

V Bruselu dne 14.7.2021
COM(2021) 559 final

ANNEXES 1 to 4

PŘÍLOHY

**návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady
o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva a o zrušení směrnice Evropského
parlamentu a Rady 2014/94/EU**

{SEC(2021) 560 final} - {SWD(2021) 631 final} - {SWD(2021) 632 final} -
{SWD(2021) 637 final} - {SWD(2021) 638 final}

PŘÍLOHA I

Podávání zpráv

Zpráva o pokroku uvedená v čl. 14 odst. 1 nařízení musí obsahovat alespoň tyto prvky:

1. stanovení cílů
 - a) prognózy zavedení vozidel k 31. prosinci 2025, 2030 a 2035 týkající se:
 - lehkých silničních vozidel, samostatně vozidel na bateriový elektrický pohon, plug-in hybridní pohon a vodíkový pohon,
 - těžkých silničních vozidel, samostatně vozidel na bateriový elektrický pohon a vodíkový pohon;
 - b) cíle k 31. prosinci 2025, 2030 a 2035 týkající se:
 - elektrické dobíjecí infrastruktury pro lehká vozidla: počet dobíjecích stanic a výstupní výkon (klasifikace dobíjecích stanic podle přílohy III tohoto nařízení),
 - rozvoje veřejně nepřístupných dobíjecích stanic pro lehká vozidla,
 - elektrické dobíjecí infrastruktury pro těžká vozidla: počet dobíjecích stanic a výstupní výkon,
 - rozvoje veřejně nepřístupných dobíjecích stanic pro těžká vozidla,
 - vodíkových čerpacích stanic: počet čerpacích stanic, kapacita čerpacích stanic a poskytovaný konektor,
 - LNG silničních čerpacích stanic: počet čerpacích stanic a kapacita stanic,
 - LNG výdejních stojanů v námořních přístavech hlavní a globální sítě TEN-T, včetně umístění (přístavu) a kapacity na jeden přístav,
 - dodávek elektřiny z pevniny v námořních přístavech hlavní a globální sítě TEN-T, včetně přesného umístění (přístavu) a kapacity každého zařízení v daném přístavu,
 - dodávek elektřiny z pevniny ve vnitrozemských přístavech hlavní a globální sítě TEN-T, včetně umístění (přístavu) a kapacity,
 - dodávek elektřiny pro letadla stojící na letišti, počet zařízení na jedno letiště hlavní a globální sítě TEN-T,
 - dalších vnitrostátních obecných a specifických cílů, pro něž neexistují celounijní povinné vnitrostátní cíle. U infrastruktury pro alternativní paliva v přístavech, na letištích a na železnicích musí být uvedeno umístění a kapacita/velikost příslušného zařízení;
2. míra využití: u kategorií uvedených v bodě 1 písm. b) podávání zpráv o využívání zmíněné infrastruktury;
3. úroveň dosažení vnitrostátních specifických cílů stanovených pro zavádění alternativních paliv u různých druhů dopravy (silniční, železniční, vodní a letecké):
 - úroveň dosažení cílů týkajících se zavádění infrastruktury uvedených v bodě 1 písm. b) pro všechny druhy dopravy, zejména pro elektrické dobíjecí stanice, elektrický silniční systém (je-li to relevantní), vodíkové čerpací stanice, dodávky elektřiny z pevniny v námořních a vnitrozemských přístavech,

