



EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Bryssel den 13.7.2012
COM(2012) 382 final

BILAGA

till

Förslag till

EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDETS FÖRORDNING

**om vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om
upphävande av direktiv 2000/30/EG**

BILAGA
till
Förslag till
EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDETS FÖRORDNING

**om vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om
upphävande av direktiv 2000/30/EG**

BILAGA I
RISKVÄRDERINGSSYSTEMETS BESTÅNDSDELAR

Riskvärderingssystemet ska utgöra grunden för ett urval av fordon som används av företag som har haft problem med att uppfylla kraven på fordonsunderhåll och trafiksäkerhet. I systemet ska man ta hänsyn till resultat från regelbundna trafiksäkerhetsprovningar och vägkontroller.

I riskvärderingssystemet ska följande parametrar beaktas för att fastställa riskvärderingen av företaget:

- Antal brister
 - Bristernas allvarlighet
 - Antal kontroller eller provningar
 - Tidsfaktor
1. Bristerna ska vägas med hänsyn till allvarlighetsgrad med hjälp av följande faktorer:
- Farliga brister = 40
 - Större brister = 10
 - Mindre brister = 1
2. Utvecklingen av ett företags (fordons-)situation ska speglas genom att ”äldre” kontrollresultat (brister) ska påverka i mindre utsträckning än ”nyare” resultat enligt följande faktorer:
- År 1 = de senaste 12 månaderna = faktor 3
 - År 2 = månad 13–24 = faktor 2

– År 3 = månad 24-36 = faktor 1

Detta gäller endast vid beräkning av den övergripande riskvärderingen.

3. Riskvärderingen ska beräknas med följande formler:

(b) Formeln för övergripande riskvärdering

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

där:

RR = Övergripande riskvärderingsbetyg

I = Totalt för defekter under år 1, 2 och 3

D_{Y1} = (#DD x 40) + (#MaD x 10) + (#MiD x 1) under år 1

#... = Antal...

DD = Farliga brister

MaD = Större brister

MiD = Mindre brister

C = Kontroller (kontroller eller provningar) under år 1, 2 och 3

(c) Formeln för årlig riskvärdering

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

där:

AR = Årligt riskbetyg

#... = Antal...

DD = Farliga brister

MaD = Större brister

MiD = Mindre brister

C = Kontroller (kontroller eller provningar)

Den årliga risken ska användas för att bedöma företagets utveckling under åren.

Klassificeringen av företag (fordon) som baseras på den övergripande riskvärderingen ska utföras så att företagen (fordonen) fördelas enligt följande:

- <30 % Låg risk
- 30–80% Medelstor risk
- >80 % Hög risk.

BILAGA II
KONTROLLENS OMFATTNING
INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. KONTROLLOMRÅDEN

- (1) Identifiering av fordonet
- (2) Bromsutrustning
- (3) Styrning
- (4) Sikt
- (5) Belysningsutrustning och delar av elsystem
- (6) Axlar, hjul, däck och fjädring
- (7) Chassi och chassiinfästningar
- (8) Övrig utrustning
- (9) Störningar

2. KRAV VID KONTROLL

Punkter som endast kan kontrolleras med hjälp av utrustning har markerats med **(E)**.

Punkter som endast kan kontrolleras i viss utsträckning utan utrustning har markerats med **+(E)**.

Om en kontrollmetod beskrivs som visuell innebär det att inspektören, förutom att titta på punkterna, i tillämpliga fall även bör prova dem, utvärdera buller eller använda andra lämpliga kontrollmedel utan att använda någon utrustning.

Vägkontroller kan omfatta punkter och metoder enligt tabell 1.

Tabell 1

Punkt	Metod	Brister
0. IDENTIFIERING AV FORDONET		
0.1. Registreringsskyltar (om sådana behövs enligt kraven ⁽¹⁾)	Visuell kontroll.	(a) Registreringsskyltar saknas eller är så dåligt fästa att de riskerar att falla av. (b) Text saknas eller är oläslig. (c) Överensstämmer inte med fordonets handlingar.

Punkt	Metod	Brister
0.2. Fordonets identifierings-/chassi-/serienummer	Visuell kontroll.	(a) Saknas eller kan inte hittas. (b) Ofullständigt, oläsligt. (c) Överensstämmer inte med fordonets handlingar.
1. BROMSUTRUSTNING		
1.1. Mekaniskt skick och funktion		
1.1.1. Färdbromsens pedalaxel	Visuell kontroll av komponenterna när bromssystemet är i drift. Obs: Fordon med servobromssystem ska kontrolleras när motorn är avstängd.	(a) Pedalaxeln svårmanövrerad. (b) Stort slitage eller glapp.
1.1.2. Pedalens skick och manöverorganets slaglängd	Visuell kontroll av komponenterna när bromssystemet är i drift. Obs: Fordon med servobromssystem ska kontrolleras när motorn är avstängd.	(a) För stor eller för liten tillgänglig slaglängd. (b) Felaktig utväxling på manöverorganet. (c) Halkskyddsbeläggning på bromspedalen saknas, har lossnat eller slitits ned.
1.1.3. Vakuumpump eller kompressor och behållare	Visuell kontroll av komponenterna vid normalt arbetstryck. Kontrollera den tid det tar för vakuum eller lufttryck att nå säkert driftvärde samt funktionen hos varningsanordning, flerkrets-skyddsventil och övertrycksventil.	(a) Otillräckligt lufttryck/vakuum för att aktivera bromsen minst två gånger efter det att larmsystemet har utlösts (eller om manometerutslaget anger fara). (b) Den tid som behövs för att bygga upp lufttryck/vakuum till säkert driftvärde uppfyller inte kraven ⁽¹⁾ . (c) Flerkrets-skyddsventilen eller övertrycksventilen fungerar inte. (d) Läckage som orsakar märkbar trycksänkning eller förnimbart läckage. (e) Yttre skada som sannolikt påverkar bromssystemets funktion.
1.1.4. Indikator eller mätare för otillräckligt tryck	Funktionsprovning.	Felaktig eller skadad indikator eller mätare.
1.1.5. Handmanövrerad bromsventil	Visuell kontroll av komponenterna när bromssystemet är i drift.	(a) Manöverorganet spräckt, skadat eller starkt förslitet. (b) Manöverorganet bristfälligt fastsatt vid ventilen eller ventilen bristfälligt fastsatt. (c) Lösa kopplingar eller läckor i systemet. (d) Otillfredsställande funktion.

Punkt	Metod	Brister
1.1.6. Parkeringsbromsaktivator, manöverarm, låsmekanism	Visuell kontroll av komponenterna när bromssystemet är i drift.	(a) Låsmekanismen otillräcklig. (b) För stort slitage på manöverarmens axel eller på låsmekanismen. (c) För stor slaglängd (felaktig inställning) (d) Aktivatorn saknas, är skadad eller fungerar inte (e) Bristfällig funktion, varningsindikator felaktig
1.1.7 Bromsventiler (bottenventiler, utloppsventiler, reglerventiler)	Visuell kontroll av komponenterna när bromssystemet är i drift.	(a) Skadad ventil eller luftläckage. (b) Kompressorns oljeförbrukning för stor. (c) Ventil felaktig eller bristfälligt monterad. (d) Förlust eller läckage av hydraulvätska.
1.1.8. Kopplingar till släpvagnens bromsanordning (elektriska och pneumatiska)	Koppla ur och åter in bromssystemets alla kopplingar mellan dragfordon och släpvagn.	(a) Kran eller självtätande ventil defekt. (b) Kran eller ventil felaktig eller bristfälligt monterad. (c) Otillräcklig täthet. (d) Felaktig anslutning eller ej ansluten där så behövs. (e) Otillräcklig funktion
1.1.9 Energiackumulator, tryckluftsbehållare	Visuell kontroll.	(a) Behållare skadad, korroderad eller otät. (b) Avtappningsanordning fungerar inte. (c) Behållare felaktig eller bristfälligt monterad.
1.1.10. Servostyrenheter, huvudcylindrar (hydraulsystem)	Visuell kontroll av komponenterna när bromssystemet är i drift.	(a) Servoenhet defekt eller otät. (b) Huvudcylinder defekt eller otät. (c) Huvudcylinder bristfälligt fastsatt. (d) Otillräcklig mängd bromsvätska. (e) Lock på huvudcylindern saknas. (f) Kontrollampan för bromsvätska lyser eller är defekt. (g) Bristfällig funktion hos varningsanordningen för bromsvätskenivå.

Punkt	Metod	Brister
1.1.11. Bromsrör	Visuell kontroll av komponenterna när bromssystemet är i drift.	(a) Hög risk för funktionsfel eller brott. (b) Otätheter i rör eller kopplingar. (c) Skadade eller kraftigt korroderade rör. (d) Felmonterade rör.
1.1.12. Bromsslangar	Visuell kontroll av komponenterna när bromssystemet är i drift.	(a) Hög risk för funktionsfel eller brott. (b) Slangar skadade, skavda, snodda eller för korta. (c) Otätheter i slangar eller kopplingar. (d) Slangar buktar ut under tryck. (e) Porösa slangar.
1.1.13. Bromsbelägg och bromsklossar	Visuell kontroll.	(a) Stort slitage på belägg eller klossar. (b) Belägg eller klossar nedsmutsade av olja, fett etc.). (c) Belägg eller klossar saknas.
1.1.14. Bromstrummor, bromsskivor	Visuell kontroll.	(a) Bromstrumma eller bromsskiva kraftigt försliten, korroderad, repad, sprucken, bristfälligt fastsatt eller skadad. (b) Bromstrumma eller bromsskiva nedsmutsad av olja, fett etc.) (c) Bromstrumma eller bromsskiva saknas (d) Bromsskölden bristfälligt fastsatt.
1.1.15. Bromskablar, stänger, spakar, kopplingar	Visuell kontroll av komponenterna när bromssystemet är i drift.	(a) Kabel skadad eller bockad. (b) Stort slitage eller korrosion på komponent. (c) Kablar eller stänger för löst monterade. (d) Bristfällig kabelmontering. (e) Begränsning i bromssystemets rörlighet. (f) Onormala rörelser hos spakar/kopplingar till följd av felaktig inställning eller onormalt slitage.

Punkt	Metod	Brister
1.1.16. Bromscylindrar (även fjäderbromsar och hydraulcylindrar)	Visuell kontroll av komponenterna när bromssystemet är i drift.	(a) Cylinder sprucken eller skadad. (b) Otät cylinder. (c) Cylinder felaktig eller bristfälligt monterad. (d) Cylinder kraftigt korroderad. (e) För liten eller för stor slaglängd för cylindern. (f) Dammskydd saknas eller är skadat.
1.1.17. Lastkännande ventil	Visuell kontroll av komponenterna när bromssystemet är i drift.	(a) Defekt förbindelse. (b) Felaktigt justerad förbindelse. (c) Ventil kärvar eller fungerar inte. (d) Ventil saknas. (e) Tillverkarskylt saknas. (f) Informationen oläslig eller överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾
1.1.18. Bromsjusterare och indikatorer	Visuell kontroll.	(a) Bromsjusterare är skadad, kärvar eller rör sig onormalt, stort slitage eller felaktig inställning. (b) Defekt bromsjusterare. (c) Felaktigt installerad eller utbytt.
1.1.19. Tillsatsbromsanordning (om sådan monterats)	Visuell kontroll.	(a) Felaktig anslutning eller montering. (b) Systemet uppenbart felaktigt eller saknas.
1.1.20. Automatisk manövrering av släpvagnsbromsar	Koppla bort bromskoppling mellan dragfordon och släpvagn.	Släpvagnens bromsanordning aktiveras inte automatiskt när bromskopplingen kopplas ur.
1.1.21. Hela bromssystemet	Visuell kontroll.	(a) Övriga systemenheter (t.ex. frostskyddspump, lufttork etc.) har yttre skador eller är korroderade så att bromssystemet påverkas negativt. (b) Lufttork eller frostskyddspump ej tillräckligt tät. (c) Komponent felaktig eller bristfälligt monterad. (d) Felaktig reparation eller ändring av någon komponent.
1.1.22. Provanslutningar (om sådana monterats)	Visuell kontroll.	(a) Saknas. (b) Skadade, oanvändbara eller otäta.
1.2. Färdbromsens prestanda och verkan		

Punkt	Metod	Brister
1.2.1 Prestanda (E)	Prova på en maskin för statiskt bromsprov, aktivera bromsarna successivt till maximal verkan.	(a) Otillräcklig bromsverkan på ett eller flera hjul. (b) Bromsverkan på det minst bromsade hjulet på en axel är mindre än 70 % av den maximala verkan på det andra hjulet på samma axel. (c) Ingen gradvis bromsverkan (låsning). (d) Onormal fördröjning före bromsverkan på något hjul. (e) Alltför stora variationer i bromsverkan under ett fullständigt hjulvarv.
1.2.2 Verkan (E)	Prova på en maskin för statiskt bromsprov med föreliggande vikt.	(a) Uppfyller ej nedanstående minimivärden: (b) Kategori M1, M₂ och M₃ – 50 % ^{1/} (c) Kategori N1 – 45 % (d) Kategori N₂ och N₃ – 43 % ^{2/} (e) Kategori O2, O₃ och O₄ – 40 % ^{3/}
1.3. Reservbromsens prestanda och verkan (vid separata system)		
1.3.1. Prestanda (E)	Om reservbromssystemet är separat från färdbromssystemet används metoden enligt 1.2.1.	(a) Otillräcklig bromsverkan på ett eller flera hjul. (b) Bromsverkan på det minst bromsade hjulet på en axel är mindre än 70 % av den maximala verkan på andra hjulet på samma axel. (c) Ingen gradvis bromsverkan (låsning).
1.3.2. Verkan (E)	Om reservbromssystemet är separat från färdbromssystemet används metoden enligt 1.2.2.	Bromsverkan är mindre än 50 % ^{4/} av verkan på färdbromsen enligt avsnitt 1.2.2 i förhållande till den tillåtna totalvikten eller, för påhängsvagnar, till summan av den tillåtna axelbelastningen.
1.4. Parkeringsbromsens prestanda och verkan		
1.4.1. Prestanda (E)	Aktivera bromsen på en maskin för statiskt bromsprov.	Bromsen fungerar inte på ett eller flera hjul.
1.4.2. Verkan (E)	Prova på en maskin för statiskt bromsprov med föreliggande vikt.	Ger för alla fordonskategorier en bromskoefficient som är lägre än 16 % i förhållande till den tillåtna totalvikten eller, när det rör sig om motorfordon, som är lägre än 12 % i förhållande till fordonets tillåtna totalvikt, om detta värde är högre.
1.5. Tillsatsbromsens prestanda	Visuell kontroll och om så är möjligt provning av om systemet fungerar.	(a) Ingen gradvis bromsverkan (gäller ej motorbromsen). (b) Systemet fungerar ej.

¹ 48 % för fordon som inte försetts med ABS eller typgodkänts före den 1 oktober 1991.

² 45 % för fordon som är registrerade efter 1988 eller från och med det datum som anges i förordningarna 1/, om detta datum infaller senare.

³ 43 % för släpvagnar och påhängsvagnar som registrerats efter 1988 eller från det datum som anges i förordningarna 1/, om detta datum infaller senare.

⁴ 2,2 m/s² för fordon i kategori N1, N2 och N3.

