



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 13.9.2023
COM(2023) 522 final

ANNEX

BILAGA

till förslaget till

RÅDETS BESLUT

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, vad gäller anpassningen av tekniska specifikationer för smart färdskrivare 2

BILAGA

Beslut nr [ange nummer på detta beslut – bekräftas senare 1/2023] av den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan av den ... vad gäller anpassningen av tekniska specifikationer för smart färdskrivare 2

DEN SPECIALISERADE KOMMITTÉN FÖR VÄGTRANSPORT HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan¹ (*handels- och samarbetsavtalet*), särskilt artikel 468.5 och artikel 2.2 i del B avsnitt 4 i bilaga 31 till avtalet, och

av följande skäl:

- (1) I artikel 465.1 b i handels- och samarbetsavtalet fastställs att förare som utför sådana körningar som avses i artikel 462 i handels- och samarbetsavtalet ska följa reglerna för användning av färdskrivare i enlighet med del B avsnitten 2–4 i bilaga 31 till det avtalet. Enligt artikel 466.2 i det avtalet ska fordon som utför sådana körningar vara utrustade med en färdskrivare i enlighet med del C avsnitt 2 i samma bilaga.
- (2) Enligt artikel 3.1 a och artikel 3.2 f i del C avsnitt 2 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet ska fordon som utför sådana körningar som avses i artikel 462 i handels- och samarbetsavtalet och som registreras för första gången mer än två år efter ikraftträdandet av de detaljerade bestämmelser som avses i artikel 2.2 h i del B avsnitt 4 i bilaga 31 till det avtalet, dvs. den 21 augusti 2023, vara utrustade med en smart färdskrivare 2.
- (3) Smart färdskrivare 2 definieras i artikel 2.2 h i del B avsnitt 4 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet. Enligt fjärde strecksatsen i det stycket ska sådana färdskrivare uppfylla de detaljerade bestämmelser som fastställs i de genomförandeakter som avses i artikel 11 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014², anpassade enligt ett beslut av den specialiserade kommittén för vägtransport.
- (4) I bilaga IC till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799³ fastställdes specifikationerna för smart färdskrivare 1, som anpassades genom tillägg 31-B-4-3 till handels- och samarbetsavtalet. Kommissionens genomförandeförordning

¹ EUT L 149, 30.4.2021, s. 10.

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet (EUT L 60, 28.2.2014, s. 1).

³ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 av den 18 mars 2016 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 när det gäller krav för konstruktion, provning, installation, drift och reparation av smarta färdskrivare och deras komponenter (EUT L 139, 26.5.2016, s. 1).

(EU) 2021/1228⁴, som artikel 2.2 h i del B avsnitt 4 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet hänvisar till, blev också antagen på grundval av artikel 11 i förordning (EU) nr 165/2014. Genom ändring av bilaga IC till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 fastställdes i denna detaljerade tekniska specifikationer för smart färdskrivare 2. Den trädde i kraft den 19 augusti 2021. Genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/980⁵ infördes ytterligare övergångsbestämmelser. Bilaga IC till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 i dess ändrade lydelse bör därför anpassas genom beslut av den specialiserade kommittén för vägtransport, i enlighet med artikel 2.2 h fjärde strecksatsen i del B avsnitt 4 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet.

- (5) Utrustning som säkerställer automatisk registrering av gränsövergångar, registrering av lastnings- och lossningsverksamhet och registrering av huruvida fordonet används för gods- eller passagerartransporter finns redan tillgänglig både i unionen och i Förenade kungariket. Hos båda parterna gäller dessutom sedan den 21 augusti 2023 en skyldighet för nyregistrerade fordon som utför internationella körningar att vara utrustade med en sådan färdskrivare, i enlighet med respektive parts inhemska lagstiftning. Företagen kommer dock inte att kunna uppfylla det krav som anges i artikel 3.2 f i del C avsnitt 2 i bilaga 31 förrän de detaljerade bestämmelserna för smart färdskrivare 2 har anpassats genom detta beslut. För att säkerställa tillräckligt med tid och rättslig klarhet för tillämpningen av detta krav, och med tanke på att detta beslut antas mer än två år efter det att de detaljerade bestämmelserna för smart färdskrivare 2 trädde i kraft, är det lämpligt att fastställa ett tillämpningsdatum. Detta beslut bör därför tillämpas från och med den 21 februari 2024.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Anpassningar av de tekniska specifikationerna för smart färdskrivare 2

