

Sreda, 28. september 2005

PRILOGA II

NALOGE STROJEVODJE

1. Izvajanje predpisanih pregledov pred odhodom, zlasti v zvezi z delovanjem in obremenitvijo vozila.
2. Sodelovanje pri preverjanju delovanja zavor.
3. Upravljanje lokomotiv na ustrezen in varen način ob upoštevanju signalov, omejitev hitrosti in voznih redov.
4. Upravljanje varnostnega pedala in sistema za nadzor vlaka ter opazovanje in upravljanje instrumentov.
5. Pravočasno ugotavljanje in identificiranje tehničnih in obratovalnih okvar ter nenavadnih dogodkov in po potrebi preverjanje poškodb in pomanjkljivosti na vozilu, varovanje vlaka in klicanje pomoči.
6. Odpravljanje manjših okvar in sprejemanje ukrepov za odpravo večjih okvar na vozilu.
7. Varno ranžiranje vlaka.
8. Priprava rednih zapisnikov in predložitve jedrnatih pisnih in ustnih poročil ali računalniško pripravljenih poročil o nenavadnih dogodkih.

PRILOGA III

OSNOVNE ZAHTEVE

1. Kvalifikacije

- opravljen vsaj devetletni program za pridobitev srednješolske izobrazbe, ki mu sledi dve ali tri leta posrednješolskega izobraževanja v tehničnih poklicih ali v okviru vajeništva ali v komercialnih poklicih;
- ali: vsaj dvanajstletno izobraževanje.

2. Minimalna vsebina pregledov pred zaposlitvijo

2.1 Zdravstveni pregledi

- splošni zdravstveni pregled;
- preverjanje senzoričnih funkcij (vid, sluh, zaznavanje barv);
- preiskava krvi in urina za ugotavljanje bolezni diabetes mellitus in drugih predpostavk v skladu s klinično preiskavo;
- EKG v mirovanju;
- test za ugotavljanje uživanja nedovoljenih drog.

2.2 Psihološki pregledi

Psihološki pregledi pomagajo prevozniku v železniškem prometu pri zaposlovanju in upravljanju delavcev, ki imajo kognitivne, psihomotorične, vedenjske in osebnostne lastnosti, da opravljajo svoje naloge na varen način.

Psiholog mora pri določanju vsebine psihološkega pregleda upoštevati vsaj naslednja merila, bistvena za zahteve posamezne varnostne funkcije:

- kognitivne sposobnosti: pozornost in koncentracija, pomnjenje, zaznavanje, argumentiranje, komunikacija;

Sreda, 28. september 2005

- psihomotorične sposobnosti: odzivni čas, koordinacija rok;
 - vedenjske in osebnostne lastnosti: obvladovanje čustev, zanesljivost, samostojnost, vestnost.
- Če psiholog katero od navedenih meril izpusti, mora takšno odločitev utemeljiti in dokumentirati.

3. Redni pregledi po zaposlitvi

Poleg rednih zdravstvenih pregledov v skladu s členom 14(1) mora zdravnik medicine dela predpisati pogostejše preiskave, če to zahteva zdravstveno stanje člana osebja.

3.1 Minimalna vsebina rednih zdravstvenih pregledov po zaposlitvi

Če delavec izpolnjuje zahteve pregledov pred zaposlitvijo, morajo redni zdravstveni pregledi obsegati vsaj:

- splošni zdravstveni pregled;
- preverjanje senzoričnih funkcij (vid, sluh, zaznavanje barv);
- preiskavo krvi in urina za ugotavljanje bolezni diabetes mellitus in drugih predpostavk v skladu s klinično preiskavo;
- test za ugotavljanje uživanja nedovoljenih drog, če je to klinično predvideno.

Dodatno morajo strojevodje, starejši od 40 let, opraviti tudi EKG v mirovanju.