Punkt	Metod	Brister
1.6. Låsningfria bromsar (ABS-bromsar)	Visuell kontroll av varningsanordning.	(a) Felaktig varningsanordning. (b) Systemfel på varningsanordningen.
2. STYRNING		
2.1. Mekaniskt skick		
2.1.1. Styrinrättnings skick	Visuell kontroll av styrinrättnings drift när ratten vrids.	(a) k
2.1.2. Infästning av styrinrättnings hölje	Visuell kontroll av infästningen av styrinrättnings hölje vid chassiet samtidigt som ratten vrids medurs och moturs.	(a) Styrinrättnings hölje ej ordentligt fäst. (b) Förlängda fästhål i chassiet. (c) Fästsruvar saknas eller är brottskadade. (d) Styrinrättnings hölje brottskadat.
2.1.3. Länksystemets skick	Visuell kontroll av styrkomponenterna med avseende på slitage, brottskador och säkerhet samtidigt som ratten vrids medurs och moturs.	(a) Relativ rörelse mellan komponenter som bör vara fasta. (b) Stort slitage vid leder. (c) Någon komponent brottskadad eller deformerad. (d) Låsanordningar saknas. (e) Felaktig inriktning av komponenter (t.ex. parallellstag eller styrstag). (f) Felaktig reparation eller ändring. (g) Dammskydd saknas, är skadat eller kraftigt förslitet.
2.1.4. Länksystemets manövrering	Visuell kontroll av länksystemets rörelse när ratten vrids med hjulen på marken och motorn igång (servostyrning).	(a) Rörelse på länksystemet smutsar ner viss del av chassiet. (b) Styrningsstopp fungerar inte eller saknas.
2.1.5. Servostyrning	Kontrollera styrsystemet med avseende på läckor och nivå i hydraulvätskebehållaren (om den är synlig). Kontrollera att servostyrningen fungerar med hjulen på marken och motorn igång.	(a) Vätskeläckage. (b) Otillräcklig mängd vätska. (c) Mekanismen fungerar inte. (d) Mekanismen är brottskadad eller bristfälligt fastsatt. (e) Felaktig inriktning eller nedsmutsning av komponenter. (f) Felaktig reparation eller ändring. (g) Kablar/mantlar skadade eller kraftigt korroderade.

Punkt	Metod	Brister
2.2.	Ratt och rattstång	
2.2.1. Rattens skick	Vrid ratten från sida till sida med räta vinklar mot rättstången och anbringa ett lätt tryck uppåt och nedåt, med hjulen på marken. Visuellt kontroll av glapp.	(a) Relativ rörelse mellan ratt och rattstång vilket tyder på glapp. (b) Låsanordning på rattnavet saknas (c) Rattens nav, krans eller ekrar är brottskadade eller sitter löst
2.2.2. Rattstång	Dra och tryck på ratten i linje med rättstången, tryck ratten i olika riktningar i rät linje med rättstången. Visuellt kontroll av glapp och skicket på elastiska kopplingar och kardanknutar.	(a) Rattens centrum rör sig för mycket uppåt eller nedåt. (b) Övre delen av rättstången rör sig för mycket från sin axel. (c) Slitage på elastiska kopplingar. (d) Bristfällig fastsättning.
2.3. Glapp i styrningen	Vrid ratten försiktigt medurs och moturs så långt som möjligt utan att hjulen förflyttar sig med motorn igång för fordon med servostyrning och med hjulen riktade rakt framåt. Visuellt kontroll av rörligheten.	För stort glapp i styrningen, till exempel om en punkt på kransen förflyttar sig mer än en femtedel av rattens diameter eller inte överensstämmer med kraven. ^{1/}
2.4. Hjulinställning	Visuellt kontroll.	Uppenbart felaktig inställning.
2.5. Vändskiva för släpvagnens styraxel	Visuellt kontroll eller kontroll med hjälp av en särskilt anpassad kraftplatta om sådan finns.	(a) Komponent skadad eller sprucken. (b) Stort glapp. (c) Bristfällig fastsättning.
3. SIKT		
3.1. Siktält	Visuellt kontroll från förarsätet.	Hinder i förarens siktält som i hög grad påverkar sikten framåt eller åt sidorna.
3.2. Fönsterglasets skick	Visuellt kontroll.	(a) Sprucken eller missfärgad glasruta eller transparent ruta (om sådan är tillåten). (b) Glasruta eller transparent ruta (inklusive reflekterande eller tonad film) uppfyller inte kraven. ^{1/} (c) Glas eller transparent ruta ej i acceptabelt skick.
3.3. Backspeglar eller annan backanordning	Visuellt kontroll.	(a) Spegel eller annan anordning saknas eller är inte monterad enligt kraven. ^{1/} (b) Spegel eller annan anordning fungerar inte, är skadad, sitter löst eller är bristfälligt fastsatt.
3.4. Vindrutetorkare	Visuellt kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Vindrutetorkare fungerar inte eller saknas. (b) Torkarblad saknas eller är uppenbarligen defekta.
3.5. Vindrutespolare	Visuellt kontroll och kontroll genom manövrering.	Vindrutespolare fungerar inte tillfredsställande.

Punkt	Metod	Brister
3.6 Avimningssystem (X) ^{2/}	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	Systemet fungerar inte eller är uppenbart defekt.
4. LAMPOR, REFLEKTORER OCH ELEKTRISK UTRUSTNING		
4.1. Strålkastare		
4.1.1. Skick och funktion	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Ljuskällan felaktig eller saknas. (b) Projektionssystem (reflektor och lins) defekt eller saknas. (c) Lampan bristfälligt fastsatt.
4.1.2 Inställning	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Strålkastare felriktad. (b) Ljuskälla felaktigt monterad.
4.1.3 Av- och påslagning	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Antalet strålkastare som är tända samtidigt överensstämmer inte med kraven ^{1/} . (b) Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven ^{1/} . (c) Manöverorganet fungerar bristfälligt.
4.1.4 Överensstämme med kraven ^{1/}	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Lampan, det avgivna ljusets färg, position eller intensitet överensstämmer inte med kraven. ^{1/} (b) Produkter på lins eller ljuskälla som uppenbart minskar ljusintensiteten eller ändrar färgen på det avgivna ljuset. (c) Ljuskälla och lampas är ej kompatibla
4.1.5 Inställningsanordning (där sådan är obligatorisk) (X) ^{5/}	Visuell kontroll och om möjligt kontroll genom manövrering.	(a) Anordningen fungerar inte. (b) Manuell anordning kan inte manövreras från förarplatsen.
4.1.6 Strålkastar rengörare (där sådan är obligatorisk)(X) ^{6/}	Visuell kontroll och om möjligt kontroll genom manövrering.	Anordningen fungerar inte.
4.2. Främre och bakre positionslyktor, sidomarkeringslyktor och breddmarkeringslyktor		
4.2.1 Skick och funktion	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Defekt ljuskälla. (b) Defekt lins. (c) Lampan bristfälligt fastsatt (kan falla av).
4.2.2 Av- och	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Omkopplarens funktion överensstämmer

⁵ Anger punkter som avser fordonets skick och lämplighet att användas i trafiken men som inte betraktas som väsentliga vid trafiksäkerhetsprovning.

Punkt	Metod	Brister
påslagning		inte med kraven. ^{1/} (b) Manöverorganet fungerar bristfälligt.
4.2.3 Överensstämmelse med kraven ^{1/}	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Lampan, det avgivna ljusets färg, position eller intensitet överensstämmer inte med kraven. ^{1/} (b) Produkter på lins eller ljuskälla som minskar ljusintensiteten eller ändrar färgen på det avgivna ljuset.
4.3. Stopplyktor		
4.3.1 Skick och funktion	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Defekt ljuskälla. (b) Defekt lins. (c) Lampan bristfälligt fastsatt (kan falla av).
4.3.2 Av- och påslagning	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven. ^{1/} (b) Manöverorganet fungerar bristfälligt.
4.3.3 Överensstämmelse med kraven ^{1/}	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Lampan, det avgivna ljusets färg, position eller intensitet överensstämmer inte med kraven. ^{1/}
4.4. Körriktningsvisare och varningsljus		
4.4.1 Skick och funktion	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Defekt ljuskälla. (b) Defekt lins. (c) Lampan bristfälligt fastsatt (kan falla av).
4.4.2 Av- och påslagning	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven. ^{1/}
4.4.3 Överensstämmelse med kraven ^{1/}	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Lampan, det avgivna ljusets färg, position eller intensitet överensstämmer inte med kraven. ^{1/}
4.4.4 Blinkfrekvens	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Blinkfrekvensen överensstämmer inte med kraven(1). ^{1/}
4.5. Dimljus fram och bak		
4.5.1 Skick och funktion	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Defekt ljuskälla. (b) Defekt lins. (c) Lampan bristfälligt fastsatt.
4.5.2 Inställning (X) ^{6/}	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Främre dimljus uppenbarligen felriktat
4.5.3. Av- och påslagning	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven. ^{1/}
4.5.4	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Lampan, det avgivna ljusets färg, position

Punkt	Metod	Brister
Överensstäm- else med kraven ^{1/}		eller intensitet överensstämmer inte med kraven. ^{1/} (b) Systemets funktion överensstämmer inte med kraven. ^{1/}
4.6. Backljus		
4.6.1. Skick och funktion	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Defekt ljuskälla. (b) Defekt lins. (c) Lampan bristfälligt fastsatt (kan falla av).
4.6.2. Överensstäm- else med kraven ⁽¹⁾	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Lampan, det avgivna ljusets färg, position eller intensitet överensstämmer inte med kraven. ^{1/} (b) Systemets funktion överensstämmer inte med kraven. ^{1/}
4.6.3. Av- påslagning och	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Strömbrytarens funktion överensstämmer inte med kraven. ^{1/}
4.7. Belysning av bakre registreringsskylt		
4.7.1. Skick och funktion	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Lampan ger direkt ljus bakåt. (b) Defekt ljuskälla. (c) Lampan bristfälligt fastsatt (kan falla av).
4.7.2. Överensstäm- else med kraven ⁽¹⁾	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	Systemets funktion överensstämmer inte med kraven. 1/
4.8. Reflexanordningar, (reflekterande) konturmärkning och bakre skyltar		
4.8.1. Skick	Visuell kontroll.	(a) Reflekterande utrustning defekt eller skadad. (b) Reflektorn bristfälligt fastsatt. .
4.8.2. Överensstä- mmelse med kraven ⁽¹⁾	Visuell kontroll.	(a) Anordningen, det reflekterade ljusets färg eller position överensstämmer inte med kraven. ^{1/}
4.9. Varningslampor som är obligatoriska för belysningsutrustningen		
4.9.1. Skick och funktion	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Fungerar inte.
4.9.2. Överensstä- mmelse med kraven ⁽¹⁾	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	Överensstämmer inte med kraven(1). ^{1/}
4.10. Elanslutningar mellan dragfordon och släp- eller påhängsvagn	Visuell kontroll: Undersök om möjligt anslutningens elektriska kontinuitet.	(a) Fasta komponenter är bristfälligt fastsatta. (b) Skadad eller sliten isolering. (c) Elanslutningar i dragfordon eller släpvagn fungerar inte korrekt.

Punkt	Metod	Brister
4.11. Elkabelsystemet	Visuell kontroll, även i motorutrymmet och/eller på fordonets undersida.	(a) Kabelsystemet ej tillförlitligt eller bristfälligt monterat. (b) Kabelsystemet slitet (c) Skadad eller sliten isolering.
4.12. Ej obligatoriska lampor och reflexanordningar (X) ^{6/}	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Monterad lampa eller reflexanordning överensstämmer inte med kraven. ^{1/} (b) Lampans funktion överensstämmer inte med kraven. ^{1/} (c) Lampa/reflexanordningar bristfälligt fastsatta (kan falla av).
4.13. Batteri	Visuell kontroll.	(a) Bristfälligt fastsatt. (b) Läckage. (c) Defekt omkopplare (om sådan krävs). (d) Defekta säkringar (om sådana krävs). (e) Olämplig ventilation (om sådan krävs)
5. AXLAR, HJUL, DÄCK OCH FJÄDRING		
5.1 Axlar		
5.1.1. Axlar + (E)	Visuell kontroll med hjälp av kraftplattor, om sådana finns.	(a) Axel brottskadad eller deformerad. (b) Bristfällig montering i fordonet. (c) Felaktig reparation eller ändring.
5.1.2. Axeltappar + (E)	Visuell kontroll med hjälp av kraftplattor, om sådana finns. Anbringa en vertikal kraft eller sidokraft på varje hjul och notera hur mycket axelbalken rör sig i förhållande till axeltappen..	(a) Axeltapp brottskadad. (b) Kraftigt slitage på spindelbult och/eller bussningar. (c) För stor rörelse mellan axeltapp och axelbalk. (d) Sprint till axeltapp sitter löst i axeln.
5.1.3. Hjullager + (E)	Visuell kontroll med hjälp av kraftplattor, om sådana finns. Gunga på hjulet eller anbringa en sidokraft på varje hjul och notera hur mycket hjulet rör sig i förhållande till axeltappen.	(a) Stort glapp i hjullagret. (b) Hjullagret sitter för hårt och kärvar.
5.2. Hjul och däck		
5.2.1. Hjulhus	Visuell kontroll.	(a) Hjulmuttrar eller hjulbultar saknar eller sitter löst. (b) Hjulhuset är slitet eller skadat
5.2.2. Hjul	Visuell kontroll av båda sidorna på alla hjul.	(a) Brottskada eller felaktig svetsning (b) Låsringar för däckena bristfälligt monterade.

Punkt	Metod	Brister
		(c) Hjul kraftigt deformerat eller slitet. (d) Hjulens storlek eller typ överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ och påverkar trafiksäkerheten
5.2.3. Däck	Visuell kontroll av hela däckets genom att rulla fordonet fram och tillbaka.	(a) Däckets storlek, bärförmåga, typgodkännandemärke eller hastighetsklass överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ och påverkar trafiksäkerheten (b) Olika storlek på däck på samma axel eller på dubbelmonterade hjul. (c) Olika konstruktion (radial/korsskikt) på däck på samma axel). (d) Allvarliga skador eller skårar på däck. (e) Däckets mönsterdjup överensstämmer inte med kraven. ^{1/} (f) Däcket skaver mot andra delar. (g) Mönsterskurna däck överensstämmer inte med kraven. ^{1/}
5.3. Fjädringssystem		
5.3.1. Fjädrar och krängningshämmare + (E)	Visuell kontroll med hjälp av kraftplattor om sådana finns tillgängliga.	(a) Bristfällig fästning av fjädrar eller krängningshämmare på chassi eller axel. (b) Fjäderdel eller del av krängningshämmare skadad eller brottskadad. (c) Fjäder eller krängningshämmare saknas. (d) Felaktig reparation eller ändring
5.3.2. Stötdämpare	Visuell kontroll.	(a) Bristfällig fästning av stötdämpare på chassi eller axel. (b) Skadad stötdämpare. (c) Stötdämpare saknas.
5.3.3. Kardanrör, stödstag, främre och bakre bärarmar + (E)	Visuell kontroll med hjälp av kraftplattor om sådana finns tillgängliga.	(a) Bristfällig fästning av komponent på chassi eller axel. (b) Komponent saknas, är skadad, brottskadad eller kraftigt korroderad. (c) Felaktig reparation eller ändring.
5.3.4. Kulleleder + (E)	Visuell kontroll med hjälp av kraftplattor om sådana finns tillgängliga.	(a) Kraftigt slitage på spindelbult och/eller bussningar eller på kulle. (b) Dammskydd saknas eller är kraftigt förslitet.
5.3.5. Luftfjädring	Visuell kontroll.	(a) Systemet fungerar inte. (b) Någon del skadad, ändrad eller försliten på ett sätt som påverkar systemets funktion negativt.

