



EUROPA-KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 13.7.2012
COM(2012) 382 final

BILAG

til

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

**om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, og om
ophævelse af direktiv 2000/30/EF**

BILAG
til
Forslag til
EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

**om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, og om
ophævelse af direktiv 2000/30/EF**

BILAG I
RISIKOKLASSIFICERINGSSYSTEMETS PUNKTER

Risikoklassificeringssystemet skal danne grundlag for en målrettet udvælgelse af køretøjer, der drives af virksomheder, der klarer sig dårligt med hensyn til at overholde krav til køretøjets vedligeholdelse og trafiksikkerhed. Det skal tage hensyn til resultaterne fra både periodisk teknisk kontrol og syn ved vejsiden.

Risikoklassificeringssystemet skal inddrage følgende parametre med henblik på at fastsætte virksomhedens risikoklassificering:

- Antal mangler
 - Manglernes alvor
 - Antallet af inspektioner eller kontroller
 - Tidsfaktor
1. Manglerne vægtes i henhold til deres alvor ved at anvende følgende faktorer:
- Farlig mangel = 40
 - Væsentlig mangel = 10
 - Mindre mangel = 1
2. Udviklingen i en virksomheds (et køretøjs) situation afspejles ved at vægte "ældre" synsresultater (mangler) lavere end "nyere" ved at anvende følgende faktorer:
- År 1 = sidste 12 måneder = faktor 3
 - År 2 = 13. – 24. måned = faktor 2
 - År 3 = 24. – 36. måned = faktor 1

Dette gælder kun ved beregningen af den samlede risikoklassificering.

3. Risikoklassificeringen beregnes ved hjælp af følgende formler:

a) Formlen for den overordnede risikoklassificering

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

hvor:

RR = risikoklassificeringens samlede pointsum

I = samlet antal defekter 1., 2. og 3. år

D_{Y1} = (#DDx 40) + (#MaD x 10) + (#MiD x 1) i 1. år

#... = antal

DD = farlige mangler

MaD = væsentlige mangler

MiD = mindre mangler

C = Kontrol (inspektioner eller prøvninger) i 1., 2. og 3. år

b) Formlen for den årlige risikoklassificering

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

hvor:

AR = årlig risikoscore

#... = antal

DD = farlige mangler

MaD = væsentlige mangler

MiD = mindre mangler

C = Kontrol (inspektion eller prøvning)

Den årlige risiko anvendes til at vurdere udviklingen i en virksomhed i årenes løb.

Klassificeringen af virksomheder (køretøjer) ud fra den samlede risikoklassificering skal foretages på en sådan måde, at de pågældende virksomheder (køretøjer) fordeles på følgende måde:

- < 30 % Lav risiko
- 30 % - 80 % Mellem risiko
- > 80 % Høj risiko.

BILAG II
KONTROLLENS OMFANG
INDHOLDSFORTEGNELSE

1. INSPEKTIONSOMRÅDER

- 1) Identifikation af køretøjet
- 2) Bremsedstyr
- 3) Styreapparat
- 4) Udsyn
- 5) Lygteudstyr og dele af det elektriske system
- 6) Aksler, hjul, dæk og affjedring
- 7) Chassis og dele fastgjort til chassis
- 8) Forskelligt udstyr
- 9) Gener

2. INSPEKTIONSKRAV

Punkter, der kun kan kontrolleres ved hjælp af udstyr, er mærket med (E).

Punkter, der kun kan kontrolleres i en vis udstrækning uden anvendelse af udstyr, er mærket med +(E).

Hvis en inspektionsmetode angives som »visuel«, betyder det, at inspektøren foruden at se på punkterne i givet fald også skal afprøve dem, vurdere støj eller anvende andre passende inspektionsmetoder uden anvendelse af måleudstyr.

Syn ved vejsiden kan omfatte punkter og gøre brug af de metoder, der er anført i tabel 1

Tabel 1

Punkt	Metode	Mangler
0. IDENTIFIKATION AF KØRETØJET		
0.1. Nummerplader (hvis påbudt i henhold til kravene ⁽¹⁾)	Visuel inspektion.	a) Nummerplade(r) mangler eller er så utilstrækkeligt fastgjort, at den/de kan forventes at falde af. b) Påskrift mangler eller er ulæselig. c) Ikke i overensstemmelse med køretøjets registreringspapirer.

Punkt	Metode	Mangler
0.2. Køretøjets stel-/serienummer	Visuel inspektion.	a) Mangler eller forefindes ikke. b) Ufuldstændigt eller ulæseligt. c) Ikke i overensstemmelse med køretøjets registreringspapirer.
1. BREMSEUDSTYR		
1.1. Mekanisk tilstand og virkemåde		
1.1.1. Pedalaksel til driftsbremse	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet. Bemærk: Køretøjer udstyret med bremsekraftforstærker bør inspiceres med slukket motor.	a) Aksel for stram. b) For stort slid eller slør.
1.1.2. Pedalens tilstand og betjeningsanordningens vandring	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet. Bemærk: Køretøjer udstyret med bremsekraftforstærker bør inspiceres med slukket motor.	a) For stor eller for lille uudnyttet vandring. b) Betjeningsanordningen returnerer ikke korrekt. c) Skridsikker belægning på bremsepedal mangler, sidder løst eller er slidt glat.
1.1.3. Vakuumpumpe eller kompressor og beholdere	Visuel inspektion af komponenterne under normalt arbejdsstryk. Kontrollér, hvor lang tid det tager vakuummet eller lufttrykket at nå et sikkert arbejdsstryk, og kontrollér funktionen af alarmanordningen, flervejssikkerhedsventilen og overtryksventilen.	a) Utilstrækkeligt lufttryk/vakuum til at aktivere bremsen mindst to gange, efter at alarmanordningen har givet signal (eller trykmåleren er uden for det sikre område). b) Tid til opnåelse af sikkert arbejdsstryk ikke i overensstemmelse med kravene ⁽¹⁾ . c) Flervejssikkerhedsventil eller overtryksventil virker ikke. d) Lækager, der bevirker et mærkbart trykfald, eller hørlig luftudsivning. e) Ydre beskadigelse, som kan forventes at påvirke bremseapparatets funktion.
1.1.4. Trykmåler eller -indikator med alarmanordning ved for lavt tryk	Funktionel kontrol.	Trykmåler eller -indikator virker ikke korrekt eller er defekt.
1.1.5. Håndaktiveret bremseventil	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	a) Betjeningsanordning revnet, beskadiget eller for slidt. b) Betjeningsanordning utilstrækkeligt fastgjort på ventil eller ventil utilstrækkeligt fastgjort. c) Løse tilslutninger eller utætheder i systemet. d) Utilfredsstillende funktion.

Punkt	Metode	Mangler
1.1.6. Parkerings- bremseudløser, betjeningsarm, parkerings- bremsetand- krans	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	a) Tandkransen spærrer ikke tilstrækkeligt. b) For stort slid på betjeningsarmens aksel eller spærreanordningen. c) For stor vandring i betjeningsarmen som tegn på forkert justering. d) Udløser mangler, er beskadiget eller virker ikke. e) Virker ikke korrekt, alarmanordning giver signal om defekt.
1.1.7. Ventiler (bremseventiler, styreventiler, regulatorer mv.)	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	a) Ventil beskadiget eller for stor luftudsivning. b) For stort olieforbrug i kompressoren. c) Ventil utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret. d) Udsivning af bremsevæske.
1.1.8. Koblinger til bremses på påhængskøretøj (elektriske og pneumatiske)	Afbryd og genetablér alle bremsesystemkoblinger mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøjet.	a) Tap eller selvluukkende ventil defekt. b) Tap eller ventil utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret. c) For store utætheder. d) Ukorrekt tilsluttet eller ikke tilsluttet (når påkrævet). e) Virker ikke korrekt.
1.1.9. Ekstra trykluftbeholder	Visuel inspektion.	a) Beholder beskadiget, tæret eller utæt. b) Aftapningsanordning virker ikke. c) Beholder utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret.
1.1.10. Servobremse- aggregat, hovedcylinder (hydrauliske systemer)	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	a) Servoforstærker defekt eller virker ikke. b) Hovedcylinder defekt eller utæt. c) Hovedcylinder utilstrækkeligt fastgjort. d) Utilstrækkelig mængde bremsevæske. e) Dæksel på hovedcylinder mangler. f) Kontrollampe for bremsevæske lyser eller er defekt. g) Advarselsanordning for bremsevæskens niveau virker ikke korrekt.

Punkt	Metode	Mangler
1.1.11. Faste bremseserør	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	a) Overhængende fare for svigt eller brud. b) Utætheder i rør eller tilslutninger. c) Rør beskadigede eller stærkt tærede. d) Rør forkert monteret.
1.1.12. Bremseslanger	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	a) Overhængende fare for svigt eller brud. b) Slanger beskadigede, slidte, snoede eller for korte. c) Utætheder i slanger eller tilslutninger. d) Slanger spiles ud under tryk. e) Slanger porøse.
1.1.13. Bremsbakker og -klodser	Visuel inspektion.	a) Bakke eller klods for slidt. b) Bakke eller klods tilsmudset (olie, fedt osv.). c) Bakke eller klods mangler.
1.1.14. Bremsetromler, bremseskiver	Visuel inspektion.	a) Tromle eller skive stærkt slidt, tæret, ridset, revnet, utilstrækkeligt fastgjort eller har brud. b) Tromle eller skive tilsmudset (olie, fedt osv.). c) Tromle eller skive mangler. d) Ankerplade utilstrækkeligt fastgjort.
1.1.15. Bremskabler, stænger, arme, forbindelsesled	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	a) Kabel beskadiget eller har knuder. b) Komponent stærkt slidt eller tæret. c) Løst kabel, stang eller forbindelsesled. d) Kabelstyr defekt. e) Bremsesystemets frie bevægelse begrænset. f) Unormal bevægelse af arme/forbindelsesled som tegn på forkert justering eller stærkt slid.

Punkt	Metode	Mangler
1.1.16. Bremse-aktuatorer (herunder fjederbremses og hydrauliske cylindre)	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	a) Aktuator revnet eller beskadiget. b) Aktuator utæt. c) Aktuator utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret. d) Aktuator stærkt tæret. e) For lille eller for stor vandring i arbejdstempel eller membran. f) Støvhætte mangler eller er stærkt beskadiget.
1.1.17. Automatisk ventil for lastafhængig bremsekraft-regulering	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	a) Forbindelse defekt. b) Forbindelse forkert justeret. c) Ventil har sat sig fast eller virker ikke. d) Ventil mangler. e) Dataplade mangler. f) Data ulæselige eller ikke i overensstemmelse med kravene ⁽¹⁾ .
1.1.18. Justeringsanordninger og indikatorer	Visuel inspektion.	a) Justeringsanordning beskadiget, har sat sig fast eller bevæger sig unormalt, har stærkt slid eller er forkert justeret. b) Justeringsanordning defekt. c) Monteret eller udskiftet forkert.
1.1.19. Retardersystem (hvis monteret eller påbudt)	Visuel inspektion.	a) Løs forbindelse eller montering. b) Systemet er tydeligvis defekt eller mangler.
1.1.20. Automatisk aktivering af anhængerbremses	Afbryd bremsekobling mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøjet.	Påhængskøretøjets bremse virker ikke automatisk, når koblingen er afbrudt.
1.1.21. Samlede bremseapparat	Visuel inspektion.	a) Andet bremseudstyr (f.eks. frostvæskpumpe, lufttørrer osv.) beskadiget udvendigt eller stærkt tæret på en måde, som påvirker bremseapparatet negativt. b) For kraftig udsivning af luft eller frostvæske. c) Enhver komponent, der er utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret. d) U hensigtsmæssig reparation eller ændring af en given komponent.
1.1.22. Prøvetilslutninger (hvis monteret eller påbudt)	Visuel inspektion.	a) Mangler. b) Beskadigede, ubrugelige eller utætte.

Punkt	Metode	Mangler
1.2. Driftsbremse — præstationer og virkning		
1.2.1. Præstationer (E)	Prøvning på bremseprøvestand; bremserne aktiveres gradvist op til maksimal bremsekraft.	a) Utilstrækkelig bremsevirkning på et eller flere hjul. b) Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70% af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. c) Bremsevirkning ikke gradvis (hug). d) Funktionstid unormalt lang på et givet hjul. e) Kraftige udsving i bremsevirkningen under hver fuldstændige hjulomdrejning.
1.2.2. Virkning (E)	Prøvning på bremseprøvestand med den aktuelle vægt på kontroltidspunktet.	a) Følgende minimumsbremsevirkninger opnås ikke: b) Kategori M1, M2 og M3: 50 % ¹ c) Kategori N1: 45 % d) Kategori N2 og N3: 43 % ² e) Kategori O2, O3 og O4: 40 % ³
1.3. Nødbremse — præstationer og virkning (hvis der anvendes separate systemer)		
1.3.1. Præstationer (E)	Anvend den metode, der er beskrevet under punkt 1.2.1., hvis nødbremsesystemet er et separat system i forhold til driftsbremsesystemet.	a) Utilstrækkelig bremsevirkning på et eller flere hjul. b) Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70% af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. c) Bremsevirkning ikke gradvis (hug).
1.3.2. Bremsevirkning (E)	Anvend den metode, der er beskrevet under punkt 1.2.2., hvis nødbremsesystemet er et separat system i forhold til driftsbremsesystemet.	Bremsekraft under 50 % ⁴ af driftsbremsens virkning som fastlagt i punkt 1.2.2. i forhold til den tilladte totalvægt eller for sættevogne til summen af det tilladte akseltryk
1.4. Parkeringsbremse — præstationer og virkning		
1.4.1. Præstationer (E)	Aktivér bremsen på bremseprøvestand.	Ingen bremsevirkning på et eller flere hjul.
1.4.2. Bremsevirkning (E)	Prøvning på bremseprøvestand med den aktuelle vægt på kontroltidspunktet.	For alle køretøjer: Bremsekoefficienten er mindre end 16 % i forhold til den tilladte totalvægt; eller for motorkøretøjer: mindre end 12 % i forhold til køretøjets tilladte vogntogsvægt, idet den højeste værdi lægges til grund
1.5. Retarders ydeevne	Visuel inspektion, og afprøv om muligt, om systemet virker.	a) Bremsevirkning ikke gradvis (gælder ikke motorbremse).

¹ 48 % for køretøjer uden ABS eller typegodkendt før 1. oktober 1991.

² 45 % for køretøjer, der er registreret efter 1988, eller fra den dato, der er angivet i kravene 1/, idet det seneste tidspunkt lægges til grund.

³ 43 % for sættevogne og påhængskøretøjer med trækstang, der er registreret efter 1988, eller fra den dato, der er angivet i kravene 1/, idet det seneste tidspunkt lægges til grund.

⁴ 2,2m/s² for køretøjer i klasse N1, N2 og N3.

