



EUROPOS KOMISIJA

Briuselis, 2012 07 13
COM(2012) 382 final

PRIEDAS

prie

Pasiūlymo

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

**dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo
kelyje, kuriuo panaikinama Direktyva 2000/30/EB**

PRIEDAS

prie

Pasiūlymo

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuriuo panaikinama Direktyva 2000/30/EB

I PRIEDAS

RIZIKOS VERTINIMO SISTEMOS ELEMENTAI

Remiantis rizikos vertinimo sistema tikslingai pasirenkamos įmonių, kurios dažnai pažeidžia transporto priemonių techninės priežiūros ir tinkamumo važinėti keliais reikalavimus, naudojamos transporto priemonės. Ją taikant atsižvelgiama tiek į periodinės techninės apžiūros, tiek į patikrinimų kelyje rezultatus.

Pagal rizikos vertinimo sistemą nustatant įmonės rizikos koeficientą atsižvelgiama į šiuos parametrus:

- trūkumų skaičių,
- trūkumų pavojingumo laipsnį,
- patikrinimų arba apžiūrų skaičių,
- laiko veiksnį.

1. Trūkumai vertinami pagal jų pavojingumo laipsnį, taikant šias pavojingumo koeficiento vertes:

- pavojingas trūkumas – 40,
- didelis trūkumas – 10,
- nedidelis trūkumas – 1.

2. Į įmonės (transporto priemonės) būklės pakitimą atsižvelgiama senesniems patikrinimo rezultatams (trūkumams) taikant mažesnę (nei neseniai nustatytiems trūkumams) svarbos koeficientą:

- 1 metai = pastarieji 12 mėnesių = koeficiento vertė 3,
- 2 metai = 13–24 mėnesiai = koeficiento vertė 2,

– 3 metai = 24–36 mėnesiai = koeficiento vertė 1.

Šios vertės taikomos tik skaičiuojant bendrą rizikos koeficientą.

3. Rizikos koeficientas apskaičiuojamas pagal šias formules:

a) Bendro rizikos koeficiento formulė:

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}.$$

Čia:

RR – bendras rizikos koeficientas;

I – bendras per 1, 2, 3 metus nustatytų trūkumų skaičius;

D_{Y1} = (#DDx 40) + (#MaD x 10) + (#MiD x 1) per 1 metus;

#... – skaičius:

DD – pavojingų trūkumų,

MaD – didelių trūkumų,

MiD – nedidelių trūkumų;

C – patikrinimų (patikrinimų kelyje arba techninių apžiūrų) skaičius per 1, 2, 3 metus.

b) Metinio rizikos koeficiento formulė:

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}.$$

Čia:

AR – metinis rizikos koeficientas;

#... – skaičius:

DD – pavojingų trūkumų,

MaD – didelių trūkumų,

MiD – nedidelių trūkumų;

C – patikrinimų (patikrinimų kelyje arba techninių apžiūrų) skaičius.

Pagal metinį rizikos koeficientą vertinamas įmonės būklės pakitimas per ilgesnį laikotarpį.

Pagal bendrą rizikos koeficientą sąraše išvardytos įmonės (transporto priemonės) suskirstomos taip:

- < 30 % mažos rizikos,
- 30–80 % vidutinės rizikos,
- > 80 % didelės rizikos.

II PRIEDAS

PATIKRINIMO APIMTIS

TURINYS

1. PATIKRINIMO SRITYS

- 1) Transporto priemonės identifikavimo duomenys.
- 2) Stabdymo įranga.
- 3) Vairavimo įrenginiai.
- 4) Matomumas.
- 5) Apšvietimo įranga ir elektros sistemos sudedamosios dalys.
- 6) Ašys, ratai, padangos, pakaba.
- 7) Važiuklė ir prie važiuklės tvirtinami mazgai.
- 8) Kita įranga.
- 9) Neigiami veiksniai.

2. PATIKRINIMO REIKALAVIMAI

Pozicijos, kurias galima patikrinti tik naudojant įrangą, pažymėtos **(E)**.

Pozicijos, kurias nenaudojant įrangos galima patikrinti tik iš dalies, pažymėtos **+(E)**.

Jeigu nurodyta, kad patikros metodas yra vizuali apžiūra, tai reiškia, kad inspektorius prireikus ne tik apžiūri tikrinamas dalis, bet ir pabando jas valdyti, įvertina triukšmą ar patikrina kitomis priemonėmis nenaudodamas įrangos.

Atliekant patikrinimus kelyje gali būti tikrinamos 1 lentelėje nurodytos pozicijos ir taikomi joje nurodyti metodai.

1 lentelė.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
0. TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMO DUOMENYS		
0.1. Valstybinio numerio ženklai (jei reikia pagal reikalavimus) ⁽¹⁾	Vizuali apžiūra.	a) Nėra numerio ženklo (-ų) arba jis (jie) netvirtai pritvirtintas (-i) ir gali nukristi. b) Nėra užrašo arba jis neįskaitomas. c) Numeris neatitinka transporto priemonės dokumentų arba duomenų įrašų.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
0.2. Transporto priemonės važiuoklės numeris ir (arba) serijos numeris	Vizuali apžiūra.	a) Numerio nėra arba neįmanoma rasti. b) Numeris nevisas, neįskaitomas. c) Numeris neatitinka transporto priemonės dokumentų arba duomenų įrašų.
1. STABDYMO ĮRANGA		
1.1. Mechaninė būklė ir veikimas		
1.1.1. Darbinio stabdžio pedalo ašis	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant. Pastaba. Transporto priemonės, kuriose įrengtos stabdžių sistemos su stiprintuvais, turėtų būti tikrinamos esant išjungtam varikliui.	a) Per didelė ašies įvarža. b) Ašis nusidėvėjusi arba pernelyg laisva.
1.1.2. Pedalo būklė ir stabdžių valdymo įtaiso eiga	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant. Pastaba. Transporto priemonės, kuriose įrengtos stabdžių sistemos su stiprintuvais, turėtų būti tikrinamos esant išjungtam varikliui.	a) Pernelyg didelė arba nepakankama eigos atsarga. b) Stabdžių valdiklis į pradinę padėtį grįžta netinkamai. c) Nėra stabdžių pedalo paviršiaus slidumą mažinančios priemonės, ji atsilaisvinusi arba jos paviršius lygiai nudilęs.
1.1.3. Vakuuminis siurblys arba kompresorius ir rezervuarai	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra esant įprastam darbiniam slėgiui. Patikrinti per kiek laiko pasiekama saugi darbinio išretėjimo arba oro slėgio vertė ir įspėjamojo įtaiso, kontūrų apsauginio vožtuvo ir slėgio sumažinimo vožtuvo veikimą.	a) Įsijungus įspėjamajam įtaisui (arba kai manometras rodo nesaugią vertę) oro slėgio arba išretėjimo nepakanka stabdžiams įjungti bent du kartus. b) Laikas, per kurį pasiekama saugi darbinio oro slėgio arba išretėjimo vertė, neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . c) Neveikia kontūrų apsauginis vožtuvas arba slėgio sumažinimo vožtuvas. d) Oro nuotėkis, dėl kurio pastebimai sumažėja slėgis, arba girdimas oro nuotėkis. e) Išorinis pažeidimas, dėl kurio gali pablogėti stabdžių sistemos veikimas.
1.1.4. Nepakankamo slėgio įspėjamasis manometras arba indikatorius	Veikimo patikrinimas.	Manometras arba indikatorius veikia blogai arba yra sugedęs.
1.1.5. Rankinio valdymo stabdžio vožtuvas	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Valdymo įtaisas įtrūkęs, pažeistas arba pernelyg nusidėvėjęs. b) Valdymo įtaisas netvirtai pritvirtintas ant vožtuvo arba netvirtai pritvirtintas vožtuvas. c) Atsilaisvinusios jungtys arba yra nuotėkis iš sistemos. d) Veikimas netinkamas.
1.1.6. Stovėjimo stabdžio valdiklis, valdymo svirtis, stovėjimo stabdžio reketinis	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Reketinis mechanizmas fiksuojamas netinkamai. b) Pernelyg didelis svirties ašies arba

Pozicija	Metodas	Trūkumai
mechanizmas		reketinio mechanizmo nusidėvėjimas. c) Dėl pernelyg didelės svirties eigos galima spręsti, kad sureguliuota netinkamai. d) Valdymo įtaiso nėra, jis pažeistas arba neveikia. e) Netinkamas veikimas, įspėjamasis indikatorius rodo netinkamą veikimą.
1.1.7. Stabdymo sistemos čiaupai (atbuliniai vožtuvai, apsauginiai vožtuvai, reguliatoriai)	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Pažeistas čiaupas arba per didelis oro nuotėkis. b) Iš kompresoriaus išmetama per daug alyvos. c) Čiaupas netvirtai arba netinkamai pritvirtintas. d) Hidraulinių stabdžių skysčio išmetimas arba nuotėkis.
1.1.8. Priekabos stabdžių jungtys (elektrinės ir pneumatinės)	Atjungti ir prijungti visas stabdžių sistemos movas, kuriomis priekaba prijungiama prie velkančiosios transporto priemonės.	a) Sugedęs čiaupas arba automatinis sandarinimo vožtuvas. b) Čiaupas arba vožtuvas netvirtai arba netinkamai pritvirtintas. c) Per didelis nuotėkis. d) Netinkamai prijungta arba neprijungta (jei privaloma). e) Netinkamas veikimas.
1.1.9. Suspausto oro balionas	Vizuali apžiūra.	a) Balionas pažeistas, paveiktas korozijos arba nesandarus. b) Neveikia išleidimo čiaupas. c) Balionas netvirtai arba netinkamai pritvirtintas.
1.1.10. Stabdžių stiprintuvai, pagrindinis cilindras (hidraulinės sistemos)	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Stiprintuvas sugedęs arba neveiksmingas. b) Pagrindinis cilindras sugedęs arba nesandarus. c) Pagrindinis cilindras netvirtai pritvirtintas. d) Trūksta stabdžių skysčio. e) Nėra pagrindinio cilindro rezervuaro dangtelio. f) Šviečia arba neveikia stabdžių skysčio signalinė lemputė. g) Netinkamai veikia stabdžių skysčio lygio įspėjamasis įtaisas.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
1.1.11. Standūs stabdžių sistemos vamzdeliai	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Didelis gedimo arba įtrūkimo pavojus. b) Nuotėkis iš vamzdelių arba jungčių. c) Vamzdeliai pažeisti arba labai paveikti korozijos. d) Vamzdeliai ne savo vietoje.
1.1.12. Lanksčios stabdžių sistemos žarnelės	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Didelis gedimo arba įtrūkimo pavojus. b) Stabdžių žarnelės pažeistos, nutrintos, susisukusios arba per trumpos. c) Nuotėkis iš žarnelių arba jungčių. d) Žarnelės išsipučia veikiant slėgiui. e) Žarnelės akytos.
1.1.13. Stabdžių antdėklai ir trinkelės	Vizuali apžiūra.	a) Per didelis antdėklo arba trinkelės nusidėvėjimas. b) Antdėklas arba trinkelė nešvarūs (užteršti alyva, tepalu ir t. t.). c) Trūksta antdėklo arba trinkelės.
1.1.14. Stabdžių būgnai, stabdžių diskai	Vizuali apžiūra.	a) Būgnas arba diskas pernelyg nusidėvėjęs, paveiktas korozijos arba subraižytas arba įtrūkęs, netvirtai pritvirtintas arba suskilęs. b) Būgnas arba diskas nešvarus (užterštas alyva, tepalu ir t. t.). c) Trūksta būgno arba disko. d) Netvirtai pritvirtintas pagrindas.
1.1.15. Stabdžių lynai, trauklės, svirtys, jungtys	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Lynas pažeistas arba surištas. b) Sudedamoji dalis labai nusidėvėjusi ar pažeista korozijos. c) Lynas, trauklė arba jungtis netvirtai pritvirtinti. d) Lyno kanalas pažeistas. e) Ribojamas stabdžių sistemos dalių laisvas judėjimas. f) Nejprasta svirčių arba jungčių eiga, iš kurios galima spręsti, kad netinkamai sureguliuota arba kad nusidėvėjimas per didelis.
1.1.16. Stabdžių cilindrai (įskaitant stabdymo mechanizmą su spyruokliniu energijos akumuliatoriumi ar hidraulinius)	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Cilindras įtrūkęs arba pažeistas. b) Cilindras nesandarus. c) Cilindras netvirtai arba netinkamai pritvirtintas.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
cilindrus)		d) Cilindras pernelyg pažeistas korozijos. e) Nepakankama arba per didelė darbinio stūmoklio arba diafragmos eiga. f) Nėra purvasaugio arba jis pernelyg pažeistas.
1.1.17. Stabdymo jėgos reguliatorius	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Trauklės defektas. b) Trauklė netinkamai sureguliuota. c) Reguliatorius užstrigęs arba neveikia. d) Trūksta reguliatoriaus. e) Trūksta informacinės lentelės. f) Duomenys neįskaitomi arba neatitinka reikalavimų⁽¹⁾.
1.1.18. Tarpo reguliatoriai ir indikatoriai	Vizuali apžiūra.	a) Reguliatorius pažeistas, užstrigęs arba jo eiga neįprasta, pernelyg nusidėvėjęs arba netinkamai sureguliuotas. b) Reguliatorius sugedęs. c) Reguliatorius netinkamai įrengtas arba pakeistas.
1.1.19. Stabdžio-lėtintuvo sistema (jeigu įrengta arba jeigu privalo būti įrengta)	Vizuali apžiūra.	a) Netvirtai pritvirtintos jungtys arba tvirtinimo detalės. b) Sistema akivaizdžiai sugedusi arba jos trūksta.
1.1.20. Automatinis priekabos stabdžių veikimas	Atjungti priekabos stabdžių jungtį nuo vilkiko.	Atjungus priekabą, jos stabdžiai automatiškai nesuveikia.
1.1.21. Visa stabdymo sistema	Vizuali apžiūra.	a) Kiti sistemos įtaisai (pvz., užšalimo saugiklis, oro džiovin tuvas ir t. t.) pažeisti iš išorės arba paveikti korozijos tiek, kad tai turi neigiamos įtakos stabdymo sistemai. b) Didelis oro arba antifrizo nuotėkis. c) Netvirtai arba netinkamai pritvirtinta bet kuri iš sudedamųjų dalių. d) Netinkamas sudedamųjų dalių remontas arba konstrukcijos pakeitimas.
1.1.22. Patikrinimo jungtys (jeigu yra arba jeigu turi būti)	Vizuali apžiūra.	a) Trūksta. b) Pažeistos, netinkamos naudoti arba nesandarios.
1.2. Darbinio stabdžio veikimas ir veiksmingumas		

Pozicija	Metodas	Trūkumai
1.2.1. Veikimas (E)	Tikrinama ant stacionaraus stabdžių tikrinimo stendo; stabdymo jėga palaipsniui didinama iki didžiausios.	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga. b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga). d) Kurio nors rato stabdžių veikimo delsa. e) Per dideli stabdymo jėgos svyravimai per vieną rato sukį.
1.2.2. Veiksmingumas (E)	Tikrinama ant stacionaraus stabdžių tikrinimo stendo esant faktinei transporto priemonės masei.	a) Matavimo prietaisų rodmenys mažesni už toliau nurodytuosius. b) M1, M2 ir M3 kategorijos – 50 % ¹ c) N1 kategorija – 45 % d) N2 ir N3 kategorijos – 43 % ^{2/} e) O2, O3 ir O4 kategorijos – 40 % ³
1.3. Atsarginio (avarinio) stabdžio veikimas ir veiksmingumas (jeigu tai atskira sistema)		
1.3.1. Veikimas (E)	Jeigu atsarginė stabdymo sistema atskirta nuo darbinės stabdymo sistemos, taikyti 1.2.1 punkte nurodytą metodą.	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga. b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).
1.3.2. Veiksmingumas (E)	Jeigu atsarginė stabdymo sistema atskirta nuo darbinės stabdymo sistemos, taikyti 1.2.2 punkte nurodytą metodą.	Stabdymo jėga nesiekia 50 % ⁴ darbinio stabdžio stabdymo jėgos, nurodytos 1.2.2 punkte, atsižvelgiant į didžiausią leidžiamą masę arba (puspriekabėms) bendrą leidžiamą ašių apkrovą
1.4. Stovėjimo stabdžio veikimas ir veiksmingumas		
1.4.1. Veikimas (E)	Tikrinama ant stacionaraus stabdžių tikrinimo stendo įjungiant stabdį.	Nestabdomas vienas arba daugiau ratų
1.4.2. Veiksmingumas (E)	Tikrinama ant stacionaraus stabdžių tikrinimo stendo esant faktinei transporto priemonės masei.	Stabdymo veiksmingumas atsižvelgiant į didžiausią leidžiamą masę mažesnis kaip 16 % (visoms transporto priemonėms) arba atsižvelgiant į didžiausią leidžiamą bendrą transporto priemonės masę mažesnis kaip 12 % (motorinėms transporto priemonėms) – taikoma didesnioji vertė

¹ 48 %, jeigu tai transporto priemonės, kuriose nėra ABS, arba jeigu transporto priemonės tipas patvirtintas iki 1991 m. spalio 1 d.

² 45 %, jeigu transporto priemonė užregistruota po 1988 m. arba po taisyklės (1) nurodytos datos (taikoma vėlesnė iš šių dviejų datų).

³ 43 %, jeigu puspriekabė arba priekaba su grąžulu užregistruota po 1988 m. arba po taisyklės (1) nurodytos datos (taikoma vėlesnė iš šių dviejų datų).

⁴ N1, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms – 2,2 m/s².