Punkt	Metod	Brister
		(c) Förnimbart läckage på systemet
6. CHASSI OCH CHASSIINFÄSTNINGAR		
6.1. Chassi eller ram och infästningar		
6.1.1. Allmänt skick	Visuell kontroll.	a) Sidobalk eller tvärbalk brottskadad eller deformerad. b) Förstärkningsplattor eller fästeanordningar bristfälligt fastsatta. c) Kraftig korrosion som påverkar styvheten.
6.1.2. Avgasrör och ljuddämpare	Visuell kontroll .	(a) Avgassystemet otätt eller bristfälligt fastsatt. (b) Rökgaser kommer in i förarhytten eller i passagerarutrymmet.
6.1.3. Bränsletank och bränsleledningar (inklusive uppvärmning)	Visuell kontroll och kontroll med hjälp av anordning för detektering av läckage vid LPG/CNG-system om sådan finns.	(a) Bränsletank och bränsleledningar bristfälligt fastsatta. (b) Läckage av bränsle, tankklocket saknas eller är bristfälligt. (c) Skadade eller skavda bränsleledningar. (d) Avstängningskran för bränsle (om sådan krävs) fungerar inte tillfredsställande. (e) Brandfara på grund av – bränsleläckage, – otillräckligt avskärmat bränsletank eller otillräckligt avskärmat avgassystem, eller – motorutrymmets skick. (f) System för LPG/CNG överensstämmer inte med kraven. 1/
6.1.4. Stötfångare, sidoskydd och underkörningsskydd	Visuell kontroll.	(a) Lösa delar eller skador som kan orsaka personskador. (b) Anordningen överensstämmer inte med kraven. 1/
6.1.5. Reservhjulshållare (om sådan är monterad)	Visuell kontroll.	(a) Hållaren är brottskadad eller bristfälligt fastsatt. (b) Reservhjulet sitter inte fast i hållaren och kan falla av.
6.1.6. Kopplingsmekanismer och bogserutrustning + (E)	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering där detta är möjligt med särskild uppmärksamhet på monterade säkerhetsanordningar och/eller användning av mätinstrument.	(a) Komponent skadad, defekt eller sprucken. (b) Stort slitage på komponent. (c) Bristfälligt fastsättning. (d) Någon säkerhetsanordning saknas eller fungerar inte korrekt.

Punkt	Metod	Brister
		(e) Någon indikator fungerar inte. (f) Felaktig reparation eller ändring.
6.1.7. Transmission	Visuell kontroll.	(a) Fästsruvar saknas eller sitter löst. (b) Stort slitage på kraftöverföringsaxelns lager. (c) Kraftigt slitage på kardanknutar. (d) Slitage på elastiska kopplingar. (e) Axel skadad eller böjd. (f) Lagerhus är brottskadat eller bristfälligt fastsatt. (g) Dammskydd saknas eller är kraftigt förslitet. (h) Olaglig förändring av kraftöverföringen
6.1.8. Motorutrymme	Visuell kontroll.	Slitna, lösa eller brottskadade fästpunkter.
6.1.9 Motorprestanda	Visuell kontroll.	(a) Olaglig ändring av styrenhet (b) Olaglig ändring av motor eller kraftöverföring.
6.2. Hytt och karosseri		
6.2.1 Skick	Visuell kontroll.	(a) Lös eller skadad panel eller annan del som sannolikt kan orsaka personskador. (b) Karosstolpe bristfälligt fastsatt. (c) Motor- eller avgasrök kan komma in. (d) Felaktig reparation eller ändring.
6.2.2 Montering	Visuell kontroll.	(a) Kaross eller hytt bristfälligt fastsatt. (b) Hytt eller kaross uppenbarligen inte placerad rakt på chassiet. (c) Fästningen av hytt/kaross vid chassi eller tvärbalkar är bristfällig eller saknas. (d) Kraftig korrosion vid fästpunkter på karosser i ett stycke.
6.2.3. Dörrar och dörrlås	Visuell kontroll.	(a) Dörren öppnas eller stängs inte ordentligt. (b) Dörr som sannolikt kan öppnas av misstag eller dörr som inte förblir stängd. (c) Dörr, gångjärn, lås eller stolpe saknas, sitter löst eller är sliten.
6.2.4. Golv	Visuell kontroll.	Golvet bristfälligt fastsatt eller kraftigt förslitet.
6.2.5. Förarsäte	Visuell kontroll.	(a) Löst säte eller säte med bristfällig

Punkt	Metod	Brister
		konstruktion. (b) Justeringsmekanismen fungerar bristfälligt.
6.2.6. Övriga säten	Visuell kontroll.	(a) Säten defekta eller bristfälligt fastsatta. (b) Monterade säten överensstämmer inte med kraven ^{1/}
6.2.7. Körreglage	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	Någon styrfunktion som är nödvändig för säker manövrering av fordonet fungerar bristfälligt.
6.2.8. Fotsteg till hytt	Visuell kontroll.	(a) Fotsteg eller fotstegsram bristfälligt fastsatt. (b) Fotsteg eller fotstegsram är i ett skick som sannolikt kan orsaka personskador.
6.2.9. Övrig inredning och utrustning, utsida och insida	Visuell kontroll.	(a) Fästanordning för övrig inredning eller utrustning defekt. (b) Övrig inredning eller utrustning överensstämmer inte med kraven. ^{1/} (c) Hydraulisk utrustning otät
6.2.10. Stänkskärmar (vingar), stänkskyddsanordningar	Visuell kontroll.	(a) Saknas, sitter löst eller är kraftigt korroderade. (b) Otillräckligt avstånd till hjul. (c) Överensstämmer inte med kraven. ^{1/}
7. ÖVRIG UTRUSTNING		
7.1. Säkerhetsbälten/spännen och skyddssystem		
7.1.1 Säker montering av säkerhetsbälten /spännen	Visuell kontroll.	(a) Fästpunkt kraftigt försliten. (b) Fästpunkt lös.
7.1.2 Skick på säkerhetsbälten /spännen	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Obligatoriskt säkerhetsbälte saknas eller är inte monterat. (b) Skadat säkerhetsbälte. (c) Säkerhetsbältet överensstämmer inte med kraven. ^{1/} (d) Säkerhetsbältet skadat eller fungerar inte korrekt. (e) Upprullningsdon för säkerhetsbältet skadat eller fungerar inte korrekt.
7.1.3 Avlastare för bilbälten (X) ^{6/}	Visuell kontroll.	(a) Avlastare saknas eller är olämplig för fordonet.
7.1.4 Bältessträckare (X) ^{6/}	Visuell kontroll.	(a) Bältessträckare saknas eller är olämplig för fordonet.

Punkt	Metod	Brister
7.1.5 Krockkudde (X) ^{6/}	Visuell kontroll.	(a) Krockkuddar saknas eller är olämpliga för fordonet. (b) Krockkudden fungerar inte.
7.1.6 SRS-system (X) ^{6/}	Visuell kontroll av varningslampan.	(a) Varningslampan för SRS anger fel på systemet.
7.2. Brandsläckare (om sådan krävs) (X) ^{6/}	Visuell kontroll.	(a) Saknas. (b) Överensstämmer inte med kraven. ^{1/}
7.3. Lås och stöldskydd	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Anordningen förhindrar inte att fordonet körs. (b) Defekt eller låser spärrar av misstag
7.4. Varningstriangel (om sådan krävs) (X) ^{6/}	Visuell kontroll.	Saknas eller är ofullständig. (a) Överensstämmer inte med kraven. ^{1/}
7.5. Första hjälpenlåda (om sådan krävs) (X) ⁽⁶⁾	Visuell kontroll.	Saknas, är ofullständig eller överensstämmer inte med kraven ^{1.} ^{1/}
7.6. Hjulklar (om sådana krävs) (X) ⁽⁶⁾	Visuell kontroll.	Saknas eller i bristfälligt skick.
7.7. Ljudsignala ordning	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering.	(a) Fungerar inte. (b) Manöveranordning bristfälligt fastsatt. (c) Överensstämmer inte med kraven. ^{1/}
7.8. Hastighetsmätare	Visuell kontroll.	(a) Ej monterad enligt kraven. ^{1/} (b) Fungerar inte. (c) Belysningen fungerar inte.
7.9. Färdskrivare (om sådan är monterad/krävs)	Visuell kontroll.	(a) Ej monterad enligt kraven. ^{1/} (b) Fungerar inte. (c) Tätningar är defekta eller saknas. (d) Kalibreringsplatta saknas, är oläslig eller inaktuell. (e) Uppenbar manipulation. (f) Däckens storlek överensstämmer inte med kalibreringsparametrarna
7.10 Hastighetsbegränsande anordning (om sådan krävs) + (E)	Visuell kontroll och kontroll genom manövrering om utrustning finns.	(a) Ej monterad enligt kraven. ^{1/} (b) Fungerar uppenbarligen inte. (c) Den inställda hastigheten är för hög (om den

Punkt	Metod	Brister
		kontrolleras). (d) Tätningar är defekta eller saknas. (e) Kalibreringsplatta saknas, är oläslig eller inaktuell. (f) Däckens storlek överensstämmer inte med kalibreringsparametrarna
7.11 Vägmatrare om sådan finns ⁶	Visuell kontroll.	(a) Uppenbarligen manipulerad (bedrägeri) (b) Uppenbarligen ur funktion
7.12 Antisladdsystem (ESC) om sådant krävs (X) ⁶	Visuell kontroll.	(a) Hastighetssensorer på hjulen saknas eller är skadade (b) Ledningar skadade (c) Andra delar saknas eller är skadade (d) Strömbrytare skadad eller fungerar inte korrekt (e) Varningslampan för ESC anger fel på systemet
8. STÖRNINGAR		
8.1. Buller		
8.1.1 Bullerdämpning	Subjektiv utvärdering (om inspektören anser att bullernivån ligger nära ett gränsvärde kan ett bullerprov vid stillastående utföras med hjälp av en ljudnivåmätare).	(a) Bullernivåerna överstiger de som är tillåtna enligt kraven ⁽¹⁾ . (b) Någon del av bullerdämpningssystemet sitter löst, kan falla av, är skadad, felaktigt monterad, saknas eller är uppenbarligen ändrad på ett sätt som påverkar bullernivån negativt.
8.2. Avgasutsläpp		
8.2.1 Utsläpp från bensinmotor		
8.2.1.1 Utrustning för kontroll av avgasutsläpp	Visuell kontroll.	(a) Fabriksmonterad utrustning för kontroll av utsläpp saknas eller är uppenbarligen defekt (b) Läckage som avsevärt kan påverka mätningen av utsläpp.
8.2.1.2 Gasformiga utsläpp (E)	Mätning med hjälp av en avgasanalysator enligt kraven ⁽¹⁾ . För fordon utrustade med lämpliga omborddiagnossystem kan funktionen hos utsläppssystemet alternativt kontrolleras genom att OBD-anordningen läses av på lämpligt sätt och samtidigt kan kontroll ske av OBD-systemets funktion, i stället för utsläppsmätningar vid tomgång i enlighet med tillverkarens rekommendationer för uppvärmning och andra krav ⁽¹⁾ och mot bakgrund av lämpliga toleranser. Alternativt kan mätningar utföras med hjälp av utrustning för fjärranalys och bekräftas genom standardprovningmetoder.	(a) Gasutsläppen överskrider de nivåer som angetts av tillverkaren; (b) Om ett sådant värde inte finns tillgängligt gäller följande för koldioxidutsläpp, (1) För fordon som inte har ett avancerat utsläppsbegränsande system – 4,5 % eller – 3,5 % enligt den tidpunkt då fordonet registrerats eller tagits i bruk för första gången enligt vad som

Punkt	Metod	Brister
		angetts i kraven⁽¹⁾. (2) För fordon som har ett avancerat utsläppsbegränsande system – vid tomgång: 0,5 % – vid hög tomgång: 0,3 % eller – vid tomgång: 0,3 %^{6/} – vid hög tomgång: 0,2 % enligt den tidpunkt då fordonet registrerats eller tagits i bruk för första gången enligt vad som angetts i kraven⁽¹⁾. (c) Lambda ligger utanför intervallet $1 \pm 0,03$ eller är ej i enlighet med tillverkarens specifikationer (d) OBD-avläsningen indikerar allvarligt fel. (e) Fjärranalysen visar stor avvikelse från kraven.
8.2.2 Utsläpp från dieselmotor		
8.2.2.1 Utrustning för kontroll av avgasutsläpp	Visuell kontroll.	(a) Fabriksmonterad utrustning för kontroll av utsläpp saknas eller är uppenbarligen defekt (b) Läckage som avsevärt kan påverka mätningen av utsläpp.
8.2.2.2 Röktäthet (E)	(a) Avgasernas röktäthet ska mätas vid fri acceleration (utan belastning och från tomgång till maximivärdet) med växeln i friläge och kopplingen nedtryckt. (b) Konditionering av fordon: 1. Provningsförfaranden får utföras på fordon utan konditionering. Av säkerhetsskäl är det dock lämpligt att kontrollera att motorn är varm och i tillfredsställande mekaniskt skick. 2. Krav på konditionering: (i) Motorn ska ha uppnått arbetstemperatur, vilket t.ex. innebär att temperaturen på motoroljan som mäts med en oljemätsticka ska vara minst 80 °C eller motsvara normal arbetstemperatur om den är lägre, eller att motorblocktemperaturen, mätt som nivå på den infraröda strålningen, ska vara minst lika hög. Om denna mätmetod är opraktisk på grund av fordonets konstruktion ska motorns normala arbetstemperatur uppnås på annat sätt, t.ex. genom att kylfläkten går	(a) För fordon som registrerats eller tagits i bruk för första gången efter det datum som anges i kraven⁽¹⁾. Röktätheten överstiger den nivå som anges på fordonets tillverkarskylt. (b) Om ett sådant värde inte finns att tillgå eller om kraven⁽¹⁾ inte medger att referensvärden används: – För insugningsmotorer: 2,5 m⁻¹ – För turboladdade motorer: 3,0 m⁻¹ eller, för fordon som identifierats i kraven¹ eller som registrerats eller tagits i bruk för första gången efter det datum som anges i kraven⁽¹⁾. – 1,5 m⁻¹.^{7/}

⁶ Typgodkänt enligt gränserna på rad A eller B i avsnitt 5.3.1.4 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG, ändrat genom direktiv 98/69/EG eller senare, eller registrerat eller taget i bruk för första gången efter den 1 juli 2002.

⁷ Typgodkänt enligt gränserna i rad B avsnitt 5.3.1.4 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG, ändrat genom direktiv 98/69/EG eller senare, rad B1, B2 eller C i avsnitt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 88/77/EEG, ändrat genom direktiv 1996/96/EG eller senare, eller registrerat eller taget i bruk för första gången efter den 1 juli 2008.

