

379L0623

17. 7. 79

Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

Αριθ. L 179/31

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 25ης Ιουνίου 1979

για την εναρμόνιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων όσον αφορά τις τελωνειακές οφειλές

(79/623/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως τα άρθρα 43 και 100,

την πρόταση της Επιτροπής (1),

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (2),

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής (3),

Εκτιμώντας:

ότι η Κοινότητα βασίζεται στην αρχή της τελωνειακής ένωσης·

ότι με την επιφύλαξη των μεταβατικών μέτρων που προβλέπονται στον τίτλο 1 κεφάλαιο 1 του τέταρτου τμήματος της πράξης προσχώρησης, η εφαρμογή της τελωνειακής αυτής ένωσης ρυθμίζεται βασικά από τον τίτλο 1 κεφάλαιο 1 του δεύτερου τμήματος της συνθήκης· ότι το τελευταίο αυτό κεφάλαιο περιλαμβάνει ένα σύνολο λεπτομερών διατάξεων, όσον αφορά ιδίως την κατάργηση των δασμών μεταξύ των κρατών μελών, τη θέσπιση και την προοδευτική εφαρμογή του κοινού δασμολογίου καθώς και τις τροποποιήσεις ή τις αυτόνομες αναστολές της εφαρμογής του·

ότι μολονότι το άρθρο 27 της συνθήκης προβλέπει ότι προ της λήξεως του πρώτου σταδίου τα κράτη μέλη προβαίνουν, κατά το αναγκαίο μέτρο, στην προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών τους διατάξεων τελωνειακής φύσεως, το εν λόγω άρθρο δεν παρέχει ωστόσο στα όργανα της Κοινότητας την εξουσία να θεσπίζουν υποχρεωτικές διατάξεις επί του θέματος· ότι η εμπειριστατωμένη εξέταση που πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με τα κράτη μέλη κατέδειξε ωστόσο την ανάγκη να καθοριστούν σε ορισμένες περιπτώσεις, μέσω υποχρεωτικών κοινοτικών πράξεων, τα μέτρα που είναι απαραίτητα για τη θέσπιση μιας τελωνειακής νομοθεσίας που θα εξασφαλίζει την ομοιόμορφη εφαρμογή των εισαγωγικών δασμών, όσον αφορά τα εμπορεύματα τα οποία αποτελούν αντικείμενο συναλλαγών μεταξύ της Κοινότητας και των τρίτων χωρών·

ότι οι εισαγωγικοί ή εξαγωγικοί δασμοί στους οποίους υπόκειται ένα εμπόρευμα κατ'εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων πρέπει να καταβληθούν από κάποιο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο έχει την υποχρέωση να καταβάλει το εν λόγω ποσό, αποκαλούμενο στο εξής «τελωνειακή οφειλή»·

ότι το χρονικό σημείο γένεσης της τελωνειακής οφειλής πρέπει να λαμβάνεται υπόψη, σε πολλές περιπτώσεις, για τον καθορισμό ορισμένων στοιχείων φορολόγησης των εμπορευμάτων, ιδίως το είδος, την ποσότητα και την αξία τους· ότι είναι λοιπόν απαραίτητο να θεσπιστούν κοινοί κανόνες για τον καθορισμό της στιγμής γένεσης της τελωνειακής οφειλής, ώστε να εξασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή των κοινοτικών διατάξεων που ισχύουν για την εισαγωγή και την εξαγωγή εμπορευμάτων·

ότι το χρονικό σημείο γένεσης της τελωνειακής οφειλής πρέπει να καθορίζεται λαμβανομένου υπόψη του οικονομικού βασικά χαρακτήρα των εισαγωγικών και των εξαγωγικών δασμών·