Pozicija	Metodas	Trūkumai
1.5. Stabdžio-lėtintuvo sistemos veikimas	Apžiūrėti ir, jeigu įmanoma, patikrinti, ar sistema veikia.	a) Stabdymo veiksmingumas kinta netolygiai (netaikoma variklinio stabdžio sistemoms). b) Sistema neveikia.
1.6. Stabdžių antiblokavimo sistema.	Įspėjamojo įtaiso vizuali apžiūra.	a) Įspėjamasis įtaisas veikia netinkamai. b) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.
2. VAIRAVIMO ĮRENGINIAI		
2.1. Mechaninė būklė		
2.1.1. Vairo reduktoriaus būklė	Vizuali vairo reduktoriaus veikimo apžiūra sukant vairą.	a) Deformuotas krumplinio sektoriaus velenas arba susidėvėję kaiščiai. b) Per didelis krumplinio sektoriaus veleno nusidėvėjimas. c) Per didelis krumplinio sektoriaus veleno laisvumas. d) Nuotėkis.
2.1.2. Vairo reduktoriaus korpuso pritvirtinimas	Vizuali vairo reduktoriaus korpuso pritvirtinimo prie važiuoklės apžiūra sukiojant vairą į abi puses.	a) Vairo reduktoriaus korpusas netinkamai pritvirtintas. b) Padidėjusios važiuoklėje esančios tvirtinimo angos. c) Nėra tvirtinimo varžtų arba jie sutrūkę. d) Suskilęs vairo reduktoriaus korpusas.
2.1.3. Vairo trapecijos būklė	Vizuali vairo mechanizmo dalių apžiūra sukiojant vairą į abi puses, siekiant nustatyti, ar dalys nesusidėvėję, nesutrūkę ir neatsilaisvinusios.	a) Sudedamosios dalys, kurios turėtų būti tvirtai sujungtos, juda viena kitos atžvilgiu. b) Per didelis šarnyrų nusidėvėjimas. c) Sutrūkusios arba deformuotos sudedamosios dalys. d) Nėra fiksavimo įtaisų. e) Sudedamosios dalys (pvz., skersinė svirtis arba trauklė) nereguliuotos. f) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas. g) Nėra purvasaugių, jie pažeisti arba labai nusidėvėję.
2.1.4. Vairo trapecijos veikimas	Ratams remiantis į žemę ir esant įjungtam varikliui (su vairo stiprintuvu) atliekama vairo trapecijos judėjimo vizuali apžiūra, sukant vairą.	a) Judanti vairo trapecija liečia stacionarią važiuoklės dalį. b) Neveikia vairo mechanizmo ribotuvai arba jų trūksta.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
2.1.5. Vairo stiprintuvas	Tikrinama, ar vairo stiprintuvo sistemoje nėra nuotėkių, tikrinamas hidraulinio stiprintuvo skysčio lygis (jeigu matomas). Ratams remiantis į žemę ir įjungus variklį tikrinama, ar veikia vairo stiprintuvo sistema.	a) Skysčio nuotėkis. b) Trūksta skysčio. c) Mechanizmas neveikia. d) Mechanizmas sutrūkęs arba netvirtai pritvirtintas. e) Sudedamosios dalys nesureguliuotos arba kliudo kitas dalis. f) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas. g) Lynai ir (arba) žarnelės pažeisti arba labai paveikti korozijos.
2.2. Vairaratis ir vairo kolonėlė		
2.2.1. Vairaračio būklė	Ratams remiantis į žemę, vairaratis lenkiamas į šonus, lengvai spaudžiamas žemyn ir traukiamas aukštyn stačiu kampu į kolonėlę. Laisvumo vizuali apžiūra.	a) Vairaračio judėjimas kolonėlės atžvilgiu, iš kurio galima spręsti, kad yra laisvumas. b) Ant vairaračio stebulės nėra tvirtinimo įtaiso. c) Vairaračio stebulė, ratas arba stipinai sutrūkę arba atsilaisvinę.
2.2.2. Vairo kolonėlė	Vairaratis judinamas priešingomis kryptimis išilgai kolonėlės ir statmenai į kolonėlę. Laisvumo ir lanksčiųjų movų arba universaliųjų jungčių būklės vizuali apžiūra.	a) Per didelė vairaračio vidurinės dalies laisvoji eiga aukštyn arba žemyn. b) Per didelis kolonėlės viršutinės dalies ašies laisvumas. c) Lanksčiosios movos susidėvėjusios. d) Tvirtinimo įtaisų defektai.
2.3. Vairo mechanizmo laisvumas	Esant įjungtam varikliui, jei transporto priemonė yra su vairo stiprintuvu, ir ratams esant važiojimo tiesiai padėtyje, vairaratis lengvai sukiojamas abiem kryptimis nesusukant ratų. Vizuali apžiūra siekiant nustatyti laisvumą.	Per didelis vairo mechanizmo laisvumas (pvz., vairaračio laisvoji eiga viršija penktadalį jo skersmens arba neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾).
2.4. Ratų sureguliuojamumas	Vizuali apžiūra.	Akivaizdžiai netinkamai sureguliuota.
2.5. Priekabos vairuojamosios ašies sukamoji platforma	Vizuali apžiūra arba patikra naudojant tinkamą ratų laisvumo nustatymo prietaisą (jei yra).	a) Pažeista arba įtrūkusi sudedamoji dalis. b) Per didelis laisvumas. c) Tvirtinimo įtaisų defektai.
3. MATOMUMAS		
3.1. Matymo laukas	Vizuali apžiūra iš vairuotojo sėdynės.	Vairuotojo matymo lauke yra kliūčių, labai trukdančių stebėti vaizdą priekyje arba šonuose
3.2. Stiklo būklė	Vizuali apžiūra.	a) Stiklas arba permatomas skydas (jeigu leidžiama naudoti) suskilęs arba neskaidrus b) Stiklas arba permatomas skydas (įskaitant

Pozicija	Metodas	Trūkumai
		atspindimą arba spalvinę plėvelę) neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ nuostatų. c) Stiklas arba permatomas skydas netinkamos būklės.
3.3. Galinio vaizdo veidrodžiai arba įtaisai	Vizuali apžiūra.	a) Trūksta veidrodžio arba įtaiso arba jis neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ b) Veidrodis arba įtaisas neveikia, pažeistas, atsilaisvinęs arba netvirtai pritvirtintas.
3.4. Priekinio stiklo valytuvai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Valytuvai neveikia arba jų trūksta. b) Nėra valytuvo šepetėlio arba jis turi aiškių defektų.
3.5. Priekinio stiklo apšildytuvai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Apliejiklis veikia netinkamai.
3.6. Apipūtimo sistema (X) ⁽⁷⁾	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Sistema neveikia arba turi aiškių defektų.
4. ŽIBINTAI, ATŠVAITAI IR ELEKTROS ĮRANGA		
4.1. Priekiniai žibintai		
4.1.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Trūksta žibinto arba šviesos šaltinio arba yra jo defektų. b) Sugedusi projekcijos sistema (atšvaitas ir sklaidytuvai) arba jos trūksta. c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.
4.1.2. Sureguliuojamas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Priekinis žibintas akivaizdžiai netinkamai sureguliuotas. b) Šviesos šaltinis netinkamai įdėtas.
4.1.3. Junginėjimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Vienu metu įjungiamų priekinių žibintų skaičius neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . b) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . c) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.
4.1.4. Atitiktis reikalavimams ⁽¹⁾	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . b) Ant šviesos sklaidytuvo arba šviesos šaltinio yra priemonių, kurios aiškiai sumažina šviesos ryškumą arba keičia jos spalvą. c) Žibintas ir šviesos šaltinis nesuderinami.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
4.1.5. Lygio reguliavimo įtaisai (jeigu privalomi) (X) ⁵	Vizuali apžiūra ir, jeigu įmanoma, veikimo patikrinimas.	a) Įtaisas neveikia. b) Rankinio valdymo įtaiso neįmanoma valdyti iš vairuotojo sėdynės.
4.1.6. Priekinių žibintų valymo įrenginys (jeigu privalomas) (X) ⁶	Vizuali apžiūra ir, jeigu įmanoma, veikimo patikrinimas.	Įtaisas neveikia.
4.2. Priekiniai ir galiniai gabarito žibintai, šoniniai ir skersinio kontūro gabarito žibintai		
4.2.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Yra šviesos šaltinio defektų. b) Yra šviesos sklaidytuvo defektų. c) Žibintas netvirtai pritvirtintas (gali nukristi).
4.2.2. Junginėjimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.
4.2.3. Atitiktis reikalavimams ¹	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . b) Ant šviesos sklaidytuvo arba šviesos šaltinio yra priemonių, kurios sumažina šviesos ryškumą arba keičia jos spalvą.
4.3. Stabdymo signalo žibintai		
4.3.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Yra šviesos šaltinio defektų. b) Yra šviesos sklaidytuvo defektų. c) Žibintas netvirtai pritvirtintas (gali nukristi).
4.3.2. Junginėjimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.
4.3.3. Atitiktis reikalavimams ¹	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .
4.4. Posūkio rodiklių ir avarinės signalizacijos žibintai		
4.4.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Yra šviesos šaltinio defektų. b) Yra šviesos sklaidytuvo defektų. c) Žibintas netvirtai pritvirtintas (gali nukristi).

⁵ Pažymėtos tos pozicijos, kurios yra susijusios su transporto priemonės būkle ir jos tinkamumu naudoti kelyje, bet nėra svarbios atliekant periodinį patikrinimą.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
4.4.2. Junginėjimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .
4.4.3. Atitiktis reikalavimams ⁽¹⁾	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .
4.4.4. Mirksėjimo dažnis	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Mirksėjimo dažnis neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .
4.5. Priekiniai ir galiniai rūko žibintai		
4.5.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Yra šviesos šaltinio defektų. b) Yra šviesos sklaidytuvo defektų. c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.
4.5.2. Sureguliuojamas (X) ⁽⁶⁾	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Priekinis rūko žibintas akivaizdžiai netinkamai sureguliuotas.
4.5.3. Junginėjimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .
4.5.4. Atitiktis reikalavimams ⁽¹⁾	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . b) Sistemos veikimas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .
4.6. Atbulinės eigos žibintai		
4.6.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Yra šviesos šaltinio defektų. b) Yra šviesos sklaidytuvo defektų. c) Žibintas netvirtai pritvirtintas (gali nukristi).
4.6.2. Atitiktis reikalavimams ⁽¹⁾	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . b) Sistemos veikimas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .
4.6.3. Junginėjimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .
4.7. Galinio valstybinio numerio ženklo apšvietimo žibintas		
4.7.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas šviečia tiesiai atgal. b) Yra šviesos šaltinio defektų. c) Žibintas netvirtai pritvirtintas (gali nukristi).
4.7.2. Atitiktis reikalavimams ⁽¹⁾	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Sistemos veikimas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .

Pozicija	Metodas	Trūkumai
4.8. Atšvaitai, matomumo gerinimo (atspindimieji) ženklai ir galiniai ženklinimo skydeliai		
4.8.1. Būklė	Vizuali apžiūra.	a) Yra atspindėjimo įrangos defektų arba ji pažeista. b) Atšvaitas netvirtai pritvirtintas. .
4.8.2. Atitiktis reikalavimams ⁽¹⁾	Vizuali apžiūra.	a) Įtaisas, jo atspindimos šviesos spalva arba jo padėtis neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .
4.9. Privalomosios apšvietimo įrangos signalinės lemputės		
4.9.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Neveikia.
4.9.2. Atitiktis reikalavimams ⁽¹⁾	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .
4.10. Velkančiosios transporto priemonės ir priekabos arba puspriekabės elektrinės jungtys	Vizuali apžiūra – jeigu įmanoma, patikrinamas jungties elektros grandinių vientisumas.	a) Stacionarios sudedamosios dalys netvirtai pritvirtintos. b) Izoliacinė danga pažeista arba nusidėvėjusi. c) Priekabos arba velkančiosios transporto priemonės elektrinės jungtys veikia netinkamai.
4.11. Elektros instaliacija	Vizuali apžiūra, įskaitant variklio skyriaus apžiūrą iš vidaus ir (arba) transporto priemonės apžiūrą iš apačios.	a) Laidai netvirtai arba netinkamai pritvirtinti. b) Laidai susidėvėję. c) Izoliacinė danga pažeista arba nusidėvėjusi.
4.12. Žibintai ir atšvaitai, kuriuos įrengti neprivaloma (X) ⁽⁶⁾	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas ir (arba) atšvaitas įrengtas nesilaikant reikalavimų ⁽¹⁾ . b) Žibinto veikimas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . c) Žibintas ir (arba) atšvaitas netvirtai pritvirtintas (gali nukristi).
4.13. Baterija	Vizuali apžiūra.	a) Netvirtai pritvirtinta. b) Nesandari. c) Yra jungiklio (jeigu privalomas) defektų. d) Yra saugiklių (jeigu privalomi) defektų. e) Netinkamas vėdinimas (jeigu privalomas).
5. AŠYS, RATAI, PADANGOS IR PAKABA		
5.1. Ašys		
5.1.1. Ašys +(E)	Vizuali patikra naudojant ratų laisvumo nustatymo prietaisą (jei yra).	a) Ašis sutrūkusi arba deformuota.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
		b) Ašis netvirtai pritvirtinta prie transporto priemonės. c) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.
5.1.2. Ašigaliai +(E)	Vizuali patikra naudojant ratų laisvumo nustatymo prietaisą (jei yra). Kiekvienas ratas veikiamas vertikalia arba šonine jėga ir stebimas laisvumas tarp tilto sijos ir ašigalio.	a) Sutrūkęs ašigalis. b) Per didelis šerdesio ir (arba) įvorių nusidėvėjimas. c) Per didelis laisvumas tarp ašigalio ir ašies sijos. d) Atsilaisvinęs ašigalio kaištis.
5.1.3. Ratų guoliai +(E)	Vizuali apžiūra ir patikra naudojant ratų laisvumo nustatymo prietaisą (jei yra). Kiekvienas ratas judinamas į šonus arba veikiamas šonine jėga ir stebimas rato laisvumas ašigalio atžvilgiu.	a) Per didelis rato guolio laisvumas. b) Rato guolis per daug suveržtas, stringa (perkaitintas).
5.2. Ratai ir padangos		
5.2.1. Rato stebulė	Vizuali apžiūra.	a) Trūksta rato veržlių arba smeigių arba jos atsilaisvinę. b) Stebulė nusidėvėjusi arba pažeista.
5.2.2. Ratai	Vizuali kiekvieno rato apžiūra iš abiejų pusių.	a) Yra įtrūkimų arba suvirinimo defektų. b) Netinkamai uždėtas padangos borto žiedas. c) Ratas labai deformuotas arba nusidėvėjęs. d) Rato dydis arba tipas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ , todėl važiuoti nesaugu.
5.2.3. Padangos	Vizuali visos padangos apžiūra ridenant transporto priemonę atgal ir į priekį.	a) Padangos dydis, leidžiama apkrova, patvirtinimo ženklas arba greičio indeksas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ , todėl važiuoti nesaugu. b) Ant tos pačios ašies ratų arba ant dvigubų ratų sumontuotos skirtingo dydžio padangos. c) Ant tos pačios ašies ratų sumontuotos skirtingos konstrukcijos padangos (radialinė ir paprasta). d) Yra didelių padangos pažeidimų arba įpjovimų. e) Padangos protektoriaus gylis neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . f) Padanga trinasi į kitas dalis. g) Restauruotos padangos neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .
5.3. Pakabos sistema		

Pozicija	Metodas	Trūkumai
5.3.1. Spyruoklės ir stabilizatorius +(E)	Vizuali apžiūra ir patikra naudojant ratų laisvumo nustatymo prietaisą (jei yra).	a) Spyruoklės arba stabilizatorius netvirtai pritvirtinti prie važiuoklės arba ašies. b) Pažeista arba įtrūkusi spyruoklės arba stabilizatoriaus dalis. c) Trūksta spyruoklės arba stabilizatoriaus. d) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.
5.3.2. Amortizatoriai	Vizuali apžiūra.	a) Amortizatoriai netvirtai pritvirtinti prie važiuoklės arba ašies. b) Pažeistas amortizatorius. c) Trūksta amortizatoriaus.
5.3.3. Sukimo momento ribotuvas, skersinės trauklės, skersiniai automobilio pakabos strypai ir pakabos svirtys +(E)	Vizuali apžiūra ir patikra naudojant ratų laisvumo nustatymo prietaisą (jei yra).	a) Sudedamoji dalis netvirtai pritvirtinta prie važiuoklės arba ašies. b) Sudedamoji dalis pažeista, įtrūkusi, jos trūksta arba ji labai paveikta korozijos. c) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.
5.3.4. Pakabos šarnyrai +(E)	Vizuali apžiūra ir patikra naudojant ratų laisvumo nustatymo prietaisą (jei yra).	a) Per didelis šerdeso ir (arba) įvorių nusidėvėjimas arba per didelis pakabos šarnyrų nusidėvėjimas b) Nėra purvasaugių arba jie labai nusidėvėję.
5.3.5. Pneumatinė pakaba	Vizuali apžiūra.	a) Sistema neveikia. b) Sudedamoji dalis pažeista, pakeista jos konstrukcija arba ji susidėvėjusi taip, kad tai gali kenkti sistemos veikimui. c) Girdimas nuotėkis iš sistemos.
6. VAŽIUOKLĖ IR PRIE VAŽIUOKLĖS TVIRTINAMI MAZGAI		
6.1. Važiuoklė arba rėmas ir prie jų tvirtinami mazgai		
6.1.1. Bendra būklė	Vizuali apžiūra.	a) Sutrūkę arba deformuoti šoniniai lonžeronai arba skersiniai. b) Netvirtai pritvirtintos sustiprinimo plokštės arba tvirtinimo elementai. c) Per didelis korozijos poveikis, turintis įtakos mazgo tvirtumui.
6.1.2. Išmetimo vamzdžiai ir duslintuvai	Vizuali apžiūra.	a) Netvirtai pritvirtinta arba nesandari išmetimo sistema. b) Išmetamųjų dujų patenka į vairuotojo kabiną arba į keleivių skyrių.
6.1.3. Degalų bakas ir vamzdeliai	Vizuali apžiūra ir patikra naudojant SND ir (arba) SGD sistemos nuotėkio aptikimo prietaisą (jei yra).	a) Bakas arba vamzdeliai netvirtai