- doplňování LNG v námořních přístavech hlavní sítě TEN-T, další infrastrukturu pro alternativní paliva v přístavech, dodávky elektřiny letadlům stojícím na letišti, jakož i pro vodíkové výdejní stojany a elektrické dobíjecí body určené pro vlaky,
- u dobíjecích bodů, s upřesněním poměru veřejné a soukromé infrastruktury,
 - zavádění infrastruktury pro alternativní paliva v městských uzlech;
4. právní opatření: informace o právních opatřeních, která mohou sestávat z právních předpisů a správních opatření na podporu vytvoření infrastruktury pro alternativní paliva, mezi něž patří stavební povolení, povolení na parkovací místa, certifikace environmentálního profilu podniků a koncese na čerpací stanice;
5. informace o politických opatřeních na podporu provádění vnitrostátního rámce politiky, včetně:
- přímých pobídek k nákupu dopravních prostředků využívajících alternativní paliva nebo k budování infrastruktury,
 - dostupnosti daňových pobídek na podporu dopravních prostředků využívajících alternativní paliva a příslušné infrastruktury,
 - využívání veřejných zakázek k podpoře alternativních paliv, včetně společného zadávání zakázek,
 - nefinančních pobídek na straně poptávky, například přednostního přístupu do oblastí s omezeným přístupem, předpisů o parkování a vyhrazených dopravních pruhů;
6. veřejná podpora zavádění a výroby, včetně:
- veřejných finančních prostředků každoročně přidělených na zavádění infrastruktury pro alternativní paliva, rozlišených podle druhu alternativního paliva a dopravy (silniční, železniční, vodní a letecká),
 - veřejných finančních prostředků každoročně přidělených na podporu výrobních závodů pro technologie alternativních paliv, rozlišených podle druhu alternativního paliva a dopravy,
 - posouzení jakýchkoliv zvláštních potřeb během počáteční fáze zavádění infrastruktur pro alternativní paliva;
7. výzkum, technologický rozvoj a demonstrace: veřejné finanční prostředky každoročně přidělené na podporu výzkumu, technologického rozvoje a demonstrací alternativních paliv, rozlišené podle druhu paliva a jeho původu, s rozlišením na fosilní a obnovitelné formy, a podle druhu dopravy.

PŘÍLOHA II

Technické specifikace

1. Technické specifikace pro dodávky elektřiny v silniční dopravě

- 1.1. Běžné dobíjecí body pro motorová vozidla: běžné dobíjecí body na střídavý proud pro elektrická vozidla musí být pro účely interoperability vybaveny alespoň zásuvkami nebo vozidlovými konektory typu 2, jak je popsáno v normě EN 62196-2:2017.
- 1.2. Vysoce výkonné dobíjecí body pro motorová vozidla:
 - vysoce výkonné dobíjecí body na střídavý proud pro elektrická vozidla musí být pro účely interoperability vybaveny alespoň konektory typu 2, jak je popsáno v normě EN 62196-2:2017,
 - vysoce výkonné dobíjecí body na stejnosměrný proud pro elektrická vozidla musí být pro účely interoperability vybaveny alespoň konektory kombinovaného nabíjecího systému typu Combo 2, jak je popsáno v normě EN 62196-3:2014.
- 1.3. Bezdrátové dobíjecí body pro motorová vozidla, jak je stanoveno v nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/ [.../...], kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU, pokud jde o normy pro bezdrátové dobíjecí body pro motorová vozidla.
- 1.4. Dobíjecí body pro motorová vozidla kategorie L, jak je stanoveno v nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/1745.
- 1.5. Dobíjecí body pro elektrické autobusy, jak je stanoveno v nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/ [.../...], kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU, pokud jde o normy pro bezdrátové dobíjecí body pro motorová vozidla.
- 1.6. Technické specifikace pro výměnu baterií u motorových vozidel.
- 1.7. Technické specifikace týkající se konektoru pro dobíjení těžkých vozidel (dobíjení stejnosměrným proudem).
- 1.8. Technické specifikace pro indukční statické bezdrátové dobíjení osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel.
- 1.9. Technické specifikace pro indukční statické bezdrátové dobíjení těžkých vozidel.
- 1.10. Technické specifikace pro indukční dynamické bezdrátové dobíjení osobních automobilů a lehkých vozidel.
- 1.11. Technické specifikace pro indukční dynamické bezdrátové dobíjení těžkých vozidel.
- 1.12. Technické specifikace pro indukční statické bezdrátové dobíjení elektrických autobusů.
- 1.13. Technické specifikace pro indukční dynamické bezdrátové dobíjení elektrických autobusů.
- 1.14. Technické specifikace pro elektrický silniční systém týkající se nadzemního zdroje dynamického napájení prostřednictvím pantografového sběrače pro těžká vozidla.

