



Bruxelles, 20.10.2022  
COM(2022) 545 final

ANNEXES 1 to 2

## **ANEXE**

**la**

### **propunerea de Decizie a Consiliului**

**de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene pentru adoptarea de standarde internaționale sau de modificări sau pentru notificarea diferențelor față de standardele internaționale din anexele 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18 și 19 la Convenția privind aviația civilă internațională**

## **ANEXA 1 POZIȚIA CARE URMEAZĂ SĂ FIE ADOPTATĂ ÎN NUMELE UNIUNII ÎN CADRUL ORGANIZAȚIEI AVIAȚIEI CIVILE INTERNAȚIONALE**

### **Principii directoare**

În cadrul Organizației Aviației Civile Internaționale (denumită în continuare „OACI”), statele membre, acționând împreună în interesul Uniunii:

- (a) acționează conform obiectivelor urmărite de Uniune în cadrul politicii în domeniul aviației, în special pentru a promova un sistem de transport aerian sigur, securizat, eficient, performant, deschis, viabil din punct de vedere economic și ecologic;
- (b) promovează dezvoltarea cooperării regionale și a sistemelor aeronautice regionale și sprijină recunoașterea lor de către OACI și de către statele sale contractante, precum și integrarea lor în cadrul OACI;
- (c) promovează elaborarea de norme și politici care să asigure siguranța operațiunilor de transport aerian și o supraveghere corespunzătoare a normelor de siguranță;
- (d) promovează dezvoltarea și implementarea unor sisteme de navigație aeriană eficiente, performante și interoperabile, în conformitate cu Planul mondial de navigație aeriană și cu modernizările sistemului aeronautic în blocuri (Aviation System Block Upgrade - ASBU);
- (e) promovează dezvoltarea unui sistem de transport aerian securizat și protejat de actele de intervenție ilicită;
- (f) promovează dezvoltarea transportului aerian, concomitent cu limitarea sau reducerea impactului acestuia asupra climei și mediului;
- (g) promovează normele în domeniul climei și mediului și sprijină intensificarea acțiunilor care se înscriu în angajamentele asumate de Uniune în temeiul Acordului de la Paris;
- (h) promovează crearea unui mediu în care transportul aerian internațional să se poată dezvolta pe o piață deschisă, liberalizată și globală și în care să își poată continua dezvoltarea fără a aduce atingere siguranței, securității și protecției mediului, asigurând în același timp introducerea unor garanții relevante;
- (i) promovează cadrul mondial pentru facilitare al OACI și sprijină punerea în aplicare a acestuia;
- (j) continuă să sprijine, inclusiv prin activități de asistență tehnică și de consolidare a capacităților dacă este cazul, dezvoltarea, în toate statele membre ale OACI, a unui sistem mondial de transport aerian sigur, securizat, eficient, viabil din punct de vedere economic și ecologic.

### **Orientări**

Statele membre, acționând împreună în interesul Uniunii, depun eforturi pentru a sprijini următoarele acțiuni întreprinse de OACI:

1. pentru a garanta elaborarea de norme și politici care să asigure siguranța operațiunilor de transport aerian și o supraveghere corespunzătoare a normelor de siguranță:
  - (a) sprijinirea dezvoltării și a implementării Planului global pentru siguranța aviației (Global Aviation Safety Plan - GASP);

