



Brussel, 12.7.2019  
C(2019) 5177 final

**UITVOERINGSVERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE**

**van 12.7.2019**

**tot vastlegging van gedetailleerde bepalingen die eenvormige voorwaarden waarborgen voor de uitvoering van de voorschriften inzake interoperabiliteit en compatibiliteit van in voertuigen geïnstalleerde weegapparatuur overeenkomstig Richtlijn 96/53/EG van de Raad**

(Voor de EER relevante tekst)

# UITVOERINGSVERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 12.7.2019

**tot vastlegging van gedetailleerde bepalingen die eenvormige voorwaarden waarborgen voor de uitvoering van de voorschriften inzake interoperabiliteit en compatibiliteit van in voertuigen geïnstalleerde weegapparatuur overeenkomstig Richtlijn 96/53/EG van de Raad**

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 96/53/EG van de Raad<sup>1</sup> van 25 juli 1996, en met name artikel 10 quinquies, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In een voertuig geïnstalleerde weegapparatuur biedt de lidstaten overeenkomstig Richtlijn 96/53/EG de mogelijkheid om te controleren of voertuigen of voertuigcombinaties niet te zwaar geladen zijn.
- (2) Volgens artikel 10 quinquies, lid 5, tweede alinea, van Richtlijn 96/53/EG moet de geïnstalleerde weegapparatuur, met het oog op het waarborgen van de interoperabiliteit, te allen tijde vanuit rijdende voertuigen weeggegevens kunnen doorsturen naar bevoegde instanties en naar de bestuurders middels de door de CEN DRSC-normen gedefinieerde interface. Daartoe moeten technische specificaties worden vastgesteld om de inhoud van de normen aan te passen aan de specificaties van de gegevens die door de geïnstalleerde weegapparatuur moeten worden verstrekt.
- (3) De weegapparatuur kan zowel in motorvoertuigen als in aanhangwagens en opleggers geïnstalleerd zijn. Er moet worden gewaarborgd dat de weegapparatuur die in de verschillende voertuigen van een voertuigcombinatie is geïnstalleerd, onderling compatibel is. Die compatibiliteit moet worden gewaarborgd door de toepassing van de Europese normen op het gebied van C-ITS zoals bedoeld in de gedelegeerde handeling tot aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad betreffende de invoering en het operationele gebruik van coöperatieve slimme vervoerssystemen.
- (4) Lidstaten die de installatie van weegapparatuur in voertuigen verplicht stellen, moeten voertuigen en voertuigcombinaties waarvan het maximaal toegestane gewicht onmogelijk kan worden overschreden, zoals aanhangwagens of opleggers die specifiek

---

<sup>1</sup> Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59).

zijn ontworpen voor het vervoer van vloeistoffen of vee, van die verplichting vrij kunnen stellen.