Punkt	Metode	Mangler
		b) Systemet virker ikke.
1.6. Blokeringsfri bremses	Visuel inspektion af advarselsanordningen.	a) Advarselsanordning virker ikke korrekt. b) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.
2. STYREAPPARAT		
2.1. Mekanisk tilstand		
2.1.1. Styreapparatets tilstand	Visuel inspektion af styreapparatet, idet rattet drejes.	a) k
2.1.2. Fastgørelse af styrehus	Visuel inspektion af fastgørelsen af styrehuset til chassiset, idet rattet drejes med og mod uret	a) Styrehus ikke korrekt fastgjort. b) Udvidede fastgørelshuller i chassis. c) Fastgørelsesbolte mangler eller har brud. d) Styrehus har brud.
2.1.3. Styreapparatets deles tilstand	Visuel inspektion af styredele for slid, brud og sikkerhed, idet rattet drejes med og mod uret	a) Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. b) For stort slid ved samlinger. c) Brud på eller deformation af en given del. d) Låseanordninger mangler. e) Skævhed i dele (f.eks. forbindelsesstang eller styrestang). f) Uhensigtsmæssig reparation eller ændring. g) Støvhætte mangler, er beskadiget eller er i alvorligt forringet tilstand.
2.1.4. Aktivisering af styreapparatets dele	Visuel inspektion af bevægelsen af delene, idet rattet drejes med hjulene på jorden og motoren kørende (servostyring)	a) Bevægende styredele rammer en fastmonteret del af chassiset. b) Styrestop fungerer ikke eller mangler.
2.1.5. Servostyring	Undersøg styreapparatet for udsivning, og kontrollér væskestanden i hydraulikvæskebeholderen (hvis synlig). Kontrollér, at servostyringssystemet virker med hjulene på jorden og motoren kørende.	a) Væskeudsivning. b) Utilstrækkelig mængde væske. c) Anordning virker ikke. d) Anordning har brud eller er utilstrækkeligt fastgjort. e) Skævhed i eller tilsmudsning af komponenter. f) Uhensigtsmæssig reparation eller ændring. g) Kabler/slanger beskadigede eller stærkt tærede.
2.2. Rat og ratsøjle		

Punkt	Metode	Mangler
2.2.1. Rattets tilstand	Bevæg rattet fra side til side i rette vinkler i forhold til ratsøjlen, og pres let opad og nedad med hjulene på jorden. Visuel inspektion af slør.	a) Relativ bevægelse mellem rat og ratsøjle som tegn på løshed. b) Fastholdelsesanordning på ratnav mangler. c) Brud på eller løshed i ratnav, ratkrans eller rateger.
2.2.2. Ratsøjle	Skub og træk rattet i lige linje med ratstammen, og skub rattet i forskellige retninger vinkelret på ratstammen. Visuel inspektion af slør og forbindelsesslangers eller kardanleds tilstand.	a) For stor vandring op eller ned i midten af rattet. b) For stor vandring i toppen af ratstammen radiært fra ratstammens akse. c) Forbindelsesslanger i forringet tilstand. d) Fastgørelse defekt.
2.3. Slør i styreapparat	Med motoren kørende (for køretøjer med servostyring) og hjulene pegende lige frem drejes let på rattet med uret og mod uret så langt som muligt, uden at hjulene bevæges. Visuel inspektion af frigang.	For kraftig frigang i rattet (f.eks. bevægelse af et punkt på ratkransen med mere end en femtedel af rattets diameter) eller manglende overensstemmelse med kravene ⁽¹⁾ .
2.4. Sporing af hjul	Visuel inspektion.	åbenbar manglende sporing
2.5. Drejeled på påhængs-køretøjs styrende aksel	Visuel inspektion eller ved hjælp af en egnet ratslørsmåler, hvis tilgængelig	a) Komponent beskadiget eller revnet. b) For stort slid. c) Fastgørelse defekt.
3. UDSYN		
3.1. Synsfelt	Visuel inspektion fra førersædet.	Hindring inden for førerens synsfelt, som i væsentlig grad påvirker dennes udsyn foran eller til siderne.
3.2. Rudernes tilstand	Visuel inspektion.	a) Revnet eller misfarvet rude eller gennemsigtigt panel (hvis tilladt). b) Rude eller gennemsigtigt panel (herunder reflekterende eller farvet folie), som ikke opfylder specifikationerne i kravene. ^{1/} c) Rude eller gennemsigtigt panel i uacceptabel stand.
3.3. Førerspejle eller spejlanordninger	Visuel inspektion.	a) Spejl eller anordning mangler eller er ikke monteret i henhold til kravene. ^{1/} b) Spejl eller anordning virker ikke, er beskadiget, sidder løst eller er utilstrækkeligt fastgjort.
3.4. Forrudevaskere	Visuel inspektion og aktivering.	a) Viskere fungerer ikke eller mangler. b) Viskerblad mangler eller er tydeligvis defekt.
3.5. Forrudevaskere	Visuel inspektion og aktivering.	Vaskere fungerer ikke tilfredsstillende.

Punkt	Metode	Mangler
3.6. Afdugnings-anlæg (X) ^{7/}	Visuel inspektion og aktivering.	Anlæg virker ikke eller er tydeligvis defekt.

4. LYGTER, LYSSIGNALER, REFLEKSANORDNINGER OG ELEKTRISK UDSTYR

4.1. Forlygter

4.1.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lygte/lyskilde defekt eller mangler. b) Lygte (parabol og glas) defekt eller mangler. c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort.
4.1.2. Indstilling	Visuel inspektion og aktivering.	a) Forlygte tydeligvis fejljusteret b) Lyskilde er ikke korrekt monteret
4.1.3. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	a) Antal forlygter, der tænder samtidig, er ikke i overensstemmelse med kravene ^{1/} . b) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ^{1/} . c) Betjeningsanordnings funktion forringet.
4.1.4. Opfyldelse af kravene ^{1/}	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/} b) Produkter på glasset eller lyskilden, som tydeligvis mindsker lysintensiteten eller ændrer farven af det udsendte lys. c) Lyskilde og lygte passer ikke sammen.
4.1.5. Indstillingsanordning (hvis påbudt) (X) ^{5/}	Visuel inspektion og aktivering hvis muligt.	a) Anordning virker ikke. b) Manuel anordning kan ikke betjenes fra førersædet.
4.1.6. Forlygteviskere (hvis påbudt) (X) ^{6/}	Visuel inspektion og aktivering hvis muligt.	Anordning virker ikke.
4.2. Positionslygter for og bag, sidemarkeringslygter og endemarkeringslygter		
4.2.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt. b) Glas defekt. c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort (kan forventes at falde af).
4.2.2. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	a) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}

⁵ _____ Markerer punkter, som vedrører køretøjets tilstand og dets egnethed til brug på vejen, men som ikke betragtes som en væsentlig del – selv i forbindelse med en periodisk teknisk kontrol.

Punkt	Metode	Mangler
4.2.3. Overensstemmelse med kravene ^{1/}	Visuel inspektion og aktivering.	b) Betjeningsanordnings funktion forringet. a) Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene.^{1/} b) Produkter på glasset eller lyskilden, som mindsker lysintensiteten eller ændrer farven af det udsendte lys.
4.3. Stoplygter		
4.3.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt. b) Glas defekt. c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort (kan forventes at falde af).
4.3.2. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	a) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene.^{1/} b) Betjeningsanordnings funktion forringet.
4.3.3. Overensstemmelse med kravene ^{1/}	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene.^{1/}
4.4. Retningsviserbliklygter og havariblink		
4.4.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt. b) Glas defekt. c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort (kan forventes at falde af)
4.4.2. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	a) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene.^{1/}
4.4.3. Opfyldelse af kravene ^{1/}	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene.^{1/}
4.4.4. Blinkfrekvens	Visuel inspektion og aktivering.	a) Blinkfrekvens ikke i overensstemmelse med kravene.^{1/}
4.5. Tågelygter for og bag		
4.5.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt. b) Glas defekt. c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort.
4.5.2 Indstilling (X) ^{6/}	Visuel inspektion og aktivering.	a) Tågeforlygte tydeligvis forkert indstillet
4.5.3. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	a) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene.^{1/}
4.5.4. Opfyldelse af kravene ^{1/}	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene.^{1/}

Punkt	Metode	Mangler
		b) Systemet virker ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}
4.6. Baklygter		
4.6.1. Tilstand og virkemåde	og Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt. b) Glas defekt. c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort (kan forventes at falde af)
4.6.2. Opfyldelse af kravene ^{1/}	af Visuel inspektion og aktivering.	a) Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/} b) Systemet virker ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}
4.6.3. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	a) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}
4.7. Bagnummerpladelygte		
4.7.1. Tilstand og virkemåde	og Visuel inspektion og aktivering.	a) Lygte kaster lys direkte bagud. b) Lyskilde defekt. c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort (kan forventes at falde af)
4.7.2. Opfyldelse af kravene ^{1/}	af Visuel inspektion og aktivering.	Systemet virker ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}
4.8. Refleksanordninger, (retroreflekterende) synlighedsmærkninger og markeringsplader bag		
4.8.1. Tilstand	Visuel inspektion.	a) Reflekterende udstyr defekt eller beskadiget. b) Refleks ikke forsvarligt fastgjort .
4.8.2. Opfyldelse af kravene ^{1/}	af Visuel inspektion.	a) Anordning, reflekteret farve eller position ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}
4.9. Påkrævede signallamper for belyningsudstyr		
4.9.1. Tilstand og virkemåde	og Visuel inspektion og aktivering.	a) Virker ikke.
4.9.2. Opfyldelse af kravene ^{1/}	af Visuel inspektion og aktivering.	Ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}
4.10. Elektriske forbindelser mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøj eller sættevogn	Visuel inspektion: Undersøg om muligt forbindelsens elektriske gennemgang.	a) Faste dele ikke forsvarligt fastgjort. b) Beskadiget eller forringet isolering. c) Påhængskøretøjs eller trækkende køretøjs elektriske forbindelser virker ikke korrekt.
4.11. Ledningsnet	Visuel inspektion, herunder også i motorrummet og/eller undersiden af køretøjet.	a) Ledningsnet utilstrækkeligt eller uforsvarligt fastgjort.

Punkt	Metode	Mangler
4.12. Ikkeobligatoriske lygter og refleksanordninger (X) (X) <u>u</u>	Visuel inspektion og aktivering.	b) Ledningsnet i forringet tilstand. c) Beskadiget eller forringet isolering. a) En lygte/refleksanordning monteret i strid med kravene. <u>u</u> b) Lygtfunktion ikke i overensstemmelse med kravene. <u>u</u> c) Lygte/refleksanordning ikke forsvarligt fastgjort (kan forventes at falde af).
4.13. Batteri	Visuel inspektion.	a) Utilstrækkeligt fastgjort. b) Udsivning. c) Afbryder defekt (hvis påbudt). d) Sikringer defekte (hvis påbudt). e) Utilstrækkelig ventilation (hvis påbudt).
5. AKSLER, HJUL, DÆK OG AFFJEDRING		
5.1. Aksler		
5.1.1. Aksler + (E)	Visuel inspektion ved hjælp af en ratslørsmåler, hvis tilgængelig.	a) Brud på eller krum aksel. b) Utilstrækkelig fastgørelse til køretøjet. c) Uhensigtsmæssig reparation eller ændring.
5.1.2. Stubakslers + (E)	Visuel inspektion ved hjælp af en ratslørsmåler, hvis tilgængelig. Påvirk hvert hjul med en lodret eller vandret kraft og bemærk, hvor stor bevægelsen mellem akselstang og stubaksel er.	a) Brud på stubaksel. b) For stort slid på drejetap og/eller bøsninger. c) For stor bevægelse mellem stubaksel og akselstang. d) Stubakseltap sidder løst på akslen.
5.1.3. Hjulveje + (E)	Visuel inspektion og inspektion ved hjælp af en ratslørsmåler, hvis tilgængelig. Vug hjulet eller påvirk hvert hjul med en vandret kraft og bemærk, hvor meget hjulet bevæges i forhold til stubakslen.	a) For stort slør i et hjulje. b) Hjulje for stramt eller blokeret (overophedet).
5.2. Hjul og dæk		
5.2.1. Hjulnav	Visuel inspektion.	a) Hjulmøtrikker eller -bolte mangler eller sidder løst. b) Nav slidt eller beskadiget.
5.2.2. Hjul	Visuel inspektion af begge sider af hvert hjul.	a) Ethvert brud eller enhver svejsedefekt. b) Ringe til fastgørelse af dæk ikke korrekt monteret. c) Hjul meget skævt eller slidt. d) Hjulstørrelse eller -type ikke i overensstemmelse med kravene <u>u</u> og påvirker

Punkt	Metode	Mangler
		trafiksikkerheden.
5.2.3. Dæk	Visuel inspektion af hele dækket ved at rulle køretøjet baglæns og forlæns.	a) Dækstørrelse, belastningsevne, godkendelsesmærke eller hastighedsindeks ikke i overensstemmelse med kravene ^{1/} og påvirker trafiksikkerheden. b) Dæk på samme aksel eller på tvillingehjul har forskellig størrelse. c) Dæk på samme aksel er af forskellig type (radialdæk/diagonaldæk). d) Enhver alvorlig beskadigelse eller flænge i dæk. e) Dækmønsterdybde i overensstemmelse med kravene. ^{1/} ikke f) Dæk gnider mod andre komponenter. g) Regummierede dæk i overensstemmelse med kravene. ^{1/} ikke
5.3. Affjedring		
5.3.1. Fjedre og stabilisator + (E)	Visuel inspektion og inspektion ved hjælp af en ratslørsmåler, hvis tilgængelig.	a) Utilstrækkelig fastgørelse af fjedre eller stabilisator til chassis eller aksel. b) Fjeder- eller stabilisatorkomponent er beskadiget eller har brud. c) Fjeder eller stabilisator mangler d) Uhensigtsmæssig reparation eller ændring.
5.3.2. Støddæmpere	Visuel inspektion.	a) Utilstrækkelig fastgørelse af støddæmpere til chassis eller aksel. b) Beskadiget støddæmper. c) Støddæmper mangler.
5.3.3. Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme + (E)	Visuel inspektion og inspektion ved hjælp af en ratslørsmåler, hvis tilgængelig.	a) Utilstrækkelig fastgørelse af komponent til chassis eller aksel. b) Komponent er beskadiget, mangler, har brud eller kraftig tæring. c) Uhensigtsmæssig reparation eller ændring.
5.3.4. Affjedringsled + (E)	Visuel inspektion og inspektion ved hjælp af en ratslørsmåler, hvis tilgængelig.	a) For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjedringsled. b) Støvhætte mangler eller er i alvorligt forringet tilstand.
5.3.5. Luftaffjedring	Visuel inspektion.	a) Anordning virker ikke. b) Komponent beskadiget, ændret eller forringet på en måde, som ville påvirke anordningens funktion negativt. c) Hørlig udsivning i anordning.

Punkt	Metode	Mangler
6. CHASSIS OG DELE FASTGJORT TIL CHASSIS		
6.1. Chassis eller ramme og dertil fastgjorte dele		
6.1.1. Almindelig tilstand	Visuel inspektion.	a) Brud på eller deformation af en side eller travers. b) Utilstrækkelig fastgørelse af forstærkningsplader eller befæstninger. c) For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke.
6.1.2. Udstødningsrør og lyddæmpere	Visuel inspektion.	a) Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningssystem. b) Dampetrænger ind i førerkabine eller passagerkabine.
6.1.3. Brændstoftank og -rør (herunder brændstoftank til opvarmning og rør)	Visuel inspektion og anvend apparat til lækagedetektering, når det drejer sig om LPG/CNG-systemer, hvis tilgængelig	a) Utilstrækkeligt fastgjort tank eller rør. b) Brændstoftækage eller tankdæksel mangler eller er defekt. c) Rør beskadigede eller slidte. d) Stophane (hvis påbudt) virker ikke korrekt. e) Brandrisiko pga.: - Brændstofudsivning - Brændstoftank eller udstødning forkert afskærmet. - Motorrummets tilstand f) LPG/CNG-system ikke i overensstemmelse med kravene.^{1/}
6.1.4. Kofangere, sidebeskyttelse og underkøringsværn	Visuel inspektion.	a) Løshed eller beskadigelse kan forventes at forårsage skade. b) Anordning tydeligvis ikke i overensstemmelse med kravene.^{1/}
6.1.5. Fastgørelsesanordning til reservehjul (hvis monteret)	Visuel inspektion.	a) Anordning har brud eller er utilstrækkeligt fastgjort. b) Reservehjul ikke forsvarligt fastgjort i anordningen og kan forventes at falde af.
6.1.6. Koblingsmekanismer og trækanordninger + (E)	Visuel inspektion og aktivering, hvis muligt, med særlig vægt på monteret sikkerhedsudstyr og/eller brug af måleapparat.	a) Komponent beskadiget, defekt eller revnet. b) For kraftigt slid i komponent. c) Fastgørelse defekt. d) Sikkerhedsudstyr mangler eller virker ikke korrekt. e) Blinklygte virker ikke. f) U hensigtsmæssig reparation eller ændring.

