

Brüssel, 17.5.2018
COM(2018) 274 final

ANNEX 1

LISA

järgmise dokumendi juurde:

**Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV,
millega muudetakse direktiivi 2008/96/EÜ maantee infrastruktuuri ohutuse
korraldamise kohta**

{SEC(2018) 226 final} - {SWD(2018) 175 final} - {SWD(2018) 176 final}

LISA

Direktiivi 2008/96/EÜ lisasid muudetakse järgmiselt:

- (1) I lisa pealkiri asendatakse järgmisega:
„I LISA
LIIKLUSOHUTUSELE AVALDUVA MÕJU HINDAMISE ELEMENDID“;
- (2) II lisa muudetakse järgmiselt:
 - a) pealkiri asendatakse järgmisega:
„II LISA
LIIKLUSOHUTUSE AUDITITE ELEMENDID“;
 - b) punkti 1 lisatakse järgmine alapunkt n:
„n) vähekaitstud liiklejaid käsitlevad sätted:
 - i) jalakäijaid käsitlevad sätted;
 - ii) jalgrattureid käsitlevad sätted;
 - iii) kahe rattalisi mootorsõidukeid käsitlevad sätted.“;
 - c) punkti 2 alapunkt h asendatakse järgmisega:
„h) vähekaitstud liiklejaid käsitlevad sätted:
 - i) jalakäijaid käsitlevad sätted;
 - ii) jalgrattureid käsitlevad sätted;
 - iii) kahe rattalisi mootorsõidukeid käsitlevad sätted.“;

- (3) lisatakse järgmine IIa lisa:

„IIa LISA

LIIKLUSOHUTUSE KONTROLLIMISE ELEMENDID

1. Tee trass ja ristprofiil:
 - a) nähtavus ja nähtavuskaugused;
 - b) kiiruspiirang ja kiiruspiirangu ala;
 - c) arusaadav tee kulgemine (st trassi tajutavus juhtide seisukohast);
 - d) juurdepääs külgnevale kinnistule ja arendustele;
 - e) pääste- ja hooldesõidukite juurdepääs;
 - f) sildade ja truupide lõpuosad;
 - g) teeäär (peenrad, katendi ääre ja peenra kõrguse erinevus, süvendi ja mulde nõlvad)
2. Ristmikud ja liiklussõlmed:
 - a) ristmiku/liiklussõlme tüübi sobivus;
 - b) ristmiku/liiklussõlme geomeetriline plaan;
 - c) Ristmike nähtavus ja arusaadavus (tajutavus);

- d) nähtavus ristmikul;
- e) ristmiku lisaradade lahendus;
- f) liikluskorraldus ristmikul (stoppmärk, valgusfoor jne);
- g) ülekäiguradade olemasolu.

3. Vähekaitstud liiklejaid käsitlevad sätted:

- a) jalakäijaid käsitlevad sätted;
- b) jalgrattureid käsitlevad sätted;
- c) kahe rattalisi mootorsõidukeid käsitlevad sätted;
- d) ühistransport ja avalik taristu;
- e) raudteeülesõidukohad.

4. Valgustus, märgid ja märgistus:

- a) korrapärased liiklusmärgid, mis ei takista nähtavust;
- b) liiklusmärkide loetavus (asend, suurus, värv);
- c) märgipostid;
- d) korrapärane teemärgistus ja piirdesüsteemid;
- e) teemärgistuse arusaadavus (asend, mõõtmed ja valguspeegelduvus märgades ja kuivades tingimustes);
- f) teemärgistuse sobiv kontrastsus;
- g) valgustatud teede ja ristmike valgustus;
- h) sobivad teeäärsed rajatised.

5. Valgusfoorid:

- a) käitamine;
- b) nähtavus.

6. Objektid, ohutustsoonid ja teepiirdesüsteemid:

- a) teeäärne keskkond, sealhulgas taimestik;
- b) teeäärsed ohud ja kaugus sõidutee äärest;
- c) teepiirdesüsteemide kasutajasõbralikuks kohandamine (suunavööndite vahelised alad ja pörkepiirded, et vähendada ohtu vähekaitstud liiklejatele);
- d) pörkepiirete lõpuosad;
- e) sobivad teepiirdesüsteemid sildade ja truupide kohal;
- f) piirdeaiaid (piiratud juurdepääsuga teede puhul).

