



Brussel, 6.6.2018  
COM(2018) 438 final

ANNEX

## **BIJLAGE**

**bij**

**Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad  
tot vaststelling van de Connecting Europe Facility en tot intrekking van Verordeningen  
(EG) nr. 1316/2013 en (EU) nr. 283/2014**

{SEC(2018) 292 final} - {SWD(2018) 312 final} - {SWD(2018) 313 final}

## BIJLAGE

### DEEL I — INDICATOREN

Op het programma wordt nauwlettend toezicht uitgeoefend aan de hand van een reeks indicatoren om te meten in hoeverre de algemene en specifieke doelstellingen van het programma zijn verwezenlijkt, mede met het oog op het beperken van de administratieve lasten en de kosten. Daartoe zullen gegevens worden verzameld met betrekking tot onderstaande indicatoren.

| Sectoren | Specifieke doelstellingen                                                                                                         | Indicatoren                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vervoer  | Efficiënte en onderling verbonden netwerken en infrastructuur voor slimme, duurzame, inclusieve, veilige en beveiligde mobiliteit | Het aantal grensoverschrijdende verbindingen en missing links die met CEF-steun zijn aangepakt (met inbegrip van stedelijke knooppunten, zeehavens, binnenhavens en terminals voor overslag tussen weg- en spoorvervoer op het TEN-T-kernnetwerk) |
|          |                                                                                                                                   | Aantal door de CEF ondersteunde acties voor de digitalisering van vervoer                                                                                                                                                                         |
|          |                                                                                                                                   | Het aantal bevoorradingspunten voor alternatieve brandstoffen die met CEF-steun zijn gecreëerd of gemoderniseerd                                                                                                                                  |
|          |                                                                                                                                   | Aantal door de CEF ondersteunde acties die de veiligheid van vervoer verbeteren.                                                                                                                                                                  |
|          | Aanpassing aan militaire mobiliteitseisen                                                                                         | Aantal infrastructuurcomponenten die zijn aangepast aan de militaire mobiliteitseisen                                                                                                                                                             |
| Energie  | Bijdrage aan de interconnectiviteit en integratie van markten                                                                     | Het aantal CEF-acties die deel uitmaken van projecten om lidstaten met elkaar te verbinden en interne knelpunten weg te werken                                                                                                                    |
|          | Voorzieningszekerheid                                                                                                             | Aantal CEF-acties die deel uitmaken van projecten om de veerkracht van het gasnetwerk te waarborgen                                                                                                                                               |
|          |                                                                                                                                   | Het aantal CEF-acties op het gebied van slimmere netwerken, de digitalisering van netwerken en een toename van de energieopslagcapaciteit                                                                                                         |
|          | Duurzame ontwikkeling dankzij projecten die de decarbonisatie mogelijk maken                                                      | Het aantal CEF-acties die deel uitmaken van projecten die een toename van het aandeel van hernieuwbare energie in de energiesystemen mogelijk maken.                                                                                              |
|          |                                                                                                                                   | Aantal CEF-acties in het kader van                                                                                                                                                                                                                |

|                |                                                                                                       |                                                                                                                                                             |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |                                                                                                       | grensoverschrijdende samenwerking op het gebied van hernieuwbare energie                                                                                    |
| Digitalisering | Bijdrage tot de ontwikkeling van infrastructuur voor digitale connectiviteit in de hele Europese Unie | Nieuwe aansluitingen op netwerken met een zeer hoge capaciteit voor sociaaleconomische actoren en hoogwaardig draadloos internet voor lokale gemeenschappen |
|                |                                                                                                       | Aantal CEF-acties voor 5G-connectiviteit op belangrijke transportroutes                                                                                     |
|                |                                                                                                       | Aantal CEF-acties voor nieuwe aansluitingen van huishoudens op netwerken met een zeer hoge capaciteit                                                       |
|                |                                                                                                       | Aantal CEF-acties die bijdragen tot de digitalisering van vervoer en energie                                                                                |

## DEEL II: INDICATIEVE PERCENTAGES VOOR DE SECTOR VERVOER

De budgettaire middelen als bedoeld in artikel 4, lid 2, onder a), punten i) en ii), worden als volgt verdeeld:

- 60 % voor de in artikel 9, lid 2, onder a), genoemde acties: „acties in verband met efficiënte en onderling verbonden netwerken”;
- 40 % voor de in artikel 9, lid 2, onder b), genoemde acties: „acties in verband met slimme, duurzame, inclusieve, veilige en beveiligde mobiliteit”.