Punkt	Metod	Brister
	igång. (ii) Avgassystemet ska rensas genom minst tre fria accelerationscykler eller motsvarande metod. (c) Provningsförfarande: 1. Motorn och eventuellt turboaggregat ska gå på tomgång innan varje fri accelerationscykel påbörjas. För tunga dieseldrivna fordon innebär detta minst 10 sekunder efter det att gaspedalen släppts upp. 2. För att påbörja varje fri accelerationscykel ska gaspedalen snabbt (dvs. på mindre än en sekund) och i en rörelse, men inte håftigt, tryckas i botten för att uppnå maximal insprutning från insprutningspumpen. 3. Under varje fri accelerationscykel och innan gaspedalen släpps upp ska motorn komma upp i maximivarvtal eller, när det gäller automatväxlade fordon, det varvtal som anges av tillverkaren eller, om dessa uppgifter inte finns att tillgå, två tredjedelar av maximivarvtalet. Detta kan kontrolleras t.ex. med hjälp av motorvarvet eller genom att man låter tillräckligt lång tid förflyta mellan den första tryckningen på gaspedalen och det ögonblick den släpps upp, vilket för fordon i kategorierna M2, M3, N2 eller N3 bör vara minst två sekunder. 4. Fordon får endast underkännas om det aritmetiska medelvärdet från minst tre av de senast genomförda accelerationscyklerna överskrider gränsvärdet. Medelvärdet kan räknas fram genom att man bortser från de mätningar som i hög grad avviker från medelvärdet eller att man använder resultatet av någon annan statistisk beräkning som tar hänsyn till spridningen hos mätningarna. Medlemsstaterna får begränsa antalet provningscykler. 5. För att undvika onödiga provningar får medlemsstaterna underkänna fordon om värdena efter mindre än tre fria accelerationscykler eller efter rensningscykeln ovan ligger mycket högre än gränsvärdet. För att likaså undvika onödiga provningar får medlemsstaterna godkänna fordon om värdena efter mindre än tre fria accelerationscykler eller efter rensningscykeln ovan ligger mycket lägre än gränsvärdet och mot bakgrund av lämpliga toleranser. Alternativt kan mätningar utföras med hjälp av utrustning för fjärranalys och bekräftas genom standardprovningmetoder.	(c) Fjärranalysen visar stor avvikelse från kraven.

ANMÄRKNINGAR:

- ”Kraven” fastställs av kraven för typgodkännande vid tidpunkten för den första registreringen eller då fordonet tas i bruk för första gången, såväl som av efterjusteringskrav eller nationell lagstiftning i registreringslandet.

BILAGA III

BEDÖMNING AV BRISTER

I den här bilagan fastställs minimiregler som ska tillämpas vid bedömning av brister som konstateras vid vägkontroller.

1. KLASSIFICERING AV BRISTER

Bristerna klassificeras enligt följande:

MINDRE BRISTER:

Tekniska defekter som inte har någon betydande inverkan på fordonets säkerhet samt andra mindre avvikelser från kraven. Fordonet behöver inte kontrolleras på nytt eftersom det förväntas att de identifierade bristerna åtgärdas utan dröjsmål.

STÖRRE BRISTER:

Brister som kan innebära säkerhetsrisker för fordonet och/eller risker för andra trafikanter samt andra mer betydande avvikelser från kraven. Fordonet måste åtgärdas så snart som möjligt och kan komma att omfattas av begränsningar och villkor, till exempel krav på ytterligare trafiksäkerhetsprovning.

FARLIGA BRISTER:

Brister som utgör en direkt och omedelbar risk för trafiksäkerheten. Vidare användning av fordonet på väg är inte tillåten, även om det i vissa fall kan tillåtas att det under särskilda villkor körs direkt till en angiven plats, t.ex. för omedelbar reparation eller omedelbart beslag av fordonet.

Ett fordon som har brister i flera olika kategorier ska klassificeras enligt den mest allvarliga bristen. Ett fordon som har flera brister i samma kategori kan klassificeras i gruppen ovanför om den kombinerade effekten gör att fordonet blir farligare.

Vid bedömningen av brister ska kraven för typgodkännande vid tidpunkten för den första registreringen eller för det första ibruktagandet tas i beaktande. Vissa punkter kommer dock att omfattas av efterjusteringskrav.

2. BEDÖMNINGSKRAV

Punkt	Brister		Bristbedömning		
			Mindre	Större	Farliga
0. IDENTIFIERING AV FORDONET					
0.1. Registreringsskyltar (om sådana behövs enligt kraven ⁽¹⁾)	(a)	Registreringsskyltar saknas eller är så dåligt fästa att de riskerar att falla av.		X	
	(b)	Text saknas eller är oläslig.		X	
	(c)	Överensstämmer inte med fordonets handlingar.		X	

Punkt		Brister		Bristbedömning		
				Mindre	Större	Farliga
0.2.	Fordonets identifierings-/chassi-/serienummer	(a)	Saknas eller kan inte hittas.		X	
		(b)	Ofullständigt, oläsligt.		X	
		(c)	Överensstämmer inte med fordonets handlingar.		X	
1. BROMSUTRUSTNING						
1.1. Mekaniskt skick och funktion						
1.1.1.	Färdbromsens pedalaxel/manöverspak	(a)	Pedalaxeln svårmanövrerad.		X	
		b)	Stort slitage eller glapp.		X	
1.1.2.	Pedalens/manöverspakens skick och manöverorganets slaglängd	(a)	För stor eller för liten tillgänglig slaglängd. Bromsen är blockerad eller har inte full bromsverkan.		X	X
		(b)	Felaktig utväxling på manöverorganet. Bromsen ansatt.	X	X	
		(c)	Halkskyddsbeläggning på bromspedalen saknas, har lossnat eller slitits ned.	X		
1.1.3.	Vakuumpump eller kompressor och behållare	(a)	Otillräckligt lufttryck/vakuum för att aktivera bromsen minst två gånger efter det att larmsystemet har utlösts (eller manometerutslaget signalerar fara). Minst två aktiveringar av bromsen efter det att larmsystemet utlösts (eller manometerutslaget signalerar fara).		X	X
		(b)	Den tid som behövs för att bygga upp lufttryck/vakuum till säker driftvärde uppfyller inte kraven ⁽¹⁾ .		X	
		(c)	Flerkretsskyddsventilen eller övertrycksventilen fungerar inte.		X	

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
	(d) Läckage som orsakar märkbar trycksänkning eller förmåbart läckage.		X	
	(e) Yttre skada som sannolikt påverkar bromssystemets funktion. Reservbromsens prestanda uppfylls inte.		X	X
1.1.4. Indikator eller mätare för otillräckligt tryck	Felaktig eller skadad indikator eller mätare (tryck går att avläsa). Lågt tryck går inte att identifiera.	X	X	
1.1.5. Handmanövrerad bromsventil	(a) Manöverorganet spräckt, skadat eller starkt förslitet.		X	
	(b) Manöverorganet bristfälligt fastsatt vid ventilen eller ventilen bristfälligt fastsatt.		X	
	(c) Lösa kopplingar eller läckor i systemet.		X	
	(d) Otillfredsställande funktion.		X	
1.1.6. Parkeringsbromsaktivator, manöverarm, låsmekanism, elektrisk parkeringsbroms	(a) Låsmekanismen otillräcklig.		X	
	(b) Slitage på manöverarmens axel eller på låsmekanismen. Stort slitage.	X	X	
	(c) För stor slaglängd (felaktig inställning)		X	
	(d) Aktivatorn saknas, är skadad eller fungerar inte		X	
	(e) Bristfällig funktion, varningsindikator felaktig		X	
1.1.7 Bromsventiler (bottenventiler, utloppsventiler, reglerventiler)	(a) Skadad ventil eller luftläckage. Funktionen påverkad.		X	X
	(b) Kompressorns oljeförbrukning för stor.	X		
	(c) Ventil felaktig eller bristfälligt monterad.		X	
	(d) Förlust eller läckage av hydraulvätska. Funktionen påverkad.		X	X
1.1.8. Kopplingar till släpvagnens bromsanordning (elektriska och pneumatiska)	(a) Kran eller självstängande ventil defekt. Funktionen påverkad.	X	X	
	(b) Kran eller ventil felaktig eller bristfälligt monterad. Funktionen påverkad.	X	X	
	(c) Otillräcklig täthet.		X	

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
	Funktionen påverkad.			X
	(d) Otillräcklig funktion		X	
	Bromsens funktion påverkad.			X
1.1.9 Energiackumulator, tryckluftsbehållare	(a) Behållare skadad eller lätt korroderad.	X		
	Behållare svårt skadad, korroderad eller otät.		X	
	(b) Avtappningsanordningens funktion påverkad.	X		
	Avtappningsanordning fungerar inte.		X	
	(c) Behållare felaktig eller bristfälligt monterad.		X	
1.1.10. Servostyrenheter, huvudcylinder (hydraulsystem)	(a) Servostyrenhet defekt eller ineffektiv.		X	
	(b) Huvudcylinder defekt, broms fungerar fortfarande.		X	
	Huvudcylinder defekt eller otät.			X
	(c) Huvudcylinder bristfälligt fastsatt, broms fungerar fortfarande.		X	
	Huvudcylinder bristfälligt fastsatt.			X
	(d) För liten mängd bromsvätska (under markering för miniminivå men mer än 50 % av tankens kapacitet)	X		
	För liten mängd bromsvätska (under markering för miniminivå men mindre än 50 % av tankens kapacitet)		X	
	Ingen bromsvätska synlig.			X
	(e) Lock på huvudcylindern saknas.	X		
	(f) Kontrollampan för bromsvätska lyser eller är defekt.	X		
	(g) Bristfällig funktion hos varningsanordningen för bromsvätskenivå.	X		
1.1.11. Bromsrör	(a) Hög risk för funktionsfel eller brott.			X
	(b) Otätheter i rör eller kopplingar (tryckluftbromssystem).		X	
	Otätheter i rör eller kopplingar (hydraulbromssystem).			X
	(c) Skadade eller kraftigt korroderade rör.		X	
	Påverkar bromsarnas funktion genom blockering eller hög risk för läckage.			X
	(d) Felmonterade rör.	X		
	Risk för skada.		X	
1.1.12. Bromsslangar	(a) Hög risk för funktionsfel eller brott.			X
	(b) Slangar snodda eller för korta	X		
	Skadade eller skavda slangar		X	
	(c) Otätheter i slangar eller kopplingar. (tryckluftbromssystem).		X	

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
	Otåtheter i slangar eller kopplingar (hydraulbromssystem).			X
	(d) Slangar buktar ut under tryck. Sladd fungerar bristfälligt.		X	X
	(e) Porösa slangar.		X	
1.1.13. Bromsbelägg och bromsklossar	(a) Stort slitage på belägg eller klossar (minimimarkering har nåtts) Stort slitage på belägg eller klossar (minimimarkering har passerats).		X	X
	(b) Belägg eller klossar nedsmutsade av olja, fett etc.). Bromsprestanda påverkad.		X	X
	(c) Belägg eller klossar saknas			X
1.1.14. Bromstrummor, bromsskivor	(a) Bromstrumma eller bromsskiva sliten (minimimarkering har nåtts) eller kraftigt repad. Bromstrumma eller bromsskiva kraftigt försliten, repad, sprucken, bristfälligt fastsatt eller skadad.		X	X
	(b) Bromstrumma eller bromsskiva nedsmutsad av olja, fett etc.) Bromsprestanda påverkad.		X	X
	(c) Bromstrumma eller bromsskiva saknas			X
	(d) Bromsskolden bristfälligt fastsatt.		X	
1.1.15. Bromskablar, stänger, spakar, kopplingar	(a) Kabel skadad eller bockad. Bromsprestanda påverkad.		X	X
	(b) Stort slitage eller korrosion på komponent. Bromsprestanda påverkad.		X	X
	(c) Kablar eller stänger för löst monterade.		X	
	(d) Bristfällig kabelmontering.		X	
	(e) Begränsning i bromssystemets rörlighet.		X	
	(f) Onormala rörelser hos spakar/kopplingar till följd av felaktig inställning eller onormalt slitage.		X	
1.1.16. Bromscylindrar (även fjäderbromsar och hydraulcylindrar)	(a) Cylinder sprucken eller skadad. Bromsprestanda påverkad.		X	X
	(b) Otät cylinder. Bromsprestanda påverkad.		X	X
	(c) Cylinder felaktig eller bristfälligt monterad. Bromsprestanda påverkad.		X	X
	(d) Cylinder kraftigt korroderad. Risk för sprickor.		X	X

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
	(e) För liten eller för stor slaglängd för cylindern. Bromsprestanda påverkad (ingen reserv för rörelse).		X	X
	(f) Dammskydd skadat. Dammskydd saknas eller är skadat.	X	X	
1.1.17. Lastkännande ventil	(a) Defekt förbindelse.		X	
	(b) Felaktigt justerad förbindelse.		X	
	(c) Ventil kärvar eller fungerar inte (ABS-funktion) Ventil kärvar eller fungerar inte.		X	X
	(d) Ventil saknas.			X
	(e) Tillverkarskylt saknas.	X		
	(f) Informationen oläslig eller överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾	X		
1.1.18. Bromsjusterare och indikatorer	(a) Bromsjusterare är skadad, kärvar eller rör sig onormalt, stort slitage eller felaktig inställning.		X	
	(b) Defekt bromsjusterare.		X	
	(c) Felaktigt installerad eller utbytt.		X	
1.1.19. Tillsatsbromsanordning (om sådan monterats)	(a) Felaktig anslutning eller montering. Funktionen påverkad.	X	X	
	(b) Systemet uppenbart felaktigt eller saknas.		X	
1.1.20. Automatisk manövrering av släpvagnsbromsar	Släpvagnens bromsanordning aktiveras inte automatiskt när bromskopplingen kopplas ur.			X
1.1.21. Hela bromssystemet	(a) Övriga systemenheter (t.ex. frostskyddspump, lufttork etc.) har yttre skador eller är korroderade så att bromssystemet påverkas negativt. Bromsprestanda påverkad.		X	X
	(b) Lufttork eller frostskyddspump ej tillräckligt tät. Systemets funktioner har påverkats.	X	X	
	(c) Komponent felaktig eller bristfälligt monterad.		X	
	(d) Felaktig reparation eller ändring av någon komponent ⁸ Bromsprestanda påverkad.		X	X
1.1.22. Provanslutningar (om sådana monterats)	(a) Saknas.		X	
	(b) Skadade Oanvändbara eller otäta.	X	X	

⁸

Felaktig reparation eller ändring innebär en reparation eller ändring som påverkar fordonets trafiksäkerhet negativt eller har en negativ inverkan på miljön.

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
1.2. Färdbromsens prestanda och verkan				
1.2.1. Prestanda (E) ⁽²⁾	(a) Otillräcklig bromsverkan på ett eller flera hjul. Ingen bromsverkan på ett eller flera hjul.		X	X
	(b) Bromsverkan på det minst bromsade hjulet på en axel är mindre än 70 % av den maximala verkan på det andra hjulet på samma axel. Alternativt avviker fordonet vid bromsprov på väg för mycket från körriktningen vid inbromsning. Bromsverkan på det minst bromsade hjulet på en axel är mindre än 50 % av den maximala verkan på andra hjulet på samma axel om fordonet har styraxlar.		X	X
	(c) Ingen gradvis bromsverkan (låsning).		X	
	(d) Onormal fördröjning före bromsverkan på något hjul.		X	
	(e) Alltför stora variationer i bromsverkan under ett fullständigt hjulvarv.		X	
1.2.2. Verkan (E) ⁽²⁾	Uppfyller ej nedanstående minimivärden: Kategori N1: 45 % Kategori M1, M2 och M3: 50 % ⁹ Kategori N2 och N3: 43 % ¹⁰ Kategori O2, O3 och O4: 40 % ¹¹ Mindre än 50 % av ovan nämnda värden har uppnåtts i förhållande till fordonets vikt vid provning.		X	X
1.3. Reservbromsens prestanda och verkan (vid separata system)				
1.3.1. Prestanda (E) ⁽²⁾	(a) Otillräcklig bromsverkan på ett eller flera hjul. Ingen bromsverkan på ett eller flera hjul.		X	X
	(b) Bromsverkan på det minst bromsade hjulet på en axel är mindre än 70 % av den maximala verkan på andra hjulet på samma axel. Alternativt avviker fordonet vid bromsprov på väg för mycket från körriktningen vid inbromsning. Bromsverkan på det minst bromsade hjulet på en axel är mindre än 50 % av den maximala verkan på andra hjulet på samma axel om fordonet har styraxlar.		X	X
	(c) Ingen gradvis bromsverkan (låsning).		X	

⁹ 48 % för fordon som inte försetts med ABS eller typgodkänts före den 1 oktober 1991.