- (5) Het gebruik van weegapparatuur die voor handhavingsdoeleinden in een voertuig is geïnstalleerd, kan aanleiding geven tot pogingen tot manipulatie, zoals bij andere voertuigsystemen waaronder de digitale tachograaf en systemen voor de beperking van emissies. Om een passend niveau van beveiliging tegen manipulatie te bewaren, moet de communicatie tussen het motorvoertuig en de aanhangwagen of oplegger worden beveiligd. Bovendien moet in een voertuig geïnstalleerde weegapparatuur overeenkomstig de gemeenschappelijke criteria worden gecertificeerd door een certificatie-instelling die is erkend door het beheerscomité in het kader van de Mutual Recognition Agreement of Information Technology Security Evaluation Certificates (Overeenkomst inzake wederzijdse erkenning van IT-beveiligingsbeoordelingscertificaten) van de Groep van hoge ambtenaren voor de beveiliging van informatiesystemen (SOG-IS).
- (6) Lidstaten die ervoor opteren weegapparatuur in een voertuig te installeren, moeten garanderen dat die apparatuur in het voertuig door installatiewerkplaatsen voor weegapparatuur wordt gecontroleerd. Om de eenvormige toepassing van de in deze verordening vastgestelde interoperabiliteitsregels te waarborgen, moeten die werkplaatsen garanderen dat de geïnstalleerde apparatuur nauwkeurig genoeg functioneert. De werkplaatsen kunnen, met de nodige aanpassingen, controlecentra zijn als bedoeld in Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>2</sup>, werkplaatsen als bedoeld in Verordening nr. 165/2014 van het Europees Parlement en de Raad of andere werkplaatsen die beantwoorden aan de eisen van deze verordening. Lidstaten die niet opteren voor de invoering van in voertuigen geïnstalleerde weegapparatuur op grond van artikel 10 quinquies, lid 1, van Richtlijn 96/53/EG, hoeven die werkplaatsen niet op te zetten.
- (7) Met de huidige stand van de technologie is het onmogelijk om tegen 27 mei 2021 CEN DSRC- of C-ITS-communicatienormen toe te passen op in voertuigen geïnstalleerde weegapparatuur. Daarom moet de invoering van in voertuigen geïnstalleerde weegapparatuur gefaseerd worden aangepakt, zodat de sector producten kan ontwikkelen die beantwoorden aan de eisen van deze verordening, met name van bijlage II en bepaalde eisen van bijlage III. De lidstaten die opteren voor de installatie van weegapparatuur in voertuigen moeten tegen 27 mei 2021 de eisen toepassen zoals bedoeld in fase 1 van de bijlagen I en III. Er moet een extra periode van drie jaar worden toegestaan voor de toepassing van de eisen van bijlage II en zoals bedoeld in fase 2 van de bijlagen I en III.
- (8) De lidstaten kunnen specifieke maatregelen nemen om te eisen dat weegapparatuur is geïnstalleerd aan boord van voertuigen die door de bevoegde autoriteiten worden gecontroleerd om de naleving van Richtlijn 96/53/EG te verzekeren en die vanaf 27 mei 2021 in het verkeer worden gebracht en op hun grondgebied worden geregistreerd. Voertuigen die vóór die datum in het verkeer worden gebracht en geregistreerd, hoeven achteraf niet met dergelijke apparatuur te worden uitgerust.
- (9) De in deze verordening voorziene maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 10 decies van Richtlijn 96/53/EG bedoelde Comité wegvervoer,

---

<sup>2</sup> Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG (PB L 127 van 29.4.2014, blz. 51).

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

**Toepassingsgebied**

1. In deze verordening worden eenvormige voorwaarden vastgelegd voor de interoperabiliteit en compatibiliteit van weegapparatuur die in voertuigen of voertuigcombinaties is geïnstalleerd met het oog op de naleving van artikel 10 quinquies, leden 4 en 5, van Richtlijn 96/53/EG van de Raad of de vereisten inzake het maximumgewicht voor nationaal verkeer in de lidstaat waar het voertuig in gebruik is.
2. Deze verordening is niet van toepassing op lidstaten die niet hebben geopteerd voor de invoering van in voertuigen geïnstalleerde weegapparatuur in overeenstemming met artikel 10 quinquies, lid 1, van Richtlijn 96/53/EG.
3. De lidstaten mogen voertuigen en voertuigcombinaties waarvan het maximaal toegestane gewicht ten gevolge van het ontwerp of het soort lading onmogelijk kan worden overschreden, vrijstellen van de verplichting om weegapparatuur in te bouwen. Die vrijstellingen mogen niet worden gebaseerd op de door de fabrikant aangegeven technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van een voertuig. Van de voertuigen of voertuigcombinaties die een vrijstelling genieten, kunnen de bevoegde autoriteiten nog altijd het maximaal toegestane gewicht controleren.

*Artikel 2*

**Definities**

De volgende definities zijn van toepassing:

- (a) "in een voertuig geïnstalleerde weegapparatuur (OBW, on-board weighing equipment)": apparatuur aan boord van een voertuig waarmee het totale gewicht of de asbelasting kan worden vastgesteld;
- (b) "totaal gewicht": het totale gewicht in kilogram van een motorvoertuig en, in het geval van een voertuigcombinatie, van de voertuigcombinatie zoals vastgesteld door de OBW;
- (c) "asbelasting" of "asdruk": het door de OBW bepaalde gewicht in kilogram op een as of groep assen in beladen toestand;
- (d) "in aanmerking te nemen gewicht" of "gewicht": het totale gewicht of de asbelasting in kilogram;
- (e) "motorvoertuigeenheid (MVU, motor vehicle unit)": dat deel van de OBW, behalve de sensoren, dat in het motorvoertuig is geïnstalleerd en dat gegevens kan verzamelen, opslaan en verwerken en op basis van die gegevens het gewicht kan berekenen;
- (f) "aanhangerenheid (TU, trailer unit)": dat deel van de OBW, behalve de sensoren, dat in een aanhanger of oplegger is geïnstalleerd en dat gegevens van de apparatuur in de aanhanger of oplegger kan verzamelen, opslaan en verwerken en op basis van die gegevens de asbelasting kan berekenen;