Voor de in artikel 9, lid 2, onder a), genoemde acties worden 75 % van de begrotingsmiddelen toegewezen aan acties op de kernnetwerkcorridors, 10 % aan acties op andere segmenten van het kernnetwerk en 15 % aan acties op het uitgebreide netwerk.

## DEEL III: KERNNETWERKKORRIDORS EN VOORAF GESELECTEERDE SEGMENTEN; VOORAF GESELECTEERDE SEGMENTEN VAN HET UITGEBREIDE NETWERK

### 1. Kernnetwerkcorridors en vooraf geselecteerde segmenten

| Atlantische kernnetwerkcorridor |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Verloop</b>                  | Gijón – León – Valladolid<br>A Coruña – Vigo – Orense – León –<br>Zaragoza – Pamplona/Logroño – Bilbao<br>Tenerife/Gran Canaria – Huelva/Sanlúcar de Barrameda – Sevilla – Córdoba<br>Algeciras – Bobadilla – Madrid<br>Sines/Lissabon – Madrid – Valladolid<br>Lissabon – Aveiro – Leixões/Porto – Dourorivier<br>Aveiro – Valladolid – Vitoria-Gasteiz – Bergara – Bilbao/Bordeaux – Tours |

|                                       |                                                                                   |                                                      |               |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------|
|                                       | – Parijs – Le Havre/Metz – Mannheim/Straatsburg<br>Saint Nazaire – Nantes – Tours |                                                      |               |
| <b>Vooraf geselecteerde segmenten</b> | Grens-overschrijdende verbindingen                                                | Evora – Merida                                       | Spoor         |
|                                       |                                                                                   | Vitoria-Gasteiz – San Sebastian – Bayonne – Bordeaux |               |
|                                       |                                                                                   | Aveiro – Salamanca                                   |               |
|                                       |                                                                                   | Dourorivier (Via Navegável do Douro)                 | Binnenwateren |

| <b>Kernnetwerkcorridor Oostzee – Adriatische Zee</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                        |       |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <b>Verloop</b>                                       | Gdynia – Gdańsk – Katowice/Ślasków<br>Gdańsk – Warschau – Katowice<br>Katowice – Ostrava – Brno – Wenen<br>Szczecin/Świnoujście – Poznań – Wrocław – Ostrava<br>Katowice – Žilina – Bratislava – Wenen<br>Wenen – Graz– Villach – Udine – Trieste<br>Udine – Venetië – Padova – Bologna – Ravenna – Ancona<br>Graz – Maribor – Ljubljana – Koper/Trieste |                                                                                                                        |       |
| <b>Vooraf geselecteerde segmenten</b>                | Grens-overschrijdende verbindingen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Katowice – Ostrava<br>Katowice – Žilina<br>Opole – Ostrava<br>Bratislava – Wenen<br>Graz – Maribor<br>Trieste – Divača | Spoor |
|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Katowice – Žilina<br>Brno – Wenen                                                                                      | Weg   |
|                                                      | Missing links                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Gloggnitz – Mürzzuschlag:<br>Semmeringbasistunnel<br>Graz – Klagenfurt: Koralmspoorlijn en tunnel<br>Koper – Divača    | Spoor |

| <b>Mediterrane kernnetwerkcorridor</b>        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                            |               |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>Verloop</b>                                | Algeciras – Bobadilla – Madrid – Zaragoza – Tarragona<br>Sevilla – Bobadilla – Murcia<br>Cartagena – Murcia – Valencia – Tarragona/Palma de Mallorca – Barcelona<br>Tarragona – Barcelona – Perpignan – Marseille – Genève/Lyon – Turijn –<br>Novara – Milaan – Bologna/Verona – Padova – Venetië –<br>Ravenna/Trieste/Koper – Ljubljana – Boedapest<br>Ljubljana/Rijeka – Zagreb – Boedapest – Oekraïense grens |                                                                            |               |
| <b>Vooraf<br/>geselecteerde<br/>segmenten</b> | Grens-<br>overschrijdende<br>verbindingen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Lyon – Turijn: basistunnel en<br>toegangswegen                             | Spoor         |
|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Nice – Ventimiglia                                                         |               |
|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Trieste – Divača                                                           |               |
|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Ljubljana – Zagreb                                                         |               |
|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Zagreb – Boedapest                                                         |               |
|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Boedapest – Miskolc – Oekraïense<br>grens                                  |               |
|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Lendava — Letenye                                                          | Weg           |
|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Vásárosnamény – Oekraïense grens                                           |               |
|                                               | Missing links                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Perpignan – Montpellier                                                    | Spoor         |
|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Koper – Divača                                                             |               |
|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Rijeka – Zagreb                                                            |               |
|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Milaan – Cremona – Mantova –<br>Porto Levante/Venetië –<br>Ravenna/Trieste | Binnenwateren |