¹⁰ 45 % för fordon som är registrerade efter 1988 eller från och med det datum som anges i kraven, om detta datum infaller senare.

¹¹ 43 % för släpvagnar och påhängsvagnar som registrerats efter 1988 eller från det datum som anges i kraven, om detta datum infaller senare.

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
1.3.2. Verkan	Bromsverkan är mindre än 50 % ¹² av verkan på färdbronsen enligt avsnitt 1.2.2 i förhållande till den tillåtna totalvikten eller, för påhängsvagnar, till summan av den tillåtna axelbelastningen (förutom L1e och L3e). Mindre än 50 % av ovan nämnda värden har uppnåtts i förhållande till fordonets vikt vid provning.		X	X
1.4. Parkeringsbromsens prestanda och verkan				
1.4.1. Prestanda (E) ⁽²⁾	Bromsen fungerar inte på ena sidan, eller fordonet avviker för mycket från körriktningen vid inbromsning vid bromsprov på väg. Mindre än 50 % av ovan nämnda effektivitetsvärden har uppnåtts i förhållande till fordonets vikt vid provning.		X	X
1.4.2. Verkan (E) ⁽²⁾	Ger för alla fordonskategorier en bromskoefficient som är lägre än 16 % i förhållande till den tillåtna totalvikten eller, när det rör sig om motorfordon, som är lägre än 12 % i förhållande till fordonets tillåtna totalvikt, om detta värde är högre. Mindre än 50 % av ovan nämnda värden har uppnåtts i förhållande till fordonets vikt vid provning.		X	X
1.5. Tillsatsbromsens prestanda	(a) Ingen gradvis bromsverkan (gäller ej motorbromsen).		X	
	(b) Systemet fungerar ej.		X	
1.6. Låsningfria bromsar (ABS-bromsar)	(a) Felaktig varningsanordning.		X	
	(b) Systemfel på varningsanordningen.		X	
	(c) Hastighetssensorer på hjulen saknas eller är skadade		X	
	(d) Ledningar skadade		X	
	(e) Andra delar saknas eller är skadade		X	
1.7 Elektriskt bromssystem (EBS)	(a) Felaktig varningsanordning.		X	
	(b) Systemfel på varningsanordningen.		X	
2. STYRNING				
2.1. Mekaniskt skick				
2.1.1. Styrinrättningen s skick	(a) Styrarmsaxeln vriden eller spåren utslitna. Funktionen påverkad.		X	X
	(b) Stort slitage på styrarmsaxeln. Funktionen påverkad.		X	X

¹² 2,2 m/s² för fordon i kategori N1, N2 och N3.

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
	(c) För stor rörelse på styrarmsaxeln. Funktionen påverkad.		X	X
	(d) Läckage Droppar.	X	X	
2.1.2. Infästning av styrinrättningens hölje	(a) Styrinrättningens hölje ej ordentligt fäst. Mer än 50 % av infästningarna är lösa eller har relativ rörlighet mot synligt chassi/karosseri.		X	X
	(b) Förlängda fästhål i chassiet. Mer än 50 % av infästningarna är påverkade.		X	X
	(c) Fästsruvar saknas eller är brottskadade. Mer än 50 % av infästningarna är påverkade.		X	X
	(d) Styrinrättningens hölje brottskadat. Höljets stabilitet eller infästning är påverkat.		X	X
2.1.3. Länksystemets skick	(a) Relativ rörelse mellan komponenter som bör vara fasta. För stor rörelse eller risk för brott i länksystemet.		X	X
	(b) Stort slitage vid leder. Risk för brott i länksystemet.		X	X
	(c) Någon komponent brottskadad eller deformerad. Påverkar funktionen.		X	X
	(d) Låsanordningar saknas.		X	
	(e) Felaktig inriktning av komponenter (t.ex. parallellstag eller styrstag).		X	
	(f) Felaktig reparation eller ändring. Påverkar funktionen.		X	X
	(g) Dammskyddet skadat eller slitet. Dammskydd saknas eller är kraftigt förslitet.	X	X	
2.1.4. Länksystemets manövrering	(a) Rörelse på länksystemet smutsar ner viss del av chassiet.		X	
	(b) Styrningsstopp fungerar inte eller saknas.		X	
2.1.5. Servostyrning	(a) Vätskeläckage. Funktionen påverkad.		X	X
	(b) Otillräcklig mängd vätska.(Under minimimarkering men mer än 50 %		X	

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
	av tankens kapacitet till minimimarkering) Mindre än 50 % av tankens kapacitet till minimimarkeringen			X
	(c) Mekanismen fungerar inte. Styrningen påverkas.		X	X
	(d) Mekanismen är brottskadad eller bristfälligt fastsatt. Styrningen påverkas.		X	X
	(e) Felaktig inriktning eller nedsmutsning av komponenter. Styrningen påverkas.		X	X
	(f) Felaktig reparation eller ändring. Styrningen påverkas.		X	X
	(g) Kablar/mantlar skadade eller kraftigt korroderade. Styrningen påverkas.		X	X
2.2. Ratt och rattstång				
2.2.1. Rattens skick	(a) Relativ rörelse mellan ratt och rattstång vilket tyder på glapp. Ratten riskerar att falla av.		X	X
	(b) Låsanordning på rattnavet saknas Risk för brott i länksystemet.		X	X
	(c) Rattens nav, krans eller ekrar är brottskadade eller sitter löst Risk för brott i länksystemet.		X	X
2.2.2. Rattstång	(a) Rattens centrum rör sig för mycket uppåt eller nedåt.		X	
	(b) Övre delen av rattstången rör sig för mycket från sin axel.		X	
	(c) Slitage på elastiska kopplingar.		X	
	(d) Bristfällig fastsättning. Risk för brott i länksystemet.		X	X
2.3. Glapp i styrningen	För stort glapp i styrningen, till exempel om en punkt på kransen förflyttar sig mer än en femtedel av rattens diameter eller inte överensstämmer med kraven. ^{1/}		X	

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
	Säker styrning påverkad.			X
2.4. Hjulinställning	Uppenbart felaktig inställning. Körning rakt fram påverkad, risk för fel i riktningsstabilitet.	X	X	
2.5. Vändskiva för släpvagnens styraxel	(a) Komponent skadad eller sprucken. Komponent skadad eller sprucken.		X	X
	(b) Stort glapp. Körning rakt fram påverkad, risk för fel i riktningsstabilitet.		X	X
	(c) Bristfällig fastsättning (mindre än 50 % av fastsättningarna lösa) Bristfällig fastsättning (mer än 50 % av fastsättningarna lösa)		X	X
3. SIKT				
3.1. Siktält	Hinder i förarens siktält som i hög grad påverkar sikten framåt eller åt sidorna. Vindrutetorkares invändiga rengöringsområde påverkat eller yttre speglar ej synliga	X	X	
3.2. Fönsterglasets skick	(a) Sprucken eller missfärgad glastruta eller transparent ruta (om sådan är tillåten). (vindrutetorkares utvändiga rengöringsområde) Vindrutetorkares invändiga rengöringsområde påverkat eller yttre speglar ej synliga	X	X	
	(b) Glasruta eller transparent ruta (inklusive reflekterande eller tonad film) uppfyller inte kraven. ^{1/} (vindrutetorkares utvändiga rengöringsområde) Vindrutetorkares invändiga rengöringsområde påverkat eller yttre speglar ej synliga	X	X	
	(c) Glasruta eller transparent ruta ej i acceptabelt skick. Sikt genom inre vindrutetorkares rengöringsområde starkt påverkad.		X	X
3.3. Backspeglar eller annan backanordning	(a) Spegel eller annan anordning saknas eller är inte monterad enligt kraven. ^{1/} Mindre än två möjligheter för sikt bakåt tillgängliga.	X	X	
	(b) Spegel eller annan anordning skadad eller lös. Spegel eller annan anordning fungerar inte, är skadad, sitter löst eller är bristfälligt fastsatt.	X	X	

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
3.4. Vindrutetorkare	(a) Vindrutetorkare fungerar inte eller saknas		X	
	(b) Torkarblad defekt. Torkarblad saknas eller är uppenbarligen defekta.	X	X	
3.5. Vindrutespolare	Vindrutespolare fungerar inte tillfredsställande.	X	X	
	Vindrutespolare fungerar ej.			
3.6 Avimningssystem (X) ^{2/}	Systemet fungerar inte eller är uppenbart defekt.	X		
4. LAMPOR, REFLEKTORER OCH ELEKTRISK UTRUSTNING				
4.1. Strålkastare				
4.1.1. Skick och funktion	(a) Lampa/ljuskälla saknas eller är defekt (flera lampor/ljuskällor, vid LED-belysning fungerar mer än en tredjedel av lamporna). Enkla lampor/ljuskällor, vid LED-belysning fungerar mindre än två tredjedelar av lamporna.	X	X	
	(b) Defekt projektionssystem (reflektor och lins). Allvarligt defekt projektionssystem (reflektor och lins).	X	X	
	(c) Lampan bristfälligt fastsatt.		X	
4.1.2 Inställning	(a) Strålkastare felriktad.		X	
	(b) Ljuskälla felaktigt monterad.		X	
4.1.3 Av- och påslagning	(a) Antalet strålkastare som är tända samtidigt överensstämmer inte med kraven ^{1/} . Överskrider tillåten främre ljusintensitet.	X	X	
	(b) Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven ^{1/} .		X	
	(c) Manöverorganet fungerar bristfälligt.	X		
4.1.4 Överensstämmelse med kraven ^{1/}	(a) Lampan, det avgivna ljusets färg, position eller intensitet överensstämmer inte med kraven. ^{1/}		X	
	(b) Produkter på lins eller ljuskälla som uppenbart minskar ljusintensiteten eller ändrar färgen på det avgivna ljuset.		X	
	(c) Ljuskälla och lampa är ej kompatibla		X	

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
4.1.5 Inställningsanordning (där sådan är obligatorisk) (X) ^{13/}	(a) Anordningen fungerar inte.		X	
	(b) Manuell anordning kan inte manövreras från förarplatsen.		X	
4.1.6 Strålkastarrengörare (där sådan är obligatorisk) (X) ^{6/}	Anordningen fungerar inte. Om gasurladdningslampor används.	X	X	
4.2. Främre och bakre positionslyktor, sidomarkeringslyktor och breddmarkeringslyktor				
4.2.1 Skick och funktion	(a) Defekt ljuskälla.		X	
	(b) Defekt lins.		X	
	(c) Lampan bristfälligt fastsatt (kan falla av).		X	
4.2.2 Av- och påslagning	(a) Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven. ^{1/} Bakre positionslyktor och sidomarkeringslyktor kan stängas av när strålkastare används.	X	X	
	(b) Manöverorganet fungerar bristfälligt.		X	
4.2.3 Överensstämmelse med kraven ^{1/}	(a) Lampan, det avgivna ljusets färg, position eller intensitet överensstämmer inte med kraven. ^{1/} Rött ljus fram eller vitt ljus bak och starkt försämrade ljusintensitet.	X	X	
	(b) Produkter på lins eller ljuskälla som minskar ljusintensiteten eller ändrar färgen på det avgivna ljuset. Rött ljus fram eller vitt ljus bak och starkt försämrade ljusintensitet.	X	X	
4.3. Stopplyktor				
4.3.1 Skick och funktion	(a) Defekt ljuskälla (flera ljuskällor, vid LED-belysning fungerar en tredjedel av lamporna). Enkla ljuskällor, vid LED-belysning fungerar mindre än två tredjedelar av lamporna. Alla ljuskällor är defekta.	X	X	X
	(a) Defekt lins. (påverkar inte ljuset som avges) Kraftigt defekt lins (påverkar ljuset som avges).	X	X	

¹³ _____ Anger punkter som avser fordonets skick och lämplighet att användas i trafiken men som inte betraktas som väsentliga vid trafiksäkerhetsprovning.

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
	(b) Lampan bristfälligt fastsatt (kan falla av).		X	
4.3.2 Av- och påslagning	(a) Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven. ^{1/} Fördröjd manövrering (mer än 2,5 m/s ² fördröjning innan bromsbelysningen tänds). Fungerar inte.	X	X	X
	(b) Manöverorganet fungerar bristfälligt.		X	
4.3.3 Överensstämmelse med kraven ^{1/}	(a) Lampan, det avgivna ljusets färg, position eller intensitet överensstämmer inte med kraven. ^{1/} Vitt ljus bakåt, kraftigt försämrad ljusintensitet.	X	X	
4.4. Körriktningssvisare och varningsljus				
4.4.1 Skick och funktion	(a) Defekt ljuskälla. (flera ljuskällor, vid LED-belysning fungerar mer än en tredjedel av lamporna). Enkla ljuskällor, vid LED-belysning fungerar mindre än två tredjedelar av lamporna.	X	X	
	(b) Något defekt lins (påverkar inte ljuset som avges) Kraftigt defekt lins (påverkar ljuset som avges).	X	X	
	(c) Lampan bristfälligt fastsatt (kan falla av).		X	
4.4.2 Av- och påslagning	Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven. ^{1/} Fungerar inte.	X	X	
4.4.3 Överensstämmelse med kraven ^{1/}	Lampan, det avgivna ljusets färg, position eller intensitet överensstämmer inte med kraven. ^{1/} Annat ljus än gult ljus avges.	X	X	
4.4.4 Blinkfrekvens	Blinkfrekvensen överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ (frekvensen avviker mer än 25 %). Frekvensen avviker mer än 50 %.	X	X	
4.5. Dimljus fram och bak				
4.5.1 Skick och funktion	(a) Defekt ljuskälla. (flera ljuskällor, vid LED-belysning fungerar mer än en tredjedel av lamporna). Enkla ljuskällor, vid LED-belysning fungerar mindre än två tredjedelar av lamporna.	X	X	
	(b) Något defekt lins (påverkar inte ljuset som avges) Kraftigt defekt lins (påverkar ljuset som avges).	X	X	

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
	(c) Lampan bristfälligt fastsatt. Risk för bländande mötande trafik eller att lampan faller av.	X	X	
4.5.2 Inställning (X) ^{6/}	Främre dimljusets inställning uppenbart felaktig när ljusmönstret har en ljus/mörker-gräns (för låg ljus/mörker-gräns). Ljus/mörker-gränsen överstiger gränsen för strålkastare.	X	X	
4.5.3. Av- och påslagning	Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven. ^{1/} Fungerar inte.	X	X	
4.5.4 Överensstämmelse med kraven ^{1/}	(a) Lampan, det avgivna ljusets färg, position eller intensitet överensstämmer inte med kraven. ^{1/}		X	
	(b) Systemet överensstämmer inte med kraven(1). ^{1/}	X		
4.6. Backljus				
4.6.1. Skick och funktion	(a) Defekt ljuskälla.	X		
	(b) Defekt lins.	X		
	(c) Lampan bristfälligt fastsatt (kan falla av).		X	
4.6.2. Överensstämmelse med kraven ⁽¹⁾	(a) Lampan, det avgivna ljusets färg, position eller intensitet överensstämmer inte med kraven. ^{1/}		X	
	(b) Systemet överensstämmer inte med kraven(1). ^{1/}		X	
4.6.3. Av- och påslagning	Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven. ^{1/} Backljus kan aktiveras utan att växeln ligger i backläge.	X	X	
4.7. Belysning av bakre registreringsskylt				
4.7.1. Skick och funktion	(a) Lampan ger direkt ljus bakåt. Avger direkt vitt ljus bakåt.	X	X	
	(b) Defekt ljuskälla. Flera ljuskällor Defekt ljuskälla, enkel ljuskälla.	X	X	
	(c) Lampan bristfälligt fastsatt (kan falla av).		X	
4.7.2. Överensstämmelse med kraven ⁽¹⁾	(a) Systemets funktion överensstämmer inte med kraven. 1/	X		
4.8. Reflexanordningar, (reflekterande) konturmärkning och bakre skyltar				
4.8.1. Skick	(a) Reflekterande utrustning defekt eller skadad.	X		