Punkt	Metode	Mangler
6.1.7. Transmission	Visuel inspektion.	a) Løse eller manglende sikringsbolte. b) For kraftigt slid i aksellejer. c) For kraftigt slid i kardanled. d) Forbindelsesslanger i forringet tilstand. e) Beskadiget eller bøjet aksel. f) Lejehus har brud eller er utilstrækkeligt fastgjort. g) Støvhætte mangler eller er i alvorligt forringet tilstand. h) Ulovlig ændring af drivlinjen.
6.1.8. Motorophæng	Visuel inspektion.	Ophæng er i forringet tilstand, sidder løst eller har brud.
6.1.9. Motorydelse	Visuel inspektion.	a) Betjeningsanordning ulovligt ændret. b) Ulovlig motor og/eller ændring af drivlinjen.
6.2. Kabine og karrosseri		
6.2.1. Tilstand	Visuel inspektion.	a) Løst eller beskadiget panel eller del kan forventes at forårsage skade. b) Utilstrækkeligt fastgjort karrosseristolpe. c) Mulighed for indsvkning af dampe fra motor eller udstødning. d) U hensigtsmæssig reparation eller ændring.
6.2.2. Fastgørelse	Visuel inspektion.	a) Karosseri eller kabine utilstrækkeligt fastgjort. b) Karosseri/kabine tydeligvis ikke placeret lige på chassiset. c) Utilstrækkelig eller manglende fastgørelse af karosseri/kabine på chassis eller travers. d) For kraftig tæring ved fastgørelsespunkter på selvbærende karosseri.
6.2.3. Døre og dørlåse	Visuel inspektion.	a) Dør vil ikke åbne eller lukke korrekt. b) Dør kan forventes at åbne utilsigtet eller vil ikke forblive lukket. c) Døre, hængsler, låse eller dørstolper mangler, sidder løst eller er i forringet tilstand.
6.2.4. Gulv	Visuel inspektion.	Gulv utilstrækkeligt fastgjort eller i alvorligt forringet tilstand.
6.2.5. Førersæde	Visuel inspektion.	a) Løst sæde eller sæde med defekt struktur. b) Justeringsanordning fungerer ikke korrekt.
6.2.6. Andre sæder	Visuel inspektion.	a) Sæder i defekt tilstand eller utilstrækkeligt

Punkt	Metode	Mangler
		fastgjort.
		b) Sæder ikke monteret i overensstemmelse med kravene. ^{1/}
6.2.7. Betjeningsanordninger	Visuel inspektion og aktivering.	Betjeningsanordning, der er nødvendig, for at køretøjet kan køre sikkert, virker ikke korrekt.
6.2.8. Trinbræt	Visuel inspektion.	a) Trin eller trinbøjle utilstrækkeligt fastgjort. b) Trin eller bøjle i en tilstand, der kan forventes at forårsage skade på brugerne.
6.2.9. Andet indvendigt og udvendigt tilbehør og udstyr.	Visuel inspektion.	a) Fastgørelse af andet tilbehør eller udstyr defekt. b) Andet tilbehør eller udstyr ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/} c) Udsivning fra hydraulisk udstyr.
6.2.10. Skærme, afskærmningsanordninger	Visuel inspektion.	a) Manger, er løse eller kraftigt tærede. b) Utilstrækkelig afstand til hjul. c) Ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}

7. FORSKELLIGT UDSTYR

7.1. Sikkerhedsseler/lukkeanordninger og fastholdelsesanordninger		
7.1.1. Montering af sikkerhedsseler/lukkeanordninger	Visuel inspektion.	a) Forankringspunkt i alvorligt forringet tilstand. b) Forankringspunkt løst.
7.1.2. Sikkerhedsseler/lukkeanordningers tilstand	Visuel inspektion og aktivering.	a) Påbudt sikkerhedssele mangler eller er ikke monteret. b) Sikkerhedssele beskadiget. c) Sikkerhedssele ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/} d) Lukkeanordning på sikkerhedssele beskadiget eller fungerer ikke korrekt. e) Retraktor på sikkerhedssele beskadiget eller fungerer ikke korrekt.
7.1.3. Kraftbegrænser på sikkerhedssele (X) ^{6/}	Visuel inspektion.	a) Kraftbegrænser er uegnet til køretøjet eller mangler, men burde være installeret.
7.1.4. Selestrammere til sikkerhedssele r (X) ^{6/}	Visuel inspektion.	a) Selestrammer er uegnet til køretøjet eller mangler, men burde være installeret.
7.1.5. Airbag (X) ^{6/}	Visuel inspektion.	a) Airbags er uegnet til køretøjet eller mangler, men burde være installeret. b) Airbag virker tydeligvis ikke.

Punkt	Metode	Mangler
7.1.6. SRS-systemer (X) ^{6/}	Visuel inspektion af fejlindikatorlampen	a) Fejlindikatorlampen for SRS giver signal om en given fejl i systemet.
7.2. Ildslukker påbudt (X) ^{6/} hvis	Visuel inspektion.	a) Mangler. b) Ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}
7.3. Låse og tyverisikrings-anordning	Visuel inspektion og aktivering.	a) Anordning forhindrer ikke, at køretøjet kan køre. b) Defekt, låser utilsigtet eller blokerer.
7.4. Advarselstrekanter (hvis påbudt) (X) ^{6/}	Visuel inspektion.	Mangler eller mangelfuld. a) Ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}
7.5. Forbindskasse (hvis påbudt) (X) ^{6/}	Visuel inspektion.	Mangler, mangelfuld eller ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}
7.6. Stopklodser (hvis påbudt) (X) ^{6/}	Visuel inspektion.	Mangler eller er ikke i god stand.
7.7. Lydsignal-apparat	Visuel inspektion og aktivering.	a) Virker ikke. b) Betjeningsanordning utilstrækkeligt fastgjort. c) Ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}
7.8. Hastighedsmåler (speedometer)	Visuel inspektion.	a) Ikke monteret i overensstemmelse med kravene. ^{1/} b) Virker ikke. c) Kan ikke oplyses.
7.9. Fartskriver (hvis monteret/påbudt)	Visuel inspektion.	a) Ikke monteret i overensstemmelse med kravene. ^{1/} b) Virker ikke. c) Plombering brudt eller mangler. d) Kalibreringsplade mangler, er ulæselig eller ugyldig. e) Tydelig manipulation. f) Dækstørrelse ikke i overensstemmelse med kalibreringsparametrene.
7.10 Hastighedsbegrænsende anordning (hvis påbudt) + (E)	Visuel inspektion og aktivering, hvis anordningen forefindes.	a) Ikke monteret i overensstemmelse med kravene. ^{1/} b) Virker tydeligvis ikke. c) Fastsat hastighed for høj (hvis dette kontrolleres). d) Plombering brudt eller mangler. e) Kalibreringsplade mangler, er ulæselig eller

Punkt	Metode	Mangler
		ugyldig.
7.11 Kilometertæller hvis forefindes	Visuel inspektion.	f) Dækstørrelse ikke i overensstemmelse med kalibreringsparametrene. a) Tydelig manipulation (snyd). b) Virker tydeligvis ikke.
7.12 Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) hvis påbudt (X) ^{6/}	Visuel inspektion.	a) Hjulhastighedssensorer mangler eller er beskadigede. b) Ledningsnet beskadiget. c) Andre komponenter mangler eller er beskadigede. d) Afbryder beskadiget eller fungerer ikke korrekt. e) Fejlindikatorlampen for ESC giver signal om en given fejl i systemet.

8. GENER		
8.1. Støj		
8.1.1 Støjdæmpningssystem	Subjektiv vurdering (medmindre kontrollanten vurderer, at støjniveauet kan være for højt, og der i dette tilfælde foretages en støjtest ved hjælp af en støjmåler).	a) Støjniveau overskrider de tilladte grænser i kravene ⁽¹⁾ . b) En del af støjdæmpningssystemet sidder løst og kan forventes at falde af, er beskadiget, ukorrekt monteret, mangler eller er tydeligvis ændret på en måde, som ville påvirke støjniveauet negativt.
8.2 Udstødning		
8.2.1. Udstødning fra benzinmotor		
8.2.1.1. Emissionskontrol-udstyr	Visuel inspektion.	a) Emissionskontroludstyr monteret af fabrikanten mangler eller er tydeligvis defekt. b) Utætheder, som kan påvirke emissionsmålinger i betydelig grad.
8.2.1.2. Emission af forurenende luftarter (E)	Måling ved hjælp af en udstødningsgasanalysator i overensstemmelse med kravene ⁽¹⁾ . Alternativt kan kontrollen af emissionssystemet på køretøjer, der er udstyret med et egnet egendiagnosesystem, udføres ved at foretage en aflæsning af OBD-anordningen og kontrol af selve OBD-anordningens funktion i stedet for emissionsmålinger med motoren i tomgang i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger og øvrige krav ⁽¹⁾ og under hensyntagen til passende tolerancer. Alternativt måles med fjerndetektionsudstyr og bekræftes ved standardafprøvningsmetoder.	a) Enten overstiger emissionen af forurenende luftarter de specifikke niveauer, som fabrikanten har angivet, b) eller, såfremt denne oplysning ikke foreligger, overstiger CO-emissionen, 1) for køretøjer, der ikke har et avanceret emissionskontrollsystem, – 4,5 %, eller – 3,5 % i henhold til tidspunktet for første registrering eller ibrugtagning som angivet i kravene ⁽¹⁾ . 2) for køretøjer, der har et avanceret

Punkt	Metode	Mangler
		emissionskontrollsystem, – med motoren i tomgang: 0,5 % – ved høj tomgangshastighed: 0,3 % eller – med motoren i tomgang: 0,3 %^{6/} – ved høj tomgangshastighed: 0,2 % i henhold til tidspunktet for første registrering eller ibrugtagning som angivet i kravene ⁽¹⁾ . c) Lambda uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. d) OBD-anordningen angiver betydelig funktionsfejl. e) Fjerndetektionsudstyr viser, at kravene ikke er opfyldt.
8.2.2. Udstødning fra dieselmotor		
8.2.2.1. Emissions-kontroludstyr	Visuel inspektion.	a) Emissionskontroludstyr monteret af fabrikanten mangler eller er tydeligvis defekt. b) Utætheder, som kan påvirke emissionsmålinger i betydelig grad.
8.2.2.2. Tæthed (E)	a) Udstødningsgassens røgtæthed måles ved fri acceleration (ubelastet fra tomgang til tophastighed) i frigear med tilsluttet kobling. b) Klargøring af køretøjet: 1. Køretøjet kan kontrolleres uden klargøring, selv om det af sikkerhedsgrunde bør påses, at motoren er varm og i forsvarlig mekanisk stand. 2. Krav til klargøring: i) Motoren skal være helt varm, f.eks. skal motoroliens temperatur målt ved hjælp af en sonde i målepindsrøret være mindst 80 °C eller normal driftstemperatur, hvis den er lavere, eller motorblokkens temperatur skal målt ved infrarødt strålingsniveau være på mindst en tilsvarende temperatur. Hvis denne måling ikke er mulig på grund af køretøjets konstruktion, kan motorens normale driftstemperatur konstateres ved hjælp af andre metoder, f.eks. ved at motorventilatoren sætter i gang. ii) Udstødningssystemet renses ved mindst tre frie	a) For køretøjer, der er registreret eller taget i brug første gang efter den dato, der er angivet i kravene ⁽¹⁾ , tætheden overstiger det niveau, der er angivet på fabrikationsskiltet på køretøjet; b) Hvis disse oplysninger ikke foreligger, eller der i henhold til kravene ⁽¹⁾ ikke må anvendes referenceværdier, – for indsugningsdieselmotorer: $2,5 \text{ m}^{-1}$, – for turboladede dieselmotorer: $3,0 \text{ m}^{-1}$, eller for køretøjer, der er angivet i kravene ⁽¹⁾ eller registreret eller taget i brug første gang efter datoen angivet i kravene ⁽¹⁾ , – $1,5 \text{ m}^{-1,7/}$ c) Fjerndetektionsudstyr viser, at kravene ikke er opfyldt.

⁶ Typegodkendt i henhold til grænseværdierne i linje A eller B i tabellen i punkt 5.3.1.4 i bilag I til direktiv 70/220/EØF som ændret ved direktiv 98/69/EF eller senere eller første gang registreret eller taget i brug efter 1. juli 2002.

⁷ Typegodkendt i henhold til grænseværdierne i linje B i tabellen i punkt 5.3.1.4 i bilag I til direktiv 70/220/EØF som ændret ved direktiv 98/69/EF eller senere; linje B1, B2 eller C i tabellen i punkt 6.2.1 i bilag I til direktiv 88/77/EØF som ændret ved direktiv 1999/96/EF eller senere eller første gang registreret eller taget i brug efter 1. juli 2008.

Punkt	Metode	Mangler
	accelerationscyklusser eller ved en tilsvarende metode. c) Kontrolprocedure: 1. Motoren og eventuel turbolader sættes i tomgang, før hver enkelt fri accelerationscyklus påbegyndes. For dieselmotorer til tunge køretøjer betyder det, at der ventes mindst 10 sekunder, efter at gaspedalen er sluppet. 2. De enkelte frie accelerationscyklusser påbegyndes ved, at gaspedalen hurtigt (dvs. på under et sekund) og i én bevægelse, men uden voldsomhed, trædes helt i bund for at opnå maksimal indsprøjtning fra indsprøjtningssumpen. 3. Under hver fri accelerationscyklus skal motoren nå tophastigheden eller, hvis køretøjet har automatisk gear, den hastighed, som producenten har angivet, eller, hvis disse oplysninger ikke foreligger, to tredjedele af tophastigheden, før gaspedalen slippes. Dette kan kontrolleres ved f.eks. at overvåge motorens omdrejningstal eller ved at lade tilstrækkelig tid gå, fra gaspedalen trædes ned, til den slippes; det vil for køretøjer i klasse M2, M3, N2 eller N3 sige mindst 2 sekunder. 4. Et køretøj må kun kasseres, hvis det aritmetiske gennemsnit af mindst tre frie accelerationscyklusser ligger over grænseværdien. Dette kan beregnes ved at se bort fra målinger, der afviger betydeligt fra det målte gennemsnit, eller resultatet af andre statistiske beregninger, som tager hensyn til målingernes spredning. Medlemsstaterne kan begrænse antallet af kontrolcyklusser. 5. For at undgå unødvendig kontrol kan medlemsstaterne kassere køretøjer, hvis målte værdier ligger betydeligt over grænseværdien efter mindre end tre frie accelerationscyklusser eller efter rensningscyklusserne. For på samme måde at undgå unødvendig prøvning kan medlemsstaterne godkende køretøjer, hvis målte værdier ligger betydeligt under grænseværdien efter mindre end tre frie accelerationscyklusser eller efter rensningscyklusserne og under hensyntagen til passende tolerancer. Alternativt måles med fjerndetektionsudstyr og bekræftes ved standardafprøvningsmetoder.	

NOTER:

1. »kravene« er fastsat i henhold til typegodkendelseskravene på tidspunktet for første registrering eller første ibrugtagning samt kravene til eftermontering eller den nationale lovgivning i registreringslandet.

BILAG III

VURDERING AF MANGLER

Ved dette bilag fastsættes minimumsregler, som benyttes ved vurdering af mangler, der er fundet ved syn ved vejsiden.