| <b>Kernnetwerkcorridor „Noordzee – Oostzee”</b> |                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Verloop</b>                                  | Luleå – Helsinki – Tallinn – Riga<br>Ventspils – Riga<br>Riga – Kaunas<br>Klaipeda – Kaunas – Vilnius<br>Kaunas – Warschau<br>Belarussische grens – Warschau – Łódź – Poznań – Frankfurt/Oder – Berlijn |

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                          |                     |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|                                       | – Hamburg – Kiel<br>Łódź – Katowice/Wrocław<br>Katowice – Wrocław – Falkenberg – Magdeburg<br>Szczecin/Świnoujście – Berlijn – Magdeburg – Braunschweig – Hannover<br>Hannover – Bremen – Bremerhaven/Wilhelmshaven<br>Hannover – Osnabrück – Hengelo – Almelo – Deventer – Utrecht<br>Utrecht – Amsterdam<br>Utrecht – Rotterdam – Antwerpen<br>Hannover – Keulen – Antwerpen |                                                                                                          |                     |
| <b>Vooraf geselecteerde segmenten</b> | Grens-overschrijdende verbindingen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Tallinn – Riga – Kaunas – Warschau Rail Baltica: nieuwe volledig interoperabele spoorlijn op UIC-breedte | Spoor               |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Świnoujście/Szczecin – Berlijn                                                                           | Spoor/binnenwateren |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | De „Via Baltica” corridor EE-LV-LT-PL                                                                    | Weg                 |
|                                       | Missing links                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Kaunas – Vilnius                                                                                         | Spoor               |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Warschau/Idzikowice — Poznań/Wrocław, inclusief verbindingen met de geplande Central Transport Hub       |                     |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Kielkanaal                                                                                               | Binnenwateren       |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Berlijn — Magdeburg — Hannover; Mittellandkanaal; Westelijke Duitse kanalen                              |                     |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Rijn, Waal                                                                                               |                     |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Noordzeekanaal, IJssel, Twentekanaal                                                                     |                     |

| <b>Kernnetwerkcorridor „Noordzee – Middellandse Zee”</b> |                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Verloop</b>                                           | Belfast – Dublin – Shannon Foynes/Cork<br>Glasgow/Edinburgh – Liverpool/Manchester – Birmingham<br>Birmingham – Felixstowe/Londen/Southampton |

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                           |               |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|                                       | London – Rijsel – Brussel<br>Amsterdam – Rotterdam – Antwerpen – Brussel – Luxemburg<br>Luxemburg – Metz – Dijon – Macon – Lyon – Marseille<br>Luxemburg – Metz – Straatsburg – Bazel<br>Antwerpen/Zeebrugge – Gent – Duinkerke/Rijsel – Parijs |                                                                                           |               |
| <b>Vooraf geselecteerde segmenten</b> | Grens-overschrijdende verbindingen                                                                                                                                                                                                              | Brussel – Luxemburg – Straatsburg                                                         | Spoor         |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                 | Terneuzen – Gent                                                                          | Binnenwateren |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                 | Seine-Scheldenetwerk en de daarmee verbonden stroomgebieden van de Seine, Schelde en Maas |               |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                 | Rijn-Scheldecorridor                                                                      |               |
|                                       | Missing links                                                                                                                                                                                                                                   | Albertkanaal/Kanaal Bochof-Herentals                                                      | Binnenwateren |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                 | Duinkerke – Rijsel                                                                        |               |