- 1.15. Technické specifikace pro elektrický silniční systém týkající se pozemního zdroje dynamického napájení prostřednictvím vodivých kolejnic pro osobní automobily, lehká vozidla a těžká vozidla.
- 1.16. Technické specifikace pro výměnu baterií u motorových vozidel kategorie L.
- 1.17. Je-li to možné, technické specifikace pro výměnu baterií u osobních automobilů a lehkých vozidel.
- 1.18. Je-li to možné, technické specifikace pro výměnu baterií u těžkých vozidel.
- 1.19. Technické specifikace pro dobíjecí stanice za účelem zajištění přístupu uživatelům se zdravotním postižením.
- 2. Technické specifikace pro výměnu informací v ekosystému dobíjení elektrických vozidel**
 - 2.1. Technické specifikace týkající se komunikace mezi elektrickým vozidlem a dobíjecím bodem (komunikace vozidlo-sít’).
 - 2.2. Technické specifikace týkající se komunikace mezi dobíjecím bodem a řídicím systémem dobíjecího bodu (back-end komunikace).
 - 2.3. Technické specifikace týkající se komunikace mezi provozovatelem dobíjecího bodu, poskytovateli služeb elektromobility a e-roamingovými platformami.
 - 2.4. Technické specifikace týkající se komunikace mezi provozovatelem dobíjecího bodu a provozovateli distribuční soustavy.
- 3. Technické specifikace pro dodávky vodíku pro silniční dopravu**
 - 3.1. Venkovní vodíkové výdejní stojany vydávající plyný vodík používaný jako palivo v motorových vozidlech musí splňovat technické specifikace normy ISO/TS 20100 pro dodávky plyného vodíku jako paliva.
 - 3.2. Čistota vodíku vydávaného vodíkovými výdejními stojany musí splňovat technické specifikace uvedené v normě ISO 14687:2019.
 - 3.3. Vodíkové výdejní stojany musí používat algoritmy čerpání paliva a vybavení, které splňují příslušné specifikace normy ISO 19880-1:2020 pro dodávky plyného vodíku jako paliva.
 - 3.4. Konektory pro motorová vozidla pro účely čerpání plyného vodíku musí splňovat normu ISO 17268:2020 Plyný vodík – Plnicí rozhraní pozemních vozidel.
 - 3.5. Technické specifikace konektorů pro výdejní stojany vydávající plyný (stlačený) vodík pro těžká vozidla.
 - 3.6. Technické specifikace konektorů pro výdejní stojany vydávající zkapalněný vodík pro těžká vozidla.
- 4. Technické specifikace pro dodávky elektřiny pro námořní dopravu a vnitrozemskou plavbu**
 - 4.1. Dodávka elektřiny z pevniny pro námořní lodě, včetně návrhu, instalace a zkoušení systémů, musí splňovat technické specifikace normy IEC/IEEE 80005-1:2019 pro vysokonapěťové a nízkonapěťové břehové přípojky.
 - 4.2. Dodávky elektřiny z pevniny pro plavidla vnitrozemské plavby musí být v souladu s nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/1745.

- 4.3. Technické specifikace pro dobíjecí body umožňující námořním lodím dobíjení baterií elektřinou z pevniny, včetně interkonektivity a interoperability systémů pro námořní loď.
- 4.4. Technické specifikace pro dobíjecí body umožňující plavidlům vnitrozemské plavby dobíjení baterií elektřinou z pevniny, včetně interkonektivity a interoperability systémů pro plavidla vnitrozemské plavby.
- 4.5. Technické specifikace pro komunikační rozhraní mezi přístavem a sítí v rámci automatizované dodávky elektřiny z pevniny a systémů dobíjení baterií pro námořní loď.
- 4.6. Technické specifikace pro komunikační rozhraní mezi přístavem a sítí v rámci automatizované dodávky elektřiny z pevniny a systémů dobíjení baterií pro plavidla vnitrozemské plavby.
- 4.7. Je-li to možné, technické specifikace pro výměnu a dobíjení baterií plavidel vnitrozemské plavby na pevninských stanicích.
- 5. Technické specifikace pro doplňování vodíku pro námořní dopravu a vnitrozemskou plavbu**
- 5.1. Technické specifikace pro výdejní stojany a doplňování plynného (stlačeného) vodíku pro námořní loď na vodíkový pohon.
- 5.2. Technické specifikace pro výdejní stojany a doplňování plynného (stlačeného) vodíku pro plavidla vnitrozemské plavby na vodíkový pohon.
- 6. Technické specifikace pro doplňování methanolu pro námořní dopravu a vnitrozemskou plavbu**
- 6.1. Technické specifikace pro výdejní stojany a doplňování obnovitelného methanolu pro námořní loď poháněné methanolem.
- 6.2. Technické specifikace pro výdejní stojany a doplňování obnovitelného methanolu pro plavidla vnitrozemské plavby poháněná methanolem.
- 7. Technické specifikace pro doplňování amoniaku pro námořní dopravu a vnitrozemskou plavbu**
- 7.1. Technické specifikace pro výdejní stojany a doplňování obnovitelného amoniaku pro námořní loď poháněné amoniakem.
- 7.2. Technické specifikace pro výdejní stojany a doplňování obnovitelného amoniaku pro plavidla vnitrozemské plavby poháněná amoniakem.
- 8. Technické specifikace pro výdejní stojany se zemním plynem**
- 8.1. Výdejní stojany se stlačeným zemním plynem (CNG) pro motorová vozidla musí být v souladu s nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/1745.
- 8.2. Konektory a nádoby pro CNG musí splňovat požadavky předpisu EHK OSN č. 110 (odkazujícího na ISO 14469:2017).
- 8.3. Výdejní stojany s LNG pro motorová vozidla musí být v souladu s nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/1745.
- 8.4. LNG výdejní stojany určené pro plavidla vnitrozemské plavby nebo námořní loď musí být v souladu s nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/1745.
- 9. Technické specifikace týkající se označování paliv**