ότι πρέπει, κατά συνέπεια, να καθορίζεται το χρονικό σημείο γένεσης της τελωνειακής οφειλής κατά την εισαγωγή ανάλογα με τους όρους υπό τους οποίους τα εμπορεύματα τα οποία υπόκεινται σε εισαγωγικούς δασμούς ενσωματώνονται στην οικονομία της Κοινότητας· ότι, για το σκοπό αυτό, πρέπει ιδίως να λαμβάνονται υπόψη, ανάλογα με την περίπτωση, είτε οι διατάξεις που ρυθμίζουν τη θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων προέλευσης τρίτων χωρών στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας είτε οι υποχρεώσεις που προκύπτουν από την οδηγία 68/312/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 30ής Ιουλίου 1968 σχετικά με την εναρμόνιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων που αφορούν την προσκόμιση στο τελωνείο των εμπορευμάτων που φθάνουν στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας καθώς και την προσωρινή εναπόθεση των εμπορευμάτων αυτών (4), είτε ακόμα οι υποχρεώσεις όσον αφορά την τελωνειακή επίβλεψη ή τη χρήση των εμπορευμάτων, οι οποίες προκύπτουν από το τελωνειακό καθεστώς στο οποίο υπάγονται τα εν λόγω εμπορεύματα·

ότι πρέπει εξάλλου να καθορίζεται το χρονικό σημείο γένεσης της τελωνειακής οφειλής κατά την εξαγωγή ανάλογα με τους όρους υπό τους οποίους τα εμπορεύμα-

(1) ΕΕ αριθ. C 128 της 10. 6. 1976, σ. 48.

(2) ΕΕ αριθ. C 238 της 11. 10. 1976, σ. 42.

(3) ΕΕ αριθ. C 299 της 18. 12. 1976, σ. 14.

(4) ΕΕ αριθ. L 194 της 6. 8. 1968, σ. 13.

τα τα οποία υπόκεινται σε εξαγωγικούς δασμούς εγκαταλείπουν το γεωγραφικό χώρο της Κοινότητας' ότι, για το σκοπό αυτό, πρέπει να γίνονται ορισμένοι διαχωρισμοί ανάλογα με το αν τα συγκεκριμένα εμπορεύματα αποτελούν ή όχι αντικείμενο τελωνειακής διασάφησης εν όψει της εξαγωγής τους και, ενδεχομένως, εάν έφθασαν ή όχι στον προορισμό που αναφέρεται στη διασάφηση αυτή'

ότι πρέπει να καθοριστεί η στιγμή που λαμβάνεται υπόψη για τον καθορισμό του ύψους της τελωνειακής οφειλής καθώς και η στιγμή κατά την οποία οι αρμόδιες αρχές μπορούν να απαιτήσουν το ποσό αυτό και να καθορισθεί, στη συνέχεια, υπό ποιες προϋποθέσεις η τελωνειακή οφειλή μπορεί να μην γεννηθεί ή να αποσβεσθεί' ότι, εκτός από την πληρωμή του τελωνειακού χρέους ή την παραγραφή του σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, οι λόγοι της απόσβεσης αυτής πρέπει να βασίζονται στη διαπίστωση ότι το εμπόρευμα δεν κατέληξε στον οικονομικό προορισμό ο οποίος δικαιολογούσε την επιβολή εισαγωγικών ή εξαγωγικών δασμών'

ότι, εφόσον τα εμπορεύματα που πληρούν τους όρους του άρθρου 9 και του άρθρου 10 παράγραφος 1 της συνθήκης υπόκεινται, στα πλαίσια των συναλλαγών μεταξύ των κρατών μελών, σε τελωνειακή ή γεωργική επιβάρυνση, πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις της παρούσας οδηγίας όσον αφορά την τελωνειακή οφειλή που προκύπτει από την ύπαρξη αυτής της επιβάρυνσης,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

1. Η παρούσα οδηγία καθορίζει τους κανόνες οι οποίοι πρέπει να περιέχονται στις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις των κρατών μελών σχετικά με:

- τη γένεση της τελωνειακής οφειλής,
- το χρονικό σημείο που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για να καθορισθεί το ποσό της τελωνειακής οφειλής και ο χαρακτήρας της ως απαιτητής οφειλής,
- την απόσβεση της τελωνειακής οφειλής.

2. Κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας, νοείται ως:

- α) τελωνειακή οφειλή: η υποχρέωση ενός φυσικού ή νομικού προσώπου να καταβάλει το ποσό των εισαγωγικών (τελωνειακή οφειλή κατά την εισαγωγή) ή των εξαγωγικών δασμών (τελωνειακή οφειλή κατά την εξαγωγή) οι οποίοι επιβάλλονται, δυνάμει των υφισταμένων διατάξεων, στα εμπορεύματα τα οποία υπόκεινται σε τέτοιους δασμούς'
- β) εισαγωγικοί δασμοί: τόσο οι τελωνειακοί δασμοί όσο και οι φορολογικές επιβαρύνσεις ισοδύναμο αποτελέσματος όσο και οι γεωργικές εισφορές και άλλες επιβαρύνσεις κατά την εισαγωγή, οι οποίες προβλέπονται στα πλαίσια της κοινής γεωργικής πολιτικής ή εκείνων των ειδικών καθεστώτων που εφαρμόζονται σύμφωνα με το άρθρο 235 της συνθήκης σε ορισμένα εμπορεύματα τα οποία προκύπτουν από τη μεταποίηση γεωργικών προϊόντων'

γ) εξαγωγικοί δασμοί: οι γεωργικές εισφορές και άλλες επιβαρύνσεις κατά την εξαγωγή οι οποίες προβλέπονται στα πλαίσια της κοινής γεωργικής πολιτικής ή εκείνων των ειδικών καθεστώτων που εφαρμόζονται, σύμφωνα με το άρθρο 235 της συνθήκης, σε ορισμένα εμπορεύματα τα οποία προκύπτουν από τη μεταποίηση γεωργικών προϊόντων'

δ) βεβαίωση των δασμών: διοικητική πράξη με την οποία καθορίζεται δεόντως το ποσό των εισαγωγικών ή των εξαγωγικών δασμών οι οποίοι πρέπει να εισπραχθούν από τις αρμόδιες αρχές.

ΤΙΤΛΟΣ 1

ΓΕΝΕΣΗ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΟΦΕΙΛΗΣ

A. Τελωνειακή οφειλή κατά την εισαγωγή

Άρθρο 2

Τελωνειακή οφειλή κατά την εισαγωγή γεννάται:

- α) από τη θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας προϊόντος το οποίο υπόκειται σε εισαγωγικούς δασμούς'
- β) κατά την είσοδο στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας εμπορεύματος το οποίο υπόκειται σε εισαγωγικούς δασμούς κατά παράβαση των διατάξεων που έχουν θεσπιστεί για την εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 68/312/ΕΟΚ.

Εξομοιώνεται με εμπόρευμα που εισέρχεται στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας κάθε εμπόρευμα που προέρχεται από ελεύθερη ζώνη — κατά την έννοια του άρθρου 1 παράγραφος 2 της οδηγίας 69/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 4ης Μαρτίου 1969 σχετικά με την εναρμόνιση των νομοθετικών και διοικητικών διατάξεων που αφορούν το καθεστώς των ελευθέρων ζωνών (1) — η οποία βρίσκεται στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας'

- γ) η διαφυγή ενός εμπορεύματος το οποίο υπόκειται σε εισαγωγικούς δασμούς από την τελωνειακή παρακολούθηση την οποία επιβάλλει η προσωρινή εναπόθεση του εμπορεύματος αυτού ή η υπαγωγή του σε τελωνειακό καθεστώς το οποίο συνεπάγεται τέτοια παρακολούθηση'
- δ) η μη εκτέλεση μιας από τις υποχρεώσεις τις οποίες συνεπάγεται για ένα εμπόρευμα υποκείμενο σε τελωνειακούς δασμούς η προσωρινή εναπόθεσή του ή η χρησιμοποίηση του τελωνειακού καθεστώτος υπό το οποίο έχει τεθεί, ή η μη εκπλήρωση ενός από τους όρους που έχουν καθορισθεί για τη χορήγηση αυτού του καθεστώτος, εκτός εάν οι αρμόδιες αρχές βεβαιωθούν ότι οι παραλείψεις αυτές δεν έχουν πραγματικές συνέπειες για τη σωστή λειτουργία της προσωρινής εναπόθεσης ή του συγκεκριμένου τελωνειακού καθεστώτος'
- ε) η μη χρησιμοποίηση για τους προβλεπόμενους σκοπούς, εντός των τακτών προθεσμιών, ενός εμπορεύματος που έχει τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία μέσω ολικής ή μερικής απαλλαγής από τους εισαγωγικούς δασμούς λόγω του ιδιαίτερου προορι-

(1) ΕΕ αριθ. L 58 της 8. 3. 1969, σ. 11.