| <b>Kernnetwerkcorridor “Oriënt/Oostelijke Middellandse Zee”</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                              |       |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------|
| <b>Verloop</b>                                                  | Hamburg – Berlijn<br>Rostock – Berlijn – Dresden<br>Bremerhaven/Wilhelmshaven – Magdeburg – Dresden<br>Dresden – Ústí nad Labem – Melnik/Praag – Lysá nad Labem/Poříčany – Kolin<br>Kolin – Pardubice – Brno – Wenen/Bratislava – Boedapest – Arad – Timișoara – Craiova – Calafat – Vidin – Sofia<br>Sofia – Plovdiv – Burgas<br>Plovdiv – Turkse grens – Alexandroupoli – Kavala – Thessaloniki – Ioannina – Kakavia/Igoumenitsa<br>Fyrom-grens – Thessaloniki<br>Sofia – Thessaloniki – Athene – Piraeus/Ikonio – Heraklion – Lemesos (Vasiliko) – Lefkosia<br>Athene – Patras/Igoumenitsa |                              |       |
| <b>Vooraf geselecteerde</b>                                     | Grens-overschrijdende                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Dresden – Praag              | Spoor |
|                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Wenen/Bratislava – Boedapest |       |

|                  |              |                                            |               |
|------------------|--------------|--------------------------------------------|---------------|
| <b>segmenten</b> | verbindingen | Békéscsaba – Arad                          |               |
|                  |              | Calafat – Vidin – Sofia – Thessaloniki     |               |
|                  |              | Turkse grens – Alexandroupoli              |               |
|                  |              | Fyrom-grens – Thessaloniki                 |               |
|                  |              | Ioannina – Kakavia (Grieks-Albanese grens) | Weg           |
|                  |              | Hamburg – Dresden – Praag – Pardubice      | Binnenwateren |
|                  | Missing link | Thessaloniki – Kavala                      | Spoor         |

| <b>Kernnetwerkcorridor “Rijn – Alpen”</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |               |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------|
| <b>Verloop</b>                            | Genua – Milaan – Lugano – Bazel<br>Genua – Novara – Brig – Bern – Bazel – Karlsruhe – Mannheim – Mainz – Koblenz – Keulen<br>Keulen – Düsseldorf – Duisburg – Nijmegen/Arnhem – Utrecht – Amsterdam<br>Nijmegen – Rotterdam – Vlissingen<br>Keulen – Luik – Brussel – Gent<br>Luik – Antwerpen – Gent – Zeebrugge |                                         |               |
| <b>Vooraf geselecteerde segmenten</b>     | Grens-overschrijdende verbindingen                                                                                                                                                                                                                                                                                | Zevenaar – Emmerich – Oberhausen        | Spoor         |
|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Karlsruhe – Bazel                       |               |
|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Milaan/Novara – Zwitserse grens         |               |
|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Bazel – Antwerpen/Rotterdam – Amsterdam | Binnenwateren |
|                                           | Missing link                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Genua – Tortona/Novi Ligure             | Spoor         |

| <b>Kernnetwerkcorridor “Rijn – Donau”</b> |                                                                                                                        |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Verloop</b>                            | Straatsburg – Stuttgart – München – Wels/Linz<br>Straatsburg – Mannheim – Frankfurt – Würzburg – Nürnberg – Regensburg |

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                        |               |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|                                       | – Passau – Wels/Linz<br>München/Nürnberg – Praag – Ostrava/Přerov – Žilina – Košice – Oekraïense grens<br>Wels/Linz – Wenen – Bratislava – Boedapest – Vukovar<br>Wenen/Bratislava – Boedapest – Arad – Brašov/Craiova – Boekarest – Constanța – Sulina |                                                                                        |               |
| <b>Vooraf geselecteerde segmenten</b> | Grens-overschrijdende verbindingen                                                                                                                                                                                                                      | München – Praag                                                                        | Spoor         |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                         | Nürnberg – Plzen                                                                       |               |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                         | München – Mühldorf – Freilassing – Salzburg                                            |               |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                         | Straatsburg – Kehl Appenweier                                                          |               |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                         | Hranice – Žilina                                                                       |               |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                         | Wenen – Bratislava/Boedapest                                                           |               |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                         | Bratislava – Boedapest                                                                 |               |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                         | Békéscsaba – Arad                                                                      |               |
|                                       | Missing link                                                                                                                                                                                                                                            | Donau (Kehlheim – Constanța/Midia/Sulina) en de stroomgebieden van de Sava en de Tisza | Binnenwateren |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                         | Zlín – Žilina                                                                          | Weg           |
|                                       | Missing link                                                                                                                                                                                                                                            | Stuttgart – Ulm                                                                        | Spoor         |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                         | Salzburg – Linz                                                                        |               |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                         | Arad – Craiova                                                                         |               |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                         | Boekarest – Constanța                                                                  |               |

| Mediterrane kernnetwerkcorridor “Scandinavië – Middellandse Zee” |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Verloop</b>                                                   | Russische grens – Hamina/Kotka – Helsinki – Turku/Naantali – Stockholm – Örebro – Malmö<br>Narvik/Oulu – Luleå – Umeå – Stockholm<br>Oslo – Göteborg – Malmö – Trelleborg<br>Malmö – Kopenhagen – Fredericia – Aarhus – Aalborg – Hirtshals/Frederikshavn |