Pozicija	Metodas	Trūkumai
(įskaitant šildymo kuro baką ir vamzdelius)		pritvirtinti. b) Degalų nuotėkis, nėra degalų bako dangtelio arba jis neveiksmingas. c) Pažeisti arba nutrinti vamzdeliai. d) Degalų čiaupas (jei privalomas) veikia netinkamai. e) Gaisro pavojus dėl: – degalų nuotėkio, – netinkamos degalų bako arba išmetimo sistemos apsaugos, – variklio skyriaus būklės. f) SND arba SGD sistema neatitinka reikalavimų⁽¹⁾.
6.1.4. Buferiai, šoninė apsauga ir galinė apsauga nuo palindimo	Vizuali apžiūra.	a) Laisvumas arba pažeidimas, dėl kurių gali būti patirta sužalojimų. b) Įtaisas akivaizdžiai neatitinka reikalavimų⁽¹⁾.
6.1.5. Atsarginio rato tvirtinimo įtaisas (jeigu įrengtas)	Vizuali apžiūra.	a) Tvirtinimo įtaisas sutrūkęs arba netvirtai pritvirtintas. b) Atsarginis ratas netvirtai pritvirtintas prie tvirtinamojo įtaiso, gali nukristi.
6.1.6. Sukabinimo įtaisai ir vilkimo įranga +(E)	Vizuali apžiūra ir, jei įmanoma, veikimo patikra (ypatingas dėmesys skiriamas įrengtiems saugos įtaisams) ir (arba) patikrinimas naudojant matuoklį.	a) Sudedamoji dalis pažeista, sugadinta arba įtrūkusi. b) Per didelis sudedamosios dalies nusidėvėjimas. c) Tvirtinimo įtaisų defektai. d) Trūksta saugos įtaisų arba jie netinkamai veikia. e) Neveikia indikatorius. f) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.
6.1.7. Transmisija	Vizuali apžiūra.	a) Atsilaisvinę tvirtinimo varžtai arba jų trūksta. b) Per didelis pavaros veleno guolių nusidėvėjimas. c) Per didelis universaliųjų šarnyrų nusidėvėjimas. d) Susidėvėjusios lanksčiosios movos. e) Velenas pažeistas arba sulinkęs.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
		f) Guolio korpusas sutrūkęs arba netvirtai pritvirtintas. g) Nėra purvasaugių arba jie labai nusidėvėję. h) Neteisėtas transmisijos konstrukcijos pakeitimas.
6.1.8. Variklio tvirtinimo elementai	Vizuali apžiūra.	Susidėvėję, atsilaisvinę arba sutrūkę tvirtinimo elementai.
6.1.9. Variklio veikimas	Vizuali apžiūra.	a) Neteisėtai pakeista valdymo įtaiso konstrukcija. b) Neteisėtas variklio ir (arba) transmisijos konstrukcijos pakeitimas.
6.2. Kabina ir kėbulas		
6.2.1. Būklė	Vizuali apžiūra.	a) Atsilaisvinęs arba pažeistas skydas ar sudedamoji dalis, gali sužeisti. b) Netvirtai įtvirtintas kėbulo statramstis. c) Į vidų gali patekti dujų iš variklio skyriaus arba išmetamųjų dujų. d) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas.
6.2.2. Tvirtinimas	Vizuali apžiūra.	a) Kėbulas arba kabina netvirtai pritvirtinti. b) Kėbulas ir (arba) kabina akivaizdžiai netiesiai pritvirtinti ant važiuoklės. c) Netvirtai pritvirtinti kėbulo ir (arba) kabinos tvirtinimo prie važiuoklės arba skersinių įtaisai arba jų trūksta. d) Labai pažeistos korozijos vientiso kėbulo tvirtinimo vietos.
6.2.3. Durys ir durų fiksatoriai	Vizuali apžiūra.	a) Durys neatsidaro arba netinkamai užsidaro. b) Durys gali netikėtai atsidaryti arba atsirakinti. c) Trūksta durų, vyrių, užraktų arba statramsčių, šios dalys atsilaisvinusios arba susidėvėjusios.
6.2.4. Grindys	Vizuali apžiūra.	Grindys netvirtai pritvirtintos arba labai nusidėvėjusios.
6.2.5. Vairuotojo sėdynė	Vizuali apžiūra.	a) Sėdynė atsilaisvinusi arba yra jos konstrukcijos defektų. b) Blogai veikia reguliavimo mechanizmas.
6.2.6. Kitos sėdynės	Vizuali apžiūra.	a) Sėdynės prastos būklės arba netvirtai

Pozicija	Metodas	Trūkumai
		pritvirtintos. b) Sėdynės įrengtos nesilaikant reikalavimų⁽¹⁾.
6.2.7. Vairavimo priemonės	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Netinkamai veikia kuris nors valdymo įtaisas, būtinas saugiam transporto priemonės naudojimui užtikrinti.
6.2.8. Kabinos laipteliai	Vizuali apžiūra.	a) Laiptelis arba laiptelio rėmas netvirtai pritvirtintas. b) Laiptelis arba rėmas yra tokios būklės, kad lipant galima susižeisti.
6.2.9. Kiti vidaus ir išorės įtaisai ir įranga	Vizuali apžiūra.	a) Yra kitų įtaisų arba įrangos tvirtinimo defektų. b) Kiti įtaisai arba įranga įrengti nesilaikant reikalavimų⁽¹⁾. c) Nuotėkis iš hidraulinės įrangos.
6.2.10. Purvasaugiai (sparnai), apsaugos nuo aptaškymo įtaisai	Vizuali apžiūra.	a) Įtaisų trūksta, jie blogai pritvirtinti arba labai paveikti korozijos. b) Nepakankamas tarpas tarp įtaiso ir rato. c) Neatitinka reikalavimų⁽¹⁾.
7. KITA ĮRANGA		
7.1. Saugos diržai ir sagtys, kitos saugos sistemos		
7.1.1. Saugos diržų ir sagčių pritvirtinimo tvirtumas	Vizuali apžiūra.	a) Tvirtinamasis antgalis labai nusidėvėjęs. b) Atsilaisvinęs įtvaras.
7.1.2. Saugos diržų ir sagčių būklė	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Trūksta privalomo saugos diržo arba jis neįmontuotas. b) Saugos diržas pažeistas. c) Saugos diržas neatitinka reikalavimų⁽¹⁾. d) Saugos diržo sagtis pažeista arba veikia netinkamai. e) Saugos diržo įtraukimo įtaisas pažeistas arba veikia netinkamai.
7.1.3. Saugos diržo įtempimo ribotuvas (X) ⁶	Vizuali apžiūra.	a) Įtempimo ribotuvas trūksta arba jis netinkamas naudoti toje transporto priemonėje.
7.1.4. Saugos diržo įtempikliai (X) ⁶	Vizuali apžiūra.	a) Įtempiklio trūksta arba jis netinkamas naudoti toje transporto priemonėje.
7.1.5. Saugos oro pagalvė (X) ⁶	Vizuali apžiūra.	a) Saugos oro pagalvės trūksta arba ji netinkama naudoti toje transporto priemonėje.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
		b) Saugos oro pagalvė akivaizdžiai neveikia.
7.1.6. SRS sistemos (X) ₆	Gedimų indikatoriaus lemputės vizuali apžiūra.	a) SRS gedimų indikatoriaus lemputė rodo sistemos gedimą.
7.2. Gesintuvas (jeigu privalomas) (X) ₆	Vizuali apžiūra.	a) Trūksta. b) Neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .
7.3. Spynelės ir apsaugos nuo vagystės įtaisas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Įtaisas neužtikrina, kad transporto priemonė nebūtų galima važiuoti. b) Įtaisas sugadintas, netyčia užsirakina arba užsiblokuoja.
7.4. Trikampis avarinio sustojimo ženklas (jeigu privalomas)(X) ₆	Vizuali apžiūra.	Trūksta ženklo ar jo dalių. a) Neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .
7.5. Pirmosios pagalbos vaistinė (jeigu privaloma) (X) ₆	Vizuali apžiūra.	Trūksta vaistinė ar jos dalių arba ji neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .
7.6. Ratų atsparos (pleištai) (jeigu privalomas) (X) ₆	Vizuali apžiūra.	Atsparų trūksta arba jos prastos būklės.
7.7. Garsinis signalas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Neveikia. b) Netvirtai pritvirtintas valdymo mygtukas. c) Neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .
7.8. Spidometras	Vizuali apžiūra.	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų ⁽¹⁾ . b) Neveikia. c) Neveikia apšvietimas.
7.9. Tachografas (jeigu įrengtas arba jeigu turi būti įrengtas)	Vizuali apžiūra.	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų ⁽¹⁾ . b) Neveikia. c) Pažeistos plombos arba jų nėra. d) Nėra kalibravimo lentelės, ji neįskaitoma arba negaliojanti. e) Akivaizdūs klastojimo arba neteisėto reguliavimo požymiai. f) Padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų.
7.10 Greičio ribotuvas (jeigu privalomas) +(E)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (jeigu yra reikalinga įranga).	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų ⁽¹⁾ . b) Akivaizdžiai neveikia.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
		c) Nustatytas per didelis greitis (jei tikrinamas). d) Pažeistos plombos arba jų nėra. e) Nėra kalibravimo lentelės, ji neįskaitoma arba negaliojanti. f) Padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų.
7.11 Ridos skaitiklis (jeigu įrengtas)	Vizuali apžiūra.	a) Akivaizdūs neteisėto reguliavimo (klastojimo) požymiai. b) Akivaizdžiai neveikia.
7.12 Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) (kai privaloma) (X) ⁶	Vizuali apžiūra.	a) Nėra ratų sukimosi greičio jutiklių arba jie pažeisti. b) Pažeisti laidai. c) Trūksta kitų sudedamųjų dalių arba jos pažeistos. d) Jungiklis pažeistas arba veikia netinkamai. e) ESC gedimų indikatoriaus lemputė rodo sistemos gedimą.
8. NEIGIAMAI VEIKSNIAI		
8.1. Triukšmas		
8.1.1 Triukšmo slopinimo sistema	Subjektyvus vertinimas (nebent tikrintojas nusprendžia, kad triukšmo lygis yra ties riba; tada gali būti atliktas stovinčios transporto priemonės triukšmingumo patikrinimas naudojant triukšmo matuoklį).	a) Triukšmo lygis viršija leidžiamą pagal reikalavimus⁽¹⁾. b) Bet kuri triukšmo slopinimo sistemos dalis atsilaisvinusi, gali nukristi, pažeista, netinkamai sumontuota, jos trūksta arba jos konstrukcija akivaizdžiai pakeista taip, kad triukšmo lygis gali padidėti.
8.2 Išmetamieji teršalai		
8.2.1. Benzininio variklio išmetamieji teršalai		
8.2.1.1. Išmetamųjų teršalų kontrolės įranga	Vizuali apžiūra.	a) Nėra gamintojo įrengtos išmetamųjų dujų kontrolės įrangos arba akivaizdu, kad ji sugedusi. b) Nuotėkis, dėl kurio išmetamųjų teršalų kiekio matavimas gali būti netikslus.
8.2.1.2. Išmetamieji dujiniai teršalai (E)	Matuojama naudojant išmetamųjų dujų analizatorių ir laikantis nustatytų reikalavimų ⁽¹⁾ . Transporto priemonių, kuriose įrengtos tinkamos diagnostikos sistemos, dujų išmetimo sistemos veikimo tinkamumas taip pat gali būti tikrinamas ne atliekant išmetamųjų dujų kiekio matavimus kai variklis veikia tuščiąja eiga, o remiantis diagnostikos įtaiso rodmenimis ir diagnostikos sistemos veikimo tinkamumo patikromis, laikantis gamintojo nustatytų parengimo rekomendacijų ir kitų reikalavimų ⁽¹⁾ ir atsižvelgiant į atitinkamas leidžiamąsias nuokrypas.	a) Išmetamųjų teršalų kiekis viršija tam tikrus gamintojo nurodytus dydžius b) arba, jeigu tokios informacijos nėra, išmetamas CO kiekis viršija: 1) transporto priemonių, kuriose nėra įrengtos šiuolaikinės išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos:

Pozicija	Metodas	Trūkumai
	Taip pat gali būti matuojama naudojant nuotolinės patikros įrangą ir patvirtinant rezultatą standartiniais bandymo metodais.	– 4,5 % arba – 3,5 %, atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose ⁽¹⁾ nurodytą paskirtį; 2) transporto priemonių, kuriose įrengta šiuolaikinė išmetamųjų dujų kontrolės sistema: – varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,5 %, – tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,3 %; arba – varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,3 %⁶, – tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,2 %, atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose ⁽¹⁾ nurodytą paskirtį. c) Lambda vertė yra už intervalo $1 \pm 0,03$ ribų arba neatitinka gamintojo specifikacijos. d) Iš įmontuotosios diagnostikos įrangos rodmenų galima spręsti, kad yra rimtų gedimų. e) Matuojant nuotolinės patikros įrangą nustatyta didelė neatitiktis.
8.2.2. Dyzelinių variklių išmetamieji teršalai		
8.2.2.1. Išmetamųjų teršalų kontrolės įranga	Vizuali apžiūra.	a) Nėra gamintojo įrengtos išmetamųjų dujų kontrolės įrangos arba akivaizdu, kad ji sugedusi. b) Nuotėkis, dėl kurio išmetamųjų teršalų kiekio matavimas gali būti netikslus.
8.2.2.2. Išmetamųjų dujų neskaidrumas (E)	a) Išmetamųjų dujų neskaidrumas matuojamas varikliui įsibėgėjant laisvuju greitėjimu (be apkrovos nuo tuščiosios eigos minimalių sūkių iki variklio ribojamų sūkių), pavarų perjungimo svirtį nustatčius į neutralią padėtį ir nuspaudus sankabą. b) Transporto priemonės parengimas prieš tikrinant: 1. Transporto priemonės gali būti tikrinamos be parengimo, nors saugos sumetimais reikėtų patikrinti, ar variklis sušilęs ir ar yra tinkamos mechaninės būklės.	a) Transporto priemonių, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose⁽¹⁾ nurodytos datos, išmetamųjų dujų neskaidrumas viršija lygį, nurodytą ant transporto priemonės pritvirtintoje gamintojo lentelėje. b) Jeigu tokios informacijos nėra arba jeigu pagal reikalavimus⁽¹⁾ etaloninių verčių taikyti negalima: – varikliai be pripūtimo – $2,5 \text{ m}^{-1}$,

⁶ Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal Direktyvos 70/220/EEB su pakeitimais, padarytais Direktyva 98/69/EB arba vėlesniais, I priedo 5.3.1.4 punkto A arba B eilutėje nustatytas ribas arba kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po 2002 m. liepos 1 d.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
	2. Parengimo reikalavimai: i) Variklis turi būti visiškai sušildytas, pvz., variklio alyvos temperatūra, matuojama zonu alyvos lygio matuoklio vamzdyje, turi būti ne žemesnė kaip 80°C arba įprastos darbinės temperatūros, jeigu ji yra žemesnė už nurodytą; arba turi būti bent lygiavertė variklio bloko temperatūra, išmatuota infraraudonųjų spindulių termometru. Jeigu dėl transporto priemonės konstrukcijos taip matuoti būtų praktiškai neįmanoma, įprastą variklio darbinę temperatūrą galima nustatyti kitais būdais, pvz., pagal variklio aušinimo ventiliatoriaus veikimą. ii) Išmetimo sistema turi būti prapūsta ne mažiau kaip per tris greitėjimo ciklus arba lygiavertiu būdu. c) Tikrinimo procedūra: 1. Variklis ir turbokompresorius (jei yra) prieš kiekvieną laisvojo greitėjimo ciklą turi veikti tuščiajame eiga. Didelės galios dyzelinių variklių atveju tai reiškia ne mažiau kaip 10 sekundžių pauzę po to kai paleidžiamas akceleratoriaus pedalas. 2. Kiekvienas laisvojo įsibėgėjimo ciklas turi būti pradedamas greitai ir nuosekliai (greičiau kaip per vieną sekundę), bet ne per staigiai, paspaudžiant akceleratoriaus pedalą iki galo, kad įpurškimo siurblys veiktų didžiausiu pajėgumu. 3. Per kiekvieną laisvojo įsibėgėjimo ciklą, prieš paleidžiant akceleratoriaus pedalą, variklis turi pasiekti ribinį sūkių dažnį, o transporto priemonės su automatine transmisija – gamintojo nurodytą sūkių dažnį arba, jei tokios informacijos nėra, du trečdalius ribinio sūkių dažnio. Tai galima patikrinti, pvz., stebint variklio sūkių dažnį arba paliekant pakankamai laiko nuo pirmojo akceleratoriaus pedalo paspaudimo iki paleidimo; M2, M3, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonių atveju šis laikas turi būti ne trumpesnis kaip 2 sekundės. 4. Transporto priemonės pripažįstamos netinkamomis tik jei ne mažiau kaip trijų laisvojo įsibėgėjimo ciklų vidurkis viršija ribinę vertę. Skaičiuojant vidurkį galima neatsižvelgti į matavimo rezultatus, kurie labai skiriasi nuo vidurkio, arba apskaičiuoti vidurkį bet koku kitu statistinio skaičiavimo būdu, kuriuo atsižvelgiama į matavimo rezultatų sklaidą. Valstybės narės gali apriboti tikrinimo ciklų skaičių. 5. Kad būtų išvengta nereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti netinkamomis tas	– varikliai su turbininiu kompresoriumi – 3,0 m⁻¹, arba, reikalavimuose⁽¹⁾ nurodytų transporto priemonių ir transporto priemonių, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose⁽¹⁾ nurodytos datos, – – 1,5 m⁻¹⁷. c) Matuojant nuotolinės patikros įrangą nustatyta didelė neatitiktis.

7

Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal Direktyvos 70/220/EEB su pakeitimais, padarytais Direktyva 98/69/EB arba vėlesniais, I priedo 5.3.1.4 punkto B eilutėje nustatytas ribas, Direktyvos 88/77/EEB su pakeitimais, padarytais Direktyva 1999/96/EB arba vėlesniais, I priedo 6.2.1 punkto B1, B2 arba C eilutėje nustatytas ribas arba kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po 2008 m. liepos 1 d.