σμού του ή η χρησιμοποίησή του για σκοπούς διαφορετικούς από τους προβλεπόμενους.

Ως χρησιμοποίηση διαφορετική από την προβλεπόμενη θεωρείται και η καταστροφή του εμπορεύματος, η οποία γίνεται χωρίς προηγούμενη έγκριση των αρμοδίων αρχών, πριν το εν λόγω εμπόρευμα χρησιμοποιηθεί πράγματι για τους προβλεπόμενους σκοπούς.

στ) η οριστική παραμονή εντός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας απορριμμάτων και υπολειμμάτων τα οποία υπόκεινται σε εισαγωγικούς δασμούς και τα οποία προέρχονται από την καταστροφή, με προηγούμενη έγκριση των αρμοδίων αρχών, εμπορεύματος που είχε τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία, εφόσον η καταστροφή του εν λόγω εμπορεύματος έχει ως συνέπεια, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

- είτε τη μη γένεση τελωνειακής οφειλής έναντι του εν λόγω εμπορεύματος,
- είτε την επιστροφή ή τη διαγραφή των εισαγωγικών δασμών που έχουν σχέση με το εν λόγω εμπόρευμα.

Άρθρο 3

Το χρονικό σημείο της γένεσης της τελωνειακής οφειλής κατά την εισαγωγή θεωρείται ότι είναι:

- α) στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 2 στοιχείο α), το χρονικό σημείο κατά το οποίο έλαβε χώρα η αποδοχή από τις αρμόδιες αρχές της διασάφησης για τη θέση του εμπορεύματος σε ελεύθερη κυκλοφορία ή όποια άλλη πράξη η οποία σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις έχει τα αυτά νομικά αποτελέσματα με την αποδοχή.
- β) στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 2 στοιχείο β), το χρονικό σημείο κατά το οποίο το εμπόρευμα εισέρχεται στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας.
- γ) στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 2 στοιχείο γ), το χρονικό σημείο της διαφυγής του εμπορεύματος από την τελωνειακή παρακολούθησή.
- δ) στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 2 στοιχείο δ), είτε το χρονικό σημείο κατά το οποίο παύει να τηρείται η υποχρέωση, η μη εκπλήρωση της οποίας δημιουργεί τελωνειακή οφειλή, είτε η στιγμή κατά την οποία χορηγήθηκε το τελωνειακό καθεστώς εφόσον αποδεικνύεται εκ των υστέρων ότι ένας από τους όρους για τη χορήγηση του εν λόγω καθεστώτος δεν είχε εκπληρωθεί.
- ε) στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 2 στοιχείο ε):
 - εάν η χρησιμοποίηση του εμπορεύματος για σκοπό διαφορετικό από εκείνον που δικαιολογούσε την ολική ή μερική απαλλαγή από τους εισαγωγικούς δασμούς γίνεται με την έγκριση των αρμοδίων αρχών, ο χρόνος κατά τον οποίο παρέχεται η έγκριση,
 - στις λοιπές περιπτώσεις, ο χρόνος κατά τον οποίο λήγει η προθεσμία που έχει ταχθεί για τη

χρησιμοποίηση του εμπορεύματος για τον προβλεπόμενο σκοπό ή, ενδεχομένως, η στιγμή κατά την οποία το εν λόγω εμπόρευμα χρησιμοποιείται για πρώτη φορά για σκοπό διαφορετικό από εκείνον, που δικαιολογούσε ολική ή μερική απαλλαγή από τους εισαγωγικούς δασμούς.

στ) στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 2 στοιχείο στ), το χρονικό σημείο κατά το οποίο λαμβάνει χώρα η καταστροφή του εμπορεύματος.