1. KLASIFICERING AF MANGLER

Manglerne klassificeres således:

MINDRE MANGLER:

Tekniske fejl og mangler, der ikke har nogen betydelig virkning for køretøjets sikkerhed, og andre mindre uoverensstemmelser. Køretøjet behøver ikke omsynes, da det med rimelighed kan forventes, at de konstaterede mangler omgående vil blive repareret.

VÆSENTLIGE MANGLER:

Mangler, der skønnes at indebære en trafiksikkerhedsmæssig risiko, og/eller andre væsentlige uoverensstemmelser. Køretøjet skal repareres så hurtigt som muligt, og den videre anvendelse kan pålægges restriktioner og betingelser, f.eks. omsyn af køretøjet.

FARLIGE MANGLER:

Mangler, der udgør en direkte og umiddelbar trafiksikkerhedsmæssig risiko. Fortsat anvendelse af køretøjet på offentlig vej er ikke tilladt, selv om det i visse tilfælde kunne tillades, at køretøjet på bestemte betingelser kan køres direkte til en specificeret adresse, f.eks. med henblik på øjeblikkelig reparation eller beslaglæggelse.

Et køretøj med mangler i flere mangelkategorier bør klassificeres efter den alvorligste mangel. Et køretøj med adskillige mangler i samme kategori kan klassificeres i den næste højere mangelkategori, hvis manglernes kombinerede virkninger gør køretøjet farligere.

Krav om typegodkendelse i forbindelse med første registrering eller første ibrugtagning skal tages i betragtning ved vurderingen af mangler. Nogle punkter vil være omfattet af krav om eftermontering.

2. VURDERINGSKRAV

Punkt		Mangler	Vurdering af mangler		
			Mindre	Væsentlige	Farlige
0. IDENTIFIKATION AF KØRETØJET					
0.1. Nummerplader (hvis påbudt i henhold til kravene ⁽¹⁾)	a)	Nummerplade(r) mangler eller er så utilstrækkeligt fastgjort, at den/de kan forventes at falde af.		X	
	b)	Påskrift mangler eller er ulæselig.		X	
	c)	Ikke i overensstemmelse med køretøjets registreringspapirer.		X	

Punkt		Mangler	Vurdering af mangler		
			Mindre	Væsentlige	Farlige
0.2.	Køretøjets stel-/serienummer	a) Mangler eller forefindes ikke.		X	
		b) Ufuldstændigt eller ulæseligt.		X	
		c) Ikke i overensstemmelse med køretøjets registreringspapirer.		X	
1. BREMSEUDSTYR					
1.1. Mekanisk tilstand og virkemåde					
1.1.1.	Pedalaksel til driftsbremse/håndbremse-aksel	a) Aksel for stram.		X	
		b) For stort slid eller slør.		X	
1.1.2.	Pedalens/håndtagets tilstand og betjeningsanordningens vandring	a) For stor eller for lille uudnyttet vandring. Bremsen er ikke fuldt funktionsduelig eller er blokeret		X	X
		b) Betjeningsanordningen returnerer ikke korrekt Bremsen aktiveres vedvarende.	X	X	
		c) Skridsikker belægning på bremsepedal mangler, sidder løs eller er slidt.	X		
1.1.3.	Vakuumpumpe eller kompressor og beholdere	a) Utilstrækkeligt lufttryk/vakuum til at aktivere bremsen mindst to gange, efter at alarmanordningen har givet signal (eller trykmåleren er uden for det sikre område). Utilstrækkeligt lufttryk/vakuum til at aktivere bremsen mindst to gange, efter at alarmanordningen har givet signal (eller trykmåleren er uden for det sikre område)		X	X
		b) Tid til opnåelse af sikkert arbejdstryk ikke i overensstemmelse med kravene ⁽¹⁾ .		X	
		c) Flervejssikkerhedsventil eller overtryksventil virker ikke.		X	

Punkt	Mangler	Vurdering af mangler		
		Mindre	Væsentlige	Farlige
	d) Lækager, der bevirker et mærkbart trykfald, eller hørlig luftudsivning.		X	
	e) Ydre beskadigelse, som kan forventes at påvirke bremseapparatets funktion. Nødbremsevirkning ikke opfyldt		X	X
1.1.4. Trykmåler eller -indikator med alarmanordning ved for lavt tryk	Trykmåler eller -indikator virker ikke korrekt eller er defekt (tryk kan aflæses). Lavt tryk angives ikke.	X	X	
1.1.5. Håndaktiveret bremseventil	a) Betjeningsanordning revnet, beskadiget eller for slidt.		X	
	b) Betjeningsanordning utilstrækkeligt fastgjort på ventil eller ventil utilstrækkeligt fastgjort.		X	
	c) Løse tilslutninger eller utætheder i systemet.		X	
	d) Utilfredsstillende funktion.		X	
1.1.6. Parkeringsbremseudløser, betjeningsarm, parkeringsbremse-tandkrans, elektronisk parkeringsbremser	a) Tandkransen spærrer ikke tilstrækkeligt.		X	
	b) slid på betjeningsarmens aksel eller spærreanordningen. For kraftigt slid.	X	X	
	c) For stor vandring i betjeningsarmen som tegn på forkert justering.		X	
	d) Udløser mangler, er beskadiget eller virker ikke.		X	
	e) Virker ikke korrekt, alarmanordning giver signal om defekt.		X	
1.1.7. Ventiler (bremseventiler, styreventiler, regulatorer mv.)	a) Ventil beskadiget eller for stor luftudsivning. Funktionsduelighed påvirkes.		X	X
	b) For stort olieforbrug i kompressoren.	X		
	c) Ventil utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret.		X	
	d) Udsivning af bremsevæske. Funktionsduelighed påvirkes.		X	X
1.1.8. Koblinger til bremser på påhængskøretøj (elektriske og pneumatiske)	a) Tap eller selvlukkende ventil defekt. Funktionsduelighed påvirkes.	X	X	
	b) Tap eller ventil utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret. Funktionsduelighed påvirkes.	X	X	

Punkt	Mangler	Vurdering af mangler		
		Mindre	Væsentlige	Farlige
	c) For store utætheder. Funktionsduelighed påvirkes.		X	X
	d) Virker ikke korrekt. Bremseaktivering påvirkes.		X	X
1.1.9. Ekstra trykluftbeholder	a) Beholder lettere beskadiget eller svagt tæret. Beholder svært beskadiget, tæret eller utæt.	X	X	
	b) Aftapningsanordning påvirkes. Aftapningsanordning virker ikke.	X	X	
	c) Beholder utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret.		X	
1.1.10. Servobremse- aggregat, hovedcylinder (hydrauliske systemer)	a) Servoforstærker defekt eller virker ikke.		X	
	b) Hovedcylinder defekt, men bremses kan stadig aktiveres Hovedcylinder defekt eller utæt.		X	X
	c) Hovedcylinder utilstrækkeligt fastgjort, men bremses kan stadig aktiveres Hovedcylinder utilstrækkeligt fastgjort.		X	X
	d) For lavt bremsevæskenniveau (under MIN-mærket, men indeholder mere end 50 % af beholderkapacitet). For lavt bremsevæskenniveau (under MIN-mærket og indeholder mindre end 50 % af beholderkapacitet). Bremsevæskenniveau ikke synligt.	X	X	X
	e) Dæksel på hovedcylinder mangler.	X		
	f) Kontrollampe for bremsevæske lyser eller er defekt.	X		
	g) Advarselsanordning for bremsevæskenniveau virker ikke korrekt.	X		
1.1.11. Faste bremseslanger	a) Overhængende fare for svigt eller brud.			X
	b) Utætheder i rør eller tilslutninger (tryklufsbremseapparater). Utætheder i rør eller tilslutninger (hydrauliske bremseapparater)		X	X
	c) Rør beskadigede eller stærkt tærede. Bremsers funktion påvirkes i form af blokering eller overhængende risiko for udsivning.		X	X
	d) Rør forkert monteret. Risiko for beskadigelse.	X	X	
1.1.12. Bremseslanger	a) Overhængende fare for svigt eller brud.			X

Punkt	Mangler	Vurdering af mangler		
		Mindre	Væsentlige	Farlige
	b) Snoede eller for korte slanger. Slanger beskadigede eller slidte.	X	X	
	c) Utætheder i slanger eller tilslutninger. (tryklufsbremseapparater). Utætheder i slanger eller tilslutninger (hydrauliske bremseapparater).		X	X
	d) Slanger spiles ud under tryk. Indvendig fletforstærkning beskadiget.		X	X
	e) Slanger porøse.		X	
1.1.13. Bremsbakker og -klodser	a) Bakke eller klods nedslidt. (min mærke nået) Bakke eller klods nedslidt. (under min mærke).		X	X
	b) Bakke eller klods tilsmudset (olie, fedt osv.). Bremsevirkning påvirkes.		X	X
	c) Bakke eller klods mangler.			X
1.1.14. Bremsetromler, bremseskiver	a) Tromle eller skive slidt (min mærke nået) eller med betydelig furedannelse. Tromle eller skive stærkt slidt eller ridset, revnet, utilstrækkeligt fastgjort eller har brud.		X	X
	b) Tromle eller skive tilsmudset (olie, fedt osv.). Bremsevirkning påvirkes.		X	X
	c) Tromle eller skive mangler.			X
	d) Ankerplade utilstrækkeligt fastgjort.		X	
1.1.15. Bremskabler, stænger, arme, forbindelsesled	a) Kabel beskadiget eller har knuder. Bremsevirkning påvirkes.		X	X
	b) Komponent stærkt slidt eller tæret. Bremsevirkning påvirkes.		X	X
	c) Løst kabel, stang eller forbindelsesled.		X	
	d) Kabelstyr defekt.		X	
	e) Bremsesystemets frie bevægelse begrænset.		X	
	f) Unormal bevægelse af arme/forbindelsesled som tegn på forkert justering eller stærkt slid.		X	
1.1.16. Bremseaktuatorer (herunder fjederbremses og hydrauliske cylindre)	a) Aktuator revnet eller beskadiget. Bremsevirkning påvirkes.		X	X
	b) Aktuator utæt. Bremsevirkning påvirkes.		X	X
	c) Aktuator utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret. Bremsevirkning påvirkes.		X	X

Punkt	Mangler	Vurdering af mangler		
		Mindre	Væsentlige	Farlige
	d) Aktuator stærkt tæret. Kan forventes at revne.		X	X
	e) For lille eller for stor vandring i arbejdsstempel eller membran. Bremsevirkning påvirkes (manglende frigang)		X	X
	f) Støvhætte beskadiget. Støvhætte mangler eller er stærkt beskadiget.	X	X	
1.1.17. Automatisk ventil for lastafhængig bremsekraft-regulering	a) Forbindelse defekt.		X	
	b) Forbindelse forkert justeret.		X	
	c) Ventil har sat sig fast eller virker ikke. (ABS virker) Ventil har sat sig fast eller virker ikke		X	X
	d) Ventil mangler.			X
	e) Dataplade mangler.	X		
	f) Data ulæselige eller ikke i overensstemmelse med kravene ⁽¹⁾ .	X		
1.1.18. Justeringsanordninger og indikatorer	a) Justeringsanordning beskadiget, har sat sig fast eller bevæger sig unormalt, har stærkt slid eller er forkert justeret.		X	
	b) Justeringsanordning defekt.		X	
	c) Monteret eller udskiftet forkert.		X	
1.1.19. Retardersystem (hvis monteret eller påbudt)	a) Løs forbindelse eller montering. Funktionsduelighed påvirkes.	X	X	
	b) Systemet er tydeligvis defekt eller mangler.		X	
1.1.20. Automatisk aktivering af anhængerbremsen	Påhængskøretøjets bremse virker ikke automatisk, når koblingen er afbrudt.			X
1.1.21. Samlede bremseapparat	a) Andet bremseudstyr (f.eks. frostvæskpumpe, lufttørrer osv.) beskadiget udvendigt eller stærkt tæret på en måde, som påvirker bremseapparatet negativt. Bremsevirkning påvirkes.		X	X
	b) Udsivning af luft eller frostvæske. Systemets funktionsduelighed påvirkes.	X	X	
	c) Enhver komponent, der er utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret.		X	

Punkt	Mangler	Vurdering af mangler		
		Mindre	Væsentlige	Farlige
	d) Uhensigtsmæssig reparation eller ændring af en given komponent ⁸ Bremsevirkning påvirkes.		X	X
1.1.22. Prøvetilslutninger (hvis monteret eller påbudt)	a) Mangler.		X	
	b) Beskadiget Ubrugelig eller utæt.	X	X	
1.2. Driftsbremse — præstationer og virkning				
1.2.1. Præstationer (E) ⁽²⁾	a) Utilstrækkelig bremsevirkning på et eller flere hjul. Ingen bremsevirkning på et eller flere hjul		X	X
	b) Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70% af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. Bremsevirkning på et hjul er mindre end 50 % af den højeste registrerede bremsevirkning på det andet hjul på samme aksel for styrende akslers vedkommende		X	X
	c) Bremsevirkning ikke gradvis (hug).		X	
	d) Funktionstid unormalt lang på et givet hjul.		X	
	e) Kraftige udsving i bremsevirkningen under hver fuldstændige hjulomdrejning.		X	
1.2.2. Bremsevirkning (E) ⁽²⁾	Følgende minimumsbremsevirkninger opnås ikke: Kategori N1: 45 % Kategori M1, M2 og M3: 50 % ⁹ Kategori N2 og N3: 43 % ¹⁰ Kategori O2, O3 og O4: 40 % ¹¹ Mindre end 50 % af de ovennævnte værdier, der er opnået i forhold til køretøjets masse under prøvningen		X	X
1.3. Nødbremse — præstationer og virkning (hvis der anvendes separate systemer)				
1.3.1. Præstationer (E) ⁽²⁾	a) Utilstrækkelig bremsevirkning på et eller flere hjul. Ingen bremsevirkning på et eller flere hjul		X	X

⁸ Ved uhensigtsmæssig reparation eller ændring forstås en reparation eller ændring, som forringer køretøjets trafiksikkerhed eller påvirker miljøet negativt.

⁹ 48% for køretøjer uden ABS eller typegodkendt før 1. oktober 1991.

¹⁰ 45 % for køretøjer, der er registreret efter 1988, eller fra den dato, der er angivet i kravene, idet det seneste tidspunkt lægges til grund.

¹¹ 43% for sættevogne og påhængskøretøjer med trækstang, der er registreret efter 1988, eller fra den dato, der er angivet i kravene, idet det seneste tidspunkt lægges til grund.

Punkt	Mangler	Vurdering af mangler		
		Mindre	Væsentlige	Farlige
	b) Bremselvirkning på et hjul er mindre end 70% af den højeste registrerede bremselvirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. Bremselvirkning på et hjul er mindre end 50 % af den højeste registrerede bremselvirkning på det andet hjul på samme aksel for styrende akslers vedkommende		X	X
	c) Bremselvirkning ikke gradvis (hug).		X	
1.3.2. Bremselvirkning	Bremskraft under 50 % ¹² af driftsbremsens virkning som fastlagt i punkt 1.2.2. i forhold til den tilladte totalvægt eller for sættevogne til summen af det tilladte akseltryk (undtagen L1e og L3e). Mindre end 50 % af de ovennævnte værdier, der er opnået i forhold til køretøjets masse under prøvningen		X	X
1.4. Parkeringsbremse — præstationer og virkning				
1.4.1. Præstationer (E) ⁽²⁾	Bremsen virker ikke på den ene side, eller ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. Mindre end 50 % af de effektivitetsrelaterede værdier, der er opnået i forhold til køretøjets masse under prøvningen		X	X
1.4.2. Bremselvirkning (E) ⁽²⁾	For alle køretøjer: Bremskoefficienten er mindre end 16% i forhold til den tilladte totalvægt; eller for motorkøretøjer: mindre end 12% i forhold til køretøjets tilladte vogntogsvægt, idet den højeste værdi lægges til grund Mindre end 50 % af de ovennævnte værdier, der er opnået i forhold til køretøjets masse under prøvningen		X	X
1.5. Retarders ydeevne	a) Bremselvirkning ikke gradvis (gælder ikke motorbremse).		X	
	b) Systemet virker ikke.		X	
1.6. Blokeringsfri bremsesystem (ABS)	a) Advarselsanordning virker ikke korrekt.		X	
	b) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
	c) Hjulhastighedssensorer mangler eller er beskadigede.		X	
	d) Ledningsnet beskadiget.		X	
	e) Andre komponenter mangler eller er beskadigede.		X	
1.7. Elektronisk bremsesystem (EBS)	a) Advarselsanordning virker ikke korrekt.		X	
	b) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	

¹² 2,2m/s² for køretøjer i klasse N1, N2 og N3.

