

Τρίτη, 25 Οκτωβρίου 2005

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΟΡΘΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (ΑΡΘΡΟ 49)

I. Κατευθυντήριες γραμμές που έχουν υιοθετηθεί στο πλαίσιο της Σύμβασης της Βασιλείας:

1. Τεχνικές κατευθυντήριες γραμμές για την περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση των βιοϊατρικών και ιατροφαρμακευτικών αποβλήτων (Y1·Y3) <sup>(1)</sup>.
2. Τεχνικές κατευθυντήριες γραμμές για την περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση των αποβλήτων από μπαταρίες μολύβδου-οξέος <sup>(1)</sup>.
3. Τεχνικές κατευθυντήριες γραμμές για την περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση της πλήρους και μερικής διάλυσης πλοίων <sup>(1)</sup>.
4. **Γενικές τεχνικές κατευθυντήριες γραμμές για την περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση αποβλήτων τα οποία συνίστανται από, περιέχουν ή έχουν μολυνθεί από έμμοιους οργανικούς ρύπους (POP)** <sup>(2)</sup>
5. **Γενικές τεχνικές κατευθυντήριες γραμμές για την περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση αποβλήτων τα οποία συνίστανται από, περιέχουν ή έχουν μολυνθεί από πολυχλωριωμένο διφαινύλιο (PCB), πολυχλωριωμένο τριφαινύλιο (PCT) ή πολυβρωμιωμένο διφαινύλιο(PBB)** <sup>(2)</sup>
6. **Γενικές τεχνικές κατευθυντήριες γραμμές για την περιβαλλοντικά ορθή ανακύκλωση αποβλήτων τα οποία συνίστανται από, περιέχουν ή έχουν μολυνθεί από ανακύκλωση/ποιοτική αποκατάσταση μετάλλων και μεταλλικών ενώσεων(R4)** <sup>(2)</sup>.

II. Κατευθυντήριες γραμμές που υιοθετήθηκαν από τον ΟΟΣΑ:

Τεχνικές κατευθύνσεις για την περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση συγκεκριμένων ροών αποβλήτων. Μεταχειρισμένοι και προς διάλυση προσωπικοί υπολογιστές <sup>(3)</sup>

III. Κατευθυντήριες γραμμές που υιοθετήθηκαν από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ)

Κατευθυντήριες γραμμές για την ανακύκλωση πλοίων <sup>(4)</sup>.

IV. Κατευθυντήριες γραμμές που υιοθετήθηκαν από τη Διεθνή Οργάνωση Εργασίας (ΔΟΕ):

Ασφάλεια και υγεία κατά τη διάλυση πλοίων: κατευθυντήριες γραμμές για τις χώρες του ASEAN και την Τουρκία <sup>(5)</sup>.

<sup>(1)</sup> Υιοθετήθηκαν από την 6η Συνδιάσκεψη των Μερών της Σύμβασης της Βασιλείας για τον έλεγχο της διασυνοριακής διακίνησης επικίνδυνων αποβλήτων και της διάθεσής τους, 9-13 Δεκεμβρίου 2002.

<sup>(2)</sup> **Εγκρίθηκαν από την 7η Συνάντηση της Διάσκεψης των Μερών της Σύμβασης της Βασιλείας σχετικά με τον Έλεγχο των Διασυνοριακών Μετακινήσεων Επικίνδυνων Αποβλήτων και τη Διάθεσή τους, στις 25-29 Οκτωβρίου 2004.**

<sup>(3)</sup> Υιοθετήθηκε από την Επιτροπή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΟΟΣΑ τον Φεβρουάριο 2003 (έγγραφο ENV/EPOC/WGWPR(2001)3/FINAL.

<sup>(4)</sup> Ψήφισμα A.962 που υιοθετήθηκε από τη Συνέλευση ΙΜΟ κατά την 23η της τακτική σύνοδο, 24 Νοεμβρίου-5 Δεκεμβρίου 2003.

<sup>(5)</sup> Εγκρίθηκαν προς δημοσίευση από το Διοικητικό Συμβούλιο του ΔΟΕ κατά την 289η σύνοδό του, 11-26 Μαρτίου 2004.