



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 20.7.2016
COM(2016) 501 final

ANNEX 1

PRILOGA

k

**SPOROČILU KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU, SVETU, EVROPSKEMU
EKONOMSKO-SOCIALNEMU ODBORU IN ODBORU REGIJ**

Evropska strategija za mobilnost z nizkimi emisijami

{SWD(2016) 244 final}

PRILOGA: AKCIJSKI NAČRT ZA MOBILNOST Z NIZKIMI EMISIJAMI¹

Optimizacija prometnega sistema in izboljšanje njegove učinkovitosti
• Digitalna mobilnost: - o Osrednji načrt za uvajanje interoperabilnih kooperativnih inteligentnih prometnih sistemov • Pošteno in učinkovito oblikovanje cen v cestnem prometu: - o Revizija Direktive 1999/62/ES o evrovinjeti - o Revizija Direktive 2004/52/ES o evropskem elektronskem cestninjenju (EETS) ter Odločbe Komisije 2009/750/ES o opredelitvi evropskega elektronskega cestninjenja in zadevnih tehničnih elementov • Spodbujanje večmodalnosti: - o Predlog uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o poenostavitvi ukrepov za hitrejše izvajanje projektov skupnega interesa v okviru vseevropskega prometnega omrežja - o Revizija Uredbe (EU) št. 913/2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet - o Predlog spremembe Direktive Sveta 92/106/EGS o določitvi skupnih pravil za nekatere vrste kombiniranega prevoza blaga med državami članicami - o Revizija Uredbe (ES) št. 1073/2009 o skupnih pravilih za dostop do trga avtobusnih prevozov
Povečanje uporabe alternativnih virov energije z nizkimi emisijami
• Učinkovit okvir za alternativno energijo z nizkimi emisijami v prometnem sektorju: - o Zakonodajni sveženj o obnovljivih virih energije - o Metodologija za primerjavo cen goriva • Standardizacija in interoperabilnost elektromobilnosti v okviru evropskih organizacij za standardizacijo
Prehajanje na vozila brez emisij
• Strategija glede učinkovitosti vozil za avtomobile in kombinirana vozila za obdobje po letu 2020 - o Revizija Uredbe (EU) št. 443/2009 in Uredbe (EU) št. 510/2011 o določitvi standardov emisijskih vrednosti za avtomobile in kombinirana vozila - o Pregled Direktive 1999/94/ES o informacijah o ekonomičnosti porabe goriva in emisijah CO₂, ki so na voljo potrošnikom v zvezi s trženjem novih osebnih vozil • Ukrepi za težka gospodarska vozila: - o Predlog postopka certificiranja emisij ogljikovega dioksida iz težkih gospodarskih vozil (na podlagi simulacijskega orodja VECTO) - o Predlog sistema spremljanja in poročanja za težka gospodarska vozila (tovorna vozila in avtobuse) - o Predlog za določitev standardov učinkovitosti porabe goriva za težka gospodarska vozila - o Pregled Direktive 2009/33/ES o spodbujanju čistih in energetsko učinkovitih vozil za cestni prevoz
Horizontalni dejavniki za podporo mobilnosti z nizkimi emisijami

¹ Ukrepi v tem akcijskem načrtu bodo v skladu z načeli boljšega pravnega urejanja v EU, subsidiarnosti in sorazmernosti predmet ustreznega vrednotenja, posvetovanja in ocenjevanja učinka.

- Strategija za energetska unijo, vključno s pobudo za zasnovo elektroenergetskega trga za povečanje vključenosti potrošnikov
- Strategija EU za energetska unijo na področju raziskav, inovacij in konkurenčnosti
- Izvajanje strategij za enotni trg in enotni digitalni trg, vključno s pobudami za digitalizacijo industrije, prost pretok podatkov in politiko standardizacije
- Izvajanje programa za nova znanja in spretnosti
- Optimizacija učinka razpoložljivih finančnih sredstev in instrumentov
- Globalni ukrepi v mednarodnem prometu