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                         |          |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|                                       | Kopenhagen – Kolding/Lübeck – Hamburg – Hannover<br>Bremerhaven – Bremen – Hannover – Nürnberg<br>Rostock – Berlijn – Leipzig – München<br>Nürnberg – München – Innsbruck – Verona – Bologna – Ancona/Firenze<br>Livorno/La Spezia – Firenze – Rome – Napels – Bari – Taranto – Valletta<br>Napels – Gioia Tauro – Palermo/Augusta – Valletta |                                                                                                         |          |
| <b>Vooraf geselecteerde segmenten</b> | Grens-overschrijdende verbindingen                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Russische grens – Helsinki                                                                              | Spoor    |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Kopenhagen – Hamburg: Toegangswegen tot de vaste Fehmarnbeltverbinding                                  |          |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | München – Wörgl – Innsbruck – Fortezza – Bolzano – Trento – Verona: Brennerbasistunnel en toegangswegen |          |
|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Kopenhagen – Hamburg: Vaste Fehmarnbeltverbinding                                                       | Rail/weg |

## 2. Vooraf geselecteerde segmenten op het uitgebreide netwerk

De grensoverschrijdende segmenten van het uitgebreide netwerk als bedoeld in artikel 9, lid 2, onder a), punt ii), van deze verordening omvatten met name de volgende verbindingen:

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Dublin – Strabane – Letterkenny  | Weg   |
| Pau – Huesca                     | Spoor |
| Lyon – Zwitserse grens           | Spoor |
| Athus – Mont-St.-Martin          | Spoor |
| Antwerpen – Duisburg             | Spoor |
| Bergen – Valenciennes            | Spoor |
| Gent – Terneuzen                 | Spoor |
| Heerlen – Aken                   | Spoor |
| Groningen – Bremen               | Spoor |
| Stuttgart – Zwitserse grens      | Spoor |
| Berlijn – Rzepin/Horka – Wrocław | Spoor |
| Praag – Linz                     | Spoor |

|                                                                   |       |
|-------------------------------------------------------------------|-------|
| Villach – Ljubljana                                               | Spoor |
| Pivka – Rijeka                                                    | Spoor |
| Plzeň – České Budějovice – Wenen                                  | Spoor |
| Wenen — Győr                                                      | Spoor |
| Graz — Győr                                                       | Spoor |
| Neumarkt – Kalham – Mühlendorf                                    | Spoor |
| Ambercorridor PL-SK-HU                                            | Spoor |
| Corridor Via Carpathia Belarussische/Oekraïense grens-PL-SK-HU-RO | Weg   |
| Boedapest – Osijek – Svilaj (Bosnië en Herzegovina)               | Weg   |
| Faro – Huelva                                                     | Spoor |
| Porto – Vigo                                                      | Spoor |
| Giurgiu – Varna/Bourgas                                           | Spoor |
| Svilengrad – Pithio                                               | Spoor |

## **DEEL IV: SELECTIE VAN GRENDOVERSCHRIJDENDE PROJECTEN OP HET GEBIED VAN HERNIEUWBARE ENERGIE**

### **1. Doelstelling van grensoverschrijdende projecten op het gebied van hernieuwbare energie**

Grensoverschrijdende projecten op het gebied van hernieuwbare energie moeten de grensoverschrijdende samenwerking tussen de lidstaten bevorderen voor de planning, ontwikkeling en kosteneffectieve exploitatie van hernieuwbare energiebronnen.

### **2. Algemene criteria**

Om in aanmerking te komen voor selectie als grensoverschrijdend project op het gebied van hernieuwbare energie moet een project voldoen aan alle hierna genoemde criteria:

- (a) het project wordt opgenomen in een samenwerkingsovereenkomst of een andere regeling tussen lidstaten en/of tussen lidstaten en derde landen als bedoeld in de artikelen 6, 7, 9 of 11 van Richtlijn 2009/28/EG;
- (b) het project levert kostenbesparingen op bij de uitrol van hernieuwbare energie en/of voordelen op het gebied van systeemintegratie, voorzieningszekerheid of innovatie in vergelijking met een soortgelijk project dat door slechts één van de deelnemende lidstaten zou worden uitgevoerd;
- (c) de potentiële algemene voordelen van samenwerking wegen zwaarder dan de kosten ervan, ook op langere termijn, zoals beoordeeld op basis van de kosten-batenanalyse als bedoeld in punt 3 en aan de hand van de methode als bedoeld in artikel [7].