Άρθρο 4

Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 2, θεωρείται ότι καμία τελωνειακή οφειλή κατά την εισαγωγή δεν γεννάται έναντι συγκεκριμένου εμπορεύματος:

- α) εφόσον ο ενδιαφερόμενος προσκομίζει αποδείξεις που ικανοποιούν τις αρμόδιες αρχές ότι η μη τήρηση των υποχρεώσεων που απορρέουν:
 - είτε από τις διατάξεις που θεσπίστηκαν για την εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 68/312/ΕΟΚ,
 - είτε από την προσωρινή εναπόθεση του εν λόγω εμπορεύματος,
 - είτε από τη χρησιμοποίηση του τελωνειακού καθεστώτος στο οποίο υπάγεται το εν λόγω εμπόρευμα, οφείλεται στην οριστική καταστροφή ή απώλεια του εν λόγω εμπορεύματος λόγω αιτίας σύμφυτης με το είδος του εμπορεύματος ή λόγω τυχαίου γεγονότος ή ανωτέρας βίας.
- β) εφόσον το εν λόγω εμπόρευμα, το οποίο έχει τεθεί προηγουμένως σε ελεύθερη κυκλοφορία με ολική ή μερική απαλλαγή από εισαγωγικούς δασμούς λόγω του ιδιαίτερου προορισμού του επανεξάγεται, με την έγκριση των αρμοδίων αρχών, ή καταστρέφεται.

B. Τελωνειακή οφειλή κατά την εξαγωγή

Άρθρο 5

Τελωνειακή οφειλή κατά την εξαγωγή γεννάται:

- α) από την έξοδο από το γεωγραφικό έδαφος της Κοινότητας, όπως αυτό καθορίζεται για την επιβολή των εξαγωγικών δασμών, εμπορεύματος το οποίο υπόκειται σε τέτοιους δασμούς.
- β) από τη μη εκπλήρωση προορισμού ενός εμπορεύματος, εφόσον λόγω του συγκεκριμένου προορισμού είχε επιτραπεί η έξοδος του εν λόγω εμπορεύματος από το γεωγραφικό έδαφος της Κοινότητας, κατά την έννοια του στοιχείου α), με ολική ή μερική απαλλαγή από τους εξαγωγικούς δασμούς.

Άρθρο 6

Το χρονικό σημείο γένεσης της τελωνειακής οφειλής κατά την εξαγωγή θεωρείται ότι είναι:

- α) στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 5 στοιχείο α):
 - εάν το συγκεκριμένο εμπόρευμα αποτελεί αντικείμενο τελωνειακής διασάφησης με σκοπό την εξαγωγή του εκτός του γεωγραφικού χώρου της

Κοινότητας, η στιγμή κατά την οποία έλαβε χώρα η αποδοχή από τις αρμόδιες αρχές της διασάφησης αυτής ή όποιας άλλης πράξης ισοδυνάμου έννομου αποτελέσματος με την αποδοχή σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις,

- εάν το συγκεκριμένο εμπόρευμα δεν αποτέλεσε αντικείμενο της προαναφερόμενης τελωνειακής διασάφησης, το χρονικό σημείο κατά το οποίο το εν λόγω εμπόρευμα εξάγεται πραγματικά από το γεωγραφικό έδαφος της Κοινότητας·

β) στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 5 στοιχείο β):

- εάν η αλλαγή προορισμού του εμπορεύματος γίνεται με προηγούμενη έγκριση των αρμοδίων αρχών, το χρονικό σημείο κατά το οποίο παρέχεται η εν λόγω έγκριση,
- στις λοιπές περιπτώσεις, το χρονικό σημείο κατά το οποίο το εμπόρευμα έλαβε προορισμό διαφορετικό από αυτόν για τον οποίο είχε επιτραπεί η έξοδος του από το γεωγραφικό έδαφος της Κοινότητας με ολική ή μερική απαλλαγή από εξαγωγικούς δασμούς ή, σε περίπτωση αδυναμίας των αρμοδίων αρχών να καθορίσουν το συγκεκριμένο χρονικό σημείο, η στιγμή λήξης της προθεσμίας που είχε καθοριστεί για τη προσαγωγή της απόδειξης που βεβαιώνει ότι το εμπόρευμα έφθασε πράγματι στον προορισμό για τον οποίο είχε επιτραπεί αυτή η απαλλαγή.