Pozicija	Metodas	Trūkumai
	transporto priemonės, kurių išmatuotos vertės po mažiau kaip trijų laisvojo įsibėgėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų labai viršija ribines vertes. Be to, kad būtų išvengta nereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti tinkamomis tas transporto priemones, kurių išmatuotos vertės po mažiau kaip trijų laisvojo greitėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų yra daug mažesnės už ribines vertes, atsižvelgiant į atitinkamas leidžiamąsias nuokrypas. Taip pat gali būti matuojama naudojant nuotolinės patikros įrangą ir patvirtinant rezultatus standartiniais bandymo metodais.	

PASTABOS

1. Reikalavimai – tipo patvirtinimo reikalavimai, galiojantys pirmą kartą registruojant transporto priemonę arba pirmą kartą pradėdant ją naudoti, taip pat modifikavimo įpareigojimais arba registravimo šalies nacionalinės teisės aktais nustatyti reikalavimai.

III PRIEDAS

TRŪKUMŲ VERTINIMAS

Šiame priede pateiktas minimalus taisyklių, taikomų vertinant per patikrinimą kelyje nustatytus trūkumus, rinkinys.

1. TRŪKUMŲ KLASIFIKACIJA

Trūkumai skirstomi į šias grupes:

NEDIDELI TRŪKUMAI.

Tai techniniai defektai, neturintys didelio poveikio transporto priemonės saugai, ir kiti nežymūs neatitikties faktai. Transporto priemonės nereikia tikrinti pakartotinai, nes galima pagrįstai tikėtis, kad nustatyti trūkumai bus nedelsiant pašalinti.

DIDELI TRŪKUMAI.

Tai trūkumai, dėl kurių gali pablogėti transporto priemonės sauga ir (arba) kilti pavojus kitiems kelių eismo dalyviams, ir kiti svarbesni neatitikties faktai. Transporto priemonę būtina kuo greičiau suremontuoti, o tolesniam jos naudojimui gali būti taikomi apribojimai ir sąlygos, pvz., atlikti papildomą transporto priemonės techninę apžiūrą.

PAVOJINGI TRŪKUMAI.

Tai trūkumai, dėl kurių kyla tiesioginis ir neišvengiamas pavojus kelių eismo saugai. Toliau naudoti transporto priemonę kelyje draudžiama, tačiau tam tikrais atvejais ir tam tikromis sąlygomis gali būti leidžiama nuvažiuoti tiesiai į nurodytą vietą, pvz., nedelsiant atlikti transporto priemonės remontą arba sulaikytą transporto priemonę pastatyti nurodytoje vietoje.

Daugiau nei vienos grupės trūkumų turinti transporto priemonė turėtų būti priskiriama prie didžiausią trūkumą atitinkančios grupės. Kelis tos pačios grupės trūkumus turinti transporto priemonė gali būti priskiriama prie kitos didesnių trūkumų grupės, jei dėl bendro tų trūkumų poveikio transporto priemonė tampa pavojingesnė.

Vertinant trūkumus atsižvelgiama į tipo patvirtinimo reikalavimus, galiojančius pirmą kartą registruojant transporto priemonę ar pirmą kartą pradedant ją naudoti. Nepaisant to, kai kurioms pozicijoms taikomi modifikavimo reikalavimai.

2. VERTINIMO REIKALAVIMAI

Pozicija	Trūkumai		Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
0. TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMO DUOMENYS					
0.1. Valstybinio numerio ženklai (jei reikia pagal reikalavimus) ⁽¹⁾	a)	Nėra numerio ženklo (-ų) arba jis (jie) netvirtai pritvirtintas (-i) ir gali nukristi.		X	
	b)	Nėra užrašo arba jis neįskaitomas.		X	

Pozicija		Trūkumai		Trūkumų vertinimas		
				Nedideli	Dideli	Pavojingi
		c)	Numeris neatitinka transporto priemonės dokumentų arba duomenų įrašų.		X	
0.2.	Transporto priemonės važiuoklės numeris ir (arba) serijos numeris	a)	Numerio nėra arba neįmanoma rasti.		X	
		b)	Numeris nevisas, neįskaitomas.		X	
		c)	Numeris neatitinka transporto priemonės dokumentų arba duomenų įrašų.		X	
1. STABDYMO ĮRANGA						
1.1. Mechaninė būklė ir veikimas						
1.1.1.	Darbinio stabdžio pedalo ir (arba) rankinės svirties ašis	a)	Per didelė ašies įvarža.		X	
		b)	Ašis nusidėvėjusi arba pernelyg laisva.		X	
1.1.2.	Pedalo ir (arba) rankinės svirties būklė ir stabdžių valdymo įtaiso eiga	a)	Pernelyg didelė arba nepakankama eigos atsarga. Stabdys nepakankamai veiksmingas arba užstrigęs.		X	X
		b)	Stabdžių valdiklis į pradinę padėtį grįžta netinkamai. Stabdžiai lieka nuolat įjungti.	X	X	
		c)	Nėra stabdžių pedalo paviršiaus slidumą mažinančios priemonės, ji atsilaisvinusi arba jos paviršius lygiai nudilęs.	X		
1.1.3.	Vakuuminis siurblys arba kompresorius ir rezervuarai	a)	Įsijungus įspėjamajam įtaisui (arba kai manometras rodo nesaugią vertę) oro slėgio arba išretėjimo nepakanka stabdžiams įjungti bent du kartus. bent dviem stabdymams po to, kai įsijungė įspėjamasis įtaisas (arba jeigu manometro rodmenys ties pavojinga riba);		X	X
		b)	Laikas, per kurį pasiekama saugi darbinio oro slėgio arba išretėjimo vertė, neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .		X	
		c)	Neveikia kontūrų apsauginis vožtuvas arba slėgio sumažinimo vožtuvas.		X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	d) Oro nuotėkis, dėl kurio pastebimai sumažėja slėgis, arba girdimas oro nuotėkis.		X	
	e) Išorinis pažeidimas, dėl kurio gali pablogėti stabdžių sistemos veikimas. Pagalbinio stabdymo efektyvumas neatitinka reikalavimų.		X	X
1.1.4. Nepakankamo slėgio įspėjamasis manometras arba indikatorius	Manometras arba indikatorius veikia blogai arba yra sugedęs (slėgio vertė nuskaitoma). Neįmanoma nustatyti, kad slėgis per žemas.	X	X	
1.1.5. Rankinio valdymo stabdžio vožtuvas	a) Valdymo įtaisas įtrūkęs, pažeistas arba pernelyg nusidėvėjęs.		X	
	b) Valdymo įtaisas netvirtai pritvirtintas ant vožtuvo arba netvirtai pritvirtintas vožtuvas.		X	
	c) Atsilaisvinusios jungtys arba yra nuotėkis iš sistemos.		X	
	d) Veikimas netinkamas.		X	
1.1.6. Stovėjimo stabdžio valdiklis, valdymo svirtis, stovėjimo stabdžio reketinis mechanizmas, elektroninis stovėjimo stabdys	a) Reketinis mechanizmas fiksuojamas netinkamai.		X	
	b) Svirties ašies arba reketinio mechanizmo nusidėvėjimas. Per didelis nusidėvėjimas.	X	X	
	c) Dėl pernelyg didelės svirties eigos galima spręsti, kad sureguliuota netinkamai.		X	
	d) Valdymo įtaiso nėra, jis pažeistas arba neveikia.		X	
	e) Netinkamas veikimas, įspėjamasis indikatorius rodo netinkamą veikimą.		X	
1.1.7. Stabdymo sistemos čiaupas (atbuliniai vožtuvai, apsauginiai vožtuvai, reguliatoriai)	a) Pažeistas čiaupas arba per didelis oro nuotėkis. Pablogėjęs veikimas.		X	X
	b) Iš kompresoriaus išmetama per daug alyvos.	X		
	c) Čiaupas netvirtai arba netinkamai pritvirtintas.		X	
	d) Hidraulinių stabdžių skysčio išmetimas arba nuotėkis. Pablogėjęs veikimas.		X	X
1.1.8. Priekabos stabdžių jungtys (elektrinės pneumatinės)	a) Sugedęs čiaupas arba automatinis sandarinimo vožtuvas. Pablogėjęs veikimas.	X	X	
	b) Čiaupas arba vožtuvas netvirtai arba netinkamai pritvirtintas.	X	X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	Pablogėjęs veikimas.			
	c) Per didelis nuotėkis. Pablogėjęs veikimas.		X	X
	d) Netinkamas veikimas. Pablogėjęs stabdžio veikimas.		X	X
1.1.9. Suspausto oro balionas	a) Balionas nežymiai pažeistas arba nežymiai paveiktas korozijos. Balionas labai pažeistas, labai paveiktas korozijos arba nesandarus.	X	X	
	b) Pablogėjęs išleidimo čiaupo veikimas. Neveikia išleidimo čiaupas.	X	X	
	c) Balionas netvirtai arba netinkamai pritvirtintas.		X	
1.1.10. Stabdžių stiprintuvai, pagrindinis cilindras (hidraulinės sistemos)	a) Stiprintuvas sugedęs arba neveiksmingas.		X	
	b) Yra pagrindinio cilindro defektų, bet stabdys vis tiek veikia. Pagrindinis cilindras sugedęs arba nesandarus.		X	X
	c) Pagrindinis cilindras netvirtai pritvirtintas, bet stabdys vis tiek veikia. Pagrindinis cilindras netvirtai pritvirtintas.		X	X
	d) Nepakanka stabdžių skysčio (žemiau MIN žymos, bet daugiau nei 50 % rezervuaro talpos) Nepakanka stabdžių skysčio (žemiau MIN žymos ir mažiau nei 50 % rezervuaro talpos) Stabdžių skysčio nematyti.	X	X	X
	e) Nėra pagrindinio cilindro rezervuaro dangtelio.	X		
	f) Šviečia arba neveikia stabdžių skysčio signalinė lemputė.	X		
	g) Netinkamai veikia stabdžių skysčio lygio įspėjamasis įtaisas.	X		
1.1.11. Standūs stabdžių sistemos vamzdeliai	a) Akivaizdus gedimo arba įtrūkimo pavojus.			X
	b) Nuotėkis iš vamzdelių arba jungčių (pneumatinės stabdžių sistemos). Nuotėkis iš vamzdelių arba jungčių (hidraulinės stabdžių sistemos).		X	X
	c) Vamzdeliai pažeisti arba labai paveikti korozijos. Poveikis stabdžių veikimui dėl užsikimšimo arba neišvengiamas nuotėkio pavojus.		X	X
	d) Vamzdeliai ne savo vietoje. Pažeidimo pavojus.	X	X	
1.1.12. Lanksčios stabdžių	a) Akivaizdus gedimo arba įtrūkimo pavojus.			X

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
sistemos žarnelės	b) Žarnelės susisukusios arba per trumpos. Žarnelės pažeistos arba nutrintos.	X	X	
	c) Nuotėkis iš vamzdelių arba jungčių (pneumatinės stabdžių sistemos). Nuotėkis iš vamzdelių arba jungčių (hidraulinės stabdžių sistemos).		X	X
	d) Žarnelės išsipučia veikiant slėgiui. Pažeistas kordas.		X	X
	e) Žarnelės akytos.		X	
1.1.13. Stabdžių antdėklai ir trinkelės	a) Antdėklas arba trinkelė labai nusidėvėjęs (pasiekta min. žyma). Antdėklas arba trinkelė labai nusidėvėjęs (žemiau min. žymos).		X	X
	b) Antdėklas arba trinkelė nešvarūs (užteršti alyva, tepalu ir t. t.). Pablogėjęs stabdymo efektyvumas.		X	X
	c) Trūksta antdėklo arba trinkelės.			X
1.1.14. Stabdžių būgnai, stabdžių diskai	a) Būgnas arba diskas nusidėvėjęs (pasiekta minimali žyma) arba labai subraižytas. Būgnas arba diskas pernelyg nusidėvėjęs, labai subraižytas, įtrūkęs, netvirtai pritvirtintas arba suskilęs.		X	X
	b) Būgnas arba diskas nešvarus (užterštas alyva, tepalu ir t. t.). Pablogėjęs stabdymo efektyvumas.		X	X
	c) Trūksta būgno arba disko.			X
	d) Netvirtai pritvirtintas pagrindas.		X	
1.1.15. Stabdžių lynai, trauklės, svirtys, jungtys	a) Lynas pažeistas arba surištas. Pablogėjęs stabdymo efektyvumas.		X	X
	b) Sudedamoji dalis labai nusidėvėjusi ar pažeista korozijos. Pablogėjęs stabdymo efektyvumas.		X	X
	c) Lynas, trauklė arba jungtis netvirtai pritvirtinti.		X	
	d) Lyno kanalas pažeistas.		X	
	e) Ribojamas stabdžių sistemos dalių laisvas judėjimas.		X	
	f) Nejprasta svirčių arba jungčių eiga, iš kurios galima spręsti, kad netinkamai sureguliuota arba kad nusidėvėjimas per didelis.		X	
1.1.16. Stabdžių cilindrai (įskaitant stabdymo mechanizmą su spyruokliniu energijos	a) Cilindras įtrūkęs arba pažeistas. Pablogėjęs stabdymo efektyvumas.		X	X
	b) Cilindras nesandarus. Pablogėjęs stabdymo efektyvumas.		X	X

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
akumuliatoriumi ar hidraulinius cilindrus)	c) Cilindras netvirtai arba netinkamai pritvirtintas. Pablogėjęs stabdymo efektyvumas.		X	X
	d) Cilindras pernelyg pažeistas korozijos. Įtrūkimo pavojus.		X	X
	e) Nepakankama arba per didelė darbinio stūmoklio arba diafragmos eiga. Pablogėjęs stabdymo efektyvumas (nėra judėjimo atsargos).		X	X
	f) Pažeistas purvasaugis. Nėra purvasaugio arba jis pernelyg pažeistas.	X	X	
1.1.17. Stabdymo jėgos reguliatorius	a) Trauklės defektas.		X	
	b) Trauklė netinkamai sureguliuota.		X	
	c) Reguliatorius užstrigęs arba neveikia (ABS veikia). Reguliatorius užstrigęs arba neveikia.		X	X
	d) Trūksta reguliatoriaus.			X
	e) Trūksta informacinės lentelės.	X		
	f) Duomenys neįskaitomi arba neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .	X		
1.1.18. Tarpo reguliatoriai ir indikatoriai	a) Reguliatorius pažeistas, užstrigęs arba jo eiga neįprasta, pernelyg nusidėvėjęs arba netinkamai sureguliuotas.		X	
	b) Reguliatorius sugedęs.		X	
	c) Reguliatorius netinkamai įrengtas arba pakeistas.		X	
1.1.19. Stabdžiolėtintuvo sistema (jeigu įrengta arba jeigu privalo būti įrengta)	a) Netvirtai pritvirtintos jungtys arba tvirtinimo detalės. Pablogėjęs veikimas.	X	X	
	b) Sistema akivaizdžiai sugedusi arba jos trūksta.		X	
1.1.20. Automatinis priekabos stabdžių veikimas	Atjungus priekabą, jos stabdžiai automatiškai nesuveikia.			X
1.1.21. Visa stabdymo sistema	a) Kiti sistemos įtaisai (pvz., užšalimo saugiklis, oro džiovin tuvas ir t. t.) pažeisti iš išorės arba paveikti korozijos tiek, kad tai turi neigiamos įtakos stabdymo sistemai. Pablogėjęs stabdymo efektyvumas.		X	X
	b) Oro arba antifrizo nuotėkis. Pablogėjęs sistemos veikimas.	X	X	
	c) Netvirtai arba netinkamai pritvirtinta bet kuri iš sudedamųjų dalių.		X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	d) Netinkamas sudedamųjų dalių remontas arba konstrukcijos pakeitimas ⁸ Pablogėjęs stabdymo efektyvumas.		X	X
1.1.22. Patikrinimo jungtys (jeigu yra arba jeigu turi būti)	a) Trūksta.		X	
	b) Pažeistos Netinkamos naudoti arba nesandarios.	X	X	
1.2. Darbinio stabdžio veikimas ir veiksmingumas				
1.2.1. Veikimas (E) ⁽²⁾	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga. Nestabdomas vienas arba daugiau ratų.		X	X
	b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 50 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos (jei tai vairuojamoji ašis).		X	X
	c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).		X	
	d) Kurio nors rato stabdžių veikimo delsa.		X	
	e) Per dideli stabdymo jėgos svyravimai per vieną rato sukį.		X	
	1.2.2. Veiksmingumas (E) ⁽²⁾ Matavimo prietaisų rodmenys mažesni už toliau nurodytuosius. N1 kategorija – 45% M1, M2 ir M3 kategorijos – 50 % ⁹ N2 ir N3 kategorijos – 43 % ¹⁰ O2, O3 ir O4 kategorijos – 40 % ¹¹ Tikrinant pasiekta mažiau kaip 50 % pirmiau nurodytos vertės atsižvelgiant į transporto priemonės masę.		X	X
1.3. Atsarginio (avarinio) stabdžio veikimas ir veiksmingumas (jeigu tai atskira sistema)				
1.3.1. Veikimas (E) ⁽²⁾	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga. Nestabdomas vienas arba daugiau ratų.		X	X
	b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 50 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos (jei tai vairuojamoji		X	X

⁸ Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas – toks remontas arba konstrukcijos pakeitimas, dėl kurio pablogėja transporto priemonės sauga kelyje arba jos poveikis aplinkai.

⁹ 48 %, jeigu tai transporto priemonės, kuriose nėra ABS, arba jeigu transporto priemonės tipas patvirtintas iki 1991 m. spalio 1 d.

¹⁰ 45 %, jeigu transporto priemonė registruota po 1988 m. arba praėjus reikalavimuose nurodytai datai (taikoma vėlesnė iš šių dviejų datų).

¹¹ 43 %, jeigu tai puspriekabė arba priekaba su grąžulu, užregistruota po 1988 m. arba po reikalavimuose nurodytos datos (taikoma vėlesnė iš šių dviejų datų).

