



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 11.1.2017
COM(2017) 5 final

ANNEXES 1 to 2

BILAGOR

till

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om genomförandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1214/2011 av den 16 november 2011 om yrkesmässig gränsöverskridande vägtransport av kontanter i euro mellan medlemsstaterna i euroområdet

BILAGA I

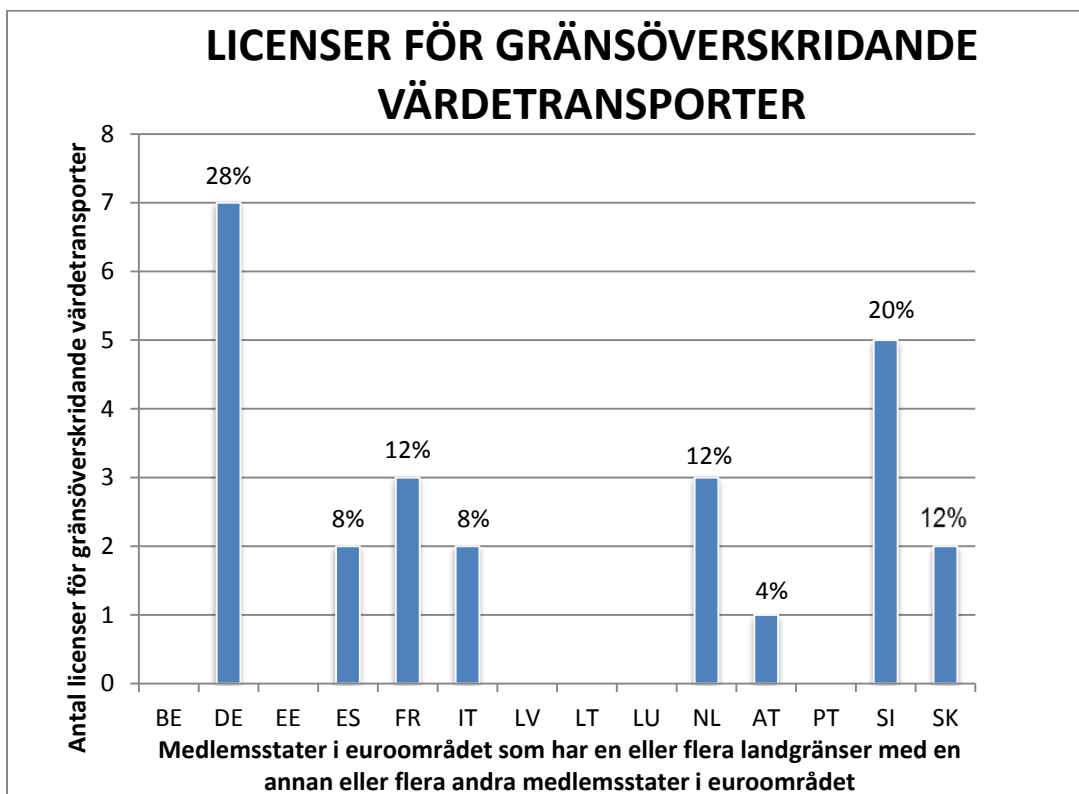
Frågor ställda till medlemsstaterna i euroområdet om genomförandet av förordning (EU) nr 1214/2011