ΤΙΤΛΟΣ II

ΧΡΟΝΟΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΥΠΟΨΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΥΨΟΥΣ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΟΦΕΙΛΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΠΑΙΤΗΤΟΥ ΑΥΤΗΣ

Άρθρο 7

Με την επιφύλαξη των διατάξεων που έχουν θεσπιστεί στα πλαίσια ειδικών τελωνειακών ή γεωργικών κανονιστικών διατάξεων:

- α) το ποσό των εισαγωγικών ή των εξαγωγικών δασμών που επιβάλλονται σε ένα εμπόρευμα καθορίζεται με βάση τα ιδιαίτερα στοιχεία δασμοφωρολόγησης του συγκεκριμένου εμπορεύματος το χρονικό σημείο που γεννάται η σχετική τελωνειακή οφειλή·
- β) οσάκις δεν είναι δυνατό να καθοριστεί με ακρίβεια το χρονικό σημείο γένεσης της τελωνειακής οφειλής, πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για τον καθορισμό των ιδιαίτερων στοιχείων δασμοφωρολόγησης του συγκεκριμένου εμπορεύματος η στιγμή κατά την οποία οι αρμόδιες αρχές διαπιστώνουν ότι το εν λόγω εμπόρευμα βρίσκεται σε κατάσταση που γεννά τελωνειακή οφειλή.

Εντούτοις, εάν οι πληροφορίες που διαθέτουν οι αρμόδιες αρχές τους επιτρέπουν να είναι βέβαιες ότι η τελωνειακή οφειλή δημιουργήθηκε πριν από τη στιγμή κατά την οποία έγινε η εν λόγω διαπίστωση, το ποσό των εισαγωγικών ή εξαγωγικών δασμών που βαρύνουν το εν λόγω εμπόρευμα καθορίζεται με βάση τα στοιχεία δασμοφωρολόγησης κατά το πλέον απομακρυσμένο

χρονικό σημείο κατά το οποίο μπορεί να βεβαιωθεί η γένεση της τελωνειακής οφειλής.

Άρθρο 8

Με την επιφύλαξη των προθεσμιών πληρωμής που μπορούν να παραχωρηθούν στον ενδιαφερόμενο σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις, οι εισαγωγικοί ή οι εξαγωγικοί δασμοί που αποτελούν το αντικείμενο της τελωνειακής οφειλής καθίστανται απαιτητοί από τη στιγμή που οι αρμόδιες αρχές προβαίνουν στη βεβαίωση των δασμών αυτών.

ΤΙΤΛΟΣ III

ΑΠΟΣΒΕΣΗ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΟΦΕΙΛΗΣ

Άρθρο 9

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων που εφαρμόζονται σε περίπτωση αφερεγγυότητας του οφειλέτη η οποία διαπιστώνεται δεόντως διά της δικαστικής οδού, η τελωνειακή οφειλή αποσβέννεται:

- α) με την καταβολή των εισαγωγικών ή των εξαγωγικών δασμών που αναλογούν στο εν λόγω εμπόρευμα ή με τη διαγραφή αυτού του ποσού κατ' εφαρμογή των υφιστάμενων κοινοτικών διατάξεων·
 - β) με την παραγραφή, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
2. Εξάλλου,
- α) η τελωνειακή οφειλή κατά την εισαγωγή αποσβέννεται:

- οσάκις, προτού παραδοθεί το εμπόρευμα, οι αρμόδιες αρχές για λόγο που προβλέπεται στην ισχύουσα νομοθεσία καταργούν ή ακυρώνουν τη διασάφηση για τη θέση του εμπορεύματος σε ελεύθερη κυκλοφορία, ή εφόσον οι αρχές αυτές επιτρέπουν στο διασαφηστή να αποσύρει τη διασάφηση και να την αντικαταστήσει από δήλωση για άλλο τελωνειακό καθεστώς,