### **3. Kosten-batenanalyse**

In de kosten-batenanalyse als bedoeld in punt 2, onder c), hierboven wordt rekening gehouden met de impact in elk van de deelnemende lidstaten of derde landen op onder meer de volgende aspecten:

- (a) de kosten van de elektriciteitsopwekking;
- (b) de systeemintegratiekosten;
- (c) de kosten van de steun;
- (d) de uitstoot van broeikassen;
- (e) de voorzieningszekerheid,
- (f) luchtverontreiniging en andere plaatselijke verontreiniging;
- (g) innovatie.

### **4. Proces**

Initiatiefnemers, waaronder lidstaten, van projecten die in aanmerking komen om te worden geselecteerd als grensoverschrijdend project op het gebied van duurzame energie in het kader van een samenwerkingsovereenkomst of een andere regeling tussen lidstaten en/of tussen lidstaten en derde landen als bedoeld in de artikelen 6, 7, 9, of 11 van Richtlijn 2009/28/EG, die hun project willen laten erkennen als grensoverschrijdende project op het gebied van hernieuwbare energie, dienen bij de Commissie een aanvraag in voor de selectie als grensoverschrijdend project op het gebied van hernieuwbare energie. Die aanvraag moet vergezeld gaan van de relevante informatie die de Commissie in staat stelt het project

overeenkomstig de in artikel 7 bedoelde methoden te toetsen aan de criteria in de punten 2 en 3.

De Commissie zorgt ervoor dat initiatiefnemers minstens één maal per jaar de gelegenheid krijgen om de status van grensoverschrijdend project op het gebied van hernieuwbare energie aan te vragen.

De Commissie organiseert gepaste raadplegingen over de lijst van projecten die zijn ingediend met het oog op de erkenning als grensoverschrijdend project op het gebied van hernieuwbare energie.

Zij beoordeelt de aanvragen aan de hand van de criteria in de punten 2 en 3.

De Commissie streeft bij de selectie van grensoverschrijdende projecten op het gebied van hernieuwbare energie naar een beheersbaar aantal. Zij streeft eveneens naar een correct geografisch evenwicht bij de selectie van dergelijke projecten. Voor de identificatie van de projecten mogen regionale groeperingen worden gebruikt.

Een project kan niet worden geselecteerd als grensoverschrijdend project op het gebied van hernieuwbare energie, of kan die status verliezen, indien het is beoordeeld op basis van foute informatie die van doorslaggevend belang was bij de beoordeling of indien het strijdig is met het EU-recht.

De Commissie publiceert op haar website de lijst van de geselecteerde grensoverschrijdende projecten op het gebied van hernieuwbare energie.

## **DEEL V — INFRASTRUCTUURPROJECTEN VAN GEMEENSCHAPPELIJK BELANG OP HET GEBIED VAN DIGITALE CONNECTIVITEIT**

### **1. Gigabitconnectiviteit voor sociaaleconomische actoren**

Acties worden geprioriteerd, rekening houdend met de functie van de sociaaleconomische actoren, de relevantie van de digitale diensten en toepassingen die door het aanbieden van de onderliggende connectiviteit mogelijk worden gemaakt, en de potentiële sociaaleconomische baten voor de burgers, het bedrijfsleven en de plaatselijke gemeenschappen, waaronder de potentiële overloopeffecten in termen van connectiviteit. Het beschikbare budget wordt op geografisch evenwichtige wijze toegewezen aan de lidstaten.

Er wordt voorrang gegeven aan maatregelen die bijdragen tot:

- gigabitconnectiviteit voor ziekenhuizen en medische centra, overeenkomstig de inspanningen om de gezondheidszorg te digitaliseren, teneinde het welzijn van de EU-burgers te bevorderen en over te schakelen naar een nieuwe manier om gezondheids- en zorgdiensten te verstrekken aan patiënten<sup>1</sup>;
- gigabitconnectiviteit voor onderwijs- en onderzoekscentra, in het kader van de inspanningen om de digitale kloof te dichten en te innoveren in de onderwijsstelsels, alsmede de leerresultaten, de kansengelijkheid en de efficiëntie te verbeteren<sup>2</sup>.

