

Keskiviikko 5. syyskuuta 2007

KOMISSION TEKSTI

PARLAMENTIN TARKISTUKSET

ja helposti luettavasti muodossa ”rasvapitoisuus ... %”. Tällaista maitoa ei saa kuvailla täysmaidoksi, kevytmaidoksi tai rasvattomaksi maidoksi. **Jäsenvaltiot voivat antaa tuottajille luvan rasvapitoisuuden ilmoittamiseen muodossa ”rasvapitoisuus ... % + 0,2 %”.**

lainsäädännön lähentämisestä 20 päivänä **maaliskuuta 2000 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/13/EY** ⁽¹⁾ määritelmien mukaisesti kulutukseen tarkoitettuna maitona edellyttäen, että rasvapitoisuus ilmoitetaan pakkauksessa selvästi ja helposti luettavasti **tuotekuvauksen välittömässä yhteydessä** muodossa ”**Maitoa ...% rasvaa**”. Tällaista maitoa ei saa kuvailla täysmaidoksi, kevytmaidoksi tai rasvattomaksi maidoksi.

⁽¹⁾ EYVL L 109, 6.5.2000, s. 29, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission direktiivillä 2006/142/EY (EUVL L 368, 23.12.2006, s. 110).

P6_TA(2007)0374

Lentoliikenteen turvallisuus (nesteiden vieminen ilma-alukseen)

Euroopan parlamentin päätöslauselma 5. syyskuuta 2007 komission asetuksesta (EY) N:o 1546/2006 lentoliikenteen turvallisuutta koskevien yhteisten perusnormien täytäntöönpanosta (nesteiden vieminen ilma-alukseen) annetun asetuksen (EY) N:o 622/2003 muuttamisesta

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä 16. joulukuuta 2002 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2320/2002 ⁽¹⁾,
- ottaa huomioon asetuksen (EY) N:o 2320/2002 korvaamista ja sen korvaamista uudella asetuksella koskevan komission ehdotuksen (KOM(2005)0429),
- ottaa huomioon toimenpiteistä ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanemiseksi 4. huhtikuuta 2003 annetun komission asetuksen (EY) N:o 622/2003 ⁽²⁾,
- ottaa huomioon toimenpiteistä ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanemiseksi annetun asetuksen (EY) N:o 622/2003 muuttamisesta 4. lokakuuta 2006 annetun komission asetuksen (EY) N:o 1546/2006 ⁽³⁾ (nesteiden vieminen ilma-alukseen),
- ottaa huomioon suullisesti vastattavat kysymykset B6-0004/2007, B6-0005/2007, B6-0006/2007, B6-0007/2007 ja B6-0008/2007,
- ottaa huomioon työjärjestyksen 108 artiklan 5 kohdan;

1. tukee kaikkia lentoliikenteen alalla toteutettavia terrorismin vaaroja ehkäiseviä turvatoimia, jotka on suunniteltu kohtuudella riskien minimoimiseksi eivätkä ole suhteettomia;

2. huomauttaa, että käsimatkatavaroissa olevia nesteitä tarkkailevilla läpivalaisulaitteilla ei voi havaita nestemäisiä räjähteitä, ja kehottaa komissiota ja jäsenvaltioita tehostamaan pyrkimyksiään sellaisten tutkimusten tukemiseksi, joilla pyritään löytämään tehokkaita keinoja nestemäisten räjähteiden havaitsemiseksi;

⁽¹⁾ EYVL L 355, 30.12.2002, s. 1.

⁽²⁾ EUVL L 89, 5.4.2003, s. 9.

⁽³⁾ EUVL L 286, 17.10.2006, s. 6.

Keskiviikko 5. syyskuuta 2007

3. katsoo, että asetusta (EY) N:o 1546/2006 ei ole pantu täytäntöön yhtenäisesti ja yhdenmukaisesti kaikilla Euroopan unionin lentokentillä, ja pyytää huolehtimaan kyseisen täytäntöönpanon toteuttamisesta;
4. panee merkille asetuksen (EY) N:o 1546/2006 täytäntöönpanosta lentokentille ja niiden operaattoreille aiheutuvien kustannusten lisääntymisen;
5. panee lisäksi merkille, että vaikka korkeatasoiset turvatoimet ovatkin tarpeellisia, lentomatkestajille aiheutuu asetuksen (EY) N:o 1546/2006 täytäntöönpanon seurauksena kustannuksia yksityisomaisuuden takavarikoinnin seurauksena;
6. tunnustaa, että asetus (EY) N:o 1546/2006 aiheuttaa huomattavia harmeja ja viivytyksiä matkestajille ja erityisesti kauttakulkumatkestajille sekä operaattoreille;
7. kantaa huolta siitä, että asetuksesta (EY) N:o 1546/2006 aiheutuvat kulut saattavat olla suhteettoman suuria lisääntyneenä turvallisuutena saavutettuun lisäarvoon verrattuna;
8. kehottaa komissiota toimimaan EY:n perustamissopimuksen 232 artiklan mukaisesti ja julkaisemaan ja saattamaan kansalaisten saataville sanatarkan tekstin kielloista ja rajoituksista, joita heihin voidaan soveltaa, sekä luettelon niitä koskevista poikkeuksista ja toimenpiteen syyt;
9. kehottaa komissiota tarkistamaan kiireellisesti asetusta (EY) N:o 1546/2006 (nesteiden vieminen ilmaukseen), ja jos uusia ratkaisuvia tosiseikkoja ei esitetä, kumoamaan sen;
10. kehottaa puhemiestä välittämään tämän päätöslauselman komissiolle sekä jäsenvaltioiden hallituksille ja parlamenteille.

P6_TA(2007)0375

Euroopan tavaraliikenteen logistiikka kestävän liikkuvuuden avaintekijänä**Euroopan parlamentin päätöslauselma 5. syyskuuta 2007 Euroopan tavaraliikenteen logistiikasta kestävän liikkuvuuden avaintekijänä (2006/2228(INI))**

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon uuden Lissabonin strategian, jonka täytäntöönpanon onnistumisen edellytyksenä on tehokas logistiikkajärjestelmä, sekä neuvoston päätelmät liikennealan merkityksestä Lissabonin strategialle,
- ottaa huomioon komission tiedonannon Kestävää liikkuvuutta Eurooppaan: Euroopan komission vuoden 2001 liikennepolitiikan valkoisen kirjan väliarviointi (KOM(2006)0314), johon sisältyy luku liikenteen logistiikasta älykkään liikkuvuuden välineenä,
- ottaa huomioon komission tiedonannon Euroopan tavaraliikenteen logistiikka – kestävän liikkuvuuden avaintekijä (KOM(2006)0336),
- ottaa huomioon 14. helmikuuta 2007 antamansa päätöslauselman kevään 2007 Eurooppa-neuvostolle tiedotettavista Lissabonin strategiaa koskevista Euroopan parlamentin näkemyksistä⁽¹⁾,
- ottaa huomioon komission ehdotukset ja suuntaviivat sekä Euroopan parlamentin kannat rakenne- ja koheesiorahastoista sekä seitsemännestä tutkimuksen, teknologian kehittämisen ja demonstroinnin puiteohjelmasta,

⁽¹⁾ Hyväksytyt tekstit, P6_TA(2007)0040.