- (g) "voertuigeenheid voor digitale kortafstandscommunicatie (DSRC-VU, dedicated short range communication vehicle unit)": het "systeem voor vroegtijdige detectie op afstand" zoals bedoeld in aanhangsel 14 van bijlage I C bij Uitvoeringsverordening (EU) 2016/799, dat OWS-gegevens kan ontvangen van de MVU of het C-ITS-station en die naar het REDCR kan sturen;
- (h) "leestoestel voor berichten voor de vroegtijdige detectie op afstand (REDCR, remote early detection communication reader)": het leestoestel van de handhavingsautoriteiten voor berichten voor de vroegtijdige detectie op afstand waarmee door de DSRC-VU uitgezonden OWS-gegevens kunnen worden gelezen. Het REDCR kan hetzelfde apparaat zijn als voor het lezen van de RTM-gegevens overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2016/799, hoewel de verzending van RTM-gegevens en van OWS-gegevens op basis van afzonderlijke verzoeken van het REDCR moet gebeuren;
- (i) "weegegegevens": de onbewerkte gegevens die worden verzonden tussen de onderdelen van de OBW en die moeten worden verwerkt om het gewicht te verkrijgen;
- (j) "interneweegapparatuurgegegevens (OWS (on-board weighing system)-gegevens)": de beveiligde gegevens in een vastgelegd formaat die door het REDCR worden gevraagd van de DSRC-VU;
- (k) "sensor": het onderdeel van de OBW dat weegegegevens kan genereren door specifieke fysieke parameters te meten; die gegevens worden door de MVU of de TU gebruikt voor verdere verwerking;
- (l) "station voor coöperatieve slimme vervoerssystemen (C-ITS-station)": een C-ITS-station in de zin van de gedelegeerde handeling tot aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad, met betrekking tot de invoering en het operationele gebruik van coöperatieve slimme vervoerssystemen, vastgesteld op grond van artikel 6, lid 1, van die richtlijn;
- (m) "adrestoewijzingsfase": de voorbereidende fase van elektronische communicatie tussen de voertuigen van een voertuigcombinatie waarbij elk voertuig een positie krijgt toegewezen;
- (n) "werkplaats voor in een voertuig geïnstalleerde weegapparatuur (OBW-werkplaats)": een door een lidstaat erkende werkplaats die in een voertuig geïnstalleerde weegapparatuur controleert.

### *Artikel 3*

#### **Certificaatbeleid**

De lidstaten garanderen dat ten minste één root-certificatieautoriteit, een inschrijvingsautoriteit en een vergunningsautoriteit in staat zijn om, voor in een voertuig geïnstalleerde weegapparatuur, de taken uit te voeren die zijn beschreven in het certificeringsbeleid voor de uitrol en het aanbieden van coöperatieve slimme vervoerssystemen (C-ITS) in Europa, zoals bedoeld in de gedelegeerde handeling tot aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de uitrol en het operationele gebruik van coöperatieve slimme vervoerssystemen, vastgesteld op grond van artikel 6, lid 1, van die richtlijn.

#### *Artikel 4*

##### **Periodieke controles**

1. Na installatie in een voertuig of voertuigcombinatie wordt de weegapparatuur elke twee jaar periodiek gecontroleerd door een OBW-werkplaats.
2. Periodieke controles worden uitgevoerd volgens bijlage IV.
3. De controles waarborgen dat aan de volgende eisen wordt voldaan:
  - (a) de weegapparatuur is in het voertuig geïnstalleerd in overeenstemming met de door de fabrikant verstrekte documentatie en is geschikt voor het voertuig;
  - (b) de geïnstalleerde weegapparatuur werkt correct en verstrekt nauwkeurige gegevens over het gewicht;
  - (c) er is geen manipulatie-apparatuur aan de in het voertuig geïnstalleerde weegapparatuur bevestigd of er zijn geen aanwijzingen dat dergelijke apparaten zijn gebruikt.
4. Aan het einde van de controle verstrekt de OBW-werkplaats een controleverslag van de in het voertuig geïnstalleerde weegapparatuur. Een kopie van dat verslag wordt in het voertuig bewaard.
5. Het controleverslag bevat ten minste de volgende informatie:
  - (a) het voertuigidentificatienummer (VIN of chassisnummer);
  - (b) plaats en datum van de controle;
  - (c) geslaagd voor de controle (ja/nee);
  - (d) de vastgestelde tekortkomingen, waaronder manipulatie, en de genomen maatregelen;
  - (e) datum van de volgende periodieke controle of datum waarop het huidige certificaat verstrijkt, als die informatie niet op een andere wijze wordt gegeven;
  - (f) naam, adres en identificatienummer van de OBW-werkplaats en handtekening of identificatie van de controleur die verantwoordelijk is voor de controle;
  - (g) het merk, het type, het identificatienummer, het nummer van het certificaat van typeonderzoek en de datum van de laatste keuring van de voor de periodieke controle gebruikte gecertificeerde weeginrichting.
6. Controleverslagen worden minimaal twee jaar bijgehouden vanaf het moment waarop het verslag is gemaakt, hoewel de lidstaten kunnen besluiten dat de controleverslagen in die periode naar de bevoegde autoriteit worden gestuurd. Als de controleverslagen door de OBW-werkplaats worden bijgehouden, stelt die werkplaats alle controleverslagen en uitgevoerde kalibraties uit die periode op verzoek ter beschikking van de bevoegde autoriteit.