### **2. Draadloze connectiviteit in lokale gemeenschappen**

<sup>1</sup> Zie ook COM(2018) 233 final – Mededeling van de Commissie over het mogelijk maken van de digitale transformatie van gezondheid en zorg in de digitale eengemaakte markt; de burger "empoweren" en bouwen aan een gezondere maatschappij.

<sup>2</sup> Zie ook COM(2018) 22 final — Mededeling van de Commissie over het actieplan voor digitaal onderwijs.

Acties voor het aanbieden van gratis draadloze digitale connectiviteit tegen niet-discriminerende voorwaarden op voor lokale gemeenschappen belangrijke openbare plaatsen, waaronder openbare plaatsen in open lucht die een belangrijke rol spelen in het openbare leven van lokale gemeenschappen, komen onder de volgende voorwaarden in aanmerking voor steun:

- de actie wordt uitgevoerd door een overheidsinstantie als bedoeld in de volgende alinea, die de installatie van lokale draadloze toegangspunten in openbare binnen- of buitenruimten kan plannen en controleren en gedurende ten minste drie jaar de exploitatiekosten daarvan kan dragen;
- de actie bouwt voort op digitale netwerken met een zeer hoge capaciteit, die gebruikers toegang bieden tot zeer hoogwaardig internet dat:
- gratis en tegen niet-discriminerende voorwaarden, gemakkelijk toegankelijk en beveiligd is en gebruik maakt van de nieuwste en best beschikbare uitrusting die de gebruikers ervan zeer snelle connectiviteit kan leveren, en
- de toegang tot innovatieve digitale diensten ondersteunt;
- de actie maakt gebruik van de door de Commissie te verstrekken gemeenschappelijke visuele identiteit en biedt een link naar de bijbehorende online-instrumenten;
- de overheidsinstantie/uitvoerder verbindt zich ertoe de nodige uitrusting en/of de daaraan gerelateerde installatiediensten aan te schaffen overeenkomstig de toepasselijke regelgeving om ervoor te zorgen dat projecten de mededinging niet onnodig vervalsen.

Financiële bijstand is beschikbaar voor overheidsinstanties als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/2102 van het Europees Parlement en de Raad<sup>3</sup> die zich ertoe verbinden om, in overeenstemming met het nationaal recht, gratis en tegen niet-discriminerende voorwaarden lokale draadloze connectiviteit te verstrekken door de installatie van lokale draadloze toegangspunten.

Gefinancierde acties mogen niet overlappen met een bestaand gratis particulier of publiek aanbod met soortgelijke kenmerken, waaronder de kwaliteitskenmerken, in dezelfde publieke ruimte.

Het beschikbare budget wordt op een geografisch evenwichtige wijze toegewezen aan de lidstaten.

Waar dat relevant is, wordt gezorgd voor coördinatie en samenhang met de CEF-acties ter ondersteuning van de toegang van sociaal-economische actoren tot netwerken met een zeer hoge capaciteit die gigabitconnectiviteit bieden.

### **3. Indicatieve lijst van subsidiabele 5G-corridors**

Overeenkomstig de door de Commissie geformuleerde doelstellingen in het kader van de gigabitmaatschappij om tegen 2025<sup>4</sup> een ononderbroken 5G-dekking van de belangrijkste transportroutes te waarborgen, omvatten acties voor een ononderbroken dekking met 5G-systemen overeenkomstig artikel 9, lid 4, onder c), als eerste stap, maatregelen op

<sup>3</sup> Richtlijn (EU) 2016/2102 van het Europees Parlement en de Raad van 26 oktober 2016 inzake de toegankelijkheid van de websites en mobiele applicaties van overheidsinstanties (PB L 327 van 2.12.2016, blz. 1).