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	ašis).			
	c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).		X	
1.3.2. Veiksmingumas	Stabdymo jėga nesiekia 50 % ¹² darbinio stabdžio stabdymo jėgos, nurodytos 1.2.2 punkte, atsižvelgiant į didžiausią leidžiamą masę arba (pusprikabėms) bendrą leidžiamą ašių apkrovą (išskyrus L1e ir L3e kategorijų transporto priemonės). Tikrinant pasiekta mažiau kaip 50 % pirmiau nurodytos vertės atsižvelgiant į transporto priemonės masę.		X	X
1.4. Stovėjimo stabdžio veikimas ir veiksmingumas				
1.4.1. Veikimas (E) ⁽²⁾	Neveikia vienos pusės stabdžiai arba, stabdžius tikrinant kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. Tikrinant pasiekta mažiau kaip 50 % atitinkamos efektyvumo vertės atsižvelgiant į transporto priemonės masę.		X	X
1.4.2. Veiksmingumas (E) ⁽²⁾	Stabdymo veiksmingumas atsižvelgiant į didžiausią leidžiamą masę mažesnis kaip 16 % (visoms transporto priemonėms) arba atsižvelgiant į leidžiamą bendrą transporto priemonės masę mažesnis kaip 12 % (motorinėms transporto priemonėms) – taikoma didesnėji vertė Tikrinant pasiekta mažiau kaip 50 % pirmiau nurodytos vertės atsižvelgiant į transporto priemonės masę.		X	X
1.5. Stabdžio-lėtintuvo sistemos veikimas	a) Stabdymo veiksmingumas kinta netolygiai (netaikoma variklinio stabdžio sistemoms).		X	
	b) Sistema neveikia.		X	
1.6. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	a) Įspėjamasis įtaisas veikia netinkamai.		X	
	b) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
	c) Nėra ratų sukimosi greičio jutiklių arba jie pažeisti.		X	
	d) Pažeisti laidai.		X	
	e) Trūksta kitų sudedamųjų dalių arba jos pažeistos.		X	
1.7. Elektroninė stabdymo sistema (EBS)	a) Įspėjamasis įtaisas veikia netinkamai.		X	
	b) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
2. VAIRAVIMO ĮRENGINIAI				
2.1. Mechaninė būklė				
2.1.1. Vairo reduktoriaus būklė	a) Deformuotas krumplinio sektoriaus velenas arba susidėvėję kaiščiai. Pablogėjęs veikimas.		X	X
	b) Per didelis krumplinio sektoriaus veleno nusidėvėjimas. Pablogėjęs veikimas.		X	X

¹² N1, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms – 2,2 m/s².

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	c) Per didelis krumplinio sektoriaus veleno laisvumas. Pablogėjęs veikimas.		X	X
	d) Yra nuotėkis. Lašų susidarymas.	X	X	
2.1.2. Vairo reduktoriaus korpuso pritvirtinimas	a) Vairo reduktoriaus korpusas netinkamai pritvirtintas. Daugiau kaip 50 % tvirtinimo elementų yra atsilaisvinę arba matyti laisvumas važiuoklės / kėbulo atžvilgiu.		X	X
	b) Padidėjusios važiuoklėje esančios tvirtinimo angos. Paveikta daugiau kaip 50 % tvirtinimo elementų.		X	X
	c) Nėra tvirtinimo varžtų arba jie sutrūkę. Paveikta daugiau kaip 50 % tvirtinimo elementų.		X	X
	d) Suskilęs vairo reduktoriaus korpusas. Pablogėjęs stabilumas arba susilpnėjęs reduktoriaus korpuso pritvirtinimas.		X	X
2.1.3. Vairo trapecijos būklė	a) Sudedamosios dalys, kurios turėtų būti tvirtai sujungtos, juda viena kitos atžvilgiu. Per didelis laisvumas arba gali atsijungti.		X	X
	b) Per didelis šarnyrų nusidėvėjimas. Gali atsijungti.		X	X
	c) Sutrūkusios arba deformuotos sudedamosios dalys. Pablogėjęs veikimas.		X	X
	d) Nėra fiksavimo įtaisų.		X	
	e) Sudedamosios dalys (pvz., skersinė svirtis arba trauklė) nereguliuotos.		X	
	f) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas. Pablogėjęs veikimas.		X	X
	g) Pažeistas arba susidėvėjęs purvasaugis. Trūksta purvasaugio arba jis labai nusidėvėjęs.	X	X	
2.1.4. Vairo trapecijos veikimas	a) Judanti vairo trapecija liečia stacionarią važiuoklės dalį.		X	
	b) Neveikia vairo mechanizmo ribotuvi arba jų trūksta.		X	
2.1.5. Vairo stiprintuvas	a) Skysčio nuotėkis. Pablogėjęs veikimas.		X	X
	b) Trūksta skysčio (žemiau MIN žymos, bet daugiau nei 50 % rezervuaro talpos iki MIN žymos). Mažiau nei 50 % rezervuaro talpos iki MIN žymos.		X	X
	c) Mechanizmas neveikia. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
	d) Mechanizmas sutrūkęs arba netvirtai pritvirtintas.		X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	Pablogėjęs vairo veikimas.			X
	e) Sudedamosios dalys nesureguliuotos arba kliudo kitas dalis. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
	f) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
	g) Lynai ir (arba) žarnelės pažeisti arba labai paveikti korozijos. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
2.2. Vairaratis ir vairo kolonėlė				
2.2.1. Vairaračio būklė	a) Vairaračio judėjimas kolonėlės atžvilgiu, iš kurio galima spręsti, kad yra laisvumas. Vairaratis gali nusimauti nuo ašies.		X	X
	b) Ant vairaračio stebulės nėra tvirtinimo įtaiso. Gali atsijungti.		X	X
	c) Vairaračio stebulė, ratas arba stipinai sutrūkę arba atsilaisvinę. Gali atsijungti.		X	X
2.2.2. Vairo kolonėlė	a) Per didelė vairaračio vidurinės dalies laisvoji eiga aukštyje arba žemyn.		X	
	b) Per didelis kolonėlės viršutinės dalies ašies laisvumas.		X	
	c) Lanksčiosios movos susidėvėjusios.		X	
	d) Tvirtinimo įtaisų defektai. Gali atsijungti.		X	X
2.3. Vairo mechanizmo laisvumas	Per didelis vairo mechanizmo laisvumas (pvz., vairaračio laisvoji eiga viršija penktadalį jo skersmens arba neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . Pablogėjusi vairavimo sauga.		X	X
2.4. Ratų sureguliuojimas	Akivaizdžiai netinkamai sureguliuota. Pablogėjęs važiavimas tiesiai; pablogėjęs krypties stabilumas.	X	X	
2.5. Priekabos vairuojamosios ašies sukamoji platforma	a) Pažeista arba įtrūkusi sudedamoji dalis. Labai pažeista arba įtrūkusi sudedamoji dalis.		X	X
	b) Per didelis laisvumas. Pablogėjęs važiavimas tiesiai; pablogėjęs krypties stabilumas.		X	X
	c) Tvirtinimo įtaisų defektai (mažiau nei 50 % tvirtinimo elementų yra atsilaisvinę). Tvirtinimo įtaisų defektai (daugiau kaip 50 % tvirtinimo elementų yra atsilaisvinę).		X	X
3. MATOMUMAS				
3.1. Matymo laukas	Vairuotojo matymo lauke yra kliūčių, labai trukdančių stebėti vaizdą priekyje arba šonuose Paveikta stiklo valytuvais valoma sritis arba nematyti išorinių veidrodžių.	X	X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
3.2. Stiklo būklė	a) Stiklas arba permatomas skydas (jeigu leidžiama naudoti) suskilęs arba neskaidrus (už stiklo valytuvais valomos srities ribų). Paveikta stiklo valytuvais valoma sritis arba nematyti išorinių veidrodžių.	X	X	
	b) Stiklas arba permatomas skydas (įskaitant atspindimą arba spalvinę plėvelę) neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ nuostatų (už stiklo valytuvais valomos srities ribų). Paveikta stiklo valytuvais valoma sritis arba nematyti išorinių veidrodžių.	X	X	
	c) Stiklas arba permatomas skydas netinkamos būklės. Labai pablogėjęs matomumas stiklo valytuvais valomoje srityje.		X	X
3.3. Galinio vaizdo veidrodžiai arba įtaisai	a) Trūksta veidrodžio arba įtaiso arba jis neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . Yra mažiau nei dvi galinio vaizdo matymo galimybės.	X	X	
	b) Veidrodis arba įtaisas nežymiai pažeistas arba atsilaisvinęs. Veidrodis arba įtaisas neveikia, labai pažeistas, atsilaisvinęs arba netvirtai pritvirtintas.	X	X	
3.4. Priekinio stiklo valytuvai	a) Valytuvai neveikia arba jų trūksta.		X	
	b) Yra valytuvų šepetėlio defektų. Nėra valytuvo šepetėlio arba jis turi aiškių defektų.	X	X	
3.5. Priekinio stiklo apšvietimai	Apliejiklis veikia netinkamai. Apliejikliai neveikia.	X	X	
3.6. Apipūtimo sistema (X) ⁷	Sistema neveikia arba turi aiškių defektų.	X		
4. ŽIBINTAI, ATŠVAITAI IR ELEKTROS ĮRANGA				
4.1. Priekiniai žibintai				
4.1.1. Būklė ir veikimas	a) Trūksta žibinto arba šviesos šaltinio arba yra jo (jų) defektų. Daugialypiai žibintai arba šviesos šaltiniai: veikia daugiau kaip 1/3 visų LED. Pavieniai žibintai arba šviesos šaltiniai: veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.	X	X	
	b) Nedideli projekcijos sistemos (atšvaito ir sklaidytuvo) defektai. Yra didelių projekcijos sistemos (atšvaito ir sklaidytuvo) defektų arba jos trūksta.	X	X	
	c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.		X	
4.1.2. Sureguliuojamas	a) Priekinis žibintas akivaizdžiai netinkamai sureguliuotas.		X	
	b) Šviesos šaltinis netinkamai įdėtas.		X	
4.1.3. Junginėjimas	a) Vienu metu įjungiamų priekinių žibintų skaičius neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . Viršijamas didžiausias leidžiamas šviesos intensyvumas į priekį.	X	X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	b) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .		X	
	c) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.	X		
4.1.4. Atitiktis reikalavimams ⁽¹⁾	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .		X	
	b) Ant šviesos sklaidytuvo arba šviesos šaltinio yra priemonių, kurios aiškiai sumažina šviesos ryškumą arba keičia jos spalvą.		X	
	c) Žibintas ir šviesos šaltinis nesuderinami.		X	
4.1.5. Lygio reguliavimo įtaisas (jeigu privalomi) (X) ¹³	a) Įtaisas neveikia.		X	
	b) Rankinio valdymo įtaiso neįmanoma valdyti iš vairuotojo sėdynės.		X	
4.1.6. Priekinių žibintų valymo įrenginys (jeigu privalomas) (X) ⁶	Įtaisas neveikia. Jei naudojamos dujinio išlydžio lempos.	X	X	
4.2. Priekiniai ir galiniai gabarito žibintai, šoniniai ir skersinio kontūro gabarito žibintai				
4.2.1. Būklė ir veikimas	a) Yra šviesos šaltinio defektų.		X	
	b) Yra šviesos sklaidytuvo defektų.		X	
	c) Žibintas netvirtai pritvirtintas (gali nukristi).		X	
4.2.2. Junginėjimas	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . Galinius gabarito žibintus ir šoninius gabarito žibintus galima išjungti, kai priekiniai žibintai įjungti.	X	X	
	b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.		X	
4.2.3. Atitiktis reikalavimams ¹	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . Raudona šviesa sklinda į priekį arba balta šviesa sklinda atgal; labai sumažėjęs šviesos intensyvumas.	X	X	
	b) Ant šviesos sklaidytuvo arba šviesos šaltinio yra priemonių, kurios sumažina šviesos ryškumą arba keičia jos spalvą. Raudona šviesa sklinda į priekį arba balta šviesa sklinda atgal; labai sumažėjęs šviesos intensyvumas.	X	X	
4.3. Stabdymo signalo žibintai				
4.3.1. Būklė ir veikimas	a) Yra šviesos šaltinio defektų. Daugialypiai šviesos šaltiniai: veikia daugiau kaip 1/3 visų LED. Pavieniai šviesos šaltiniai: veikia mažiau kaip 2/3 visų LED. Visi šviesos šaltiniai turi defektų.	X	X	X

¹³

Pažymėtos pozicijos, kurios yra susijusios su transporto priemonės būkle ir jos tinkamumu naudoti kelyje bet kurios nėra svarbios net atliekant periodinę apžiūrą.

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	a) Yra šviesos sklaidytuvo defektų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra). Yra didelių šviesos sklaidytuvo defektų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X	X	
	b) Žibintas netvirtai pritvirtintas (gali nukristi).		X	
4.3.2. Junginėjimas	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . Uždelsas veikimas (stabdymo signalo žibintai įsijungia esant didesniai nei 2,5 m/s ² stabdymo pagreičiui). Neveikia.	X	X	X
	b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.		X	
4.3.3. Atitiktis reikalavimams ¹	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . Balta šviesa skleidžiama atgal; labai sumažėjęs šviesos intensyvumas.	X	X	
4.4. Posūkio rodiklių ir avarinės signalizacijos žibintai				
4.4.1. Būklė ir veikimas	a) Yra šviesos šaltinio defektų. Daugialypiai šviesos šaltiniai: veikia daugiau kaip 1/3 visų LED. Pavieniai šviesos šaltiniai: veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.	X	X	
	b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo defektų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra). Yra didelių šviesos sklaidytuvo defektų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X	X	
	c) Žibintas netvirtai pritvirtintas (gali nukristi).		X	
4.4.2. Junginėjimas	Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . Neveikia.	X	X	
4.4.3. Atitiktis reikalavimams ⁽¹⁾	Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . Skleidžiama ne oranžinės spalvos šviesa.	X	X	
4.4.4. Mirksėjimo dažnis	Mirksėjimo dažnis neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ (dažnio nuokrypis didesnis nei 25 %). Dažnio nuokrypis didesnis nei 50 %.	X	X	
4.5. Priekiniai ir galiniai rūko žibintai				
4.5.1. Būklė ir veikimas	a) Yra šviesos šaltinio defektų. Daugialypiai šviesos šaltiniai: veikia daugiau kaip 1/3 visų LED. Pavieniai šviesos šaltiniai: veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.	X	X	
	b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo defektų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra). Yra didelių šviesos sklaidytuvo defektų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X	X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Gali nukristi arba akinti priešpriešine kryptimi važiuojančius eismo dalyvius.	X	X	
4.5.2. Sureguliuojamas (X) ⁽⁶⁾	Priekinis ruko žibintas akivaizdžiai netinkamai sureguliuotas, kai šviesos pluoštas turi ribinę liniją (pluošto riba per žemai). Pluošto riba aukščiau nei priekinių žibintų pluošto riba.	X	X	
4.5.3. Junginėjimas	Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . Neveikia.	X	X	
4.5.4. Atitiktis reikalavimams ⁽¹⁾	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .		X	
	b) Sistemos veikimas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .	X		
4.6. Atbulinės eigos žibintai				
4.6.1. Būklė ir veikimas	a) Yra šviesos šaltinio defektų.	X		
	b) Yra šviesos sklaidytuvo defektų.	X		
	c) Žibintas netvirtai pritvirtintas (gali nukristi).		X	
4.6.2. Atitiktis reikalavimams ⁽¹⁾	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .		X	
	b) Sistemos veikimas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .		X	
4.6.3. Junginėjimas	Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . Atbulinės eigos žibintus galima įjungti kai atbulinė pavara neįjungta.	X	X	
4.7. Galinio valstybinio numerio ženklų apšvietimo žibintas				
4.7.1. Būklė ir veikimas	a) Žibintas šviečia tiesiai atgal. Balta šviesa tiesiogiai sklinda atgal.	X	X	
	b) Yra daugialypio šviesos šaltinio defektų. Yra pavienio šviesos šaltinio defektų.	X	X	
	c) Žibintas netvirtai pritvirtintas (gali nukristi).		X	
4.7.2. Atitiktis reikalavimams ⁽¹⁾	a) Sistemos veikimas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .	X		
4.8. Atšvaitai, matomumo gerinimo (atspindimieji) ženklai ir galiniai ženklinimo skydeliai				
4.8.1. Būklė	a) Yra atspindėjimo įrangos defektų arba ji pažeista. Pablogėjęs atspindėjimas.	X	X	
	b) Atšvaitas netvirtai pritvirtintas. Gali nukristi.	X	X	
4.8.2. Atitiktis reikalavimams ⁽¹⁾	Įtaisas, jo atspindimos šviesos spalva arba padėtis neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .	X	X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	Ištaiso trūksta arba jis atspindi raudoną šviesą į priekį arba baltą šviesą atgal.			
4.9. Privalomosios apšvietimo įrangos signalinės lemputės				
4.9.1. Būklė ir veikimas	Neveikia. Nerodo jungtų tolimųjų šviesų arba galinio rūko žibinto.	X	X	
4.9.2. Atitiktis reikalavimams ⁽¹⁾	Neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .	X		
4.10. Velkančiosios transporto priemonės ir priekabos arba puspriekabės elektrinės jungtys	a) Stacionarios sudedamosios dalys netvirtai pritvirtintos. Atsilaisvinęs lizdas.	X	X	
	b) Izoliacinė danga pažeista arba nusidėvėjusi. Gali sukelti trumpąjį sujungimą.	X	X	
	c) Priekabos arba velkančiosios transporto priemonės elektrinės jungtys veikia netinkamai. Pablogėjęs priekabos stabdžių sistemos veikimas: neįsijiebia priekabos stabdymo signalo žibintai.		X	X
4.11. Elektros instaliacija	a) Laidai netvirtai arba netinkamai pritvirtinti. Atsilaisvinę tvirtinimo elementai, laidai liečia aštrias briaunas, jungtys gali atsijungti. Laidai gali liestis su karštomis dalimis, besisukančiomis dalimis ar liesti žemę, atjungtos jungtys (susijusios su stabdžių, vairavimo sistemų dalimis)	X	X	X
	b) Laidai nežymiai nusidėvėję. Laidai labai nusidėvėję. Visiškai susidėvėję laidai (susiję su stabdžių, vairavimo sistemų dalimis)	X	X	X
	c) Izoliacinė danga pažeista arba nusidėvėjusi. Gali sukelti trumpąjį sujungimą. Didelė gaisro, kibirkščiavimo rizika.	X	X	X
4.12. Žibintai ir atšvaitai, kuriuos įrengti neprivaloma (X) ⁽⁶⁾	a) Žibintas arba atšvaitas įrengtas nesilaikant reikalavimų ⁽¹⁾ . Raudona šviesa sklinda ir (arba) atspindima į priekį arba balta šviesa – atgal;	X	X	
	b) Žibinto veikimas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . Kartu veikiančių priekinių žibintų skaičius toks, kad viršijamas leidžiamas šviesos intensyvumas. Raudona šviesa sklinda į priekį arba balta šviesa – atgal.	X	X	
	c) Žibintas ir (arba) atšvaitas netvirtai pritvirtintas (gali nukristi).		X	
4.13. Baterija	a) Netvirtai pritvirtinta. Netinkamai pritvirtinta. Gali sukelti trumpąjį sujungimą.	X	X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	b) Nesandari. Pavojingų medžiagų nuotėkis.	X	X	
	c) Yra jungiklio (jeigu privalomas) defektų.		X	
	d) Yra saugiklių (jeigu privalomi) defektų.		X	
	e) Netinkamas vėdinimas (jeigu privalomas).		X	
5. AŠYS, RATAI, PADANGOS IR PAKABA				
5.1. Ašys				
5.1.1. Ašys +(E)	a) Ašis sutrūkusi arba deformuota.			X
	b) Ašis netvirtai pritvirtinta prie transporto priemonės. Judėjimas važiuoklės arba kėbulo atžvilgiu, laisvumas		X	X
	c) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas. Pablogėjęs stabilumas, pablogėjęs veikimas, nepakankamas tarpas iki kitų transporto priemonės dalių arba žemės.		X	X
5.1.2. Ašigaliai +(E)	a) Sutrūkęs ašigalis.			X
	b) Per didelis šerdesio ir (arba) įvorių nusidėvėjimas. Gali atsilaisvinti; pablogėjęs krypties stabilumas.		X	X
	c) Per didelis laisvumas tarp ašigalio ir ašies sijos. Gali atsilaisvinti; pablogėjęs krypties stabilumas.		X	X
	d) Atsilaisvinęs ašigalio kaištis. Gali atsilaisvinti; pablogėjęs krypties stabilumas.		X	X
5.1.3. Ratų guoliai +(E)	a) Per didelis rato guolio laisvumas. Pablogėjęs krypties stabilumas; trūkimo pavojus;		X	X
	b) Rato guolis per daug suveržtas, stringa (perkaitintas). Perkaitimo pavojus; trūkimo pavojus;		X	X
5.2. Ratai ir padangos				
5.2.1. Rato stebulė	a) Trūksta rato veržlių arba smeigių arba jos atsilaisvinusios (<3,5 t: yra likusios bent 4 simetriškai išdėstytos; >3,5 t: yra likę bent 75 %, simetriškai išdėstytų). Trūksta daugiau kaip 25 % rato veržlių arba smeigių arba jos atsilaisvinusios.		X	X
	b) Stebulė nusidėvėjusi arba pažeista. Stebulė nusidėvėjusi arba pažeista taip, kad tai turi poveikio ratų pritvirtinimo tvirtumui.		X	X
5.2.2. Ratai	a) Yra įtrūkimų arba suvirinimo defektų.			X
	b) Netinkamai uždėtas padangos borto žiedas. Gali nusimauti.		X	X
	c) Ratas labai deformuotas arba nusidėvėjęs. Pablogėjęs tvirtinimas prie stebulės; pablogėjęs padangos tvirtinimas;		X	X