- οσάκις, προτού παραδοθεί το εμπόρευμα το οποίο έχει δηλωθεί με σκοπό να τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία καταστρέφεται με την εντολή ή την έγκριση των αρμόδιων αρχών ή εγκαταλείπεται στο Δημόσιο Ταμείο με τη σύμφωνη γνώμη των εν λόγω αρχών,

- οσάκις ο ενδιαφερόμενος αποδειξει στις αρμόδιες αρχές ότι το εμπόρευμα το οποίο είχε δηλωθεί με σκοπό να τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία καταστράφηκε ή απωλέσθηκε οριστικά, προτού παραδοθεί, λόγω αιτίας σύμφυτης με το είδος του εμπορεύματος ή λόγω τυχαίου γεγονότος ή ανωτέρας βίας,

- οσάκις ο ενδιαφερόμενος προσκομίσει ικανοποιητική για τις αρμόδιες αρχές απόδειξη ότι το γεγονός που προκάλεσε τη μη εκτέλεση κάποιας υποχρέωσης την οποία συνεπάγεται για ένα εμπόρευμα υποκείμενο σε εισαγωγικούς δασμούς η προσωρινή εναπόθεσή του ή η χρησιμοποίησή του τελωνειακού καθεστώτος στο οποίο υπάγεται συνίσταται:

- είτε στην εξαγωγή του συγκεκριμένου εμπορεύματος εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας ή στην είσοδό του σε ελεύθερη ζώνη,
- είτε στην αποστολή του συγκεκριμένου εμπορεύματος σε άλλο κράτος μέλος όπου έγινε αντικείμενο μεταχείρισης σύμφωνης με το νομικό του καθεστώσ.

β) η τελωνειακή οφειλή κατά την εξαγωγή αποσβέννεται:

- όταν η διασάφηση εξαγωγής καταργείται ή ακυρώνεται από τις αρμόδιες αρχές για λόγο που προβλέπεται στην ισχύουσα νομοθεσία,
- όταν ο ενδιαφερόμενος παρέχει απόδειξη ικανοποιητική για τις αρμόδιες αρχές ότι το εμπόρευμα που είχε δηλωθεί προς εξαγωγή δεν μπόρεσε να εγκαταλείψει το γεωγραφικό έδαφος της Κοινότητας.

ΤΙΤΛΟΣ IV

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ

Άρθρο 10

Εφόσον τα εμπορεύματα που ανταποκρίνονται στους όρους του άρθρου 9 και του άρθρου 10 παράγραφος 1 της συνθήκης υπόκεινται στα πλαίσια των συναλλαγών μεταξύ των κρατών μελών, σε επιβάρυνση τελωνειακού ή γεωργικού χαρακτήρα, εφαρμόζονται, κατ' αναλογία, τα άρθρα 2 έως 9 της παρούσας οδηγίας σχετικά με τη γένεση της τελωνειακής οφειλής που προκύπτει από αυτή την κατάσταση, το χρονικό σημείο που πρέπει να

λαμβάνεται υπόψη για τον καθορισμό του ποσού της τελωνειακής αυτής οφειλής και το απαιτητό της οφειλής αυτής καθώς και την απόσβεσή της.

ΤΙΤΛΟΣ V

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 11

Η παρούσα οδηγία δεν θίγει τις ισχύουσες διατάξεις των κρατών μελών, δυνάμει των οποίων τα εμπορεύματα αποτελούν ενέχυρο των εισαγωγικών ή εξαγωγικών δασμών στους οποίους υπόκεινται και μπορούν να ληφθούν κατά συνέπεια μέτρα κατάσχεσης ή δήμευσης.

Άρθρο 12

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε εφαρμογή τα αναγκαία για τη συμμόρφωσή τους με την παρούσα οδηγία μέτρα το αργότερο μέχρι την 1η Ιανουαρίου 1982.

2. Κάθε κράτος μέλος ενημερώνει την Επιτροπή για τα μέτρα που λαμβάνει για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας. Η Επιτροπή κοινοποιεί τις πληροφορίες αυτές στα λοιπά κράτη μέλη.

Άρθρο 13

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.
Έγινε στο Λουξεμβούργο, στις 25 Ιουνίου 1979.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

J. LE THEULE