2. STYREAPPARAT				
2.1. Mekanisk tilstand				
2.1.1. Styreapparatets tilstand	a)	Styreaksel snoet eller splines slidte. Funktionsduelighed påvirkes.	X	X
	b)	Styreaksel stærkt slidt. Funktionsduelighed påvirkes.	X	X
	c)	For stor vandring i styreaksel. Funktionsduelighed påvirkes.	X	X
	d)	Utæt Dråbedannelse.	X X	
2.1.2. Fastgørelse af styrehus	a)	Styrehus ikke korrekt fastgjort. Mere end 50 % af monteringsdelene sidder løst eller synlige slidspor mod chassis og karrosseri	X	X
	b)	Udvidede fastgørelseskasser i chassis. Mere end 50 % af monteringsdelene påvirkes	X	X
	c)	Fastgørelsesbolte mangler eller har brud. Mere end 50 % af monteringsdelene påvirkes	X	X
	d)	Styrehus har brud. Husets stabilitet eller fastgørelse påvirkes.	X	X
2.1.3. Styreapparatets deles tilstand	a)	Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. For stor vandring eller kan forventes at ville løsnes.	X	X
	b)	For stort slid ved samlinger. Kan forventes at ville løsnes	X	X
	c)	Brud på eller deformation af en given del. Funktionsduelighed påvirkes.	X	X
	d)	Låseanordninger mangler.	X	
	e)	Skævhed i dele (f.eks. forbindelsesstang eller styrestang).	X	
	f)	Uhensigtsmæssig reparation eller ændring. Funktionsduelighed påvirkes.	X	X
	g)	Støvhætte beskadiget eller forringet. Støvhætte mangler eller er i alvorligt forringet tilstand	X X	
2.1.4. Aktivisering af styreapparatets	a)	Bevægende styredele rammer en fastmonteret del af chassiset.	X	

dele				
	b) Styrestop fungerer ikke eller mangler.		X	
2.1.5. Servostyring	a) Væskeudsivning. Funktionsduelighed påvirkes.		X	X
	b) Utilstrækkelig mængde væske. (under MIN-mærket, men indeholder mere end 50 % af beholderkapacitet) Mindre end 50 % af beholderkapacitet til MIN-mærket		X	X
	c) Anordning virker ikke. Styreevne påvirkes		X	X
	d) Anordning har brud eller er utilstrækkeligt fastgjort. Styreevne påvirkes		X	X
	e) Skævhed i eller tilsmudsning af komponenter. Styreevne påvirkes		X	X
	f) Uhensigtsmæssig reparation eller ændring. Styreevne påvirkes		X	X
	g) Kabler/slanger beskadigede eller stærkt tærede. Styreevne påvirkes		X	X
2.2. Rat og ratsøjle				
2.2.1. Rattets tilstand	a) Relativ bevægelse mellem rat og ratsøjle som tegn på løshed. Rattet kan forventes at ville løsnes		X	X
	b) Fastholdelsesanordning på ratnav mangler. Kan forventes at ville løsnes		X	X
	c) Brud på eller løshed i ratnav, ratkrans eller rateger. Kan forventes at ville løsnes		X	X
2.2.2. Ratsøjle	a) For stor vandring op eller ned i midten af rattet.		X	
	b) For stor vandring i toppen af ratstammen radiært fra ratstammens akse.		X	
	c) Forbindelsesslanger i forringet tilstand.		X	
	d) Fastgørelse defekt. Kan forventes at ville løsnes		X	X
2.3. Slør i styreapparat	For kraftig frigang i rattet (f.eks. bevægelse af et punkt på ratkransen med mere end en femtedel af rattets diameter) eller manglende overensstemmelse med kravene ⁽¹⁾ .		X	

	Styreevnens sikkerhed påvirkes			X
2.4. Sporing af hjul	Åbenbar manglende sporing Ligeud-kørsel påvirkes; retningsstabilitet påvirkes.	X	X	
2.5. Drejeled på påhængskøretøjs styrende aksel	a) Komponent beskadiget eller revnet. Komponent svært beskadiget eller revnet.		X	X
	b) For stort slid. Ligeud-kørsel påvirkes; retningsstabilitet påvirkes.		X	X
	c) Fastgørelse defekt. (mindre end 50% af fastgørelsesdelene sidder løst) Fastgørelse defekt. (mere end 50 % af fastgørelsesdelene sidder løst)		X	X
3. UDSYN				
3.1. Synsfelt	Hindring inden for førerens synsfelt, som i væsentlig grad påvirker dennes udsyn foran eller til siderne. Udsynet hæmmes inden for området, der rengøres af forrudeviskere, eller udvendige spejle ikke synlige	X	X	
3.2. Rudernes tilstand	a) Revnet eller misfarvet rude eller gennemsigtigt panel (hvis tilladt). (uden for området, der rengøres af forrudeviskere) Udsynet hæmmes inden for området, der rengøres af forrudeviskere, eller udvendige spejle ikke synlige	X	X	
	b) Rude eller gennemsigtigt panel (herunder reflekterende eller farvet folie), som ikke opfylder specifikationerne i kravene. ^{1/} (uden for området, der rengøres af forrudeviskere) Udsynet hæmmes inden for området, der rengøres af forrudeviskere, eller udvendige spejle ikke synlige	X	X	
	c) Rude eller gennemsigtigt panel i uacceptabel stand. Udsynet hæmmes i høj grad inden for området, der rengøres af forrudeviskere		X	X
3.3. Førerspejle eller spejlanordninger	a) Spejl eller anordning mangler eller er ikke monteret i henhold til kravene. ^{1/} Færre end to førerspejle står til rådighed	X	X	
	b) Spejl eller anordning lettere beskadiget eller sidder løst. Spejl eller anordning virker ikke, er svært beskadiget, sidder løst eller er utilstrækkeligt fastgjort.	X	X	
3.4. Forrudeviskere	a) Viskere fungerer ikke eller mangler.		X	
	b) Viskerblad defekt. Viskerblad mangler eller er tydeligvis defekt.	X	X	
3.5. Forrudevaskere	Vaskere fungerer ikke tilfredsstillende.	X	X	

	Vaskere virker ikke			
3.6. Afdugningsanlæg (X) ^{12/}	Anlæg virker ikke eller er tydeligvis defekt.	X		
4. LYGTER, LYSSIGNALER, REFLEKSANORDNINGER OG ELEKTRISK UDSTYR				
4.1. Forlygter				
4.1.1. Tilstand og virkemåde	a) Lygte/lyskilde defekt eller mangler. (arrangementer med flere lygter/lyskilder; for LED: mere end 1/3 virker)	X		
	Arrangementer med en enkelt lygte/lyskilde; for LED: færre end 2/3 virker		X	
	b) Lidt defekte (parabol og glas). Lygte (parabol og glas) svært defekte eller mangler.	X		
	c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort.		X	
4.1.2. Indstilling	a) Forlygte tydeligvis fejljusteret		X	
	b) Lyskilde er ikke korrekt monteret		X	
4.1.3. Afbrydere	a) Antal forlygter, der tænder samtidig, er ikke i overensstemmelse med kravene ^{11/} . Forlygternes maksimalt tilladte lysintensitet overskrides	X		
	b) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ^{11/}		X	
	c) Betjeningsanordnings funktion forringet.	X		
4.1.4. Opfyldelse af kravene ^{11/}	a) Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene. ^{11/}		X	
	b) Produkter på glasset eller lyskilden, som tydeligvis mindsker lysintensiteten eller ændrer farven af det udsendte lys.		X	
	c) Lyskilde og lygte passer ikke sammen.		X	
4.1.5. Indstillingsanordning (hvis påbudt) (X) ^{13/}	a) Anordning virker ikke.		X	
	b) Manuel anordning kan ikke betjenes fra førersædet.		X	
4.1.6. Forlygteviskere (hvis påbudt) (X) ^{9/}	Anordning virker ikke. For gasudladningslamper	X		
			X	
4.2. Positionslygter for og bag, sidemarkeringslygter og endemarkeringslygter				
4.2.1. Tilstand og	a) Lyskilde defekt.		X	

¹³ _____ Markerer punkter, som vedrører køretøjets tilstand og dets egnethed til brug på vejen, men som ikke betragtes som en væsentlig del – selv i forbindelse med en periodisk teknisk kontrol.

virkemåde	b)	Glas defekt.		X	
	c)	Lygte ikke forsvarligt fastgjort (kan forventes at falde af).		X	
4.2.2. Afbrydere	a)	Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/} Baglygter samt sidemarkeringslygter kan afbrydes, når forlygter er tændt	X		X
	b)	Betjeningsanordnings funktion forringet.		X	
4.2.3. Overensstemmelse med kravene ^{1/}	a)	Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/} Rødt lys fremad eller hvidt lys bagud; stærkt reduceret lysintensitet	X		X
	b)	Produkter på glasset eller lyskilden, som mindsker lysintensiteten eller ændrer farven af det udsendte lys. Rødt lys fremad eller hvidt lys bagud; stærkt reduceret lysintensitet	X		X
4.3. Stoplygter					
4.3.1. Tilstand og virkemåde	a)	Lyskilde defekt. (arrangementer med flere LED-lyskilder: mere end 1/3 virker) Arrangementer med en enkelt lyskilde; for LED: færre end 2/3 virker Alle lyskilder defekte	X		X
	a)	Glas defekt. (det udsendte lys påvirkes ikke) Stærkt defekt glas (det udsendte lys påvirkes).	X		X
	b)	Lygte ikke forsvarligt fastgjort (kan forventes at falde af).		X	
4.3.2. Afbrydere	a)	Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/} Forsinket tænding (opbremsningen overstiger 2,5 m/s ² , før stoplygterne tændes) Virker ikke	X		X
	b)	Betjeningsanordnings funktion forringet.		X	
4.3.3. Overensstemmelse med kravene ^{1/}	a)	Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/} Hvidt lys bagud; stærkt reduceret lysintensitet	X		X
4.4. Retningsviserblinklygter og havariblink					
4.4.1. Tilstand og virkemåde	a)	Lyskilde defekt. (arrangementer med flere LED-lyskilder: mere end 1/3 virker) Arrangementer med en enkelt lyskilde; for LED: færre end 2/3 virker	X		X
	b)	Lettere defekt glas. (det udsendte lys påvirkes ikke)	X		

		Stærkt defekt glas (det udsendte lys påvirkes).		X	
		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort (kan forventes at falde af)		X	
4.4.2.	Afbrydere	Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/} Virker ikke	X	X	
4.4.3.	Opfyldelse af kravene ^{1/}	Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/} En anden farve end gult lys udsendes	X	X	
4.4.4.	Blinkfrekvens	Blinkfrekvens ikke i overensstemmelse med kravene ⁽¹⁾ . (frekvensen afviger mere end 25 %) Frekvens afviger mere end 50 %	X	X	
4.5. Tågelygter for og bag					
4.5.1.	Tilstand og virkemåde	a) Lyskilde defekt. (arrangementer med flere LED-lyskilder: mere end 1/3 virker) Arrangementer med en enkelt lyskilde; for LED: færre end 2/3 virker	X	X	
		b) Lettere defekt glas. (det udsendte lys påvirkes ikke) Stærkt defekt glas (det udsendte lys påvirkes).	X	X	
		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort. Kan forventes at falde af eller blænde modkørende trafik	X	X	
4.5.2	Indstilling (X) ^{6/}	Tågeforlygtes indstilling tydeligvis forkert, når lysstrålen har en afskærringslinje (afskærringslinje for lav) Afskærringslinje højere end for forlygter	X	X	
4.5.3.	Afbrydere	Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/} Virker ikke	X	X	
4.5.4.	Opfyldelse af kravene ^{1/}	a) Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}		X	
		b) Systemet virker ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}	X		
4.6. Baklygter					
4.6.1.	Tilstand og virkemåde	a) Lyskilde defekt.	X		
		b) Glas defekt.	X		
		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort (kan forventes at falde af)		X	
4.6.2.	Opfyldelse af kravene ^{1/}	a) Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}		X	
		b) Systemet virker ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}		X	

4.6.3. Afbrydere	Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/} Baklygte kan tændes, uden at køretøjet er sat i bakgear	X	X	
4.7. Bagnummerpladelygte				
4.7.1. Tilstand virkemåde	og a) Lygte kaster lys direkte bagud. Afgiver hvidt lys direkte bagud	X	X	
	b) Lyskilde defekt. Arrangementer med flere lyskilder Lyskilde defekt. arrangementer med en enkelt lyskilder	X	X	
	c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort (kan forventes at falde af)		X	
4.7.2. Opfyldelse kravene ^{1/}	af a) Systemet virker ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}	X		
4.8. Refleksanordninger, (retroreflekterende) synlighedsmærkninger og markeringsplader bag				
4.8.1. Tilstand	a) Reflekterende udstyr defekt eller beskadiget. Refleksvirkningen påvirkes	X	X	
	b) Refleks ikke forsvarligt fastgjort. Kan forventes at falde af.	X	X	
4.8.2. Opfyldelse kravene ^{1/}	af Anordning, reflekteret farve eller position ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/} Manglende eller reflekterende rød farve fremad eller hvid farve bagud.	X	X	
4.9. Påkrævede signallamper for belysningsudstyr				
4.9.1. Tilstand virkemåde	og Virker ikke. Virker ikke for fjernlyslygter eller tågebaglygte.	X	X	
4.9.2. Opfyldelse kravene ^{1/}	af Ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}	X		
4.10. Elektriske forbindelser mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøj eller sættevogn	a) Faste dele ikke forsvarligt fastgjort. Løs stikkontakt	X	X	
	b) Beskadiget eller forringet isolering. Kan forventes at forårsage en kortslutning.	X	X	
	c) Påhængskøretøjs eller trækkende køretøjs elektriske forbindelser virker ikke korrekt. Påhængskøretøjets bremseapparat påvirkes; påhængskøretøjets stoplys virker ikke		X	X
4.11. Ledningsnet	a) Ledningsnet utilstrækkeligt eller uforsvarligt fastgjort. Fastgørelsesdele sidder løst, berører skarpe kanter, konnektorer kan forventes at blive afbrudt. Ledningsnet kan forventes at berøre varme dele, roterende dele eller stel, konnektorer kan forventes at blive afbrudt	X	X	