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	d) Rato dydis arba tipas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ , todėl važiuoti nesaugu.		X	
5.2.3. Padangos	a) Padangos dydis, apkrovos geba, patvirtinimo ženklas arba greičio indeksas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ , todėl važiuoti nesaugu. Leidžiama apkrova arba greičio indeksas nepakankami faktinėmis naudojimo sąlygomis, padanga liečia kitas nejudančias transporto priemonės dalis, todėl važiuoti nesaugu.		X	X
	b) Ant tos pačios ašies ratų arba ant dvigubų ratų sumontuotos skirtingo dydžio padangos.		X	
	c) Ant tos pačios ašies ratų sumontuotos skirtingos konstrukcijos padangos (radialinė ir paprasta).		X	
	d) Yra didelių padangos pažeidimų arba įpjovimų. Matyti kordas arba jis yra pažeistas.		X	X
	e) Padangos protektoriaus gylis neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . Mažiau nei 80 % reikalaujamo protektoriaus gylis.		X	X
	f) Padanga trinasi į kitas dalis. Pablogėjusi važiavimo sauga.		X	X
	g) Restauruotos padangos neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . Paveiktas kordo apsauginis sluoksnis.		X	X
5.3. Pakabos sistema				
5.3.1. Spyruoklės ir stabilizatorius + (E)	a) Spyruoklės arba stabilizatorius netvirtai pritvirtinti prie važiuoklės arba ašies. Matyti, kad dalys juda viena kitos atžvilgiu; daugiau kaip 50 % tvirtinimo elementų yra atsilaisvinę.		X	X
	b) Pažeista arba įtrūkusi spyruoklės arba stabilizatoriaus dalis. Paveikta pagrindinė spyruoklė (lingė) arba daugiau nei 50 % papildomų lingių.		X	X
	c) Trūksta spyruoklės arba stabilizatoriaus. Paveikta pagrindinė spyruoklė (lingė) arba daugiau nei 50 % papildomų lingių.		X	X
	d) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas. Nepakankamas tarpas iki kitų transporto priemonės dalių, spyruoklių sistema neveikia.		X	X
5.3.2. Amortizatoriai	a) Amortizatoriai netvirtai pritvirtinti prie važiuoklės arba ašies. Atsilaisvinęs amortizatorius.	X	X	
	b) Pažeistas amortizatorius.		X	
	c) Trūksta amortizatoriaus.		X	
5.3.3. Sukimo momento ribotuvai, skersinės trauklės, skersiniai automobilio	a) Sudedamoji dalis netvirtai pritvirtinta prie važiuoklės arba ašies. Gali atsilaisvinti; pablogėjęs krypties stabilumas.		X	X

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
pakabos strypai ir pakabos svirtys +(E)	b) Sudedamoji dalis pažeista arba labai paveikta korozijos. Pablogėjęs dalies stabilumas arba dalis sutrūkusi.		X	X
	c) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas. Nepakankamas tarpas iki kitų transporto priemonės dalių, sistema neveikia.		X	X
5.3.4. Pakabos šarnyrai +(E)	a) Per didelis šerdoso ir (arba) įvorių nusidėvėjimas arba per didelis pakabos šarnyrų nusidėvėjimas Gali atsilaisvinti; pablogėjęs krypties stabilumas.		X	X
	b) Labai nusidėvėjęs purvasaugis. Trūksta purvasaugio arba jis pažeistas.	X		
			X	
5.3.5. Pneumatinė pakaba	a) Sistema neveikia.			X
	b) Sudedamoji dalis pažeista, pakeista jos konstrukcija arba ji susidėvėjusi taip, kad tai gali kenkti sistemos veikimui. Labai pablogėjęs sistemos veikimas.		X	X
	c) Girdimas nuotėkis iš sistemos.		X	
6. VAŽIUOKLĖ IR PRIE VAŽIUOKLĖS TVIRTINAMI MAZGAI				
6.1. Važiuklė arba rėmas ir prie jų tvirtinami mazgai				
6.1.1. Bendra būklė	a) Nežymiai įtrūkęs arba deformuotas šoninis lonžeronas arba skersinis. Labai įtrūkęs arba deformuotas šoninis lonžeronas arba skersinis.		X	X
	b) Netvirtai pritvirtintos sustiprinimo plokštės arba tvirtinimo elementai (< 50 %). Atsilaisvinę tvirtinimo elementai (> 50 %). Dalys nepakankamai tvirtos.		X	X
	c) Per didelis korozijos poveikis, turintis įtakos mazgo tvirtumui. Dalys nepakankamai tvirtos.		X	X
6.1.2. Išmetimo vamzdžiai ir duslintuvai	a) Netvirtai pritvirtinta arba nesandari išmetimo sistema.		X	
	b) Išmetamųjų dujų patenka į vairuotojo kabiną arba į keleivių skyrių. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.		X	X
6.1.3. Degalų bakas ir vamzdeliai (įskaitant šildymo kuro baką ir vamzdelius)	a) Bakas arba vamzdeliai netvirtai pritvirtinti. Gaisro pavojus.		X	X
	b) Degalų nuotėkis, nėra degalų bako dangtelio arba jis neveiksmingas. Gaisro pavojus. Per didelis pavojingų medžiagų nuotėkis.		X	X
	c) Nutrinti vamzdeliai. Pažeisti vamzdeliai.	X		
	d) Degalų čiupas (jei privalomas) veikia netinkamai.		X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	e) Gaisro pavojus dėl: – degalų nuotėkio; – netinkamos degalų bako arba išmetimo sistemos apsaugos, – variklio skyriaus būklės.			X
	f) SND, SGD arba vandenilio sistema neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .		X	
	Yra bet kurios sistemos dalies defektų.			X
6.1.4. Buferiai, šoninė apsauga ir galinė apsauga nuo palindimo	a) Laisvumas arba pažeidimas, dėl kurių gali būti patirta sužalojimų. Dalys gali nukristi. Labai pablogėjęs veikimas.		X	X
	b) Įtaisas akivaizdžiai neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .		X	
6.1.5. Atsarginio rato tvirtinimo įtaisas (jeigu įrengtas)	a) Tvirtinimo įtaisas sutrūkęs arba netvirtai pritvirtintas.		X	
	b) Atsarginis ratas netvirtai pritvirtintas laikiklyje. Gali nukristi.		X	X
6.1.6. Sukabinimo įtaisai ir vilkimo įranga +(E)	a) Sudedamoji dalis (nenaudojama) pažeista, sugadinta arba įtrūkusi. Sudedamoji dalis (naudojama) pažeista, sugadinta arba įtrūkusi.		X	X
	b) Per didelis sudedamosios dalies nusidėvėjimas. Nusidėvėjimas viršija ribą.		X	X
	c) Tvirtinimo įtaisų defektai. Atsilaisvinęs tvirtinimo įtaisas.		X	X
	d) Trūksta saugos įtaisų arba jie netinkamai veikia.		X	
	e) Neveikia indikatorius.		X	
	f) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas (pagalbinių dalių). Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas (pagrindinių dalių).		X	X
6.1.7. Transmisija	a) Atsilaisvinę tvirtinimo varžtai arba jų trūksta (< 30 %). Atsilaisvinę tvirtinimo varžtai arba jų trūksta (> 30 %).		X	X
	b) Per didelis pavaros veleno guolių nusidėvėjimas. Gali atsilaisvinti arba sutrūkti.		X	X
	c) Per didelis universalųjų šarnyrų nusidėvėjimas. Gali atsilaisvinti arba sutrūkti.		X	X
	d) Susidėvėjusios lanksčiosios movos. Gali atsilaisvinti arba sutrūkti.		X	X
	e) Velenas pažeistas arba sulinkęs.		X	
	f) Guolio korpusas sutrūkęs arba netvirtai pritvirtintas.		X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	Gali atsilaisvinti arba sutrūkti.			X
	g) Labai nusidėvėjęs purvasaugis. Trūksta purvasaugio arba jis pažeistas.	X	X	
	h) Neteisėtas transmisijos konstrukcijos pakeitimas.		X	
6.1.8. Variklio tvirtinimo elementai	Nusidėvėję tvirtinimo elementai. Atsilaisvinę arba sutrūkę tvirtinimo elementai.		X	X
6.1.9. Variklio veikimas	a) Neteisėtai pakeista valdymo įtaiso konstrukcija.		X	
	b) Neteisėtas variklio ir (arba) transmisijos konstrukcijos pakeitimas.		X	
6.2. Kabina ir kėbulas				
6.2.1. Būklė	a) Atsilaisvinęs arba pažeistas skydas ar sudedamoji dalis, gali sužeisti. Gali nukristi.		X	X
	b) Netvirtai įtvirtintas kėbulo statramstis. Pablogėjęs stabilumas.		X	X
	c) Į vidų gali patekti dujų iš variklio skyriaus arba išmetamųjų dujų. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.		X	X
	d) Netinkamas remontas arba konstrukcijos pakeitimas. Nepakankamas tarpas iki besisukančių arba judančių dalių ir kelio.		X	X
6.2.2. Tvirtinimas	a) Kėbulas arba kabina netvirtai pritvirtinti. Pablogėjęs stabilumas.		X	X
	b) Kėbulas ir (arba) kabina akivaizdžiai netiesiai pritvirtinti ant važiuoklės.		X	
	c) Netvirtai pritvirtinti kėbulo ir (arba) kabinos tvirtinimo prie važiuoklės arba skersinių įtaisai arba jų trūksta (< 50 % ir simetriškai išdėstytų). Netvirtai pritvirtinti kėbulo ir (arba) kabinos tvirtinimo prie važiuoklės arba skersinių įtaisai arba jų trūksta (> 50 %).		X	X
	d) Labai pažeistos korozijos vientiso kėbulo tvirtinimo vietos. Pablogėjęs stabilumas.		X	X
6.2.3. Durys ir durų fiksatoriai	a) Durys neatsidaro arba netinkamai užsidaro.		X	
	b) Durys gali netikėtai atsidaryti arba atsirakinti.			X
	c) Susidėvėję durys, vyriai, užraktai arba statramsčiai. Trūksta durų, vyrių, užraktų arba statramsčių arba šios dalys atsilaisvinusios.	X	X	
6.2.4. Grindys	Grindys netvirtai pritvirtintos arba labai nusidėvėjusios. Nepakankamas stabilumas.		X	X
6.2.5. Vairuotojo sėdynė	a) Yra sėdynės konstrukcijos defektų. Atsilaisvinusi sėdynė arba		X	X
	b) Blogai veikia reguliavimo mechanizmas.		X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	Sėdynė juda arba negalima užfiksuoti atlošo.			X
6.2.6. Kitos sėdynės	a) Sėdynės prastos būklės arba netvirtai pritvirtintos (pagalbinės dalys).	X	X	
	Sėdynės prastos būklės arba netvirtai pritvirtintos (pagrindinės dalys).			
	b) Sėdynės įrengtos nesilaikant reikalavimų ⁽¹⁾ .	X	X	
	Sėdynių yra daugiau nei leidžiama; išdėstymas neatitinka patvirtinimo.			
6.2.7. Vairavimo priemonės	Netinkamai veikia kuris nors valdymo įtaisas, būtinas saugiam transporto priemonės naudojimui užtikrinti. Pablogėjusi naudojimo sauga.		X	X
6.2.8. Kabinos laipteliai	a) Laiptelis arba laiptelio rėmas netvirtai pritvirtintas.	X		
	Nepakankamas stabilumas.		X	
	b) Laiptelis arba rėmas yra tokios būklės, kad lipant galima susižeisti.		X	
6.2.9. Kiti vidaus ir išorės įtaisai ir įranga	a) Yra kitų įtaisų arba įrangos tvirtinimo defektų.		X	
	b) Kiti įtaisai arba įranga įrengti nesilaikant reikalavimų ⁽¹⁾ . Dalys gali sužeisti; pablogėjusi naudojimo sauga.	X	X	
	c) Nuotėkis iš hidraulinės įrangos.	X		
	Per didelis pavojingų medžiagų nuotėkis.		X	
6.2.10. Purvasaugiai (sparnai), apsaugos aptaškymo įtaisai	a) Įtaisų trūksta, jie blogai pritvirtinti arba labai paveikti korozijos.	X	X	
	Gali sužeisti; Gali nukristi.			
	b) Nepakankamas tarpas tarp įtaiso ir rato (apsaugos nuo aptaškymo įtaiso).	X	X	
	Nepakankamas tarpas tarp įtaiso ir rato (purvasaugio).			
	c) Neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .	X		
	Nepakankamai uždengiama padangos vėžė.		X	
7. KITA ĮRANGA				
7.1. Saugos diržai ir sagtys, kitos saugos sistemos				
7.1.1. Saugos diržų ir sagčių pritvirtinimo tvirtumas	a) Įtvaras labai nusidėvėjęs.		X	X
	Pablogėjęs stabilumas, kai sėdynė užimta.			
	b) Atsilaisvinęs įtvaras.		X	X
	Jei sėdynė užimta			
7.1.2. Saugos diržų ir sagčių būklė	a) Trūksta privalomo saugos diržo arba jis neįmontuotas.		X	
	b) Saugos diržas pažeistas.			
	Bet koks įpjovimas ar per didelio įtempimo požymiai.	X	X	
	c) Saugos diržas neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .		X	
	d) Saugos diržo sagtis pažeista arba veikia netinkamai.		X	
	e) Saugos diržo įtraukimo įtaisas pažeistas arba veikia		X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	netinkamai.			
7.1.3. Saugos diržo įtempimo ribotuvas (X) ⁶	Įtempimo ribotuvas trūksta arba jis netinkamas naudoti toje transporto priemonėje.		X	
7.1.4. Saugos diržo įtempikliai (X) ⁶	Įtempiklio trūksta arba jis netinkamas naudoti toje transporto priemonėje.		X	
7.1.5. Saugos oro pagalvė (X) ⁶	a) Saugos oro pagalvės trūksta arba ji netinkama naudoti toje transporto priemonėje.		X	
	b) Saugos oro pagalvė akivaizdžiai neveikia.		X	
7.1.6. SRS sistemos (X) ⁶	SRS gedimų indikatoriaus lemputė rodo sistemos gedimą.		X	
7.2. Gesintuvas (jeigu privalomas) (X) ⁶	a) Trūksta.		X	
	b) Neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . Jei reikalaujama (pvz., taksi, autobusai ir t. t.)	X	X	
7.3. Spynelės ir apsaugos įtaisų vagystės įtaisas	a) Įtaisas neužtikrina, kad transporto priemonė nebūtų galima važiuoti.	X		
	b) Įtaisas sugadintas, netyčia užsirakina arba užsiblokuoja. Netyčia užsirakina arba užsiblokuoja.		X	X
7.4. Trikampis avarinio sustojimo ženklas (jeigu privalomas) (X) ⁶	a) Trūksta ženklo ar jo dalių.	X		
	b) Neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .	X		
7.5. Pirmosios pagalbos vaistinė (jeigu privaloma) (X) ⁶	Trūksta vaistinės ar jos dalių arba ji neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ .	X		
7.6. Ratų atsparos (pleištai) (jeigu privalomas) (X) ⁽⁶⁾	Atsparų trūksta arba jos prastos būklės. Nepakankamai stabilios arba netinkamo dydžio.	X	X	
7.7. Garsinis signalas	a) Veikia netinkamai. Neveikia.	X	X	
	b) Netvirtai pritvirtintas valdymo mygtukas.	X		
	c) Neatitinka reikalavimų ⁽¹⁾ . Skleidžiamą garsą galima supainioti su oficialiosiomis sirenomis.	X	X	
7.8. Spidometras	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų ⁽¹⁾ . Trūksta (jei privalomas).	X		X
	b) Pablogėjęs veikimas. Neveikia.	X		X
	c) Nepakankamas apšvietimas. Apšvietimas neveikia.	X		X
7.9. Tachografas (jeigu įrengtas arba jeigu turi būti įrengtas)	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų ⁽¹⁾ .		X	
	b) Neveikia.		X	
	c) Pažeistos plombos arba jų nėra.		X	
	d) Nėra kalibravimo lentelės, ji neįskaitoma arba negaliojanti.		X	
	e) Akivaizdūs klastojimo arba neteisėto reguliavimo požymiai.		X	
	f) Padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų.		X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
7.10. Greičio ribotuvas (jeigu privalomas) +(E)	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų ⁽¹⁾ .		X	
	b) Akivaizdžiai neveikia.		X	
	c) Nustatytas per didelis greitis (jei tikrinamas).		X	
	d) Pažeistos plombos arba jų nėra.		X	
	e) Nėra kalibravimo lentelės, ji neįskaitoma arba negaliojanti.		X	
	f) Padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų.		X	
7.11 Ridos skaitiklis (jeigu įrengtas)	a) Akivaizdūs neteisėto reguliavimo (klastojimo) požymiai.		X	
	b) Akivaizdžiai neveikia.		X	
7.12 Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) (kai privaloma) (X) ⁶	a) Nėra ratų sukimosi greičio jutiklių arba jie pažeisti.		X	
	b) Pažeisti laidai.		X	
	c) Trūksta kitų sudedamųjų dalių arba jos pažeistos.		X	
	d) Jungiklis pažeistas arba veikia netinkamai.		X	
	e) ESC gedimų indikatoriaus lemputė rodo sistemos gedimą.		X	
8. NEIGIAMAI VEIKSNIAI				
8.1. Triukšmas				
8.1.1 Triukšmo slopinimo sistema	a) Triukšmo lygis viršija leidžiamą pagal reikalavimus ⁽¹⁾ .		X	
	b) Bet kuri triukšmo slopinimo sistemos dalis atsilaisvinusi, gali nukristi, pažeista, netinkamai sumontuota, jos trūksta arba jos konstrukcija akivaizdžiai pakeista taip, kad triukšmo lygis gali padidėti.		X	
	Gali nukristi.			X
8.2. Išmetamieji teršalai				
8.2.1 Benzininio variklio išmetamieji teršalai				
8.2.1.1 Išmetamųjų teršalų kontrolės įranga	a) Nėra gamintojo įrengtos išmetamųjų teršalų kontrolės įrangos, pakeista jos konstrukcija arba akivaizdu, kad ji sugedusi.		X	
	b) Nuotėkis, dėl kurio išmetamųjų teršalų kiekio matavimas gali būti netikslus.		X	
8.2.1.2 Išmetamieji dujiniai teršalai (E) ⁽²⁾	a) Išmetamųjų teršalų kiekis viršija tam tikrus gamintojo nurodytus dydžius		X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	b) arba, jeigu tokios informacijos nėra, išmetamas CO kiekis viršija: i) transporto priemonių, kuriose nėra įrengtos šiuolaikinės išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos: – 4,5 % arba – 3,5 %, atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose ⁽¹⁾ nurodytą paskirtį. ii) transporto priemonių, kuriose įrengta šiuolaikinė išmetamųjų dujų kontrolės sistema: – varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,5 %, – tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,3 %, arba – varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,3 % ¹⁴ , – tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,2 %, atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose ⁽¹⁾ nurodytą paskirtį.		X	
	c) Lambda vertė yra už intervalo $1 \pm 0,03$ ribų arba neatitinka gamintojo specifikacijos.		X	
	d) Iš įmontuotosios diagnostikos įrangos rodmenų galima spręsti, kad yra rimtų gedimų.		X	
	e) Matuojant nuotolinės patikros įranga nustatyta didelė neatitiktis.		X	
8.2.2 Dizelinių variklių išmetamieji teršalai				
8.2.2.1. Išmetamųjų teršalų kontrolės įranga	a) Nėra gamintojo įrengtos išmetamųjų dujų kontrolės įrangos arba akivaizdu, kad ji sugedusi.		X	
	b) Nuotėkis, dėl kurio išmetamųjų teršalų kiekio matavimas gali būti netikslus.		X	
8.2.2.2 Išmetamųjų dujų neskaidrumas (E) ⁽²⁾ Transporto priemonėms,	a) Transporto priemonių, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose ⁽¹⁾ nurodytos datos, išmetamųjų dujų neskaidrumas viršija lygį, nurodytą ant transporto priemonės pritvirtintoje gamintojo lentelėje;		X	