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
	Reflekterande utrustning påverkad.		X	
	(b) Reflektorn bristfälligt fastsatt. Risk för att lampan faller av.	X	X	
4.8.2. Överensstämmelse med kraven ⁽¹⁾	Anordningen, det reflekterade ljusets färg eller position överensstämmer inte med kraven. ^{1/} Röd färg fram eller vit färg bak saknas eller är reflekterande.	X	X	
4.9. Varningslampor som är obligatoriska för belysningsutrustningen				
4.9.1. Skick och funktion	Fungerar inte. Fungerar inte för halvljus eller bakre dimljus.	X	X	
4.9.2. Överensstämmelse med kraven ⁽¹⁾	Överensstämmer inte med kraven(1). ^{1/}	X		
4.10. Elanslutningar mellan dragfordon och släp- eller påhängsvagn	(a) Fasta komponenter är bristfälligt fastsatta. Lös sockel.	X	X	
	(b) Skadad eller sliten isolering. Risk för kortslutning.	X	X	
	(c) Elanslutningar i dragfordon eller släpvagn fungerar inte korrekt. Släpvagnens bromssystem påverkat, släpvagnens bromsbelysning fungerar inte.		X	X
4.11. Elkabelsystemet	(a) Kabelsystemet ej tillförlitligt eller bristfälligt monterat. Lösa fästen, vidrör vassa kanter, risk för att anslutningar kopplas bort. Kablarna kan vidröra heta delar, roterande delar eller marken, anslutningar bortkopplade (delar som rör bromsning och styrning)	X	X	X
	(b) Kablarna något slitna. Kablarna kraftigt slitna. Kablarna extremt slitna (delar som rör bromsning och styrning).	X	X	X
	(c) Skadad eller sliten isolering. Risk för kortslutning. Stor risk för brand eller gnistbildning.	X	X	X
4.12. Ej obligatoriska lampor och reflexanordningar (X) ^{6/}	(a) Monterad lampa eller reflexanordning överensstämmer inte med kraven. ^{1/} Avger/reflekterar rött ljus fram eller vitt ljus bak.	X	X	

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
	(b) Lampans funktion överensstämmer inte med kraven. ^{1/} Antalet strålkastare som används samtidigt överskrider tillåten ljusintensitet. Avger rött ljus fram eller vitt ljus bak.	X	X	
	(c) Lampa/reflexanordningar bristfälligt fastsatta (kan falla av).		X	
4.13. Batteri	(a) Bristfälligt fastsatt. Ej korrekt fastsatt. Risk för kortslutning.	X	X	
	(b) Läckage. Utsläpp av farliga ämnen.	X	X	
	(c) Defekt omkopplare (om sådan krävs).		X	
	(d) Defekta säkringar (om sådana krävs).		X	
	(e) Olämplig ventilation (om sådan krävs)		X	
5. AXLAR, HJUL, DÄCK OCH FJÄDRING				
5.1 Axlar				
5.1.1. Axlar + (E)	(a) Axel brottsskadad eller deformerad.			X
	(b) Bristfällig montering i fordonet. Relativ rörelse mot chassi/karosseri/lös		X	X
	(c) Felaktig reparation eller ändring. Försämrade stabilitet, påverkad funktion, otillräckligt avstånd till andra fordonsdelar eller till marken.		X	X
5.1.2. Axeltappar + (E)	(a) Axeltapp brottsskadad.			X
	(b) Kraftigt slitage på spindelbult och/eller bussningar. Risk för att delen faller av, försämrade riktningsstabilitet.		X	X
	(c) För stor rörelse mellan axeltapp och axelbalk. Risk för att delen faller av, försämrade riktningsstabilitet.		X	X
	(d) Sprint till axeltapp sitter löst i axeln. Risk för att delen faller av, försämrade riktningsstabilitet.		X	X

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
5.1.3. Hjullager + (E)	(a) Stort glapp i hjullagret. Försämrade riktningsstabilitet, risk för demolering.		X	X
	(b) Hjullagret sitter för hårt och kärvar. Risk för överhettning, risk för demolering.		X	X
5.2. Hjul och däck				
5.2.1. Hjulhus	(a) Hjulmuttrar eller hjulbultar saknas eller sitter löst (<3,5 ton: minst 4 symmetriskt placerade muttrar kvar: >3,5 ton: minst 75 % symmetriskt placerade muttrar kvar). Mer än 25 % av hjulmuttrarna eller hjulbultarna saknas eller sitter löst.		X	X
	(b) Hjulhuset är slitet eller skadat Hjulhuset är slitet eller skadat på ett sätt som gör att hjulen inte sitter fast på ett säkert sätt.		X	X
5.2.2. Hjul	(a) Brottskada eller felaktig svetsning			X
	(b) Låsringar för däckens bristfälligt monterade. Risk för att hjulen faller av.		X	X
	(c) Hjul kraftigt deformerat eller slitet. Fästet i hjulhuset påverkat, säker fastsättning av däck påverkad.		X	X
	(d) Hjulens storlek eller typ överensstämmer inte med kraven (1) och påverkar trafiksäkerheten		X	
5.2.3. Däck	(a) Däckets storlek, bärförmåga, typgodkännandemärke eller hastighetsklass överensstämmer inte med kraven 1/ och påverkar trafiksäkerheten Otillräcklig bärförmåga eller hastighetsklass för avsedd användning, däckens vidrör andra fordonsdelar vilket innebär risk vid körning.		X	X
	(b) Olika storlek på däck på samma axel eller på dubbelmonterade hjul.		X	
	(c) Olika konstruktion (radial/korsskikt) på däck på samma axel).		X	
	(d) Allvarliga skador eller skårar på däck. Kord synligt eller skadat.		X	X

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
	(e) Däckets mönsterdjup överensstämmer inte med kraven. 1/ Mindre än 80 % av godkänt mönsterdjup.		X	X
	(f) Däcket skaver mot andra delar. Risk vid körning.		X	X
	(g) Mönsterskurna däck överensstämmer inte med kraven. 1/ Skyddslager för kord påverkat.		X	X
5.3. Fjädringssystem				
5.3.1. Fjädrar och krängningshämmare + (E)	(a) Bristfällig fästning av fjädrar eller krängningshämmare på chassi eller axel. Synlig relativ rörelse, mer än 50 % av fästningarna lösa.		X	X
	(b) Fjäderdel eller del av krängningshämmare skadad eller brottskadad. Huvudfjäder (bladfjäder) eller mer än 50 % av de andra bladfjädrarna påverkade.		X	X
	(c) Fjäder eller krängningshämmare saknas. Huvudfjäder (bladfjäder) eller mer än 50 % av de andra bladfjädrarna påverkade.		X	X
	(d) Felaktig reparation eller ändring Otillräckligt avstånd till andra fordonsdelar, fjädersystem fungerar ej.		X	X
5.3.2. Stötdämpare	(a) Bristfällig fästning av stötdämpare på chassi eller axel. Stötdämpare lös.	X	X	
	(b) Skadad stötdämpare.		X	
	(c) Stötdämpare saknas.		X	
5.3.3. Kardanrör, stödstag, främre och bakre bärramar + (E)	(a) Bristfällig fästning av komponent på chassi eller axel. Risk för att delen faller av, försämrad rikttningsstabilitet.		X	X
	(b) Komponent skadad eller kraftigt korroderad. Komponenten brottskadad eller komponentens stabilitet påverkad.		X	X
	(c) Felaktig reparation eller ändring. Otillräckligt avstånd till andra fordonsdelar, systemet fungerar ej.		X	X
5.3.4. Kulleder + (E)	(a) Kraftigt slitage på spindelbult och/eller bussningar eller på kulle.		X	

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
	Risk för att delen faller av, försämrad riktningss stabilitet.			X
	(b) Dammskydd kraftigt förslitet. Dammskydd saknas eller är brottskadat.	X	X	
5.3.5. Luftfjädring	(a) Systemet fungerar inte.			X
	(b) Någon del skadad, ändrad eller försliten på ett sätt som påverkar systemets funktion negativt. Systemets funktion allvarligt påverkad.		X	X
	(c) Förmimbart läckage på systemet		X	
6. CHASSI OCH CHASSIINFÄSTNINGAR				
6.1. Chassi eller ram och infästningar				
6.1.1. Allmänt skick	a) Sidobalk eller tvärbalk något brottskadad eller deformerad. Sidobalk eller tvärbalk svårt brottskadad eller deformerad.		X	X
	b) Förstärkningsplattor eller fästanordningar bristfälligt fastsatta (< 50). Lösa fästanordningar (> 50 %), svaga delar.		X	X
	c) Kraftig korrosion som påverkar styvheten. Svaga delar.		X	X
6.1.2. Avgasrör och ljuddämpare	(a) Avgassystemet otätt eller bristfälligt fastsatt.		X	
	(b) Rökgaser kommer in i förarhytten eller i passagerarutrymmet. Risk för passagerares hälsa.		X	X
	6.1.3. Bränsletank och bränsleledningar (inklusive uppvärmning)			
	(a) Bränsletank och bränsleledningar bristfälligt fastsatta. Brandfara.		X	X
	(b) Läckage av bränsle, tanklocket saknas eller är bristfälligt. Brandfara, risk för utsläpp av farliga ämnen.		X	X
	(c) Skavda ledningar. Skadade ledningar.	X	X	
	(d) Avstängningskran för bränsle (om sådan krävs) fungerar inte tillfredsställande.		X	
	(e) Brandfara på grund av – bränsleläckage – otillräckligt avskärmad bränsletank eller otillräckligt avskärmat avgassystem – motorutrymmets skick.			X
	(f) System för LPG/CNG eller vätgas överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Någon del av systemet defekt.		X	X

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
6.1.4. Stötfångare, sidoskydd och underkörningsskydd	(a) Lösa delar eller skador som kan orsaka personsador. Delar riskerar att fall av, kraftigt nedsatt funktion.		X	X
	(b) Anordningen överensstämmer inte med kraven. ^{1/}		X	
6.1.5. Reservhjulshållare (om sådan är monterad)	(a) Hållaren är brottskadad eller bristfälligt fastsatt.		X	
	(b) Reservhjulet inte ordentligt fastsatt i hållaren, Risk för att hjulet faller av.		X	X
6.1.6. Kopplingsmekanismer och bogserutrustning + (E)	(a) Komponent skadad, defekt eller sprucken (om den inte används). Komponent skadad, defekt eller sprucken (om den används).		X	X
	(b) Stort slitage på komponent. Under gränsen för slitage.		X	X
	(c) Bristfällig fastsättning. Någon fastsättning är lös.		X	X
	(d) Någon säkerhetsanordning saknas eller fungerar inte korrekt.		X	
	(e) Någon indikator fungerar inte.		X	
	(f) Felaktig reparation eller ändring. (reservdelar) Olämplig reparation eller modifiering (huvuddelar)		X	X
6.1.7. Transmission	(a) Fästsruvar saknas eller sitter löst (<30) Fästsruvar saknas eller sitter löst (>30 %)		X	X
	(b) Stort slitage på kraftöverföringsaxelns lager. Risk att enheten släpper eller spricker.		X	X
	(c) Kraftigt slitage på kardanknutar. Risk att enheten släpper eller spricker.		X	X
	(d) Slitage på elastiska kopplingar. Risk att enheten släpper eller spricker.		X	X
	(e) Axel skadad eller böjd.		X	
	(f) Lagerhus är brottskadat eller bristfälligt fastsatt. Risk att enheten släpper eller spricker.		X	X
	(g) Dammskydd kraftigt förslitet. Dammskydd saknas eller är brottskadat.	X	X	
	(h) Olaglig förändring av kraftöverföringen		X	

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
6.1.8 Motorutrymme	Slitna anslutningar. Lösa eller brottskadade anslutningar.		X	X
6.1.9 Motorprestanda	(a) Olaglig ändring av styrenhet		X	
	(b) Olaglig ändring av motor eller kraftöverföring.		X	
6.2. Hytt och karosseri				
6.2.1 Skick	(a) Lös eller skadad panel eller annan del som sannolikt kan orsaka personskador. Kan riskera att falla av.		X	X
	(b) Karosstolpe bristfälligt fastsatt. Försämrade stabilitet.		X	X
	(c) Motor- eller avgasrök kan komma in. Risk för passagerares hälsa.		X	X
	(d) Felaktig reparation eller ändring. Otillräckligt avstånd mellan roterande och rörliga delar och vägen.		X	X
6.2.2 Montering	(a) Kaross eller hytt bristfälligt fastsatt. Påverkad stabilitet.		X	X
	(b) Hytt eller kaross uppenbarligen inte placerad rakt på chassiet.		X	
	(c) Fästningen av hytt/kaross vid chassi eller tvärbalkar bristfälligt fastsatt eller saknas (om symmetriska och > 50 %) Fästningen av hytt/kaross vid chassi eller tvärbalkar bristfälligt fastsatt eller saknas (> 50 %).		X	X
	(d) Kraftig korrosion vid fästpunkter på karosser i ett stycke. Påverkad stabilitet.		X	X
6.2.3. Dörrar och dörrlås	(a) Dörren öppnas eller stängs inte ordentligt.		X	
	(b) Dörr som sannolikt kan öppnas av misstag eller dörr som inte förblir stängd.			X
	(c) Dörr, gångjärn, lås eller stolpe är sliten. Dörr, gångjärn, lås eller stolpe saknas eller sitter löst.	X	X	
6.2.4. Golv	Golvet bristfälligt fastsatt eller kraftigt förslitet. Bristfällig stabilitet.		X	X
6.2.5. Förarsäte	(a) Säte med bristfällig konstruktion. Löst säte		X	X

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
	(b) Justeringsmekanismen fungerar bristfälligt. Säte som rör sig eller där ryggstödet inte går att låsa fast.		X	X
6.2.6. Övriga säten	(a) Säten defekta eller bristfälligt fastsatta (reservdelar). Säten defekta eller bristfälligt fastsatta (huvuddelar).	X	X	
	(b) Monterade säten överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Maximalt antal säten överskridet, placeringen överensstämmer ej med godkännande.	X	X	
6.2.7. Körreglage	Någon styrfunktion som är nödvändig för säker manövrering av fordonet fungerar bristfälligt. Bristfällig säkerhet vid drift.		X	X
6.2.8. Fotsteg till hytt	(a) Fotsteg eller fotstegsram bristfälligt fastsatt. Bristfällig stabilitet.	X	X	
	(b) Fotsteg eller fotstegsram är i ett skick som sannolikt kan orsaka personskador.		X	
6.2.9. Övrig inredning och utrustning, utsida och insida	(a) Fästordning för övrig inredning eller utrustning defekt.		X	
	(b) Övrig inredning eller utrustning överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Delar kan orsaka personskador, säker manövrering påverkas.	X	X	
	(c) Hydraulisk utrustning otät Omfattande utsläpp av farliga ämnen.	X	X	
6.2.10. Stänkskärmar (vingar), stänkskyddsanordningar	(a) Saknas, sitter löst eller är kraftigt korroderade. Kan orsaka personskador och kan falla av.	X	X	
	(b) Otillräckligt avstånd till hjul (stänkskydd). Otillräckligt avstånd till hjul (stänkskärmar).	X	X	
	(c) Överensstämmer inte med kraven ⁽¹⁾ . Däckets trådkant täcks inte ordenligt.	X	X	
7. ÖVRIG UTRUSTNING				
7.1. Säkerhetsbälten/spännen och skyddssystem				
7.1.1 Säker montering av säkerhetsbälten/spännen	(a) Fästpunkt kraftigt försliten. Stabiliteten påverkas om sätet används.		X	X
	(b) Fästpunkt lös. Om sätet används.		X	X
7.1.2 Skick på säkerhetsbälten/spännen	(a) Obligatoriskt säkerhetsbälte saknas eller är inte monterat.		X	