- (b) sprijinirea elaborării și a punerii în aplicare a normelor, politicilor și acțiunilor necesare pentru protecția pasagerilor și pentru siguranța zborurilor;
  - (c) sprijinirea dezvoltării și a implementării unor sisteme regionale de siguranță a aviației și a altor cadre de cooperare regională între state în domeniul siguranței, precum și a necesității de a le integra mai bine în cadrul OACI.
2. pentru a asigura dezvoltarea și implementarea unor sisteme de navigație aeriană eficiente, performante și interoperabile:
- (a) sprijinirea dezvoltării și a implementării Planului mondial de navigație aeriană (Global Air Navigation Plan - GANP) și a procesului de monitorizare aferent prin intermediul unor indicatori de performanță corespunzători;
  - (b) susținerea necesității unei armonizări mai profunde a standardelor, a interoperabilității la nivel mondial a noilor tehnologii și sisteme, precum și a coordonării mai strânse a activităților relevante din domeniul managementului traficului aerian (ATM);
  - (c) sprijinirea elaborării și a punerii în aplicare a unor norme, politici și acțiuni în domeniul managementului traficului aerian și al serviciilor de navigație aeriană (ATM/ANS).
3. pentru a asigura dezvoltarea economică a transportului aerian:
- (a) încurajarea liberalizării accesului pe piață într-un ritm și într-un mod adaptate la nevoi și circumstanțe;
  - (b) sprijinirea eforturilor de a facilita liberalizarea drepturilor de proprietate și control asupra transportatorilor aerieni într-un mod compatibil cu normele Uniunii;
  - (c) sprijinirea elaborării și a punerii în aplicare a unor norme, politici și acțiuni menite să asigure protecția consumatorilor;
  - (d) sprijinirea elaborării și a punerii în aplicare a unor norme, politici și acțiuni care să prevină discriminarea și să promoveze concurența loială între transportatorii aerieni;
  - (e) sprijinirea elaborării și a punerii în aplicare a unor dispoziții privind facilitarea, cu obiectivul de a facilita verificarea aeronavelor, a pasagerilor și bagajelor lor, a mărfurilor și a poștei și de a menține, totodată, securitatea și eficiența operațiunilor de transport aerian.
4. pentru a continua promovarea cadrului mondial pentru facilitare al OACI în toate statele contractante ale OACI, sprijinirea elementelor strategiei Programului OACI de identificare a pasagerilor (OACI TRIP) prin:
- (a) implementarea și promovarea de standarde privind documentele de călătorie care pot fi citite automat (MRTD), specificații și bune practici, precum și eliberarea și controlul documentelor de călătorie securizate;
  - (b) implementarea și promovarea unor procese solide de verificare a identității, inclusiv a tehnologiilor de schimb de informații.

5. pentru a continua să sprijine dezvoltarea, în toate statele contractante ale OACI, a unui sistem mondial de transport aerian sigur, securizat, eficient, viabil din punct de vedere economic și ecologic:
- (a) sprijinirea inițiativei *No Country Left Behind* („Nicio țară nu va fi lăsată în urmă”);
  - (b) sprijinirea contribuției aviației la Agenda 2030 pentru dezvoltare durabilă a Organizației Națiunilor Unite;
  - (c) sprijinirea continuării, acolo unde este cazul, a activităților de asistență tehnică și de consolidare a capacităților.

**ANEXA 2 SPECIFICAREA POZITIEI CARE URMEAZĂ SĂ FIE ADOPTATĂ ÎN  
NUMELE UNIUNII EUROPENE ÎN CADRUL ORGANIZAȚIEI AVIAȚIEI CIVILE  
INTERNATIONALE**

Înainte de fiecare sesiune a Consiliului Organizației Aviației Civile Internaționale se iau măsurile necesare pentru ca, în conformitate cu principiile directoare și cu orientările stabilite în anexa I, poziția care va fi exprimată în numele Uniunii să țină seama de toate informațiile relevante, precum și de orice document care urmează să fie discutat și care intră în sfera de competență a Uniunii. În acest scop și pe baza informațiilor respective, serviciile Comisiei transmit Consiliului sau grupurilor de pregătire ale acestuia un document scris care prezintă detaliile poziției Uniunii avute în vedere, spre examinare și aprobare.

În funcție de evoluțiile din cadrul sesiunii Consiliului Organizației Aviației Civile Internaționale, statele membre, în colaborare cu reprezentantul Comisiei, în conformitate cu obligația de cooperare loială prevăzută la articolul 4 alineatul (3) din TUE, pot conveni la fața locului asupra unor modificări minore nesubstanțiale ale poziției aprobate de Consiliu în conformitate cu procedura stabilită în paragraful precedent.