



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 8.11.2017.
COM(2017) 653 final

ANNEX 1

PRILOG

**Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća
o izmjeni Direktive 2009/33/EZ o promicanju čistih i energetske učinkovitih vozila u
cestovnom prijevozu**

{SWD(2017) 366 final} - {SWD(2017) 367 final}

PRILOG

Informacije za provedbu minimalnih ciljeva javne nabave za čista vozila u cestovnom prijevozu u cilju podupiranja mobilnosti s niskom razinom emisija u državama članicama

Tablica 1.: Oznake iz Jedinstvenog rječnika javne nabave navedene u članku 3.

CPV oznaka	Opis
60112000-6	Usluge javnog cestovnog prijevoza
60130000-8	Usluge cestovnog putničkog prijevoza za posebne namjene
60140000-1	Izvanredni putnički prijevoz
60172000-3	Najam autobusa i međugradskih autobusa s vozačem
90511000-2	Usluge skupljanja otpada
60160000-7	Prijevoz pošiljaka cestom
60161000-4	Usluge prijevoza paketa

Tablica 2.: Pragovi emisija za laka vozila

Kategorije vozila	2025.		2030.	
	CO ₂ g/km	RDE* onečišćivača zraka kao postotak ograničenja emisija**	CO ₂ g/km	RDE* onečišćivača zraka kao postotak ograničenja emisija
Vozila kategorije M1	25	80 %	0	nije dostupno
Vozila kategorije M2	25	80 %	0	nije dostupno
Vozila kategorije N1	40	80 %	0	nije dostupno

* Stvarne emisije tijekom vožnje ultrasitnih čestica u #/km (PN) i dušikovih oksida u mg/km (NOx) mjereno u skladu s mjerodavnom verzijom Priloga III.A Uredbi 2017/1151.

** Primjenjivo ograničenje emisija utvrđeno u Prilogu I. Uredbi (EZ) br. 715/2007 ili u aktima koji bi ga zamijenili.

Tablica 3.: Zahtjevi za teška vozila u pogledu alternativnih goriva

Kategorije vozila	Alternativna goriva
Vozila kategorija M3, N2 i N3	Električna energija*, vodik, prirodni plin uključujući biometan, u plinovitom (stlačeni prirodni plin – SPP) i ukapljenom obliku (ukapljeni prirodni plin – UPP)

*Za upotrebu u vozilima kako su definirana člankom 2. stavkom 2. Direktive 2014/94/EU uz uvjet da se električna energija upotrebljava za relevantan dio radne primjene vozila.

*Tablica 4.: Minimalni cilj za udio lakih vozila u skladu s tablicom 2. u ukupnoj javnoj nabavi lakih vozila na razini države članice**

Država članica	2025.	2030.
Luksemburg	35 %	35 %
Švedska	35 %	35 %
Danska	34 %	34 %

Finska	35 %	35 %
Njemačka	35 %	35 %
Francuska	34 %	34 %
Ujedinjena Kraljevina	35 %	35 %
Nizozemska	35 %	35 %
Austrija	35 %	35 %
Belgija	35 %	35 %
Italija	35 %	35 %
Irska	35 %	35 %
Španjolska	33 %	33 %
Cipar	29 %	29 %
Malta	35 %	35 %
Portugal	27 %	27 %
Grčka	23 %	23 %
Slovenija	20 %	20 %
Češka	27 %	27 %
Estonija	21 %	21 %
Slovačka	20 %	20 %
Litva	19 %	19 %
Poljska	20 %	20 %
Hrvatska	17 %	17 %
Mađarska	21 %	21 %
Latvija	20 %	20 %
Rumunjska	17 %	17 %
Bugarska	16 %	16 %

*Vozila bez emisija iz ispušne cijevi računaju se kao jedno vozilo koje doprinosi ispunjavanju obveze. Sva ostala vozila koja ispunjavaju zahtjeve iz tablice 2. ovog Priloga računaju se kao 0,5 vozila koje doprinosi ispunjavanju obveze.

*Tablica 5.: Minimalni cilj za udio teških vozila u skladu s tablicom 3. u ukupnoj javnoj nabavi teških vozila na razini države članice**

Država članica	Kamioni		Autobusi	
	2025.	2030.	2025.	2030.
Luksemburg	10 %	15 %	50 %	75 %
Švedska	10 %	15 %	50 %	75 %
Danska	10 %	15 %	50 %	75 %
Finska	9 %	15 %	46 %	69 %
Njemačka	10 %	15 %	50 %	75 %

Francuska	10 %	15 %	48 %	71 %
Ujedinjena Kraljevina	10 %	15 %	50 %	75 %
Nizozemska	10 %	15 %	50 %	75 %
Austrija	10 %	15 %	50 %	75 %
Belgija	10 %	15 %	50 %	75 %
Italija	10 %	15 %	50 %	75 %
Irska	10 %	15 %	50 %	75 %
Španjolska	10 %	14 %	50 %	75 %
Cipar	10 %	13 %	50 %	75 %
Malta	10 %	15 %	50 %	75 %
Portugal	8 %	12 %	40 %	61 %
Grčka	8 %	10 %	38 %	57 %
Slovenija	7 %	9 %	33 %	50 %
Češka	9 %	11 %	46 %	70 %
Estonija	7 %	9 %	36 %	53 %
Slovačka	8 %	9 %	39 %	58 %
Litva	9 %	8 %	47 %	70 %
Poljska	7 %	9 %	37 %	56 %
Hrvatska	6 %	7 %	32 %	48 %
Mađarska	8 %	9 %	42 %	63 %
Latvija	8 %	9 %	40 %	60 %
Rumunjska	6 %	7 %	29 %	43 %
Bugarska	8 %	7 %	39 %	58 %

*Vozila bez emisija iz ispušne cijevi ili vozila na prirodni plin uz uvjet da se kao gorivom u potpunosti koriste biometanom, što bi trebalo dokazati ugovorom o nabavi biometana ili drugom načinu pristupa biometanu, računaju se kao jedno vozilo koje doprinosi ispunjavanju obveze. Taj se način računanja ne primjenjuje u slučaju država članica u kojima minimalna obveza nabave premašuje 50 % ukupne količine javne nabave, pri čemu je granična vrijednost 50 %. Sva ostala vozila koja ispunjavaju zahtjeve iz tablice 2. ovog Priloga računaju se kao 0,5 vozila koje doprinosi ispunjavanju obveze.