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
nen	(b) Skadat säkerhetsbälte. Trasigt eller översträckt bälte.	X	X	
	(c) Säkerhetsbältet överensstämmer inte med kraven. ^{1/}		X	
	(d) Säkerhetsbältet skadat eller fungerar inte korrekt.		X	
	(e) Upprullningsdon för säkerhetsbältet skadat eller fungerar inte korrekt.		X	
7.1.3 Avlastare för bilbälten (X) ^{6/}	Avlastare saknas eller är olämplig för fordonet.		X	
7.1.4 Bältessträckare (X) ^{6/}	Bältessträckare saknas eller är olämplig för fordonet.		X	
7.1.5 Krockkudde (X) ^{6/}	(a) Krockkuddar saknas eller är olämpliga för fordonet.		X	
	(b) Krockkudden fungerar inte		X	
7.1.6 SRS-system (X) ^{6/}	Varningslampan för SRS anger fel på systemet.		X	
7.2. Brandsläckare (om sådan krävs) (X) ^{6/}	(a) Saknas.		X	
	(b) Överensstämmer inte med kraven. ^{1/} Om sådan krävs (t.ex. i bussar, långfärdsbussar etc.).	X	X	
7.3. Lås och stölskydd	(a) Anordningen förhindrar inte att fordonet körs.	X		
	(b) Defekt eller låser spärrar av misstag Oavsiktligt låst eller blockerat.		X	X
7.4. Varningstriangel (om sådan krävs) (X) ^{6/}	(a) Saknas eller är ofullständig.	X		
	(b) Överensstämmer inte med kraven. ^{1/}	X		
7.5. Första hjälpenlåda. (om sådan krävs) (X) ⁽⁶⁾	Saknas, är ofullständig eller överensstämmer inte med kraven ^{1/} .	X		
7.6. Hjulklar (om sådana krävs) (X) ⁽⁶⁾	Saknas eller i bristfälligt skick.	X		
	Otillräcklig stabilitet eller dimension.		X	
7.7. Ljudsignalanordning	(a) Fungerar inte korrekt. Fungerar inte.	X	X	
	(b) Manöveranordning bristfälligt fastsatt.	X		
	(c) Överensstämmer inte med kraven. ^{1/}	X		

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
	Ljudet kan förväxlas med varningssirener.		X	
7.8. Hastighetsmätare	(a) Ej monterad enligt kraven ¹⁾ ⁽⁴⁾ Saknas om sådan krävs.	X	X	
	(b) Försämrad drift. Fungerar inte.	X	X	
	(c) Belysningen fungerar inte tillfredsställande. Belysningen tänds inte.	X	X	
7.9. Färdskrivare (om sådan är monterad/krävs)	(a) Ej monterad enligt kraven. ¹⁾		X	
	(b) Fungerar inte.		X	
	(c) Tätningar är defekta eller saknas.		X	
	(d) Kalibreringsplatta saknas, är oläslig eller inaktuell.		X	
	(e) Uppenbar manipulation.		X	
	(f) Däckens storlek överensstämmer inte med kalibreringsparametrarna		X	
7.10 Hastighetsbegränsande anordning (om sådan krävs) + (E)	(a) Ej monterad enligt kraven. ¹⁾		X	
	(b) Fungerar uppenbarligen inte.		X	
	(c) Den inställda hastigheten är för hög (om den kontrolleras).		X	
	(d) Tätningar är defekta eller saknas.		X	
	(e) Kalibreringsplatta saknas, är oläslig eller inaktuell.		X	
	(f) Däckens storlek överensstämmer inte med kalibreringsparametrarna		X	
7.11 Vägmätare om sådan finns ¹⁾	(a) Uppenbarligen manipulerad (bedrägeri)		X	
	(b) Uppenbarligen ur funktion		X	
7.12 Antisladdsystem (ESC) om sådant krävs (X) ⁶⁾	(a) Hastighetssensorer på hjulen saknas eller är skadade		X	
	(b) Ledningar skadade		X	
	(c) Andra delar saknas eller är skadade		X	
	(d) Omkopplare skadad eller fungerar inte korrekt		X	
	(e) Varningslampan för ESC anger fel på systemet		X	
8. STÖRNINGAR				
8.1. Buller				

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
8.1.1 Bullerdämpning	(a) Bullernivåerna överstiger de som är tillåtna enligt kraven ⁽¹⁾ .		X	
	(b) Någon del av bullerdämpningssystemet sitter löst, kan falla av, är skadad, felaktigt monterad, saknas eller är uppenbarligen ändrad på ett sätt som påverkar bullernivån negativt.		X	
	Risk för att lampan faller av.			X
8.2. Avgasutsläpp				
8.2.1 Utsläpp från bensinmotor				
8.2.1.1 Utrustning för kontroll av avgasutsläpp	(a) Fabriksmonterad utrustning för kontroll av utsläpp saknas, har ändrats eller är uppenbarligen defekt.		X	
	(b) Läckage som påverkar mätningen av utsläpp		X	
8.2.1.2 Gasformiga utsläpp (E) ⁽²⁾	(a) Gasutsläppen överskrider de nivåer som angetts av tillverkaren;		X	
	(b) Om ett sådant värde inte finns tillgängligt gäller följande för koldioxidutsläpp, i) För fordon som inte har ett avancerat utsläppsbegränsande system, – 4,5 % eller – 3,5 % enligt den tidpunkt då fordonet registrerats eller tagits i bruk för första gången enligt vad som angetts i kraven ⁽¹⁾ . ii) För fordon som har ett avancerat utsläppsbegränsande system, – vid tomgång: 0,5 % – vid hög tomgång: 0,3 % eller – vid tomgång: 0,3 % ¹⁴ – vid hög tomgång: 0,2 % enligt den tidpunkt då fordonet registrerats eller tagits i bruk för första gången enligt vad som angetts i kraven ⁽¹⁾ .		X	
	(c) Lambda ligger utanför intervallet $1 \pm 0,03$ eller är ej i enlighet med tillverkarens specifikationer		X	

¹⁴

Typgodkänt enligt gränserna på rad A eller B i avsnitt 5.3.1.4 i bilaga I till rådets direktiv 70/220/EEG eller senare, eller registrerat eller taget i bruk för första gången efter den 1 juli 2002.

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
	(d) OBD-avläsningen indikerar allvarligt fel		X	
	(e) Fjärranalysen visar stor avvikelse från kraven.		X	
8.2.2 Utsläpp från dieselmotor				
8.2.2.1 Utrustning för kontroll av avgasutsläpp	(a) Fabriksmonterad utrustning för kontroll av utsläpp saknas eller är uppenbarligen defekt		X	
	(b) Läckage som påverkar mätningen av utsläpp		X	
8.2.2.2 Röktäthet (E) ⁽²⁾ Fordon som registrerades eller togs i bruk före den 1 januari 1980 är befriade från dessa krav.	(a) För fordon som registrerats eller tagits i bruk för första gången efter det datum som anges i kraven ⁽¹⁾ . Röktätheten överstiger den nivå som anges på fordonets tillverkarskylt.		X	
	(b) Om ett sådant värde inte finns att tillgå eller om kraven ⁽¹⁾ inte medger att referensvärden används, för insugningsmotorer: 2,5 m ⁻¹ , för turboladdade motorer: 3,0 m ⁻¹ , eller, för fordon som identifierats i kraven ⁽¹⁾ eller som registrerats eller tagits i bruk för första gången efter det datum som anges i kraven ⁽¹⁾ : 1,5 m ⁻¹ . ¹⁵		X	
	(c) Fjärranalysen visar stor avvikelse från kraven.		X	
8.4 Övriga punkter som är relaterade till miljön				
8.4.1 Vätskeläckage	Kraftigt vätskeläckage som sannolikt kommer att skada miljön eller utgöra en säkerhetsrisk för andra trafikanter. Droppar.		X	
	Läckage av skadlig vätska.			X

ANMÄRKNINGAR:

”Kraven” fastställs av kraven för typgodkännande vid tidpunkten för godkännande, första registreringen eller då fordonet tas i bruk för första gången, såväl som av efterjusteringskrav eller nationell lagstiftning i registreringslandet.

(E) För provning av denna punkt krävs utrustning.

¹⁵ Typgodkänt enligt gränserna i rad B avsnitt 5.3.1.4 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG, ändrat genom direktiv 98/69/EG eller senare, rad B1, B2 eller C i avsnitt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 88/77/EEG.

BILAGA IV

Kontroll av säkring av last

1. KLASSIFICERING AV BRISTER

Brister ska klassificeras i någon av följande bristgrupper:

- **Mindre brister:** När lasten har säkrats på rätt sätt, men formella skyldigheter enligt gällande specifikationer inte har uppfyllts, anses detta som en mindre brist.
- **Större brister:** När lasten inte har säkrats tillräckligt och det finns risk för att lasten eller delar av den kan flyttas runt eller välta vid krafter som uppstår vid normala transportförhållanden anses detta vara en större brist. Vid transporter som har allvarliga brister får fordonet inte köras vidare och föraren och innehavaren av registreringsbeviset måste genast åtgärda bristerna innan fordonet får tas i bruk på nytt.
- **Farliga brister:** En farlig brist uppstår när det föreligger en direkt trafikfara på grund av att lasten eller delar av den tappas eller annan fara som uppstår direkt på grund av lasten eller omedelbar fara för personer, vid krafter som uppstår vid normala transportförhållanden.

Vid flera brister klassificeras transporten enligt den högsta bristgruppen. Om transporten har flera brister och de kombinerade effekterna väntas leda till att bristerna förstärks ska transporten klassificeras i nästa bristgrupp.

2. KONTROLLMETODER

Kontrollmetoden är en visuell bedömning av att lämpliga åtgärder har vidtagits i tillräcklig omfattning för att säkra last i ett fordon som är anpassat för detta, så att följande krav uppfylls vid alla typer av drift av fordonet, vilket även innefattar nödbromsning, nödsvängar eller start i backe:

- Lastenheterna kan endast förflyttas minimalt från sitt läge, mot varandra, mot väggar eller mot andra ytor i fordonet.
- Säkrad last kan inte förflyttas från lastutrymmet, från lastytan, störa säker körning eller utgöra en risk för dödsfall, hälsa, egendom eller miljö.

3. BEDÖMNING AV BRISTER

I tabell 1 finns bestämmelser gällande kontroll av säkrad last för att avgöra om transportvillkoren är godtagbara.

Om en transport omfattas av direktiv 95/50/EG¹⁶ om enhetliga förfaranden för kontroller av vägtransporter av farligt gods kan särskilda krav gälla.

Tabell 1

¹⁶ EGT L 249, 17.10.1995, s. 35.

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
10	Fordonets lämplighet			
10.1.	Främre vägg (om denna används för säkring av last)			
10.1.1	Deformationer eller rostskador som försvagar delar Delvis spruckna		x	x
10.1.2	För svag (certifikat) Otillräcklig höjd		x	x
10.2.	Innerväggar (om dessa används för säkring av last)			
10.2.1	Deformationer eller rostskador som försvagar delar; bristfälliga gångjärn eller lås Delvis spruckna; gångjärn eller lås saknas eller är ur funktion		x	x
10.2.2.	För svaga laststöttor (certifikat) Otillräcklig höjd		x	x
10.2.3.	Innerväggar i bristfälligt skick Delvis spruckna		x	x
10.3.	Bakre vägg (om denna används för säkring av last)			
10.3.1.	Deformationer eller rostskador som försvagar delar; bristfälliga gångjärn eller lås Delvis sprucken; gångjärn eller lås saknas eller är ur funktion		x	x
10.3.2.	För svag (certifikat) Otillräcklig höjd		x	x

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
10.4.	Stöttor (om dessa används för säkring av last)			
10.4.1.	Deformationer eller rostskador som försvagar delar eller bristfällig fastsättning på fordonet Delvis spruckna; instabil fastsättning på fordonet		x	x
10.4.2.	Otillräcklig styrka eller konstruktion Otillräcklig höjd		x	x
10.5.	Surningspunkter (om dessa används för säkring av last)			
10.5.1.	Bristfälligt skick eller bristfällig konstruktion Kan inte stå emot surningskrafterna		x	x
10.5.2.	Otillräckligt antal Otillräckligt antal för att stå emot surningskrafterna		x	x
10.6.	Nödvändiga specialstrukturer (om dessa används för säkring av last)			
10.6.1.	Bristfälligt skick, skadade Delvis spruckna; klarar inte fasthållningskrafterna		x	x
10.6.2.	Ej lämpliga för transporterad last Saknas		x	x
10.7.	Golv (om detta används för säkring av last)			
10.7.1.	Bristfälligt skick, skadat Delvis sprucket; håller inte för last		x	x
10.7.2.	Otillräcklig belastningsklass Kan inte transportera last		x	x

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
20	Fasthållningsmetoder			
20.1.	Låsning, blockering och direkt surrning			
20.1.1	Direkt fastsättning av last (blockering)			
20.1.1.1	Avståndet framåt till främre väggen är för stort, mindre än 160 mm Mer än 160 mm		X	X
20.1.1.2.	Avståndet i sidled till innerväggen är för stort, mindre än 160 mm Mer än 160 mm		X	X
20.1.1.3.	Avståndet bakåt till bakre innerväggen är för stort, mindre än 160 mm Mer än 160 mm		X	X
20.1.2.	Säkringsanordningar som fästskenor, balkar, ramper och kanter framåt, bakåt och på sidorna			
20.1.2.1.	Felaktig fastsättning i fordonet Otillräcklig fastsättning Klarar inte fasthållningskrafterna, lösa	X	X	X
20.1.2.2.	Felaktig säkring Otillräcklig säkring Helt utan verkan	X	X	X
20.1.2.3.	Säkringsutrustningen inte tillräckligt ändamålsenlig Säkringsutrustningen helt olämplig		X	X

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
20.1.2.4.	Vald metod för säkring av last inte optimal Vald metod helt felaktig		X	X
20.1.3	Direkt säkring med nät och filter			
20.1.3.1.	Skick på nät och filter (märkning skadad/saknas men enheterna är i bra skick) Enheter för fasthållning av last skadade Enheter för fasthållning av last redo att kasseras	X	X	X
20.1.3.2.	Otillräcklig hållbarhet på nät och filter (kapaciteten högre än 60 % av fasthållningskrafterna) Kapaciteten mindre än 60 % av fasthållningskrafterna		X	X
20.1.3.3.	Otillräcklig fastsättning av nät och filter Fastsättningen klarar mindre än 60 % av fasthållningskrafterna		X	X
20.1.3.4.	Nät och filter inte tillräckligt ändamålsenliga för säkring av last Helt olämpliga		X	X
20.1.4.	Separering och vaddering av lastenheter eller fritt utrymme			
20.1.4.1.	Separerings- och vadderingsenhets lämplighet Betydande separering och fritt utrymme		X	X
20.1.5.	Direkt surring (horisontell, tvärgående, diagonal surring eller med ögla och fjäder)			
20.1.5.1.	Nödvändiga säkringsstyrkan otillräcklig (men mer än 60 % av nödvändig styrka)		X	X