X

	(relevante dele til bremses og styreapparat).			
	b) Ledningsnet i lettere forringet tilstand. Ledningsnet i stærkt forringet tilstand. Ledningsnet i ekstremt forringet tilstand (relevante dele til bremses og styreapparat).	X	X	X
	c) Beskadiget eller forringet isolering. Kan forventes at forårsage en kortslutning. Overhængende risiko for brand og gnistdannelse.	X	X	X
4.12. Ikkeobligatoriske lygter og refleksanordninger (X) (X) ^{6/}	a) En lygte/refleksanordning monteret i strid med kravene. ^{1/} Udsender/reflekterer rødt lys fremad eller hvidt lys bagud.	X	X	
	b) Lygtefunktion ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/} Antallet af forlygter, som virker samtidig, gør, at den tilladte lysintensitet overskrides; Udsender rødt lys fremad eller hvidt lys bagud.	X	X	
	c) Lygte/refleksanordning ikke forsvarligt fastgjort (kan forventes at falde af).		X	
4.13. Batteri	a) Utilstrækkeligt fastgjort. Ikke korrekt fastgjort. Kan forventes at forårsage en kortslutning.	X	X	
	b) Udsivning. Udslip af farlige stoffer.	X	X	
	c) Afbryder defekt (hvis påbudt).		X	
	d) Sikringer defekte (hvis påbudt).		X	
	e) Utilstrækkelig ventilation (hvis påbudt).		X	
5. AKSLER, HJUL, DÆK OG AFFJEDRING				
5.1. Aksler				
5.1.1. Aksler + (E)	a) Brud på eller krum aksel.			X
	b) Utilstrækkelig fastgørelse til køretøjet. Relativ bevægelse i forhold til chassis/karosseri eller løse.		X	X
	c) Uhensigtsmæssig reparation eller ændring. Stabiliteten påvirkes, funktionsduelighed påvirkes, utilstrækkelig afstand til andre køretøjsdele eller kørebanen.		X	X
5.1.2. Stubaksler	a) Brud på stubaksel.			X

+ (E)	b) For stort slid på drejetap og/eller bøsninger. Kan forventes at ville løsnes; retningsstabilitet påvirkes.		X	X
	c) For stor bevægelse mellem stubaksel og akselstang. Kan forventes at ville løsnes; retningsstabilitet påvirkes.		X	X
	d) Stubakseltap sidder løst på akslen. Kan forventes at ville løsnes; retningsstabilitet påvirkes.		X	X
5.1.3. Hjulveje + (E)	a) For stort slør i et hjulje. retningsstabilitet påvirkes; fare for sammenbrud		X	X
	b) Hjulje for stramt eller blokeret (overophedet). Fare for overophedning; fare for sammenbrud		X	X
5.2. Hjul og dæk				
5.2.1. Hjulnav	a) Hjulmøtrikker eller -bolte mangler eller sidder løst (<3,5t: der resterer mindst 4 symmetrisk fordelt; >3,5t: der resterer mindst 75% symmetrisk fordelt). Mere end 25 % af hjulmøtrikker eller -bolte mangler eller sidder løst.		X	X
	b) Nav slidt eller beskadiget. Nav slidt eller beskadiget på en måde, der påvirker en forsvarlig fastgørelse af hjul.		X	X
5.2.2. Hjul	a) Ethvert brud eller enhver svejsedefekt.			X
	b) Ringe til fastgørelse af dæk ikke korrekt monteret. Kan forventes at ville falde af.		X	X
	c) Hjul meget skævt eller slidt. En forsvarlig fastgørelse til navet påvirkes; en forsvarlig fastgørelse af dæk påvirkes.		X	X
	d) Hjulstørrelse eller -type ikke i overensstemmelse med kravene ^{4/} og påvirker trafiksikkerheden.		X	
5.2.3. Dæk	a) Dækstørrelse, belastningsevne, godkendelsesmærke eller hastighedsindeks ikke i overensstemmelse med kravene ^{4/} og påvirker trafiksikkerheden. Utilstrækkelig belastningsevne eller hastighedsindeks i forhold til den faktiske brug; dæk berører andre faste køretøjsdele, og påvirker derved trafiksikkerheden.		X	X
	b) Dæk på samme aksel eller på tvillingehjul har forskellig størrelse.		X	
	c) Dæk på samme aksel er af forskellig type (radialdæk/diagonaldæk).		X	

	d) Enhver alvorlig beskadigelse eller flænge i dæk. Tråd synlig eller beskadiget.		X	X
	e) Dækmønsterdybde ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/} Mindre end 80 % af den påkrævede mønsterdybde.		X	X
	f) Dæk gnider mod andre komponenter. Trafiksikkerheden påvirkes		X	X
	g) Regummierede dæk ikke i overensstemmelse med kravene. 1/ Trådbeskyttelseslaget påvirkes.		X	X
5.3. Affjedring				
5.3.1. Fjedre og stabilisator + (E)	a) Utilstrækkelig fastgørelse af fjedre eller stabilisator til chassis eller aksel. Relativ bevægelse er synlig; mere end 50 % af fastgørelsesdelene sidder løst		X	X
	b) Fjeder- eller stabilisatorkomponent er beskadiget eller har brud. Hovedfjeder (bladfjeder) eller mere end 50 % af de ekstra bladfjedre påvirkes.		X	X
	c) Fjeder eller stabilisator mangler Hovedfjeder (bladfjeder) eller mere end 50 % af de ekstra bladfjedre påvirkes.		X	X
	d) Uhensigtsmæssig reparation eller ændring. Utilstrækkelig afstand til køretøjets øvrige dele; fjedersystem virker ikke.		X	X
5.3.2. Støddæmpere	a) Utilstrækkelig fastgørelse af støddæmpere til chassis eller aksel. Støddæmper sidder løst.	X	X	
	b) Beskadiget støddæmper.		X	
	c) Støddæmper mangler.		X	
5.3.3. Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme + (E)	a) Utilstrækkelig fastgørelse af komponent til chassis eller aksel. Kan forventes at ville løsnes; retningsstabilitet påvirkes.		X	X
	b) En beskadiget eller kraftigt tæret komponent. Komponentens stabilitet påvirkes, eller komponenten har brud		X	X
	c) Uhensigtsmæssig reparation eller ændring. Utilstrækkelig afstand til køretøjets øvrige dele; system virker ikke.		X	X

5.3.4. Affjedningsled + (E)	a) For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjedningsled. Kan forventes at ville løsnes; retningsstabilitet påvirkes.		X	X
	b) Støvhætte er i alvorligt forringet tilstand. Støvhætte mangler eller har brud.	X	X	
5.3.5. Luftaffjedring	a) Anordning virker ikke.			X
	b) Komponent beskadiget, ændret eller forringet på en måde, som ville påvirke anordningens funktion negativt. Systemets funktionsduelighed påvirkes i alvorlig grad.		X	X
	c) Hørlig udsivning i anordning.		X	
6. CHASSIS OG DELE FASTGJORT TIL CHASSIS				
6.1. Chassis eller ramme og dertil fastgjorte dele				
6.1.1. Almindelig tilstand	a) Et mindre brud på eller deformation af en side eller travers. Et alvorligt brud på eller deformation af en side eller travers.		X	X
	b) Utilstrækkelig fastgørelse af forstærkningsplader eller befæstninger (< 50 %). Løse befæstninger (> 50 %); dele er ikke tilstrækkeligt solide.		X	X
	c) For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. dele er ikke tilstrækkeligt solide.		X	X
6.1.2. Udstødningsrør og lyddæmpere	a) Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningssystem.		X	
	b) Damp trænger ind i førerkabine eller passagerkabine. Fare for ombordværende personer		X	X
6.1.3. Brændstoftank og rør (herunder brændstoftank til opvarmning og rør)	a) Utilstrækkeligt fastgjort tank eller rør. Brandfare.		X	X
	b) Brændstøflækage eller tankdæksel mangler eller er defekt. Brandfare; For stort udslip af farlige stoffer.		X	X
	c) Slidte rør. Beskadigede rør.	X	X	
	d) Stophane (hvis påbudt) virker ikke korrekt.		X	
	e) Brandrisiko pga.: – brændstofudsivning – brændstoftank eller udstødning forkert afskærmet – motorrummets tilstand.			X
	f) LPG/CNG-system eller brintsystem ikke i overensstemmelse med kravene ⁽¹⁾ . En del af systemet defekt.		X	X

6.1.4. Kofangere, sidebeskyttelse og underkøringsværn	a) Løshed eller beskadigelse kan forventes at forårsage skade. Dele kan forventes at falde af; funktionsduelighed påvirkes i høj grad		X	X
	b) Anordning tydeligvis ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}		X	
6.1.5. Fastgørelses-anordning til reservehjul (hvis monteret)	a) Anordning har brud eller er utilstrækkeligt fastgjort.		X	
	b) Reservehjul ikke forsvarligt fastgjort Kan forventes at falde af.		X	X
6.1.6. Koblingsmekanismer og trækanordninger + (E)	a) Komponent beskadiget, defekt eller revnet (hvis den ikke er i brug). Komponent beskadiget, defekt eller revnet (hvis den er i brug).		X	X
	b) For kraftigt slid i komponent. Overskrider opslidningsgrænse.		X	X
	c) Fastgørelse defekt. Eventuelle løse fastgørelsesdele.		X	X
	d) Sikkerhedsudstyr mangler eller virker ikke korrekt.		X	
	e) Blinklygte virker ikke.		X	
	f) Uhensigtsmæssig reparation eller ændring. (sekundære dele) uhensigtsmæssig reparation eller ændring (primære dele)		X	X
6.1.7. Transmission	a) Løse eller manglende sikringsbolte. (< 30 %) Løse eller manglende sikringsbolte. (> 30 %)		X	X
	b) For kraftigt slid i aksellejer. Kan forventes at ville løsnes eller revne.		X	X
	c) For kraftigt slid i kardanled. Kan forventes at ville løsnes eller revne.		X	X
	d) Forbindelsesslanger i forringet tilstand. Kan forventes at ville løsnes eller revne.		X	X
	e) Beskadiget eller bøjet aksel.		X	
	f) Lejehus har brud eller er utilstrækkeligt fastgjort. Kan forventes at ville løsnes eller revne.		X	X
	g) Støvhætte er i alvorligt forringet tilstand. Støvhætte mangler eller har brud.	X	X	
	h) Ulovlig ændring af drivlinjen.		X	
6.1.8. Motorophæng	Beslag i forringet tilstand,		X	

	ophæng sidder løst eller har brud.			X
6.1.9. Motorydelse	a) Betjeningsanordning ulovligt ændret.		X	
	b) Ulovlig motor og/eller ændring af drivlinjen.		X	
6.2. Kabine og karrosseri				
6.2.1. Tilstand	a) Løst eller beskadiget panel eller del kan forventes at forårsage skade. Kan forventes at falde af.		X	X
	b) Utilstrækkeligt fastgjort karrosseristolpe. Stabiliteten påvirkes.		X	X
	c) Mulighed for indsigning af dampe fra motor eller udstødning. Fare for ombordværende personer		X	X
	d) Uhensigtsmæssig reparation eller ændring. Utilstrækkelig afstand til roterende eller bevægelige dele og kørebanen		X	X
6.2.2. Fastgørelse	a) Karosseri eller kabine utilstrækkeligt fastgjort. Stabiliteten påvirkes.		X	X
	b) Karosseri/kabine tydeligvis ikke placeret lige på chassiset.		X	
	c) Utilstrækkelig eller manglende fastgørelse af karosseri/kabine på chassis eller travers. (< 50 % og hvis den er symmetrisk) Utilstrækkelig eller manglende fastgørelse af karosseri/kabine på chassis eller travers. (> 50 %)		X	X
	d) For kraftig tæring ved fastgørelsespunkter på selvbærende karosseri. Stabiliteten påvirkes.		X	X
6.2.3. Døre og dørlåse	a) Dør vil ikke åbne eller lukke korrekt.		X	
	b) Dør kan forventes at åbne utilsigtet eller vil ikke forblive lukket.			X
	c) Døre, hængsler, låse eller dørstolper er i en forringet tilstand. Døre, hængsler, låse eller dørstolper mangler eller sidder løst.	X	X	
6.2.4. Gulv	Gulv utilstrækkeligt fastgjort eller i alvorligt forringet tilstand. Ikke tilstrækkeligt stabil.		X	X
6.2.5. Førersæde	a) Sæde med defekt struktur. Løst sæde eller		X	X
	b) Justeringsanordning fungerer ikke korrekt. Sædet sidder løst, eller ryglænet kan ikke fastspændes.		X	X
6.2.6. Andre sæder	a) Sæder i defekt tilstand eller utilstrækkeligt fastgjort (sekundære dele). Sæder i defekt tilstand eller utilstrækkeligt fastgjort	X	X	

	(hoveddele).			
	b) Sæder ikke monteret i overensstemmelse med kravene ⁽¹⁾ . Tilladt antal sæder overskredet; placering ikke i overensstemmelse med godkendelse.	X	X	
6.2.7. Betjeningsanordninger	Betjeningsanordning, der er nødvendig, for at køretøjet kan køre sikkert, virker ikke korrekt. Driftens sikkerhed påvirkes.		X	X
6.2.8. Trinbræt	a) Trin eller trinbøjle utilstrækkeligt fastgjort. Ikke tilstrækkeligt stabil.	X	X	
	b) Trin eller bøjle i en tilstand, der kan forventes at forårsage skade på brugerne.		X	
6.2.9. Andet indvendigt og udvendigt tilbehør og udstyr.	a) Fastgørelse af andet tilbehør eller udstyr defekt.		X	
	b) Andet tilbehør eller udstyr ikke i overensstemmelse med kravene ⁽¹⁾ . Monterede dele kan forventes at forvolde personskader; driftens sikkerhed påvirkes.	X	X	
	c) Udsivning fra hydraulisk udstyr. Omfattende udslip af farlige stoffer.	X	X	
6.2.10. Skærme, afskærmningsanordninger	a) Manger, er løse eller kraftigt tærede. Kan forventes at forvolde personskader; kan forventes at falde af	X	X	
	b) Utilstrækkelig afstand til hjul (afskærmningsanordninger). Utilstrækkelig afstand til hjul. (stænklapper)	X	X	
	c) Ikke i overensstemmelse med kravene ⁽¹⁾ . Utilstrækkelig dækning af slidbanemønstret.	X	X	
7. FORSKELLIGT UDSKYR				
7.1. Sikkerhedsseler/lukkeanordninger og fastholdelsesordninger				
7.1.1. Montering af sikkerhedsseler/lukkeanordninger	a) Forankringspunkt i alvorligt forringet tilstand. Stabiliteten påvirkes, og hvis sædet benyttes		X	X
	b) Forankringspunkt løst. Hvis sæde benyttes		X	X
7.1.2. Sikkerhedsseler/lukkeanordningers tilstand	a) Påbudt sikkerhedssæle mangler eller er ikke monteret.		X	
	b) Sikkerhedssæle beskadiget. Tegn på snit eller overbelastning	X	X	
	c) Sikkerhedssæle ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}		X	
	d) Lukkeanordning på sikkerhedssæle beskadiget eller fungerer ikke korrekt.		X	
	e) Retraktor på sikkerhedssæle beskadiget eller fungerer ikke korrekt.		X	