- 9.1. Štítek „Paliva – Identifikace kompatibility vozidla – Grafické vyjádření informací pro spotřebitele“ musí být v souladu s normou EN 16942:2016+A1:2021.
- 9.2. „Identifikace kompatibility vozidel a infrastruktur – Grafické vyjádření informací pro zákazníky na dobíjecím místě pro elektromobily“ musí být v souladu s normou EN 17186.
- 9.3. Společná metodika pro srovnávání jednotkových cen alternativních paliv stanovená prováděcím nařízením Komise (EU) 2018/732.

PŘÍLOHA III

Požadavky na podávání zpráv o zavádění elektrických vozidel a dobíjecí infrastruktury

1. Členské státy musí své zprávy o zavádění elektrických vozidel rozčlenit takto:
 - bateriová elektrická vozidla, samostatně pro kategorie M1, N1, M2/3 a N2/3
 - plug-in hybridní vozidla, samostatně pro kategorie M1, N1, M2/3 a N2/3
2. Členské státy musí své zprávy o zavádění dobíjecích bodů rozčlenit takto:

Kategorie	Dílčí kategorie	Maximální výstupní výkon	Definice podle článku 2 tohoto nařízení
Kategorie 1 (střídavý proud)	Dobíjecí bod se střídavým proudem, jednofázovým, s pomalým dobíjením	$P < 7,4 \text{ kW}$	Běžný dobíjecí bod
	Dobíjecí bod se střídavým proudem, třífázovým, se středně rychlým dobíjením	$7,4 \text{ kW} \leq P \leq 22 \text{ kW}$	
	Dobíjecí bod se střídavým proudem, třífázovým, s rychlým dobíjením	$P > 22 \text{ kW}$	Vysoce výkonný dobíjecí bod
Kategorie 2 (stejnoseměrný proud)	Dobíjecí bod se stejnosměrným proudem s pomalým dobíjením	$P < 50 \text{ kW}$	
	Dobíjecí bod se stejnosměrným proudem s rychlým dobíjením	$50 \text{ kW} \leq P < 150 \text{ kW}$	
	Úroveň 1 – dobíjecí bod se stejnosměrným proudem s velmi rychlým dobíjením	$150 \text{ kW} \leq P < 350 \text{ kW}$	
	Úroveň 2 – dobíjecí bod se stejnosměrným proudem s velmi rychlým dobíjením	$P \geq 350 \text{ kW}$	

3. Následující údaje musí být poskytovány samostatně pro dobíjecí infrastrukturu určenou pro lehká vozidla a těžká vozidla:
 - počet dobíjecích bodů, který se vykazuje pro každou jednotlivou kategorii uvedenou v bodě 2,
 - počet dobíjecích stanic podle stejné kategorizace jako u dobíjecích bodů,
 - celkový agregovaný výstupní výkon dobíjecích stanic,
 - počet stanic, které nejsou v provozu během 50 % dostupných dnů v daném roce.

PŘÍLOHA IV

Srovnávací tabulka

Směrnice 2014/94/EU	Toto nařízení
Článek 1	Článek 1
Čl. 2 odst. 1	Čl. 2 odst. 3
Článek 2	Článek 2
–	Článek 3
–	Článek 4
Článek 4	Článek 5
–	Článek 6
–	Článek 7
Čl. 6 odst. 4	Článek 8
–	Článek 9
–	Článek 10
Čl. 6 odst. 1	Článek 11
–	Článek 12
Článek 3	Článek 13
Článek 10	Články 14, 15, 16
Článek 7	Článek 17
	Článek 18
	Článek 19
Článek 8	Článek 20
Článek 9	Článek 21
	Článek 22
Článek 11	Článek 23
–	Článek 24
Článek 12	Článek 25

Článek 13	