¹⁴

Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal ribas, nurodytas Direktyvos 70/220/EEB I priedo 5.3.1.4 punkto A arba B eilutėje, arba kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po 2002 m. liepos 1 d.

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
užregistruotoms arba pradėtoms naudoti iki 1980 m. sausio 1 d., šis reikalavimas netaikomas.	b) Jeigu tokios informacijos nėra arba jeigu pagal reikalavimus ⁽¹⁾ etaloninių verčių taikyti negalima: varikliai be pripūtimo – 2,5 m ⁻¹ , varikliai su turbininiu kompresoriumi – 3,0 m ⁻¹ , arba, reikalavimuose ⁽¹⁾ nurodytų transporto priemonių ir transporto priemonių, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose ⁽¹⁾ nurodytos datos – 1,5 m ⁻¹¹⁵ .		X	
	c) Matuojant nuotolinės patikros įranga nustatyta didelė neatitiktis.		X	
8.4. Kiti su aplinka susiję dalykai				
8.4.1. Skysčio nuotėkis	Bet koks pernelyg gausus skysčio nuotėkis, dėl kurio daroma žala aplinkai arba gali kilti saugos pavojus kitiems kelių eismo dalyviams. Lašų susidarymas. Nuolatinis žalingo skysčio lašėjimas.		X	X

PASTABOS

Reikalavimai – tipo patvirtinimo reikalavimai, galiojantys patvirtinant transporto priemonės tipą, pirmą kartą ją registruojant ar pirmą kartą pradedant ją naudoti, taip pat modifikavimo įpareigojimais arba registravimo šalies nacionalinės teisės aktais nustatyti reikalavimai.

(E) – šiai pozicijai patikrinti būtina įranga.

¹⁵ Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal Direktyvos 70/220/EEB su pakeitimais, padarytais Direktyva 98/69/EB arba vėlesniais, I priedo 5.3.1.4 punkto B eilutėje nustatytas ribas arba Direktyvos 88/77/EEB I priedo 6.2.1 punkto B1, B2 arba C eilutėje nustatytas ribas.

IV PRIEDAS

Krovinio pritvirtinimo patikrinimas

1. TRŪKUMŲ KLASIFIKACIJA

Trūkumai priskiriami prie vienos iš šių trūkumų grupių:

- **Nedidelis trūkumas.** Nedidelis trūkumas yra tada, kai krovinys yra tinkamai pritvirtintas, bet pritvirtinimas neatitinka oficialių reikalavimų pagal normines specifikacijas.
- **Didelis trūkumas.** Didelis trūkumas yra tada, kai krovinys yra nepakankamai pritvirtintas, todėl jis ar jo dalys gali daug pasislinkti arba apvirsti veikiant jėgoms, kurios atsiranda vykdant įprastus vežimo manevrus. Jei nustatoma didelių trūkumų, transporto priemone toliau važiuoti neleidžiama, o vairuotojas ir registracijos liudijimo turėtojas įpareigojami šiuos trūkumus nedelsiant pašalinti, kad būtų leista važiuoti toliau.
- **Pavojingas trūkumas.** Pavojingas trūkumas yra tada, kai kyla tiesioginis pavojus eismo saugai dėl to, kad gali nukristi krovinys ar jo dalys arba pavojų kelia pats krovinys, arba kyla tiesioginis pavojus žmonėms dėl jėgų, kurios atsiranda vykdant įprastus vežimo manevrus.

Jei nustatomi keli trūkumai, vežimas priskiriamas prie didžiausio nustatyto trūkumo grupės. Jei nustatomi keli trūkumai ir tikėtina, kad dėl bendro kitų trūkumų poveikio atskirų trūkumų poveikis padidės, vežimas priskiriamas prie kitos didesnių trūkumų grupės.

2. TIKRINIMO METODAI

Tikrinimo metodas yra vizuali apžiūra įvertinant, ar tinkamai panaudotos tinkamos priemonės, ar pakankamas kroviniai pritvirtinti tų priemonių kiekis, ar transporto priemonė pritaikyta tokiam kroviniai vežti, kad transporto priemone vykdant bet kokius manevrus, įskaitant avarinį stabdymą, staigius posūkius ar pradėjimą važiuoti įkalnėn, būtų užtikrinta, kad:

- kroviniai galėtų tik labai nedaug keisti padėtį vienas kito, transporto priemonės bortų ar jos paviršiaus atžvilgiu,
- pritvirtintas krovinys negalėtų pasislinkti už krovinų skyriaus ribų, nusislinkti nuo kroviniai skirto paviršiaus, kliudyti saugiai vairuoti ar kelti grėsmę gyvybei, sveikatai, turtui arba aplinkai.

3. TRŪKUMŲ VERTINIMAS

Tikrinant, ar saugiai pritvirtintas krovinys, kad būtų galima nustatyti, ar vežimo sąlygos yra priimtinos, taikomos 1 lentelėje nurodytos taisyklės.

Jei vežimui taikoma Direktyva 95/50/EB¹⁶ dėl pavojingų krovinių vežimo keliais vienodų tikrinimo procedūrų, gali būti taikomi konkretesni reikalavimai.

1 lentelė.

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
10.	Transporto priemonės tinkamumas			
10.1.	Priekinė siena (jei naudojama kroviniui pritvirtinti)			
10.1.1	Dalis paveikta korozijos arba deformuota ir todėl jos tvirtumas sumažėjęs Dalis įtrūkusi		x	x
10.1.2	Nepakankamai tvirta (pagal liudijimą) Nepakankamo aukščio		x	x
10.2.	Bortai (jei naudojami kroviniui pritvirtinti)			
10.2.1.	Dalis paveikta korozijos arba deformuota ir todėl jos tvirtumas sumažėjęs, netinkamos būklės vyriai arba fiksatoriai Dalis įtrūkusi; vyrių arba fiksatorių trūksta arba jie neveikia		x	x
10.2.2.	Nepakankamai tvirti stovai (pagal liudijimą) Nepakankamo aukščio		x	x
10.2.3.	Netinkamos būklės bortų lentos Dalis įtrūkusi		x	x
10.3.	Galinė siena (jei naudojama kroviniui pritvirtinti)			
10.3.1.	Dalis paveikta korozijos arba deformuota ir todėl jos tvirtumas sumažėjęs, netinkamos būklės vyriai arba fiksatoriai		x	x

¹⁶ OL L 249, 1995 10 17, p. 35.

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	Dalis įtrūkusi; vyrių arba fiksatorių trūksta arba jie neveikia			
10.3.2.	Nepakankamai tvirta (pagal liudijimą) Nepakankamo aukščio		X	X
10.4.	Statramsčiai (jei naudojami kroviniui pritvirtinti)			
10.4.1.	Dalis paveikta korozijos arba deformuota ir todėl jos tvirtumas sumažėjęs, arba ji nepakankamai pritvirtinta prie transporto priemonės Dalis įtrūkusi; nestabilus pritvirtinimas prie transporto priemonės		X	X
10.4.2.	Nepakankamai tvirti arba netinkamos konstrukcijos Nepakankamo aukščio		X	X
10.5.	Pririšimo taškai (jei naudojami kroviniui pritvirtinti)			
10.5.1.	Netinkamos būklės arba konstrukcijos Negali išlaikyti pririšimo jėgų		X	X
10.5.2.	Nepakankamas skaičius Skaičius nepakankamas, kad galėtų išlaikyti pririšimo jėgas		X	X
10.6.	Būtinios specialios konstrukcijos (jei naudojamos kroviniui pritvirtinti)			
10.6.1.	Netinkamos būklės, pažeistos Dalis įtrūkusi; negali išlaikyti veikiančių jėgų		X	X
10.6.2.	Netinka vežamam kroviniui Jų trūksta		X	X

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
10.7.	Grindys (jei naudojamos kroviniui pritvirtinti)			
10.7.1.	Netinkamos būklės, pažeistos Dalis įtrūkusi; negali išlaikyti krovinio		X	X
10.7.2.	Nepakankamas krovumo rodiklis Negali išlaikyti krovinio		X	X
20.	Laikymo būdai			
20.1.	Prirakinimas, fiksavimas ir tiesioginis pririšimas			
20.1.1	Tiesioginis krovinio pritvirtinimas (fiksavimas)			
20.1.1.1	Per didelis atstumas iki priekinės sienos (mažiau nei 160 mm) Daugiau nei 160 mm		X	X
20.1.1.2.	Per didelis atstumas iki šoninio borto (mažiau nei 160 mm) Daugiau nei 160 mm		X	X
20.1.1.3.	Per didelis atstumas iki galinio borto (mažiau nei 160 mm) Daugiau nei 160 mm		X	X
20.1.2.	Priekiniai, šoniniai ir galiniai tvirtinamieji įtaisai, kaip antai: rišamieji bėgiai, fiksavimo sijos, intarpai ir pleištai			
20.1.2.1.	Netinkamai pritvirtinti prie transporto priemonės	X		

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	Nepakankamai pritvirtinti Negali išlaikyti laikymo jėgų, atsilaisvinę		X	X
20.1.2.2.	Netinkami pritvirtinti Nepakankamai pritvirtinti Visiškai neveiksmingi	X	X	X
20.1.2.3.	Nepakankamas tvirtinimo įrangos tinkamumas Tvirtinimo įranga visiškai netinkama		X	X
20.1.2.4.	Pasirinktas neoptimalus pakuotės tvirtinimo būdas Pasirinktas visiškai netinkamas būdas		X	X
20.1.3.	Tiesioginis tvirtinimas tinklais ir užklotais			
20.1.3.1.	Tinklų ir užklotų būklė (nėra etiketės arba ji pažeista, bet įtaisas vis tiek geros būklės) Pažeisti krovinį laikantieji įtaisai Krovinį laikantieji įtaisai netinkami naudoti	X	X	X
20.1.3.2.	Tinklai ir užklotai nepakankamo tvirtumo (tvirtumas didesnis nei 60 % laikymo jėgų) Tvirtumas mažesnis nei 60 % laikymo jėgų		X	X
20.1.3.3.	Tinklai ir užklotai nepakankamai pritvirtinti Tvirtinamieji įtaisai gali išlaikyti mažiau nei 60 % laikymo jėgų		X	X
20.1.3.4.	Tinklai ir užklotai nepakankamai tinkami kroviniaiui pritvirtinti Visiškai netinkami		X	X
20.1.4.	Krovinių vienetų atskyrimas ir tarpai arba tarpai			

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
20.1.4.1.	Atskyrimo ir tarpų tinkamumas Per daug atskirtos dalys arba per dideli tarpai		X	X
20.1.5.	Tiesioginis pririšimas (horizontalieji, skersiniai, įstrižieji, kilpiniai ir spyruokliniai pririšimo įtaisai)			
20.1.5.1.	Nepakankamas pririšimo tvirtumas (bet daugiau nei 60 % reikalaujamo tvirtumo) Mažiau nei 60 % reikalaujamo tvirtumo		X	X
20.2.	Pritvirtinimas naudojant friecinį fiksatorių			
20.2.1.	Reikalaujamo pritvirtinimo tvirtumo užtikrinimas			
20.2.1.1.	Nepakankamas pritvirtinimo tvirtumas (bet daugiau nei 60 % reikalaujamo tvirtumo) Mažiau nei 60 % reikalaujamo tvirtumo		X	X
20.3.	Naudojami krovinį laikantieji įtaisai			
20.3.1	Krovinį laikančiųjų įtaisų tinkamumas Visiškai netinkamas įtaisas		X	X
20.3.2.	Trūksta etiketės (pvz., antsiuvo, bandymo etiketės) arba ji pažeista, bet įtaisas vis tiek yra geros būklės Trūksta etiketės (pvz., antsiuvo, bandymo etiketės) arba ji pažeista, ir įtaisas akivaizdžiai nusidėvėjęs	X	X	
20.3.3.	Pažeisti krovinį laikantieji įtaisai Krovinį laikantieji įtaisai netinkami naudoti		X	X
20.3.4.	Netinkamas raiščių įtempiklių naudojimas Yra raiščių įtempiklių defektų		X	X