7.1.3. Kraftbegrænser på sikkerhedssele (X) ^{6/}	Kraftbegrænser er uegnet til køretøjet eller mangler, men burde være installeret.		X	
7.1.4. Selestrammere til sikkerhedsseler (X) ^{6/}	Selestrammer er uegnet til køretøjet eller mangler, men burde være installeret.		X	
7.1.5. Airbag (X) ^{6/}	a) Airbags er uegnet til køretøjet eller mangler, men burde være installeret.		X	
	b) Airbag virker tydeligvis ikke.		X	
7.1.6. SRS-systemer (X) ^{6/}	Fejlindikatorlampen for SRS giver signal om en given fejl i systemet.		X	
7.2. Ildslukker hvis påbudt (X) ^{6/}	a) Mangler.		X	
	b) Ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}	X		
	Hvis påbudt (taxier, busser, rutebiler osv.).		X	
7.3. Låse og tyverisikringsanordning	a) Anordning forhindrer ikke, at køretøjet kan køre.	X		
	b) Defekt, låser utilsigtet eller blokerer.		X	
	Låser eller blokerer utilsigtet.			X
7.4. Advarselstrekanter (hvis påbudt) (X) ^{6/}	a) Mangler eller mangelfuld.	X		
	b) Ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}	X		
7.5. Forbindskasse (hvis påbudt) (X) ^{6/}	Mangler, mangelfuld eller ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}	X		
7.6. Stopklodser (hvis påbudt) (X) ^{6/}	Mangler eller er ikke i god stand.	X		
	Utilstrækkelig stabilitet eller dimension.		X	
7.7. Lydsignalapparat	a) Virker ikke korrekt.	X		
	Virker ikke		X	
	b) Betjeningsanordning utilstrækkeligt fastgjort.	X		
	c) Ikke i overensstemmelse med kravene. ^{1/}	X		
7.8. Hastighedsmåler (speedometer)	a) Monteret i strid med kravene ⁽¹⁾ .	X		
	Hvis den mangler, men er påbudt		X	
	b) Funktionsduelighed påvirkes.	X		
	Fungerer overhovedet ikke.		X	
	c) Kan ikke oplyses tilstrækkeligt.	X		
7.9. Fartskriver (hvis monteret/påbudt)	Kan ikke oplyses.		X	
	a) Ikke monteret i overensstemmelse med kravene. ^{1/}		X	
	b) Virker ikke.		X	
	c) Plombering brudt eller mangler.		X	

	d) Kalibreringsplade mangler, er ulæselig eller ugyldig.		X	
	e) Tydelig manipulation.		X	
	f) Dækstørrelse ikke i overensstemmelse med kalibreringsparametrene.		X	
7.10. Hastighedsbegrænsende anordning (hvis påbudt) + (E)	a) Ikke monteret i overensstemmelse med kravene. ^{1/}		X	
	b) Virker tydeligvis ikke.		X	
	c) Fastsat hastighed for høj (hvis dette kontrolleres).		X	
	d) Plombering brudt eller mangler.		X	
	e) Kalibreringsplade mangler, er ulæselig eller ugyldig.		X	
	f) Dækstørrelse ikke i overensstemmelse med kalibreringsparametrene.		X	
7.11 Kilometertæller hvis forefindes ¹	a) Tydelig manipulation (snyd).		X	
	b) Virker tydeligvis ikke.		X	
7.12 Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) hvis påbudt (X) ^{6/}	a) Hjulhastighedssensorer mangler eller er beskadigede.		X	
	b) Ledningsnet beskadiget.		X	
	c) Andre komponenter mangler eller er beskadigede.		X	
	d) Afbryder beskadiget eller fungerer ikke korrekt.		X	
	e) Fejlindikatorlampen for ESC giver signal om en given fejl i systemet.		X	
8. GENER				
8.1. Støj				
8.1.1 Støjdæmpnings-system	a) Støjniveau overskrider de tilladte grænser i kravene ⁽¹⁾ .		X	
	b) En del af støjdæmpningssystemet sidder løst og kan forventes at falde af, er beskadiget, ukorrekt monteret, mangler eller er tydeligvis ændret på en måde, som ville påvirke støjniveauet negativt.		X	
	Kan forventes at falde af.			X
8.2. Udstødning				
8.2.1 Udstødning fra benzinmotor				
8.2.1.1 Emissionskontroludstyr	a) Emissionskontroludstyr monteret af fabrikanten mangler, er ændret eller er tydeligvis defekt.		X	
	b) Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling.		X	
8.2.1.2 Gasformig CF ₄ -udledninger (E) ⁽²⁾	a) Enten overstiger emissionen af forurenende luftarter de specifikke niveauer, som fabrikanten har angivet,		X	

	b) eller, såfremt denne oplysning ikke foreligger, overstiger CO-emissionen, i) for køretøjer, der ikke har et avanceret emissionskontrollsystem, – 4,5 %, eller – 3,5 % i henhold til tidspunktet for første registrering eller ibrugtagning som angivet i kravene ⁽¹⁾ . ii) for køretøjer, der har et avanceret emissionskontrollsystem, – med motoren i tomgang: 0,5 % – ved høj tomgangshastighed: 0,3 % eller – med motoren i tomgang: 0,3 % ¹⁴ – ved høj tomgangshastighed: 0,2 % i henhold til tidspunktet for første registrering eller ibrugtagning som angivet i kravene ⁽¹⁾ .		X	
	c) Lambda uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning.		X	
	d) Aflæsning af egendiagnosesystemet viser en alvorlig fejl.		X	
	e) Fjerndetektionsudstyr viser, at kravene ikke er opfyldt.		X	
8.2.2 Udstødning fra dieselmotor				
8.2.2.1. Emissions-kontroludstyr	a) Emissionskontroludstyr monteret af fabrikanten mangler eller er tydeligvis defekt.		X	
	b) Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling.		X	
8.2.2.2 Tæthed (E) ⁽²⁾ Køretøjer, der er registreret eller taget i brug inden 1. januar 1980, er	a) For køretøjer, der er registreret eller taget i brug første gang efter den dato, der er angivet i kravene ⁽¹⁾ , tætheden overstiger det niveau, der er angivet på fabrikationsskiltet på køretøjet;		X	

¹⁴

Typegodkendt i henhold til grænseværdierne i linje A eller B i tabellen i punkt 5.3.1.4 i bilag I til direktiv 70/220/EØF eller derefter eller første gang registreret eller taget i brug efter 1. juli 2002.

undtaget fra dette krav.	b) Hvis disse oplysninger ikke foreligger, eller der i henhold til kravene ⁽¹⁾ ikke må anvendes referenceværdier, for indsugningsdieselmotorer: 2,5 m ⁻¹ , for turboladede dieselmotorer: 3,0 m ⁻¹ , eller for køretøjer, der er omfattet af kravene ⁽¹⁾ eller er registreret eller taget i brug første gang efter den dato, der er angivet i kravene ⁽¹⁾ , 1,5 m ⁻¹ ^{15/}		X	
	c) Fjerndetektionsudstyr viser, at kravene ikke er opfyldt.		X	
8.4 Andre miljørelaterede punkter				
8.4.1. Væskeudsivning	En væskeudsivning, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter. Dråbedannelse.		X	
	Støt udsivning af skadelig væske			X

NOTER:

»kravene« er fastsat i henhold til typegodkendelseskravene på tidspunktet for godkendelse, første registrering eller første ibrugtagning samt kravene til eftermontering eller den nationale lovgivning i registreringslandet.

(E) Til prøvning af dette punkt er udstyr påkrævet.

¹⁵ Typegodkendt i henhold til grænseværdierne i linje B i tabellen i punkt 5.3.1.4 i bilag I til direktiv 70/220/EØF som ændret ved direktiv 98/69/EF eller senere; række B1, B2 eller C i punkt 6.2.1 i bilag I til direktiv 88/77/EØF.

BILAG IV Inspektion af lastsikringen

1. KLASIFICERING AF MANGLER

Mangler skal klassificeres i en af følgende mangelgrupper:

- **Mindre mangel:** En mindre mangel foreligger, når lasten er fastgjort korrekt, men formelle forskrifter i henhold til normative specifikationer ikke er blevet opfyldt.
- **Væsentlig mangel:** En væsentlig mangel foreligger, når lasten er utilstrækkeligt fastgjort, og en betydelig forskydning eller væltning af lasten eller dele heraf vil kunne indtræffe som følge af kraftpåvirkninger, der opstår ved normal transport. For transporter med alvorlige mangler må køretøjet ikke fortsætte kørslen, og føreren og indehaveren af registreringsattesten skal afhjælpe disse mangler omgående, inden de fortsætter deres kørsel.
- **Farlig mangel:** En farlig mangel foreligger, når trafiksikkerheden direkte bringes i fare som følge af tab af last eller dele heraf eller ved en fare, der opstår direkte på grund af lasten, eller en umiddelbar fare for personer som følge af de kraftpåvirkninger, der opstår ved normal transport.

Når flere mangler optræder på én gang, klassificeres transporten i den gruppe, der svarer til den alvorligste mangel. Hvis der konstateres adskillige mangler, hvis kombinerede virkninger må forventes at forstærke hinanden, klassificeres transporten på det næstfølgende, højere mangelniveau.

2. INSPEKTIONSMETODER

Inspektionsmetoden er en visuel vurdering af, at passende foranstaltninger er anvendt korrekt og i tilstrækkeligt omfang til at fastgøre lasten i et køretøj, som er indrettet således, at følgende sikres i forbindelse med alle køretøjets driftssituationer, herunder nødbremsning, undvigemanøvrer i en nødsituation eller igangsætning op ad bakke:

- lastens forskellige dele kan kun i minimalt omfang ændre placering indbyrdes og i forhold til køretøjets vægge eller overflader,
- fastgjort last kan ikke bevæge sig ud af lastrummet, falde af lastfladen, forstyrre trafiksikkerheden eller udgøre en trussel mod liv, sundhed, ejendom eller miljøet.

3. VURDERING AF MANGLER

Tabel 1 indeholder de gældende regler vedrørende inspektion af lastsikringen med henblik på at fastslå, om transporten udføres på en acceptabel måde.

Er transporten omfattet af direktiv 95/50/EF¹⁶ om indførelse af ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej, kan der gælde mere specifikke forskrifter.

¹⁶ EFT L 249 af 17.10.1995, s. 35.

Tabel 1

Punkt	Mangler	Vurdering af mangler		
		Mindre	Væsentlige	Farlige
10	Køretøjets egnethed			
10.1	Forreste væg (hvis anvendt til lastsikring)			
10.1.1	Rustskader eller deformationer, som svækker dele Brud på dele		X	X
10.1.2	Utilstrækkelig styrke (attest) Utilstrækkelig højde		X	X
10.2.	Sidevægge (hvis anvendt til lastsikring)			
10.2.1.	Rustskader på og deformationer af dele; hængsler eller lukketøj i en utilstrækkelig stand Brud på dele; hængsler eller lukketøj mangler eller virker ikke		X	X
10.2.2.	Stiveres styrke er utilstrækkelig (attest) Utilstrækkelig højde		X	X
10.2.3.	Sidevæggenes planker i en utilstrækkelig stand Brud på dele		X	X
10.3.	Bageste væg (hvis anvendt til lastsikring)			
10.3.1.	Rustskader på og deformationer af dele; hængsler eller lukketøj i en utilstrækkelig stand Brud på dele; hængsler eller lukketøj mangler eller virker ikke		X	X
10.3.2.	Utilstrækkelig styrke (attest) Utilstrækkelig højde		X	X

Punkt	Mangler	Vurdering af mangler		
		Mindre	Væsent- lige	Farlige
10.4.	Kæpstokke (hvis anvendt til lastsikring)			
10.4.1.	Rustskader på og deformationer af dele eller utilstrækkelig fastgørelse til køretøjet Brud på dele; fastgørelsen til køretøjet er ustabil		x	x
10.4.2.	Styrke eller konstruktion er utilstrækkelig Utilstrækkelig højde		x	x
10.5.	Surringspunkter (hvis anvendt til lastsikring)			
10.5.1.	Tilstand eller konstruktion er utilstrækkelig Kan ikke modstå kraftpåvirkningerne af forankringen		x	x
10.5.2.	Utilstrækkeligt antal Utilstrækkeligt antal til at modstå kraftpåvirkningerne af forankringen		x	x
10.6.	Påkrævede særlige anordninger (hvis anvendt til lastsikring)			
10.6.1.	Utilstrækkelig tilstand, beskadiget Brud på dele; ikke i stand til at modstå belastningen		x	x
10.6.2.	Uegnet til den transporterede last Mangler		x	x
10.7.	Ladbund (hvis anvendt til lastsikring)			
10.7.1.	Utilstrækkelig tilstand, beskadiget Brud på dele; Kan ikke bære lasten		x	x

Punkt	Mangler	Vurdering af mangler		
		Mindre	Væsent- lige	Farlige
10.7.2.	Utilstrækkelig belastningsevne Kan ikke bære lasten		X	X
20	Fastgørelsesmetoder			
20.1.	Låsning, blokering og direkte surring			
20.1.1	Direkte fastgørelse af lasten (blokering)			
20.1.1.1	Afstand frem til forreste væg for stor, men mindre end 160 mm Mere end 160 mm		X	X
20.1.1.2.	Lateral afstand til sidevæg for stor, men mindre end 160 mm Mere end 160 mm		X	X
20.1.1.3.	Afstand bagud til bageste væg for stor, men mindre end 160 mm Mere end 160 mm		X	X
20.1.2.	Fastgørelsesanordninger, f.eks. surringsskinner, spærrebomme, lægter og kiler fortil, til siderne og bagtil			
20.1.2.1.	Ukorrekt fastgørelse til køretøjet Utilstrækkelig fastgørelse Ikke i stand til at modstå belastningen, løse	X	X	X
20.1.2.2.	Ukorrekt fastgørelse Utilstrækkelig fastgørelse	X	X	

Punkt	Mangler	Vurdering af mangler		
		Mindre	Væsent- lige	Farlige
	Helt ineffektiv			X
20.1.2.3.	Fastgørelsesudstyr ikke tilstrækkeligt egnet		X	
	Fastgørelsesudstyr helt uegnet			X
20.1.2.4.	Den valgte metode til at fastgøre lasten er ikke optimal		X	
	Den valgte metode er helt utilstrækkelig			X
20.1.3	Direkte fastgørelse med net og tæpper			
20.1.3.1.	Nets og tæppers tilstand (manglende eller beskadiget mærkning, men anordning stadig i god tilstand)	X		
	Lastsikringsgrej beskadiget		X	
	Lastsikringsgrej kassabelt			X
20.1.3.2.	Net og tæpper har utilstrækkelig styrke (kapacitet til at modstå mere end 60 % af belastningen)		X	
	Kapacitet til at modstå belastningen er mindre end 60 %			X
20.1.3.3.	Utilstrækkelig fastgørelse af net og tæpper		X	
	Fastgørelsen kan modstå mindre end 60 % af belastningen			X
20.1.3.4.	Net og tæpper er ikke tilstrækkeligt egnede til lastsikringen		X	
	Helt uegnede			X
20.1.4.	Adskillelse og polstring af lasteenheder eller frirum			
20.1.4.1.	Adskillelses- og polstringsenheders egnethed		X	
	For store adskillelses- eller frirum			X
20.1.5.	Direkte surring (horisontal, transversal og diagonal			

Punkt	Mangler	Vurdering af mangler		
		Mindre	Væsentlige	Farlige
	surring samt kædesurring og fjederbelastet surring)			
20.1.5.1.	Surringsstyrken er utilstrækkelig (men overstiger 60 % af den påkrævede styrke) Mindre end 60 % af den påkrævede styrke		X	X
20.2.	Fastgørelse med friktionslås			
20.2.1.	Opnåelse af den påkrævede surringsstyrke			
20.2.1.1.	Surringsstyrken er utilstrækkelig (men overstiger 60 % af den påkrævede styrke) Mindre end 60 % af den påkrævede styrke		X	X
20.3.	Anvendt lastsikringsgrej			
20.3.1	Lastsikringsgrejs egnethed Helt uegnet		X	X
20.3.2.	Mærkning (f.eks. lap/skilt) mangler/beskadiget, men grej ellers i god stand Mærkning (f.eks. lap/skilt) mangler/beskadiget, og grej viser tegn på markant svækkelse	X	X	
20.3.3.	Lastsikringsgrej beskadiget Lastsikringsgrej kassabelt		X	X
20.3.4.	Surringsspil ikke anvendt korrekt Surringsspil defekt		X	X
20.3.5.	Lastsikringsgrej er anvendt forkert (f.eks. manglende kantbeskyttelse) Anvendelse af lastsikringsgrej uegnet (f.eks. knuder)		X	X
20.3.6.	Fastgørelse af lastsikringsgrej uhensigtsmæssig, men kapaciteten er stadig mere end 60 % af den påkrævede		X	

