



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 20.7.2016
COM(2016) 501 final

ANNEX 1

PŘÍLOHA

**SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU, RADĚ, EVROPSKÉMU
HOSPODÁŘSKÉMU A SOCIÁLNÍMU VÝBORU A VÝBORU REGIONŮ**

Evropská strategie pro nízkoemisní mobilitu

{SWD(2016) 244 final}

PŘÍLOHA: AKČNÍ PLÁN PRO NÍZKOEMISNÍ MOBILITU¹

Optimalizace dopravního systému a zlepšení jeho účinnosti
• Digitální mobilita: ○ Hlavní plán pro zavedení kooperativních inteligentních dopravních systémů • Spravedlivé a účinné stanovování cen v odvětví silniční dopravy: ○ Přezkum směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly ○ Přezkum směrnice 2004/52/ES o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného ve Společenství a rozhodnutí Komise o definici evropské služby elektronického mýtného a jejích technických prvků (rozhodnutí Komise 2009/750/ES) • Podpora multimodality: ○ Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o zjednodušení opatření pro rychlejší provádění projektů společného zájmu v rámci transevropské dopravní sítě ○ Přezkum nařízení č. 913/2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu ○ Návrh na změnu směrnice Rady 92/106/EHS o stanovení společných pravidel pro určité druhy kombinované dopravy zboží mezi členskými státy ○ Přezkum nařízení (ES) č. 1073/2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy
Širší využití alternativních zdrojů energie s nízkými emisemi
• Účinný rámec pro alternativní zdroje energie s nízkými emisemi v odvětví dopravy: ○ Legislativní balíček o obnovitelných zdrojích energie ○ Metodologie srovnávání cen paliv • Normalizace a interoperabilita v elektromobilitě v kontextu evropských normalizačních organizací
Přechod k vozidlům s nulovými emisemi
• Strategie účinnosti vozidel pro osobní automobily a dodávky po roce 2020: ○ Přezkum nařízení (EU) č. 443/2009 a nařízení (EU) č. 510/2011, která zavádějí emisní normy pro osobní automobily a dodávky ○ Přezkum směrnice 1999/94/ES o dostupnosti informací pro spotřebitele o spotřebě paliva a emisích CO₂ při prodeji nových osobních automobilů • Opatření v oblasti těžkých nákladních vozidel: ○ Návrh na certifikační postup emisí oxidu uhličitého z těžkých užitkových vozidel (na základě simulačního nástroje VECTO) ○ Návrh na systém sledování a hlášení pro těžká užitková vozidla (nákladní automobily a autobusy) ○ Návrh na stanovení norem palivové účinnosti těžkých užitkových vozidel ○ Přezkum směrnice 2009/33 o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel
Horizontální prostředky na podporu nízkoemisní mobility
• Strategie pro energetickou unii, včetně iniciativy v oblasti struktury trhu s elektřinou,

¹ Opatření uvedená v tomto akčním plánu budou podrobena vhodnému hodnocení, konzultacím a posouzení dopadů, a to v souladu se zásadami EU v oblasti zlepšování právní úpravy a zásadami subsidiarity a proporcionality.

jejímž cílem je vyšší zapojení spotřebitelů

- Strategie EU pro výzkum, inovaci a konkurenceschopnost pro energetickou unii
- Provedení strategie pro jednotný trh a jednotný digitální trh, včetně iniciativ na digitalizaci průmyslu a v oblasti volného toku dat a politiky normalizace
- Provedení nové agendy dovedností
- Maximalizace využití dostupných finančních prostředků a nástrojů financování
- Celosvětová opatření v oblasti mezinárodní dopravy