2002. december 20-i 2371/2002/EK tanácsi rendeletre <sup>(1)</sup>),
  - tekintettel a 2003. augusztus 12-i 2003/1438/EK bizottsági rendeletre, amely megállapítja a 2002/2371/EK tanácsi rendelet <sup>(2)</sup> III. fejezetében meghatározott halászati flottákkal kapcsolatos közösségi politika végrehajtási szabályait,
  - tekintettel a Tanács a halászati ágazatban az adatok gyűjtésére, kezelésére és felhasználására szolgáló közösségi keretrendszer létrehozásáról, valamint a közös halászati politika tekintetében a tudományos tanácsadás támogatásáról szóló rendeletre irányuló javaslatára (COM(2007)0196),
  - tekintettel a Bizottság „A mellékfogások és a visszadobás európai halászvizeken történő visszaszorítására irányuló politika” című közleményére a Tanács és az Európai Parlament részére (COM(2007)0136),
  - tekintettel a Bizottság közleményére a halászati jogokon alapuló irányítási eszközökről (COM(2007)0073),
  - tekintettel a Bizottság a közös halászati politika keretében a halászati kapacitás és erőlkifejtés mérésére használt mutatókról szóló közleményére a Tanács és az Európai Parlament részére (COM(2007)0039),
  - tekintettel a fenntartható fejlődésről szóló, 2002. augusztus 26 – szeptember 4 között Johannesburgban tartott világ-csúcstalálkozó zárónyilatkozatára,
  - tekintettel eljárási szabályzata 45. cikkére,
  - tekintettel a Halászati Bizottság jelentésére (A6-0297/2007),
- A. mivel a tengeri erőforrások védelme, megőrzése, valamint a fenntartható fejlődéssel összhangban történő kihasználása a közös halászati politika központi elemét kell, hogy képezze;
- B. mivel a halászati erőforrások fenntarthatósága alapvető fontosságú a halászati tevékenység és a halászati ágazat életképességének hosszú távú biztosítása céljából;

<sup>(1)</sup> HL L 358., 2002.12.31., 59. o.

<sup>(2)</sup> HL L 204., 2003.8.13., 21. o.

2007. szeptember 5., szerda

- C. mivel a 80-as évek eleje óta a közösségi flotta a rendelkezésre álló források szempontjából túlzott mértékű kapacitása folyamatos aggodalomra ad okot a halászat fenntarthatóságával kapcsolatban;
- D. mivel a fenntartható fejlődésről szóló zárónyilatkozat ökoszisztéma-alapú elemzést javasol a halászati források kiaknázásáról, amely javasolja a káros halászati gyakorlatok megszüntetését és megköveteli az elővigyázatosság elvének követését a források kiaknázása során;
- E. mivel a már említett csúcstalálkozón az a cél született, hogy 2015-re sikerüljön helyreállítani a kihalással fenyegetett halfajok állományát, törekedve arra, hogy az említett évre az összes halállomány kiaknázásának szintje megfeleljen a legmagasabb fenntartható hozamnak;
- F. mivel az elmúlt években az Európai Unió számos tervet fogadott el a túlhalászott állományok (szürke tőkehal, tőkehal, nyelvhal, angolna, fűrészes garnélarák) visszaállítására és kezelésére, és mivel előre látható, hogy a jövőben ezeket a terveket ki kell terjeszteni egyéb kereskedelmi értékű fajokra is;
- G. mivel annak ellenére, hogy a flottára vonatkozó első orientációs program 1983-as bevezetése óta, melynek célja a flotta kapacitásának és erejének csökkentése volt annak érdekében, hogy alkalmazkodjon a meglévő állományokhoz, nem vették figyelembe a nemzeti flották és halászati ágazatok sajátosságait, és egyes tagállamok nem valósították meg ezt a célt, sőt közülük néhányan megnövelték halászati tevékenységüket;
- H. mivel szükség van a környezetkímélő halászati módszerek támogatására, a halászat terén folyó tudományos kutatással összhangban, a továbbfejlesztett halászfelszerelések használatával, a nagyobb szelektivitás által és a tengeri ökoszisztémákat romboló halászfelszerelések tilalma révén;
- I. mivel az eltelt évek ellenére a tagállamok által továbbított adatok még nem egységesek, ami megnehezíti, sőt szinte lehetetlenné teszi a flották összehasonlító értékelését;
- J. mivel számos tagállam jelentős késéssel továbbított adatokat a halászhajók nyilvántartásáról, sőt néhányan nem is küldték el a közösségi jogszabályokban meghatározott határidőre;
- K. mivel az állományok hatékony, az elővigyázatosság és a fenntartható fejlődés elveivel összhangban történő kezelése megköveteli a már létező ellenőrzési mechanizmusok megerősítését olyan módon, amely lehetővé teszi a lobogó szerinti államnak és annak a parti államnak, amelynek vizein a hajók tevékenykednek, hogy minden pillanatban valós időben ismerjék a hajó pontos helyzetét, és tudják, hogy éppen milyen halászati műveletet hajt végre;
- L. mivel a szakmai szektor a halászflootta és a halállományok helyzetének kiegyensúlyozására hozott rendelkezésekkel kapcsolatos párbeszéde és részvétele elengedhetetlen feltétele annak, hogy kiteljesíthessék hatékonyságukat;
- M. mivel a halászoknak és az őket képviselő társulásoknak részt kell venniük a tengeri környezet védelmét és a halászati erőforrások helyreállítását szolgáló intézkedések meghatározásában;
- N. mivel a regionális tanácsadó testületek olyan hatékony szervek, amelyek együttműködést és párbeszédet tesznek lehetővé a halászati ágazat működésével járó különböző érdekek között (környezetvédelem, természetvédelem, az ágazat különböző területeivel foglalkozó szakemberek: termelés, feldolgozás, akvakultúra), mivel szoros kapcsolat áll fenn a földrajzi terület és az elemzett probléma között;
- O. mivel az Unió szigeteinek és legkülső régióinak halászati ágazata sajátos problémával küzd, mivel tengeri élőhelyeinek élővilága különleges védelmet érdemel, és olyan kisipari parti flottája van, amely nehéz körülmények között tevékenykedik, egyrészt a szárazföldi talajzat morfológiájának köszönhetően, másrészt azért, mert a halállományok a nyílt tengernek olyan zónáiban találhatók, melyek különleges feltételeket követelnek meg a hajók és a halászati műveletek biztonságának garantálásához;