Punkt	Mangler	Vurdering af mangler		
		Mindre	Væsent- lige	Farlige
	styrke Mindre end 60 % af den påkrævede styrke			X
20.4.	Udstyr (f.eks. skridsikre måtter, kantbeskyttere og kantskinner)			
20.4.1.	Det anvendte udstyr er uegnet Det anvendte udstyr er forkert eller defekt Det anvendte udstyr er helt uegnet	X	X	X
20.5.	Transport af styrtgods samt let og løst materiale			
20.5.1.	Styrtgods blæser væk under køretøjets kørsel på vejnettet Kan forventes at distrahere bagvedkørende trafik		X	X
20.5.2.	Styrtgods ikke er tilstrækkeligt sikret Tab af last		X	X
20.5.3.	Manglende afdækning af let gods Tab af last		X	X
20.6.	Transport af rundtømmer			
20.6.1.	Transportmaterialet (stammer) ligger delvis løse			X
20.6.2.	Lasteenhedens surringsstyrke er utilstrækkelig (dog mere end 60 % af den påkrævede styrke) Mindre end 60 % af den påkrævede styrke		X	X
30	Lasten ikke sikret			X

BILAG V

(forsiden)

BLANKET TIL RAPPORT OM SYN VED VEJSIDEN MED EN LISTE OVER DE PUNKTER, DER SKAL KONTROLLERES

1. Sted for synet
2. Dato
3. Klokkeslæt
4. Køretøjets nationalitetsmærke og registreringsnummer
5. Identifikation af køretøjet/VIN-nummer
6. Køretøjsklasse

a)	N1 ^{a)} (2,8 til 3,5 t)	☐
b)	N2 ^{a)} (3,5 til 12 t)	☐
c)	N3 ^{a)} (mere end 12 t)	☐
d)	O2 ^{a)} (0,75 til 3,5 t)	☐
e)	O3 ^{a)} (3,5 til 10 t)	☐
f)	O4 ^{a)} (mere end 10 t)	☐
g)	M2 ^{a)} (>9 sæder ^{b)} op til 5 t)	☐
h)	M3 ^{a)} (>9 sæder ^{b)} mere end 5 t)	☐
i)	Anden køretøjsklasse (artikel 3, stk. 2)	☐

7. Kilometertællerens stand på kontroltidspunktet
8. Virksomhed, der udfører transporten
 - a) Navn og adresse
 -
 - b) Nummeret på fællesskabstilladelse^{c)} (forordning (EF) nr. 1072/2009)
9. Førerens navn

10. Kontrollerede punkter

	Kontrol- leret ^{d)}	Ikke kontrolleret	Ikke godkendt ^{e)}
0) identifikation ^{f)}	☐	☐	☐
1) bremseudstyr	☐	☐	☐
2) styreapparat ^{f)}	☐	☐	☐
4) udsyn ^{f)}	☐	☐	☐
4) lygter og lyssignaler ^{f)}	☐	☐	☐
5) aksler, hjul, dæk og ophæng ^{f)}	☐	☐	☐
6) chassis og dele fastgjort til chassis ^{f)}	☐	☐	☐
7) andet udstyr, herunder fartskriver ^{f)} og hastighedsbegrænsende anordning	☐	☐	☐
8) gener, herunder emissioner og udslip af brændstof og/eller olie	☐	☐	☐
10) lastsikring	☐	☐	☐

11. Resultat af synet:

Brugen af køretøjet suspenderet, da det har alvorlige mangler ☐

12. Andet/bemærkninger:

13. Myndighed/inspektør, der har udført synet

Underskrift:

Synsmyndigheden/inspektøren

Føreren

.....

.....

Noter:

- a) Køretøjsklasse i henhold til artikel 3.
- b) Antal siddepladser inkl. førersædet (punkt S.1 i registreringsattest).
- c) Hvis det foreligger.
- d) "Kontrolleret": mindst et eller flere kontrolpunkter i bilag II til forordning XX/XX/XX, i denne gruppe er blevet kontrolleret.
- e) Mangler er anført på bagsiden..

- f) Metoder til prøvning og vurdering af mangler i henhold til bilag II og III til forordning XX/XX/XX.

(bagsiden)

0. IDENTIFIKATION AF KØRETØJET 0.1. Nummerplader 0.2. Identifikationsnummer/stelnummer 1. BREMSEUDSTYR 1.1. Mekanisk tilstand og virkemåde 1.1.1. Pedalaksel til driftsbremse 1.1.2. Pedalens tilstand og vandring 1.1.3. Vakuumpumpe eller kompressor og beholdere 1.1.4. Trykmåler eller -indikator med alarmanordning ved for lavt tryk 1.1.5. Håndaktiveret bremseventil 1.1.6. Parkeringsbremseudløser, betjeningsarm, parkeringsbremsetandkrans 1.1.7. Ventiler (bremseventiler, styreventiler, regulatorer mv.) 1.1.8. Koblinger til bremses på påhængskøretøj (elektriske og pneumatiske) 1.1.9. Ekstra trykluftbeholder 1.1.10. Servobremseaggregat, hovedcylinder (hydrauliske systemer) 1.1.11. Faste bremsesrør 1.1.12. Bremseslanger 1.1.13. Bremsebakker og -klodser 1.1.14. Bremsetromler, bremseskiver	3.5. Forrudevaskere 3.6 Afdugningsanordning 4. LYGTER, LYSSIGNALER, REFLEKSANORDNINGER OG ELEKTRISK UDSTYR 4.1. Forlygter 4.1.1. Tilstand og virkemåde 4.1.2. Indstilling 4.1.3. Afbrydere 4.1.4. Opfyldelse af kravene 4.1.5. Justeringsanordninger 4.1.6. Forlygtevasker 4.2. Positionslygter for og bag, sidemarkeringslygter og endemarkeringslygter 4.2.1. Tilstand og virkemåde 4.2.2. Afbrydere 4.2.3. Opfyldelse af kravene 4.3. Stoplygter 4.3.1. Tilstand og virkemåde 4.3.2. Afbrydere 4.3.2. Opfyldelse af kravene 4.4. Retningsviserblinklygter og havariblink	5.3. Affjedring 5.3.1. Fjedre og stabilisator 5.3.2. Støddæmpere 5.3.3. Kardanrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme 5.3.4. Lejer, led og forbindelser i hjulophæng 5.3.5. Luftaffjedring 6. CHASSIS OG DELE FASTGJORT TIL CHASSIS 6.1. Chassis eller ramme og dertil fastgjorte dele 6.1.1. Almindelig tilstand 6.1.2. Udstødningsrør og lyddæmpere 6.1.3. Brændstofbeholder og -ledninger 6.1.4. Kofangere, sidebeskyttelse og underkøringsværn 6.1.5. Reservehjulets fastgørelsesanordning 6.1.6. Koblingsmekanismer og trækanordninger 6.1.7. Transmission 6.1.8. Motorophæng 6.1.9. Motordælg 6.2. Kabine og karrosseri 6.2.1. Tilstand 6.2.2. Fastgørelse
---	---	---

1.1.15. Bremskabler, stænger, arme, forbindelsesled	4.4.1. Tilstand og virkemåde	6.2.3. Døre og dørlåse
1.1.16. Bremscylindre (herunder fjederbremses og hydrauliske cylindre)	4.4.2. Afbrydere	6.2.4. Gulv
1.1.17. Automatisk ventil for lastafhængig bremskraftregulering	4.4.3. Opfyldelse af kravene	6.2.5. Førersæde
1.1.18. Justeringsanordninger og indikatorer	4.4.4. Blinkfrekvens	6.2.6. Andre sæder
1.1.19. Retardersystem (hvis monteret eller påbudt)	4.5. Tågelygter for og bag	6.2.7. Betjeningsanordninger
1.1.20. Automatisk aktivering af anhængerbremses	4.5.1. Tilstand og virkemåde	6.2.8. Trinbræt
1.1.21. Samlede bremseapparat	4.5.2. Indstilling	6.2.9. Andet indvendigt og udvendigt tilbehør og udstyr.
1.1.22. Prøvetilslutninger	4.5.4. Afbrydere	6.2.10. Skærme, afskærmningsanordninger
1.2. Driftsbremse — præstationer og virkning	4.5.2. Opfyldelse af kravene	7. FORSKELLIGT Udstyr
1.2.1. Præstationer	4.6. Baklygter	7.1. Sikkerhedsseler/spænder
1.2.2 Virkning	4.6.1. Tilstand og virkemåde	7.1.1. Seleforankringer
1.3. Nødbremsens præstation og virkning	4.6.2. Afbrydere	7.1.2. Tilstand
1.3.1. Præstation	4.6.3. Opfyldelse af kravene	7.1.3. Sikkerhedsselerkraftbegrænsning
1.3.2. Virkning	4.7. Bagnummerpladelygte	7.1.4. Selestrammere til sikkerhedsseler
1.4. Parkeringsbremse — præstationer og virkning	4.7.1. Tilstand og virkemåde	7.1.5. Airbag
1.4.1. Præstation	4.7.2. Opfyldelse af kravene	7.1.6. SRS-systemer
1.4.2. Virkning	4.8. Refleksanordninger, konturafmærkning og refleksplanker	7.2. Ildslukker
1.5. Retarders ydeevne	4.8.1. Tilstand	7.3. Låse og tyverisikringsanordning
1.6. Blokeringsfri bremses	4.8.2. Opfyldelse af kravene	7.4. Advarselstrekant
2. STYREAPPARAT	4.9. Påkrævede signallamper for belysningsudstyr	7.5. Forbindskasse
2.1. Mekanisk tilstand	4.9.1. Tilstand og virkemåde	7.6. Stopklodser til hjul (kiler)

2.1.1. Styreapparatets tilstand	4.9.2. Opfyldelse af kravene	7.7. Lydsignalapparat
2.1.2. Fastgørelse af styrehus	4.10. Elektriske forbindelser mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøj eller sættevogn	7.8. Hastighedsmåler (speedometer)
2.1.3. Styreapparatets deles tilstand	4.11. Ledningsnet	7.9. Fartskriver
2.1.4. Aktivisering af styreapparatets dele	4.12. Ikkeobligatoriske lamper og reflektorer	7.10. Hastighedsbegrænsende anordning
2.1.5. Servostyring	4.13. Batteri	7.11. Kilometer-/miltæller
2.2. Rat og ratsøjle	5. AKSLER, HJUL, DÆK OG AFFJEDRING	7.12. Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)
2.2.1. Rattets tilstand	5.1. Aksler	8. MILJØPÅVIRKNINGER
2.2.2. Ratsøjle	5.1.1. Aksler	8.1. Lyddæmpning
2.3. Slør i styreapparat	5.1.2. Stubaksler	8.2. Udstødning
2.4. Sporing af hjul	5.1.3. Hjullevjer	8.2.1. Udstødning fra benzinmotor
2.5. Drejeled på påhængskøretøjs styrende aksel	5.2. Hjul og dæk	8.2.1.1. Emissionskontroludstyr
3. UDSYN	5.2.1. Hjulnav	8.2.1.2. Emission af forurenende luftarter
3.1. Synsfelt	5.2.2. Hjul	8.2.2. Udstødning fra dieselmotor
3.2. Rudernes tilstand	5.2.3. Dæk	8.2.2.1. Emissionskontroludstyr
3.3. Førerspejle		8.2.2.2. Tæthed
3.4. Forrudeviskere		8.3. Dæmpning af elektromagnetisk støj
		8.4. Andre miljørelaterede punkter
		8.4.1. Synlig røg
		8.4.2. Væskeudsivning

BILAG VI

STANDARDFORMULAR TIL RAPPORTERING TIL KOMMISSIONEN

Standardformularen udfærdiges i et format, der direkte kan behandles elektronisk, og fremsendes elektronisk ved hjælp af standardsoftware.

Hver medlemsstat forelægger:

- én oversigtstabel og
- en særskilt detaljeret tabel for hvert af de kontrollerede køretøjers registreringslande med oplysninger om foretagne kontroller og afslørede mangler for hver køretøjsklasse.

OVERSIGHTSTABEL

Rapporterende medlemsstat: F.eks. Belgien Rapporteringsperiode 2014 til 2015

* andre køretøjsklasser: N1, M1, O1, O2, L, ...

Køretøjets klasse:	N2		N3		M2		M3		O3		O4		Andre *		I alt:	
	Antal kontrol- lerede køre- tøjer	Antal udstedte køre- forbud	Antal kontrol- lerede køre- tøjer	Antal udstedte køre- forbud	Antal kontrol- lerede køretøjer	Antal udstedte køre- forbud	Antal kontrol- lerede køretøjer	Antal udstedte køre- forbud	Antal kontrol- lerede køre- tøjer	Antal udstedte køre- forbud	Antal kontrol- lerede køretøjer	Antal udstedte køre- forbud	Antal kontrol- lerede køre- tøjer	Antal udstedte køre- forbud	Antal kontrol- lerede køre- tøjer	Antal udstedte køre- forbud
Østrig															0	0
Belgien															0	0
Bulgarien															0	0
Cypern															0	0
Tjekkiet															0	0
Danmark															0	0
Irland															0	0
Estland															0	0

Finland															0	0
Frankrig															0	0
Tyskland															0	0
Grækenland															0	0
Ungarn															0	0
Italien															0	0
Letland															0	0
Litauen															0	0
Luxembourg															0	0
Malta															0	0
Nederlandene															0	0
Polen															0	0
Portugal															0	0
Rumænien															0	0
Slovakiet															0	0
Slovenien															0	0
Spanien															0	0
Sverige															0	0

Rapporterende
medlemsstat:

F.eks. Belgien

Det Forenede Kongerige																	0	0
------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---

Navnet på den rapporterende medlemsstat

Registreringsland:

F.eks. Bulgarien

PERIODE: fra 01/2012

til 12/2013

Køretøjernes registreringsland

* andre køretøjsskasser: N1, M1, O1, O2, L, ...

Køretøjets
klasse:

N2		N3		M2		M3		O3		O4		Andre *		I alt:	
Antal kontrol- lerede køretøjer	Antal udstedt e køre- forbud	Antal kontrol- lerede køretøjer	Antal udstedt e køre- forbud	Antal kontrol- lerede køretøjer	Antal udstedt e køre- forbud	Antal kontrol- lerede køretøjer	Antal udstedt e køre- forbud	Antal kontrol- lerede køretøjer	Antal udstedt e køre- forbud	Antal kontrol- lerede køretøjer	Antal udstedt e køre- forbud	Antal kontrol- lerede køretøjer	Antal udstedt e køre- forbud	Antal kontrol- lerede køretøjer	Antal udstedt e køre- forbud
														0	0

Defekt

	Kontrol- leret	Ikke god- kendt	Kontrol- leret	Ikke god- kendt	Kontrol- leret	Ikke god- kendt	Kontrol- leret	Ikke god- kendt	Kontrol- leret	Ikke god- kendt	Kontrol- leret	Ikke god- kendt	Kontrol- leret	Ikke god- kendt	Kontrol- leret	Ikke god- kendt
0) identifikation															0	0
1) bremseudstyr															0	0
2) styreapparat															0	0
3) udsyn															0	0
4) lygter og lyssignaler															0	0
5) aksler, hjul, dæk og ophæng															0	0
6) chassis og dele fastgjort til chassis															0	0
7) andet udstyr, herunder fartskriver og hastighedsbegrænsende anordning															0	0

DA

DA

8) gener, herunder emissioner og udslip af brændstof og/eller olie																0	0
10) lastsikring																	
Defekter (yderligere oplysninger)																	
1.1.1																0	0
1.1.2																0	0
...																0	0
2.1.1																0	0
2.1.2																0	0
...																0	0
3.1																0	0
3.2																0	0
...																0	0
8.1																0	0
8.2																0	0
Antal fejl i alt		0		0		0		0		0		0		0		0	0