7. Katend:
- a) katendi defektid;
 - b) libisemiskindlus;
 - c) lahtised materjaliosakesed / kruus / kivid;
 - d) kogunev vesi, veeviimarid.
8. Muud küsimused:
- a) ohutuid parkimis- ja puhkekohti käsitlev säte;
 - b) raskeveokeid käsitlev säte;
 - c) esituledega pimestamine;
 - d) teetööd;
 - e) ohtlikud teeäärsed tegevused;
 - f) intelligentsete transpordisüsteemide pakutav asjakohane teave (nt muutteabega liikluskorraldusvahendid); g) elusloodus ja loomad;
 - h) koolialast hoiatused (kui see on asjakohane).“;

(4) III lisa asendatakse järgmisega:

„III lisa

KOGU VÕRKU HÕLMAVA LIIKLUSOHUTUSE HINDAMISE ELEMENDID

1. Üldine:
- a) tee liik sõltuvalt nende piirkondade/linnade suurusest, mida ta ühendab;
 - b) teelõigu pikkus;
 - c) ala liik (maa-, linnapiirkond);
 - d) maakasutus (haridus-, äri-, tootmis-, elamu- ja põllumajandusmaa otstarbega ning arendamata maa-alad);
 - e) kinnistutele juurdepääsude tihedus;
 - f) teenindustee olemasolu (nt poodide jaoks);
 - g) teetööde olemasolu;
 - h) parkla olemasolu.
2. Liiklussagedus:
- a) liiklussagedus;
 - b) mootorratturite arv;
 - c) jalakäijate arv mõlemal pool teed, märkides kas nad kõnnivad piki teed või ületavad teed;
 - d) jalgratturite arv;

- e) raskesõidukite arv;
- f) jalakäijate hinnanguline arv, mis on kindlaks määratud kõrvalkinnistute iseärasusi arvestades;
- g) jalgratturite hinnanguline arv, on kindlaks määratud kõrvalkinnistute iseärasusi arvestades.

3. Andmed õnnetusjuhtumite kohta:

- a) surmajuhtumite arv ja toimumiskoht liiklejarühmade kaupa;
- b) raskete vigastuste arv ja toimumiskoht liiklejarühmade kaupa.

4. Kasutusnäitajad:

- a) kiiruspiirang (üldine, mootorrataste jaoks, veokite jaoks);
- b) tegelik kiirus (85. protsentiil);
- c) kehtestatud kiiruse tagamise võtted ja/või liikluse rahustamine;
- d) intelligentsete transpordisüsteemide olemasolu: teated ummikute kohta, muutuva teabega märgid;
- e) koolialast hoiatused;
- f) teed koolilastel ületada aitava inimese olemasolu ettenähtud perioodidel.

5. Geomeetrilised näitajad:

- a) ristprofiili näitajad (sõiduradade arv, liik ja laius, eraldusribade lahendus ja materjal, jalgrattateed, kõnniteed jne), sh nende vahelduvus;
- b) plaanikõverik;
- c) kalle ja pikiprofiil;
- d) nähtavus ja nähtavuskaugused.

6. Objektid, ohutustsoonid ja teepiirdesüsteemid:

- a) teeäärne keskkond ja ohutustsoonid;
- b) teeääres paiknevad püsivad takistused (nt valgustuspostid, puud jne);
- c) takistuste kaugus tee äärest;
- d) takistuste tihedus;
- e) täristid;
- f) teepiirdesüsteemid.

7. Ristmikud:

- a) ristmiku liik ja suundade arv (eelkõige märkida liikluskorralduse liik ja konfliktivabade pöörete olemasolu);

- b) liiklusvoogude kanaliseerimise olemasolu;
- c) ristmiku kvaliteet;
- d) ristuva tee liiklussagedus;
- e) raudteeülesõidukohtade olemasolu.

8. Hooldus:

- a) katendi defektid;
- b) katendi libisemiskindlus;
- c) teepeenarde (sh taimestik) seisukord;
- d) märkide, märgistuse ja piirdesüsteemide seisukord;
- e) teepiirdesüsteemide seisukord.

9. Rajatised vähekaitstud liiklejate jaoks:

- a) ülekäigurada (sama- ja eritasandiline);
- b) jalakäijapiirded;
- c) kõnnitee või eraldatud jalakäijataristu olemasolu;
- d) jalgrattarajatised;
- e) ülekäiguraja kvaliteet rajatise nähtavuse ja märgistuse seisukohast;
- f) ülekäigurada kõrvalteel põhiteega liitumiskohas.

(5) IV lisa punkt 1 asendatakse järgmisega:

„1. õnnetuse toimumise võimalikult täpne koht, sh ülemaailmse satelliitnavigatsioonisüsteemi (GNSSi) koordinaadid;“.