- 1) Har ni stött på svårigheter i kontrollen av de kriterier som värdetransportföretagen måste uppfylla för att beviljas en licens för gränsöverskridande värdetransporter? Ledde dessa svårigheter till några avslag på licensansökningar?
- 2) Efter att ha beviljat ett värdetransportföretag en licens för gränsöverskridande värdetransporter, har ni meddelats om att företaget har startat sin gränsöverskridande verksamhet?
- 3) Har ni fått information från en annan medlemsstat i euroområdet om att ett värdetransportföretag från den medlemsstaten förbereder utförande av gränsöverskridande värdetransporter i ert land?
- 4) I den händelse ett värdetransportföretag från en annan medlemsstat i euroområdet utför gränsöverskridande vägtransport av kontanter i euro i ert land, med stöd av en europeisk licens för gränsöverskridande värdetransporter, omfattas det företaget av samma regler om transportsätt, bärande av vapen, bepansring av fordon och minsta antal personer i personalen ombord på fordonet som inhemska företag som utför denna tjänst i ert territorium?
- 5) Om svaret på fråga 4 är ”nej”, vilka regler tillämpas på ett annat sätt och på vilka grunder?
- 6) Anser ni att fem år är en lämplig giltighetsperiod (som i dag) för licenser för gränsöverskridande värdetransporter? Om inte, vad skulle vara en lämplig period?
- 7) Anser ni att EU-licenser för gränsöverskridande värdetransporter bör beviljas på gruppnivå (flera företag som tillhör samma holdingföretag beviljas en licens som grupp)? Varför?
- 8) Vissa typer av yrkesmässig gränsöverskridande vägtransport av kontanter i euro är undantagna från licensen för gränsöverskridande värdetransporter, t.ex. gränsöverskridande transport i det fall endast fåtalet av hämtningarna eller leveranserna utförs i värdlandet (se artikel 1 b i förordningen). För denna typ av gränsöverskridande transport skulle endast värdlandets lagstiftning gälla, och värdetransportföretagen skulle behöva en nationell licens från det landet.
 - a) Kan ni kvantifiera hur mycket yrkesmässig gränsöverskridande transport av kontanter i euro som inte faller inom tillämpningsområdet för förordningen om värdetransporter som utförs i ert land?
 - b) Anser ni att licensen för gränsöverskridande värdetransporter bör utökas till att också omfatta (vissa typer av) yrkesmässiga gränsöverskridande värdetransporter som inte faller inom tillämpningsområdet för den nuvarande förordningen om värdetransporter? Vilka? Varför?

Frågor till företag med licens för gränsöverskridande vägtransport av kontanter i euro (företag registrerade i informationssystemet för den inre marknaden) om deras erfarenhet och förslag för att göra licensen mer effektiv

- 1) Varför ansökte ni om en gränsöverskridande licens? (T.ex. konkreta affärsmöjligheter i värdlandet, förmånliga rättsliga villkor vid ansökan i värdlandet, placering/logistik etc.)
 - 2) Kunde ni på ett enkelt sätt översända den information och de handlingar som den behöriga myndigheten behövde för att bevilja er licensen?
 - 3a) Använder ni den gränsöverskridande licensen? Hur ofta?
 - 3b) Till vilka medlemsstater i euroområdet transporterar ni kontanter i euro?
 - 3c) Om ni än så länge inte har använt licensen, vilka är anledningarna? (T.ex. ingen gränsöverskridande marknad/efterfrågan, regler om vapen användning i värdlandet, transportsätt, språkkrav, minimilön, dagtidskravet etc.)
 - 4) Har ni, i samband med utförande av gränsöverskridande transporter, stött på svårigheter att följa gällande regler i grannlandet?
 - 5) Anser ni att fem år är en lämplig giltighetsperiod för den gränsöverskridande licensen? Om inte, vad skulle vara en lämplig period?
 - 6) I det fall ni ingår i ett holdingföretag som bedriver verksamhet i flera medlemsstater, anser ni att det skulle vara enklare om gränsöverskridande EU-licenser beviljades på gruppnivå? Varför?
 - 7) Har ni använt något intelligent system för neutralisering av sedlar vid gränsöverskridande transport av kontanter i euro? Har ni använt/skulle ni använda ett sådant system även om det inte var obligatoriskt i både hem- och värdländerna?
 - 8) Vissa typer av yrkesmässig gränsöverskridande vägtransport av kontanter i euro är undantagna från licensen, t.ex. gränsöverskridande transport med mellanliggande uppehåll i det fall endast fåtalet av hämtningarna eller leveranserna utförs i värdlandet (se artikel 1 b i förordningen). För denna typ av gränsöverskridande transport skulle endast värdlandets lagstiftning gälla, och värdetransportföretagen skulle behöva en nationell licens från det landet.
- Anser ni att den europeiska licensen bör utökas till att också omfatta vissa andra typer av yrkesmässig gränsöverskridande transport av kontanter i euro? Vilka verksamheter? Varför?

BILAGA II



GRÄNSÖVERSKRIDANDE VÄGTRANSPORT AV KONTANTER I EURO I EUROOMRÅDET