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
	Mindre än 60 % av nödvändig styrka			
20.2.	Säkring av friktionslås			
20.2.1.	Uppfyllande av krav på säkringsstyrka			
20.2.1.1.	Nödvändiga säkringsstyrkan otillräcklig (men mer än 60 % av nödvändig styrka) Mindre än 60 % av nödvändig styrka		x	x
20.3.	Enheter för fasthållning av last			
20.3.1	Lämplighet hos enheter för fasthållning av last Helt olämplig enhet		x	x
20.3.2.	Märkning (t.ex. lapp/markering) saknas/är skadad men enheten är fortfarande i gott skick. Märkning (t.ex. lapp/markering) saknas/är skadad och enheten visar tydliga tecken på slitage	x	x	
20.3.3.	Enheter för fasthållning av last skadade Enheter för fasthållning av last redo att kasseras		x	x
20.3.4.	Bandvinschar felaktigt använda Defekta bandvinschar		x	x
20.3.5.	Felaktig fasthållning av last (t.ex. avsaknad av kantskydd) Bristfällig användning av enheter för fasthållning av last (t.ex. knutar)		x	x
20.3.6.	Fastsättning av enheter för fasthållning av last olämplig, men mer än 60 % av nödvändig styrka Mindre än 60 % av nödvändig styrka		x	x

Punkt	Brister	Bristbedömning		
		Mindre	Större	Farliga
20.4.	Utrustning (t.ex. friktionsmatta, kantskydd, kantskenor)			
20.4.1.	Olämplig utrustning används	X		
	Felaktig eller defekt utrustning används		X	
	Helt olämplig utrustning används			X
20.5.	Transport av bulklast, lätta och lösa material			
20.5.1.	Bulklast som blåser av vid transport på väg		X	
	Risk för att störa bakomvarande trafik			X
20.5.2.	Bulkmaterial som inte är säkrat på rätt sätt		X	
	Förlust av last			X
20.5.3.	Avsaknad av skydd för lätt gods		X	
	Förlust av last			X
20.6.	Transport av rundvirke			
20.6.1.	Transportmaterialet (stockar) är delvis löst			X
20.6.2.	Lastenheternas säkringsstyrka otillräcklig (mer än 60 % av nödvändig styrka)		X	
	Mindre än 60 % av nödvändig styrka			X
30	Lasten helt osäkrad			X

BILAGA V

(framsida)

FORMULÄR FÖR RAPPORT OM VÄGKONTROLL MED FÖRTECKNING ÖVER DE PUNKTER SOM SKA KONTROLLERAS

1. Plats för kontroll
2. Datum
3. Tid
4. Fordonets nationalitetsbeteckning och registreringsnummer
5. Fordonets identifieringsnummer (VIN)
6. Fordonets kategori

(a)	N1 ^(a) (2,8 till 3,5 t)	☐
(b)	N2 ^(a) (3,5 till 12 t)	☐
(c)	N3 ^(a) (över 12 t)	☐
(d)	O2 ^(a) (0,75 till 3,5 t)	☐
(e)	O3 ^(a) (3,5 till 10 t)	☐
(f)	O4 ^(a) (över 10 t)	☐
(g)	M2 ^(a) (> 9 säten ^(b) upp till 5 t)	☐
(h)	M3 ^(a) (> 9 säten ^(b) över 5 t)	☐
(i)	Annan fordonskategori (artikel 3.2)	☐

7. Vägmätarställning vid provning
8. Transportföretag
 - (a) Namn och adress
 -
 - (b) Gemenskapstillståndets nummer^(c) (Förordning (EG) nr 1072/2009).....
9. Förarens namn

10. Kontrollista

	Kontrollerat ^(d)	Ej kontrollerat	Ej godkänt ^(e)
(0) Identifiering ^(f)	☐	☐	☐
(1) Bromsutrustning	☐	☐	☐
(2) Styrning ^(f)	☐	☐	☐
(3) Sikt ^(f)	☐	☐	☐
(4) Belysningsutrustning och elektriskt system ^(f)	☐	☐	☐
(5) Axlar, hjul, däck och fjädring ^(f)	☐	☐	☐
(6) Chassi och chassiinfästningar ^(f)	☐	☐	☐
(7) Övrig utrustning inklusive färdskrivare ^(f) och hastighetsbegränsande anordning	☐	☐	☐
(8) Störningar inklusive utsläpp och spill av bränsle och/eller olja	☐	☐	☐
(10) Lastsäkring	☐	☐	☐

11. Resultat av kontrollen:

Förbud att använda fordonet som har farliga brister ☐

12. Övrigt/anmärkningar:

13. Myndighet/tjänsteman eller inspektör som utfört kontrollen

Underskrift:

Myndighet/tjänsteman eller inspektör

Förare

.....

.....

Anmärkningar:

- (a) Fordonskategori enligt artikel 3.
- (b) Antal säten inklusive förarsätet (punkt S.1 i registreringsbeviset).
- (c) Om tillgängligt.
- (d) "Kontrollerat" innebär att minst en eller flera av de punkter i denna grupp som ska kontrolleras enligt bilaga II i förordning XX/XX/XX har kontrollerats.
- (e) Brister som identifierats på baksidan.

-
- (f) Metoder för provningar och bedömning av defekter enligt bilaga II och bilaga III till förordning XX/XX/XX.

(baksida)

0. IDENTIFIERING AV FORDONET 0.1. Registreringsskyltar 0.2. Fordonets identifierings-/chassi-/serienummer 1. BROMSUTRUSTNING 1.1. Mekaniskt skick och funktion 1.1.1. Färdbromsens pedalaxel 1.1.2. Pedalens skick och manöverorganets slaglängd 1.1.3. Vakuumpump eller kompressor och behållare 1.1.4. Indikator eller mätare för otillräckligt tryck 1.1.5. Handmanövrerad bromsventil 1.1.6. Parkeringsbromsaktivator, manöverarm, låsmekanism 1.1.7. Bromsventiler (bottenventiler, utloppsventiler, reglerventiler) 1.1.8. Kopplingar till släpvagnens bromsanordning (elektriska och pneumatiska) 1.1.9. Energiackumulator, tryckluftsbehållare 1.1.10. Servostyrenheter, huvudcylinder (hydraulsystem) 1.1.11. Bromsrör 1.1.12. Bromsslangar 1.1.13. Bromsbelägg och bromsklossar 1.1.14. Bromstrummor, bromsskivor	3.5. Vindrutespolare 3.6. Avimningssystem 4. LAMPOR, REFLEKTORER, ELEKTRISK UTRUSTNING 4.1. Strålkastare 4.1.1. Skick och funktion 4.1.2. Inställning 4.1.3. Av- och påslagning 4.1.4. Överensstämmelse med kraven 4.1.5. Inställningsanordning 4.1.6. Strålkastarregörare 4.2. Främre och bakre positionslyktor, sidomarkeringslyktor och breddmarkeringslyktor 4.2.1. Skick och funktion 4.2.2. Av- och påslagning 4.2.3. Överensstämmelse med kraven 4.3. Stopplyktor 4.3.1. Skick och funktion 4.3.2. Av- och påslagning 4.3.2. Överensstämmelse med kraven 4.4. Körriktningsvisare och varningsljus	5.3. Fjädringssystem 5.3.1. Fjädrar och krängningshämmare 5.3.2. Stötdämpare 5.3.3. Kardanrör, stödtag, främre och bakre bärarmar 5.3.4. Kulleder 5.3.5. Luftfjädring 6. CHASSI OCH CHASSIINFÄSTNINGAR 6.1. Chassi eller ram och infästningar 6.1.1. Allmänt skick 6.1.2. Avgasrör och ljuddämpare 6.1.3. Bränsletank och bränsleledningar (inklusive uppvärmning) 6.1.4. Stötfångare, sideskydd och underkörningsskydd 6.1.5. Reservhjulshållare 6.1.6. Kopplingsmekanismer och bogserutrustning 6.1.7. Transmission 6.1.8. Motorutrymme 6.1.9. Motorprestanda 6.2. Hytt och karosseri 6.2.1. Skick 6.2.2. Montering
--	--	--

1.1.15. Bromskablar, stänger, spakar, kopplingar	4.4.1 Skick och funktion	6.2.3 Dörrar och dörrlås
1.1.16. Bromscylinrar (även fjäderbromsar och hydraulcylindrar)	4.4.2 Av- och påslagning	6.2.4 Golv
1.1.17. Lastkännande ventil	4.4.3 Överensstämelse med kraven	6.2.5 Förarsäte
1.1.18. Bromsjusterare och indikatorer	4.4.4 Blinkfrekvens	6.2.6 Övriga säten
1.1.19. Tillsatsbromsanordning (om sådan monterats)	4.5. Dimljus fram och bak	6.2.7 Körreglage
1.1.20. Automatisk manövrering av släpvagnsbromsar	4.5.1 Skick och funktion	6.2.8 Fotsteg till hytt
1.1.21. Hela bromssystemet	4.5.2. Inställning	6.2.9 Övrig inredning och utrustning, utsida och insida
1.1.22. Provanslutningar	4.5.4 Av- och påslagning	6.2.10 Stänkskärmar (vingar), stänkskyddsanordningar
1.2. Färdbromsens prestanda och verkan	4.5.2. Överensstämelse med kraven	7. ÖVRIG UTRUSTNING
1.2.1. Prestanda	4.6. Backljus	7.1. Säkerhetsbälten/spännen
1.2.2. Verkan	4.6.1. Skick och funktion	7.1.1 Fästpunkternas tillförlitlighet
1.3. Reservbromsens (nödbromsens) prestanda och verkan	4.6.2. Av- och påslagning	7.1.2 Skick
1.3.1. Prestanda	4.6.3. Överensstämelse med kraven	7.1.3 Avlastare för säkerhetsbälten
1.3.2. Verkan	4.7. Belysning av bakre registreringsskylt	7.1.4 Bältessträckare
1.4. Parkeringsbromsens prestanda och verkan	4.7.1. Skick och funktion	7.1.5 Krockkudde
1.4.1. Prestanda	4.7.2. Överensstämelse med kraven	7.1.6 SRS-system
1.4.2. Verkan	4.8. Reflexanordningar, konturmärkning och bakre skyltar	7.2. Brandsläckare
1.5. Tillsatsbromsens prestanda	4.8.1. Skick	7.3. Lås och stöldskydd
1.6. ABS-bromsar	4.8.2. Överensstämelse med kraven	7.4. Varningstriangel
2. STYRNING	4.9. Varningslampor som är obligatoriska för belysningsutrustningen	7.5. Förbandslåda
2.1. Mekaniskt skick	4.9.1. Skick och funktion	7.6. Hjulklar

2.1.1. Styrinrättningens skick	4.9.2. Överensstämmelse med kraven	7.7. Ljudsignalanordning
2.1.2. Infästning av styrinrättningens hölje	4.10. Elanslutningar mellan dragfordon och släp- eller påhängsvagn	7.8. Hastighetsmätare
2.1.3. Länksystemets skick	4.11. Elkabelsystemet	7.9. Färdskrivare
2.1.4. Länksystemets manövrering	4.12. Ej obligatoriska lampor och reflektorer	7.10. Hastighetsbegränsande anordning
2.1.5. Servostyrning	4.13. Batteri	7.11. Vägmätare
2.2. Ratt och rattstång	5. AXLAR, HJUL, DÄCK OCH FJÄDRING	7.12. Antisladdsystem (ESC)
2.2.1. Rattens skick	5.1. Axlar	8. BULLER
2.2.2. Rattstång	5.1.1. Axlar	8.1 Bullerdämpning
2.3. Glapp i styrningen	5.1.2. Axeltappar	8.2. Avgasutsläpp
2.4. Hjulinställning	5.1.3 Hjullager	8.2.1 Utsläpp från bensenmotor
2.5. Vändskiva för släpvagnens styraxel	5.2. Hjul och däck	8.2.1.1 Utrustning för kontroll av avgasutsläpp
3. SIKT	5.2.1 Hjulhus	8.2.1.2 Gasformiga utsläpp
3.1. Siktält	5.2.2 Hjul	8.2.2 Utsläpp från dieselmotor
3.2. Fönsterglasets skick	5.2.3 Däck	8.2.2.1 Utrustning för kontroll av avgasutsläpp
3.3. Backspeglar		8.2.2.2 Rökthet
3.4. Vindrutetorkare		8.3. Elektromagnetiskt störningsskydd
		8.4. Övriga punkter som är relaterade till miljön
		8.4.1 Synlig rök
		8.4.2 Vätskeläckage

BILAGA VI

STANDARDFORMULÄR FÖR RAPPORTERING TILL KOMMISSIONEN

Standardformuläret ska upprättas i elektroniskt format och ska sedan skickas elektroniskt med vanlig programvara.

Varje medlemsstat ska upprätta följande:

- En sammanfattande tabell
- En separat tabell för varje registreringsland för kontrollerade fordon som innehåller information om kontrollerade och identifierade brister för varje fordonskategori.

SAMMANFATTANDE TABELL

Rapporterande medlemsstat:

t.ex. Belgien

Rapporterad
od

* Övriga fordonskategorier: N1, M1, O1, O2, L, ...

Fordonskategori :	N2		N3		M2		M3		O3		O4
	Antal kontroll erade fordon	Antal utfärdad e förbud	Antal kontroll erade fordon	Antal utfärdad e förbud	Antal kontroll erade fordon	Antal utfärdad e förbud	Antal kontroll erade fordon	Antal utfärdad e förbud	Antal kontroll erade fordon	Antal utfärdad e förbud	Antal kontroll erade fordon
Österrike											
Belgien											
Bulgarien											
Cypern											
Tjeckien											
Danmark											
Irland											
Estland											
Finland											
Frankrike											
Tyskland											
Grekland											
Ungern											
Italien											
Lettland											
Litauen											
Luxemburg											
Malta											
Nederländerna											

Rapporterande
medlemsstat:

t.ex. Belgien

Den rapporterande medlemsstatens namn

Polen											
Portugal											
Rumänien											
Slovakien											
Slovenien											
Spanien											
Sverige											
Storbritannien											

Registreringsland: t.ex. Bulgarien

Fordonets registreringsland

* Övriga fordonskategorier: N1, M1, O1, O2

Fordonskategori:

N2		N3		M2		M3		O3		
Antal kontrollerade fordon	Antal utfärdade förbud	Antal kontrollerade fordon	Antal utfärdade förbud	Antal kontrollerade fordon	Antal utfärdade förbud	Antal kontrollerade fordon	Antal utfärdade förbud	Antal kontrollerade fordon	Antal utfärdade förbud	Antal kontrollerade fordon

Information om defekt

	Kontrollerat	Ej godkänt	Kontrollerat	Ej godkänt	Kontrollerat	Ej godkänt	Kontrollerat	Ej godkänt	Kontrollerat	Ej godkänt	Kontrollerat
(0) Identifiering											
(1) Bromsutrustning											
(2) Styrning											
(3) Sikt											
(4) Belysningsutrustning och elektriskt system											
(5) Axlar, hjul, däck och fjädring											
(6) Chassi och chassiinfästningar											
(7) Övrig utrustning inklusive färdskrivare och hastighetsbegränsande anordning											
(8) Störningar inklusive utsläpp och spill av bränsle och/eller olja											
(10) Lastsäkring											

Information om defekter (valfritt)

1.1.1											
1.1.2											
...											
2.1.1											
2.1.2											
...											
3.1											
3.2											
...											
8.1											
8.2											
Totalt antal brister		0		0		0		0		0	