3.2 Preverjanje fizičnih sposobnosti

Fizična sposobnost se preverja redno in po vsaki nesreči pri delu **ali po vsakem obdobju odsotnosti po nesreči, v katero so bile vključeni ljudje**. Zdravnik medicine dela ali zdravniška služba prevoznika se lahko odloči za dodaten zdravstveni pregled, še posebej po 30-dnevnem bolniškem dopustu. Delodajalec lahko zahteva, da **pooblaščen** zdravnik preveri fizično sposobnost strojevodje, če ga je moral umakniti iz dela iz varnostnih razlogov.

V času službe strojevodja ne sme biti nikoli pod vplivom snovi, ki bi lahko vplivale na njegovo koncentracijo, pozornost ali vedenje.

4. Zdravstvene zahteve

4.1 Splošne zahteve

Osebe ne sme imeti zdravstvenih težav ali jemati zdravil, ki bi lahko povzročila:

- nenadno izgubo zavesti;
- zmanjšanje pozornosti ali koncentracije;
- nenadno nezmožnost opravljanja dela;
- izgubo ravnotežja ali koordinacije;
- bistveno omejitev gibljivosti.

4.2 Vid

Izpolnjene morajo biti naslednje zahteve:

- ostrina vida na daljavo s pomočjo ali brez: 0,8 in najmanj 0,3 pri slabšem očesu;
- maksimalne korekcijske kontaktne leče: daljnovidnost +5/kratkovidnost -8. Odstopanja so dovoljena v izjemnih primerih in na podlagi pridobitve mnenja očesnega specialista. Zdravnik medicine dela nato sprejme odločitev;
- kratkovidnost in srednjevidnost: zadostna, bodisi s pomočjo ali brez;
- dovoljene so kontaktne leče;

Sreda, 28. september 2005

- normalni barvni vid: uporaba odobrenega testa, npr. Ishihara, in po potrebi drugih odobrenih testov;
- vidno polje: celotno;
- vid na obeh očesih: efektiven;
- binokularen vid: efektiven;
- občutljivost na kontraste: dobra;
- brez napredujoče očesne bolezni;
- očesni vsadki, keratotomija in keratektomija, so dovoljeni samo, če jih pregleduje zdravnik medicine dela, letno ali v časovnih presledkih, ki jih določi zdravnik medicine dela.

4.3 Sluh

Zadosten sluh, dokazan z avdiogramom, kar pomeni, da:

- sluh zadostuje za vodenje telefonskega razgovora in omogoča, da oseba sliši opozorilne tone in radijska sporočila.

Referenčne vrednosti so:

- izguba sluha ne sme presegati 40 dB pri 500 in 1 000 Hz;
- izguba sluha ne sme presegati 45 dB pri 2 000 Hz za uho s slabšim prevajanjem zvoka.

4.4 Nosečnost

Nosečnost je v primeru manjše tolerance ali na podlagi patoloških izvidov razlog za začasno izključitev strojevodje. Zdravnik medicine dela (kakor je opredeljen zgoraj) zagotovi spoštovanje zakonskih določb o varovanju nosečih delavk.

4.5 Posebne zdravstvene zahteve za strojevodje

4.5.1 Vid

- ostrina vida na daljavo s pomočjo ali brez: 1,2 in najmanj 0,5 pri slabšem očesu;
- odpornost na bleščanje;
- barvne kontaktne leče in fotokromatične leče niso dovoljene. Leče z UV filtrom so dovoljene.

4.5.2 Sluh in govor

- nobenih nepravilnosti v vestibularnem sistemu;
- kronična govorna motnja (zaradi nujnosti glasne in jasne izmenjave sporočil) ni dovoljena;
- uporaba slušnih pripomočkov ni **dovoljena**.

5. Jezikovna preverjanja

Osebe, pristojno za kontrolo železniškega prometa, mora biti sposobno uporabljati sporočila in komunikacijske metode, opisane v TSI „Delovanje“.

Strojevodje in drugo osebje prevoznikov v železniškem prometu, ki komunicirajo z upravljavcem infrastrukture o ključnih varnostnih vprašanjih, morajo imeti znanje jezika, ki ga določi konkretni upravljavec infrastrukture. Znanje jezika strojevodij mora biti na ravni, ki omogoča aktivno in učinkovito sporazumevanje v rutinskih, težkih in izrednih razmerah.