**2007. szeptember 5., szerda**

1. üdvözli a Bizottságnak a tagállamok által 2005-ben a halászati kapacitás és a halállományok tartós kiegyensúlyozása érdekében tett erőfeszítésekről szóló éves jelentését, mivel a tagállamok által szolgáltatott információk különbözőségeiből adódó nehézségek ellenére összefoglaló képet ad a nemzeti flották fejlődéséről, ami lehetővé teszi elemzésüket;
2. megerősíti a tengeri környezet védelmét és a halállomány helyreállítását szolgáló intézkedésekre vonatkozó szélesebb megközelítés szükségességét, különösen ideértve a tengeri környezetre és az erőforrások állapotára jelentős hatást gyakorló egyes olyan tényezők figyelembevételét és tanulmányozását, mint a partmenti és a nyílt tengeri környezetszennyezés, az ipari és mezőgazdasági szennyvizek, a tengerfenék kotrása és a tengeri közlekedés, a jelenlegi kezelési módszerek kiegészítéseként; e téren a közösségi kezdeményezéseket prioritásnak tekinti;
3. megállapítja, hogy a halászati flotta kapacitása és globális teljesítménye folyamatosan csökken (körülbelül évente 2%-kal) anélkül, hogy a halállományok kiaknázásának szintje csökkenne, mivel a hajókon található újabb technológiák semlegesítik, vagy felülmúlják a halászati hozamok és tevékenységek mérsékelt csökkenésének lehetőségét;
4. elfogadhatatlannak tartja, hogy a tagállamok nem tartják be a halászati kapacitásuknak az erőforrások állapotához történő igazítására vonatkozó adatok gyűjtése és továbbítása terén fennálló kötelezettségeiket, és kéri a Bizottságot, hogy tekintse e kötelezettségességét – akárcsak a halászoknak a fogási adataikra vonatkozó kötelezettségeik tekintetében – súlyos mulasztásnak, és következképpen szankcionálja azt;
5. hangsúlyozza, hogy a nemzeti flották meglévő erőforrásokhoz történő igazításának figyelembe kell vennie a halászati tevékenység eddig elvégzett csökkentését – különösen a többéves orientációs programoknak való megfelelés szintjét;
6. emlékeztet a nemzeti flották kiigazítására és a halászati erőforrások helyreállítására szolgáló valamennyi intézkedés szükségességére a halászokkal együttműködésben, a halászatra vonatkozó tudományos kutatás alapján;
7. sürgeti a Bizottságot, hogy nyújtson be olyan iránymutatásokat tartalmazó javaslatokat, amelyek biztosítják, hogy a tagállamok összehangolt információkat szolgáltatassanak, ami lehetővé teszi a különböző nemzeti flották fejlődésének összehasonlító elemzését, és ami lehetővé teszi minden egyes tagállam számára azt, hogy részletesen lebontott formában megismerjék parti területeiken működő hajók halfogásait;
8. rámutat arra, hogy a jelenlegi helyzet és a továbbra is fennálló túlzott mértékű kapacitás figyelembevételével úgy tűnik, hogy kívánatos lenne újra átgondolni a közösségi flotta és a halászati lehetőségek összehangolása jelenlegi rendszereinek hasznosságát, lehetővé téve olyan egyéb hatékonyabb rendszerek bevezetését a halászati megőrzési és igazgatási politikába, amelyek már a jellegüknél fogva alkalmat adnak a közösségi szabályozással előírtaknál nagyobb kapacitáscsökkentésekre;
9. felhívja a Bizottságot, hogy tegye meg a szükséges kezdeményezéseket arra, hogy a flották irányítási rendszerét, amely a hajók tonnatartalmának és teljesítményének korlátozásán alapul, helyettesítse egy olyanal, amely a halászati tevékenységet földrajzi területekhez kötött kezeléson és a halállományok fenntartható kezeléséhez vezető megfelelő műszaki intézkedéseken keresztül irányítja;
10. felhívja a Bizottságot, hogy terjesszen be javaslatokat, amelyek javítják az Európai Unió kisüzemi parti és kisipari halászhajóinak biztonságát olyan módon, hogy a motorok ürtartalmát és teljesítményét növelik, valamint felújítják a hajókat a fedélzeti higiéniai és biztonsági körülmények tökéletesítése érdekében, anélkül, hogy ezáltal a halászati tevékenység fokozódna;
11. felhívja a Bizottságot, hogy terjesszen be javaslatot egy kimondottan az Európai Unió legkülső területei számára kialakított regionális tanácsadó testület létrehozására;
12. utasítja elnökét, hogy továbbítsa ezt az állásfoglalást a Tanácsnak és a Bizottságnak.