

Bryssel 19.6.2024  
C(2024) 3994 final

**KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) .../...,**

**annettu 19.6.2024,**

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 soveltamissäännöistä  
silta osin kuin on kyse älykästä nopeusavustinta, kuljettajan väsymyksen ja  
tarkkaavaisuuden tunnistinta, onnettomuustietotallenninta, alkolukon asennusta  
helpottavaa järjestelmää ja kehittynyttä kuljettajan tarkkaamattomuuden  
varoitusjärjestelmää koskevien hyväksymisasiakirjojen malleista**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

# KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) .../...,

annettu 19.6.2024,

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 soveltamissäännöistä silta osin kuin on kyse älykästä nopeusavustinta, kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistinta, onnettomuustietotallenninta, alkolukon asennusta helpottavaa järjestelmää ja kehittynyttä kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmää koskevien hyväksymisasiakirjojen malleista**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntävaatimuksista niiden yleisen turvallisuuden ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun osalta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 78/2009, (EY) N:o 79/2009 ja (EY) N:o 661/2009 sekä komission asetusten (EY) N:o 631/2009, (EU) N:o 406/2010, (EU) N:o 672/2010, (EU) N:o 1003/2010, (EU) N:o 1005/2010, (EU) N:o 1008/2010, (EU) N:o 1009/2010, (EU) N:o 19/2011, (EU) N:o 109/2011, (EU) N:o 458/2011, (EU) N:o 65/2012, (EU) N:o 130/2012, (EU) N:o 347/2012, (EU) N:o 351/2012, (EU) N:o 1230/2012 ja (EU) 2015/166 kumoamisesta 27 päivänä marraskuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144<sup>1</sup> ja erityisesti sen 4 artiklan 7 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EU) 2019/2144 6 artiklan 1 kohdan mukaisesti moottoriajoneuvot on varustettava älykkäällä nopeusavustimella, kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistimella, onnettomuustietotallentimella, alkolukon asentamista helpottavalla järjestelmällä ja kehittyneellä kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmällä. Jotta asetukset pantaisiin täytäntöön yhdenmukaisella tavalla, on aiheellista täsmentää kunkin järjestelmän hyväksynnän kannalta merkitykselliset tiedot.
- (2) Johdonmukaisuus on varmistettava erityisesti niiden kunkin järjestelmän hyväksynnän kannalta merkityksellisten tietojen osalta, jotka on sisällytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858<sup>2</sup> 24 artiklan 1 kohdan a alakohdassa

<sup>1</sup> EUVL L 325, 16.12.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

<sup>2</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1: ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

tarkoitettuun ilmoituslomakkeeseen ja 28 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuun EU-tyyppihyväksyntätodistukseen.

- (3) Lisäksi olisi vahvistettava hyväksyntäasiakirjoille yhdenmukaistetut mallit, jotta voidaan varmistaa, että annettavat tiedot ovat selkeitä, ennustettavia ja johdonmukaisia, ja siten keventää sekä valmistajille että hyväksyntäviranomaisille aiheutuvaa hallinnollista rasitetta.
- (4) Sen vuoksi tässä asetuksessa olisi vahvistettava älykkäitä nopeusavustimia, kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistimia, onnettomuustietotallentimia, alkolukon asennusta helpottavia järjestelmiä ja kehittyneitä kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmiä koskevien hyväksyntäasiakirjojen mallit.
- (5) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat moottoriajoneuvoja käsittelevän teknisen komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

#### *1 artikla*

*Älykästä nopeusavustinta koskevan ilmoituslomakkeen ja tyyppihyväksyntätodistuksen mallit*

1. Moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntää älykkäiden nopeusavustimien osalta ja kyseisten järjestelmien tyyppihyväksyntää erillisinä teknisinä yksikköinä varten toimitettavassa ilmoituslomakkeessa on käytettävä liitteessä I olevassa I osassa vahvistettua mallia.
2. Moottoriajoneuvoille älykkäiden nopeusavustimien osalta annettavassa tyyppihyväksyntätodistuksessa on käytettävä liitteessä I olevassa II osassa vahvistettua mallia. Älykkäiden nopeusavustinjärjestelmien tyyppihyväksynnästä erillisinä teknisinä yksikköinä annettavassa tyyppihyväksyntätodistuksessa on käytettävä liitteessä I olevassa III osassa vahvistettua mallia.

#### *2 artikla*

*Kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistinta koskevan ilmoituslomakkeen ja tyyppihyväksyntätodistuksen mallit*

1. Moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistimien osalta annettavassa ilmoituslomakkeessa on käytettävä liitteessä II olevassa I osassa vahvistettua mallia.
2. Moottoriajoneuvoille kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistimien osalta annettavassa tyyppihyväksyntätodistuksessa on käytettävä liitteessä II olevassa II osassa vahvistettua mallia.

#### *3 artikla*

*Onnettomuustietotallenninta koskevan ilmoituslomakkeen ja tyyppihyväksyntätodistuksen mallit*

1. Moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntää onnettomuustietotallentimien osalta ja kyseisten järjestelmien tyyppihyväksyntää erillisenä teknisenä yksikkönä varten toimitettavassa ilmoituslomakkeessa on käytettävä liitteessä III olevassa I osassa vahvistettua mallia.
2. Moottoriajoneuvoille onnettomuustietotallentimien osalta annettavassa tyyppihyväksyntätodistuksessa on käytettävä liitteessä III olevassa II osassa vahvistettua mallia. Onnettomuustietotallentimien tyyppihyväksynnästä erillisinä teknisinä yksikköinä

annettavassa tyyppihyväksyntätodistuksessa on käytettävä liitteessä III olevassa III osassa vahvistettua mallia.

#### *4 artikla*

##### *Alkolukon asennusta helpottavaa järjestelmää koskevan ilmoituslomakkeen ja tyyppihyväksyntätodistuksen mallit*

1. Moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten alkolukon asennusta helpottavan järjestelmän osalta annettavassa ilmoituslomakkeessa on käytettävä liitteessä IV olevassa I osassa vahvistettua mallia.
2. Moottoriajoneuvoille alkolukon asennusta helpottavan järjestelmän osalta annettavassa tyyppihyväksyntätodistuksessa on käytettävä liitteessä IV olevassa II osassa vahvistettua mallia.

#### *5 artikla*

##### *Kehittyntä kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmää koskevan ilmoituslomakkeen ja tyyppihyväksyntätodistuksen mallit*

1. Moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntää varten kehittyneen kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmän osalta annettavassa ilmoituslomakkeessa on käytettävä liitteessä V olevassa I osassa vahvistettua mallia.
2. Moottoriajoneuvoille kehittyneen kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmän osalta annettavassa tyyppihyväksyntätodistuksessa on käytettävä liitteessä V olevassa II osassa vahvistettua mallia.

#### *6 artikla*

##### *Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 19.6.2024

*Komission puolesta*

*Puheenjohtaja*

*Ursula VON DER LEYEN*