#### *Artikel 5*

##### **OBW-werkplaatsen**

1. De lidstaten erkennen, controleren regelmatig en certificeren de OBW-werkplaatsen die in voertuigen geïnstalleerde weegapparatuur mogen controleren.
2. De lidstaten waarborgen dat op hun grondgebied gevestigde OBW-werkplaatsen de in een voertuig geïnstalleerde weegapparatuur op betrouwbare wijze controleren.

Daartoe bepalen en publiceren zij een reeks procedures die waarborgen dat aan de volgende minimumcriteria wordt voldaan:

- (a) het personeel van de OBW-werkplaatsen is passend opgeleid;
  - (b) de nodige apparatuur om de relevante tests en taken uit te voeren is beschikbaar en is gecertificeerd overeenkomstig Richtlijn 2014/31/EU<sup>3</sup> of Richtlijn 2014/32/EU<sup>4</sup>;
  - (c) de werkplaatsen hebben een goede reputatie.
3. De OBW-werkplaatsen zijn aan de volgende controles onderworpen:
- (a) ten minste om de vijf jaar wordt door een toezichthoudend orgaan een audit uitgevoerd van de procedures die bij de behandeling van in een voertuig geïnstalleerde weegapparatuur worden toegepast. De audit wordt toegespitst op de taken en werkzaamheden die zijn vastgelegd in punt 1 van bijlage V bij Richtlijn 2014/45/EU; de toezichthoudende instantie voldoet aan de eisen van punt 2 van die bijlage;
  - (b) er kunnen ook onaangekondigde technische audits plaatsvinden om de uitgevoerde installaties, inspecties en, indien nodig, kalibraties te controleren.
4. De lidstaten nemen passende maatregelen om belangenconflicten tussen OBW-werkplaatsen en vervoersondernemingen te voorkomen. Met name als er een ernstig risico op belangenconflicten bestaat, onder meer in het geval dat een vervoersonderneming eigenaar is van een OBW-werkplaats, moeten aanvullende specifieke maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de OBW-werkplaatsen aan dit artikel voldoen.
5. De bevoegde autoriteiten van de lidstaten publiceren op hun website een actuele lijst van OBW-werkplaatsen met ten minste de volgende gegevens:
- (a) identificatienummer en naam van [de entiteiten die] de werkplaats [vertegenwoordigen];
  - (b) postadres;
  - (c) e-mailadres;
  - (d) telefoonnummer.
6. De bevoegde autoriteiten van de lidstaten trekken de goedkeuring van OBW-werkplaatsen die niet aan de verplichtingen uit hoofde van deze verordening voldoen, tijdelijk of definitief in.

#### *Artikel 6*

### **Inwerkingtreding en toepassing**

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Zij is van toepassing vanaf 27 mei 2021.

---

<sup>3</sup> Richtlijn 2014/31/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake het op de markt aanbieden van niet-automatische weegwerktuigen (PB L 96 van 29.3.2014, blz. 107).

<sup>4</sup> Richtlijn 2014/32/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake het op de markt aanbieden van meetinstrumenten (PB L 96 van 29.3.2014, blz. 149).

De punten 1.4 d, 5.3 en 8.1 van bijlage I, bijlage II en de punten 3, 8.2 en 10 van bijlage III zijn echter van toepassing vanaf 27 mei 2024.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 12.7.2019

*Voor de Commissie*  
*De Voorzitter*  
*Jean-Claude JUNCKER*