<sup>4</sup> Connectiviteit voor een competitieve digitale eengemaakte markt – Naar een Europese gigabitmaatschappij –COM(2016) 587 final.

grensoverschrijdende verbindingen met het oog op experimenten met geconnecteerde en geautomatiseerde mobiliteit (CAM)<sup>5</sup> en, als tweede stap, acties op langere trajecten met het oog op een grootschaligere invoering van CAM op corridors, overeenkomstig de onderstaande tabel (indicatieve lijst). De TEN-T-corridors worden hiervoor als basis gebruikt maar de uitrol van 5G hoeft niet noodzakelijkerwijs beperkt te blijven tot die corridors<sup>6</sup>.

|                                                                     |                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>„Atlantische” kernnetwerkcorridor</b>                            |                                                                                           |
| Proefproject met CAM op grensoverschrijdende verbindingen           | Porto – Vigo en Merida – Evora                                                            |
| Proefproject met CAM met het oog op de uitrol op een langer traject | Metz – Parijs – Bordeaux – Bilbao – Vigo – Porto – Lissabon<br>Bilbao – Madrid – Lissabon |
| <b>Kernnetwerkcorridor „Oostzee – Adriatische Zee”</b>              |                                                                                           |
| Proefproject met CAM op grensoverschrijdende verbindingen           | -                                                                                         |
| Proefproject met CAM met het oog op de uitrol op een langer traject | Gdansk – Warschau – Brno – Wenen – Graz – Ljubljana – Trieste                             |
| <b>„Mediterrane” kernnetwerkcorridor</b>                            |                                                                                           |
| Proefproject met CAM op grensoverschrijdende verbindingen           | -                                                                                         |
| Proefproject met CAM met het oog op de uitrol op een langer traject | Boedapest – Zagreb – Ljubljana / Rijeka / <i>Split</i>                                    |
| <b>Kernnetwerkcorridor „Noordzee – Oostzee”</b>                     |                                                                                           |
| Proefproject met CAM op grensoverschrijdende verbindingen           | Oostzeecorridor (nader te bepalen)                                                        |
| Proefproject met CAM met het oog op de uitrol op een langer traject | Tallinn – Kaunas                                                                          |

<sup>5</sup> Geconnecteerde en geautomatiseerde mobiliteit

<sup>6</sup> De cursief gedrukte segmenten maken geen deel uit van de TEN-T-kernnetwerkcorridors maar wel van de 5G-corridors

| <b>Kernnetwerkcorridor „Noordzee – Middellandse Zee”</b>                |                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Proefproject met CAM op grensoverschrijdende verbindingen               | Metz – Merzig – Luxemburg<br>Rotterdam – <i>Antwerpen</i> – <i>Eindhoven</i>                                                               |
| Proefproject met CAM met het oog op de uitrol op een langer traject     | Amsterdam – Rotterdam – Breda – Rijsel – Parijs<br>Brussel – Metz – Bazel<br>Mulhouse – Lyon – Marseille                                   |
| <b>Kernnetwerkcorridor „Oriënt/Oostelijke Middellandse Zee”</b>         |                                                                                                                                            |
| Proefproject met CAM op grensoverschrijdende verbindingen               | Sofia – Thessaloniki – Belgrado                                                                                                            |
| Proefproject met CAM met het oog op de uitrol op een langer traject     | Berlijn – Praag – Brno – Bratislava<br>Timisoara – Sofia – Turkse grens<br>– Sofia – Thessaloniki – Athene                                 |
| <b>Kernnetwerkcorridor „Rijn – Alpen”</b>                               |                                                                                                                                            |
| Proefproject met CAM op grensoverschrijdende verbindingen               | Bologna – Innsbrück – München (Brennercorridor)                                                                                            |
| Proefproject met CAM met het oog op de uitrol op een langer traject     | Rotterdam – Oberhausen – Frankfurt (M)<br>Bazel – Milaan – Genua                                                                           |
| <b>Kernnetwerkcorridor „Rijn – Donau”</b>                               |                                                                                                                                            |
| Proefproject met CAM op grensoverschrijdende verbindingen               | -                                                                                                                                          |
| Proefproject met CAM met het oog op de uitrol op een langer traject     | Frankfurt (M) – Passau – Wenen – Boedapest – Boekarest – Constanta<br>Karlsruhe – München – Salzburg – Wels<br>Frankfurt (M) – Straatsburg |
| <b>Mediterrane kernnetwerkcorridor „Scandinavië – Middellandse Zee”</b> |                                                                                                                                            |
| Proefproject met CAM op grensoverschrijdende verbindingen               | Oulu – Tromsø<br><i>Oslo</i> – <i>Stockholm</i> – Helsinki                                                                                 |

|                                                                     |                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Proefproject met CAM met het oog op de uitrol op een langer traject | Turku – Helsinki – Russische grens<br>Stockholm / Oslo – Malmö<br>Malmö – Copenhagen – Hamburg – Würzburg<br>Nürnberg – München – [Verona]<br>Rosenheim – Bologna – Napels – Catania – Palermo<br>Napels – Bari – Taranto |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|