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
20.3.5.	Krovinį laikantysis įtaisas naudojamas klaidingai (pvz., nėra briaunos apsaugos) Krovinį laikantysis įtaisas naudojamas netinkamai (pvz., raištis sumazgytas)		X	X
20.3.6.	Krovinį laikančiųjų įtaisų pritvirtinimas netinkamas, bet vis dar tvirtesnis nei 60 % reikalaujamo tvirtumo Mažiau nei 60 % reikalaujamo tvirtumo		X	X
20.4.	Įranga (pvz., neslidūs paklotai, briaunų apsaugos, briaunų slankikliai)			
20.4.1.	Naudojama netinkama įranga Naudojama ne ta įranga, kuri turėtų būti naudojama, arba yra įrangos defektų Naudojama visiškai netinkama įranga	X	X	X
20.5.	Nesupakuotų, lengvų ir birių medžiagų vežimas			
20.5.1.	Vežamos nesupakuotos medžiagos gali būti išpūstos iš transporto priemonės ant kelio Gali trukdyti iš paskos važiuojantiems eismo dalyviams		X	X
20.5.2.	Nesupakuotos medžiagos nėra tinkamai pritvirtintos Netenkama krovinio		X	X
20.5.3.	Lengvos prekės vežamos neuždengtos Netenkama krovinio		X	X
20.6.	Apvaliosios medienos vežimas			
20.6.1.	Vežama žaliava (raštai) iš dalies atsilaisvinę			X
20.6.2.	Nepakankamas krovinio vieneto pritvirtinimo tvirtumas		X	

Pozicija	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
		Nedideli	Dideli	Pavojingi
	(daugiau nei 60 % reikalaujamo tvirtumo) Mažiau nei 60 % reikalaujamo tvirtumo			X
30.	Krovinys visiškai nepritvirtintas			X

V PRIEDAS

(priekinė pusė)

TECHNINIO PATIKRINIMO KELYJE ATASKAITOS IR KONTROLINIO SĄRAŠO PAVYZDYS

1. Patikrinimo vieta
2. Data
3. Laikas
4. Transporto priemonės valstybės ženklas ir valstybinis numeris
5. Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)
6. Transporto priemonės kategorija

a)	N1 ^(a) (2,8–3,5 t)	☐
b)	N2 ^(a) (3,5–12 t)	☐
c)	N3 ^(a) (daugiau kaip 12 t)	☐
d)	O2 ^(a) (0,75–3,5 t)	☐
e)	O3 ^(a) (3,5–10 t)	☐
f)	O4 ^(a) (daugiau kaip 10 t)	☐
g)	M2 ^(a) (> 9 sėdimosios vietos ^(b) , iki 5 t)	☐
h)	M3 ^(a) (> 9 sėdimosios vietos ^(b) , daugiau kaip 5 t)	☐
i)	Kita transporto priemonių kategorija (3 str. 2 dalis)	☐

7. Ridos skaitiklio rodmenys patikrinimo metu
8. Įmonė vežėja
 - a) Pavadinimas ir adresas
 -
 - b) Bendrijos licencijos^(c) numeris (pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009).....
9. Vairuotojo vardas ir pavardė

10. Kontrolinis sąrašas

	Patikrinta ^(d)	Netikrinta	Neatitink a reikalavi mų ^(e)
0) Identifikavimo duomenys ^(f)	☐	☐	☐
1) Stabdymo įranga	☐	☐	☐
2) Vairavimo įrenginiai ^(f)	☐	☐	☐
3) Matomumas ^(f)	☐	☐	☐
4) Apšvietimo įranga ir elektros sistema ^(f)	☐	☐	☐
5) Ašys, ratai, padangos, pakaba ^(f)	☐	☐	☐
6) Važiuklė ir prie važiuklės tvirtinami mazgai ^(f)	☐	☐	☐
7) Kita įranga, įskaitant tachografą ^(f) ir greičio ribotuvą	☐	☐	☐
8) Neigiami veiksniai, įskaitant išmetamuosius teršalus ir degalų ir (arba) alyvos išsiliejimą	☐	☐	☐
10) Krovinio pritvirtinimas	☐	☐	☐

11. Patikrinimo rezultatas:

Draudimas naudoti transporto priemonę, kuri turi pavojingų trūkumų ☐

12. Kitos pastabos:

13. Patikrinimą atlikusi institucija ir (arba) pareigūnas arba inspektorius

Parašai:

Tikrinančioji institucija ir (arba) pareigūnas
arba inspektorius

Vairuotojas

.....

.....

Pastabos:

- a) Transporto priemonės kategorija pagal 3 straipsnį.
- b) Sėdimųjų vietų skaičius, įskaitant vairuotojo sėdynę (registracijos liudijimo S.1 punktas).
- c) Jei išduota.

- d) „Patikrinta“ – patikrintas bent vienas arba kelios šios grupės pozicijos, išvardytos Reglamento XX/XX/XX II priede.
- e) Trūkumai nurodomi kitoje lapo pusėje.
- f) Patikros ir trūkumų vertinimo metodai pagal Reglamento XX/XX/XX II ir III priedus.

(kita pusė)

0. TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMO DUOMENYS 0.1. Valstybinio numerio ženklai 0.2. Transporto priemonės identifikacinis numeris ir (arba) važiuoklės numeris ir (arba) serijos numeris 1. STABDYMO ĮRANGA 1.1. Mechaninė būklė ir veikimas 1.1.1. Darbinio stabdžio pedalo ašis 1.1.2. Pedalo būklė ir stabdžių valdymo įtaiso eiga 1.1.3. Vakuuminis siurblys arba kompresorius ir rezervuarai 1.1.4. Nepakankamo slėgio įspėjamas manometras arba indikatorius 1.1.5. Rankinio valdymo stabdžio vožtuvas 1.1.6. Stovėjimo stabdžio valdiklis, valdymo svirtis, stovėjimo stabdžio reketinis mechanizmas 1.1.7. Stabdymo sistemos čiaupai (atbuliniai vožtuvai, apsauginiai vožtuvai, reguliatoriai) 1.1.8. Priekabos stabdžių jungtys (elektrinės ir pneumatinės) 1.1.9. Suspausto oro balionas 1.1.10. Stabdžių stiprintuvai, pagrindinis cilindras (hidraulinės sistemos) 1.1.11. Standūs stabdžių sistemos vamzdeliai 1.1.12. Lanksčios stabdžių sistemos žarnelės 1.1.13. Stabdžių antdėklai ir trinkelės	3.5. Priekinio stiklo apšiekikliai 3.6. Apipūtimo sistema 4. ŽIBINTAI, ATŠVAITAI IR ELEKTROS ĮRANGA 4.1. Priekiniai žibintai 4.1.1. Būklė ir veikimas 4.1.2. Sureguliuojimas 4.1.3. Junginėjimas 4.1.4. Atitiktis reikalavimams 4.1.5. Lygio reguliavimo įtaisai 4.1.6. Priekinio žibinto valymo įrenginys 4.2. Priekiniai ir galiniai gabarito žibintai, šoniniai ir skersinio kontūro gabarito žibintai 4.2.1. Būklė ir veikimas 4.2.2. Junginėjimas 4.2.3. Atitiktis reikalavimams 4.3. Stabdymo signalo žibintai 4.3.1. Būklė ir veikimas 4.3.2. Junginėjimas 4.3.2. Atitiktis reikalavimams 4.4. Posūkio rodiklių ir avarinės signalizacijos žibintai	5.3. Pakabos sistema 5.3.1. Spyruoklės ir stabilizatoriai 5.3.2. Amortizatoriai 5.3.3. Sukimo momento ribotuvai, skersinės trauklės, skersiniai automobilio pakabos strypai ir pakabos svirtys 5.3.4. Pakabos šarnyrai 5.3.5. Pneumatinė pakaba 6. VAŽIUOKLĖ IR PRIE VAŽIUOKLĖS TVIRTINAMI MAZGAI 6.1. Važiuklė arba rėmas ir prie jų tvirtinami mazgai 6.1.1. Bendra būklė 6.1.2. Išmetimo vamzdžiai ir duslintuvai 6.1.3. Degalų bakas ir vamzdeliai (įskaitant šildymo kuro baką ir vamzdelius) 6.1.4. Buferiai, šoninė apsauga ir galinė apsauga nuo palindimo 6.1.5. Atsarginio rato laikiklis 6.1.6. Sukabinimo įtaisai ir vilkimo įranga 6.1.7. Transmisija 6.1.8. Variklio tvirtinimo elementai 6.1.9. Variklio veikimas 6.2. Kabina ir kėbulas 6.2.1. Būklė
--	--	--

1.1.14. Stabdžių būgnai, stabdžių diskai	4.4.1. Būklė ir veikimas	6.2.2. Tvirtinimas
1.1.15. Stabdžių lynai, trauklės, svirtys, jungtys	4.4.2. Junginėjimas	6.2.3. Durys ir durų fiksatoriai
1.1.16. Stabdžių cilindrai (įskaitant stabdymo mechanizmą su spyruokliniu energijos akumuliatoriumi ar hidraulinius cilindrų)	4.4.3. Atitiktis reikalavimams	6.2.4. Grindys
1.1.17. Stabdymo jėgos reguliatorius	4.4.4. Mirksėjimo dažnis	6.2.5. Vairuotojo sėdynė
1.1.18. Tarpo reguliatoriai ir indikatoriai	4.5. Priekiniai ir galiniai rūko žibintai	6.2.6. Kitos sėdynės
1.1.19. Stabdžio-lėtintuvo sistema (jeigu įrengta arba jeigu privalo būti įrengta)	4.5.1. Būklė ir veikimas	6.2.7. Vairavimo priemonės
1.1.20. Automatinis priekabos stabdžių veikimas	4.5.2. Sureguliuojimas	6.2.8. Kabinos laipteliai
1.1.21. Visa stabdymo sistema	4.5.4. Junginėjimas	6.2.9. Kiti vidaus ir išorės įtaisai ir įranga
1.1.22. Patikrinimo jungtys	4.5.2. Atitiktis reikalavimams	6.2.10. Purvasaugiai (sparnai), apsaugos nuo aptaškymo įtaisai
1.2. Darbinio stabdžio veikimas ir veiksmingumas	4.6. Atbulinės eigos žibintai	7. KITA ĮRANGA
1.2.1. Veikimas	4.6.1. Būklė ir veikimas	7.1. Saugos diržai ir sagtys
1.2.2. Veiksmingumas	4.6.2. Junginėjimas	7.1.1. Pritvirtinimo tvirtumas
1.3. Pagalbinio (avarinio) stabdžio veikimas ir veiksmingumas	4.6.3. Atitiktis reikalavimams	7.1.2. Būklė
1.3.1. Veikimas	4.7. Galinio valstybinio numerio ženklo apšvietimo žibintas	7.1.3. Saugos diržo įtempimo ribotuvas
1.3.2. Veiksmingumas	4.7.1. Būklė ir veikimas	7.1.4. Saugos diržo įtempimo įtaisai
1.4. Stovėjimo stabdžio veikimas ir veiksmingumas	4.7.2. Atitiktis reikalavimams	7.1.5. Saugos oro pagalvė
1.4.1. Veikimas	4.8. Atšvaitai, matomumą gerinantys ženklai ir galiniai ženklinimo skydeliai	7.1.6. Papildomos apsaugos sistemos (SRS)
1.4.2. Veiksmingumas	4.8.1. Būklė	7.2. Gesintuvas
1.5. Stabdžio-lėtintuvo sistemos veikimas	4.8.2. Atitiktis reikalavimams	7.3. Spynelės ir apsaugos nuo vagystės įtaisai
1.6. Stabdžių antiblokavimo sistema.	4.9. Privalomosios apšvietimo įrangos signalinės lemputės	7.4. Trikampis avarinio sustojimo ženklas
	4.9.1. Būklė ir veikimas	7.5. Pirmosios pagalbos vaistinė

2. VAIRAVIMO ĮRENGINIAI 2.1. Mechaninė būklė 2.1.1. Vairo reduktoriaus būklė 2.1.2. Vairo reduktoriaus korpuso pritvirtinimas 2.1.3. Vairo trapecijos būklė 2.1.4. Vairo trapecijos veikimas 2.1.5. Vairo stiprintuvas 2.2. Vairaratis ir vairo kolonėlė 2.2.1. Vairaračio būklė 2.2.2. Vairo kolonėlė 2.3. Vairo mechanizmo laisvumas 2.4. Ratų suregulavimas 2.5. Priekabos vairuojamosios ašies sukamoji platforma 3. MATOMUMAS 3.1. Matymo laukas 3.2. Stiklo būklė 3.3. Galinio vaizdo veidrodžiai 3.4. Priekinio stiklo valytuvai	4.9.2. Atitiktis reikalavimams 4.10. Velkančiosios transporto priemonės ir priekabos arba puspriekabės elektrinės jungtys 4.11. Elektros instaliacija 4.12. Žibintai ir atšvaitai, kuriuos įrengti neprivaloma 4.13. Baterija 5. AŠYS, RATAI, PADANGOS IR PAKABA 5.1. Ašys 5.1.1. Ašys 5.1.2. Ašigaliai 5.1.3. Ratų guoliai 5.2. Ratai ir padangos 5.2.1. Rato stebulė 5.2.2. Ratai 5.2.3. Padangos	7.6. Ratų atsparos (pleištai) 7.7. Garsinis signalas 7.8. Spidometras 7.9. Tachografas 7.10. Greičio ribotuvas 7.11. Ridos skaitiklis 7.12. Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) 8. TRIUKŠMAS 8.1. Triukšmo slopinimo sistema 8.2. Išmetamieji teršalai 8.2.1. Benzininio variklio išmetamieji teršalai 8.2.1.1. Išmetamųjų teršalų kontrolės įranga 8.2.1.2. Išmetamieji dujiniai teršalai 8.2.2. Dyzelinių variklių išmetamieji teršalai 8.2.2.1. Išmetamųjų teršalų kontrolės įranga 8.2.2.2. Išmetamųjų dujų neskaidrumas 8.3. Elektromagnetinių trukdžių slopinimas 8.4. Kiti su aplinka susiję dalykai 8.4.1. Matomi dūmai 8.4.2. Skysčio nuotėkis
---	--	---

VI PRIEDAS

STANDARTINĖ ATASKAITOS KOMISIJAI FORMA

Standartinė forma parengiama naudojant įprastą biuro programinę įrangą tinkamu apdoroti kompiuteriu formatu ir perduodama elektroninėmis priemonėmis.

Kiekviena valstybė narė parengia:

- vieną apibendrinamąją lentelę ir
- po atskirą lentelę, skirtą kiekvienai patikrintų transporto priemonių registracijos valstybei, kurioje nurodoma išsami informacija apie patikrintas kiekvienos klasės transporto priemonių pozicijas ir nustatytus trūkumus.

APIBENDRINAMOJI LENTELĖ

Ataskaitą teikiančioji valstybė
narė:

pvz., Belgija

Ataskaitinis laikotarpis

2014 – 2015 m.

* Kitos transporto priemonių kategorijos: N1, M1, O1, O2, L, ...

Transporto priemonių kategorija:	N2		N3		M2		M3		O3		O4		Kita*		Iš viso	
	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Uždraudimo naudoti transporto priemonę atvejų skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Uždraudimo naudoti transporto priemonę atvejų skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Uždraudimo naudoti transporto priemonę atvejų skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Uždraudimo naudoti transporto priemonę atvejų skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Uždraudimo naudoti transporto priemonę atvejų skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Uždraudimo naudoti transporto priemonę atvejų skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Uždraudimo naudoti transporto priemonę atvejų skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Uždraudimo naudoti transporto priemonę atvejų skaičius
Austrija															0	0
Belgija															0	0
Bulgarija															0	0
Kipras															0	0
Čekija															0	0
Danija															0	0

Airija															0	0
Estija															0	0
Suomija															0	0
Prancūzija															0	0
Vokietija															0	0
Graikija															0	0
Vengrija															0	0
Italija															0	0
Latvija															0	0
Lietuva															0	0
Liuksemburgas															0	0
Malta															0	0
Nyderlandai															0	0
Lenkija															0	0
Portugalija															0	0
Rumunija															0	0
Slovakija															0	0
Slovēnija															0	0

Ataskaitą
teikiančioji valstybė pvz., Belgija

Ispanija															0	0
Švedija															0	0
Jungtinė Karalystė															0	0

narė:

Ataskaitą teikiančiosios valstybės narės pavadinimas

Registracijos valstybė: pvz., Bulgarija

Transporto priemonės registracijos valstybės pavadinimas

LAIKOTARPI
S: nuo

2012 m.
sausio
mėn.

2013 m.
gruodžio
iki mėn.

* Kitos transporto priemonių kategorijos: N1, M1, O1, O2, L, ...

Transporto
priemonių
kategorija:

N2		N3		M2		M3		O3		O4		Kita*		Iš viso	
Patikrintų transporto priemonių skaičius	Uždraudimo naudoti transporto priemonę atvejų skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Uždraudimo naudoti transporto priemonę atvejų skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Uždraudimo naudoti transporto priemonę atvejų skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Uždraudimo naudoti transporto priemonę atvejų skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Uždraudimo naudoti transporto priemonę atvejų skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Uždraudimo naudoti transporto priemonę atvejų skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Uždraudimo naudoti transporto priemonę atvejų skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Uždraudimo naudoti transporto priemonę atvejų skaičius
														0	0

Išsami
informacija
apie
trūkumus

	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų
0) Identifikavimo duomenys															0	0
1) Stabdymo įranga															0	0
2) Vairavimo įrenginiai															0	0

3) Matomumas																0	0
4) Apšvietimo įranga ir elektros sistema																0	0
5) Ašys, ratai, padangos, pakaba																0	0
6) Važiuklė ir prie važiuoklės tvirtinami mazgai																0	0
7) Kita įranga, įskaitant tachografą ir greičio ribotuvą																0	0
8) Neigiami veiksniai, įskaitant išmetamuosius teršalus ir degalų ir (arba) alyvos išsiliejimą																0	0
10) Krovinio pritvirtinimas																	
<i>Išsamī (papildoma) informacija apie trūkumus</i>																	
1.1.1																0	0
1.1.2																0	0
...																0	0
2.1.1																0	0
2.1.2																0	0
...																0	0
3.1																0	0
3.2																0	0
...																0	0

8.1															0	0
8.2															0	0
Bendras neatitikimų reikalavimam s skaičius		0		0		0		0		0		0		0		0