I enlighet med artikel 2.2 h fjärde strecksatsen i del B avsnitt 4 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet ska bilaga IC till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 anpassas på följande sätt.

Följande anpassningar gäller för bilaga IC i dess helhet, inbegripet tilläggen 1–17 till bilagan.

- (a) När det gäller Förenade kungariket ska hänvisningarna till ”medlemsstat” eller ”medlemsstater”, oavsett var de förekommer, ersättas med ”part”, med undantag för hänvisningarna i underavsnitt 4.1 punkt 229 och i avsnitt 7 punkt 424.
- (b) ”Förordning (EEG) nr 3820/85” och ”förordning (EG) nr 561/2006” ska ersättas med ”del B avsnitt 2 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska

⁴ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/1228 av den 16 juli 2021 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2016/799 vad gäller krav för konstruktion, provning, installation, drift och reparation av smarta färdskrivare och deras komponenter (EUT L 273, 30.7.2021, s. 1).

⁵ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/980 av den 16 maj 2023 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2016/799 vad gäller en smart övergångsfärdskrivare och dess användning av autentiseringsmekanismen i Galileo (Galileo Open Service Navigation Message Authentication) och om ändring av genomförandeförordning (EU) 2021/1228 (EUT L 134, 22.5.2023, s. 28).

unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan”.

- (c) ”Förordning (EU) nr 165/2014” ska ersättas med ”del B avsnitt 4 och del C avsnitt 2 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan”, med undantag för hänvisningarna i punkterna 226d, 237, 402, 424, ITS_01 och MIG_025.
- (d) ”Direktiv (EU) 2015/719” och ”rådets direktiv 96/53/EG” ska ersättas med ”del C avsnitt 1 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan”.
- (e) ”Bilaga IB till förordning (EEG) nr 3821/85” ska ersättas med ”bilaga IB till förordning (EEG) nr 3821/85 i dess anpassade lydelse enligt tillägg 31-B-4-2 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan”.

Avsnitt 1 (Definitioner) i bilaga IC till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ska vidare anpassas på följande sätt:

(f) Led u ska ersättas med följande:

”u) Hjulens effektiva omkrets: Genomsnittsvärdet för de sträckor som tillryggalagts av de hjul som förflyttar fordonet (drivhjulen) under loppet av ett fullt varv. Uppmätning av dessa sträckor ska ske under sådana standardiserade provningsförhållanden som definieras i krav 414 och uttrycks i formen $l = \dots \text{ mm}$. Fordonstillverkare får ersätta uppmätningen av dessa avstånd med en teoretisk beräkning där axeltrycket i fordon utan last i körklart skick, dvs. med kylvätska, smörjmedel, bränsle, verktyg, reservhjul och förare, beaktas. Metoderna för en sådan teoretisk beräkning är föremål för godkännande från den behöriga myndigheten i en part och de kan endast användas innan färdskrivaren aktiveras.”

(g) I led hh ska hänvisningen till ”rådets direktiv 92/6/EEG” ersättas med ”respektive parts tillämpliga lag”.

(h) I led uu ska hänvisningen till ”direktiv 92/23/EEG” ersättas med ”FN-föreskrift nr 54”.

(i) Fotnoten i led vv ska ersättas med följande:

”Fordonets identifieringsnummer: en fast teckenkombination som tillverkaren tilldelar varje fordon och som består av två delar, varav den första utgörs av högst sex tecken (bokstäver eller siffror) som betecknar fordonets allmänna egenskaper, i synnerhet typ och modell, och den andra utgörs av åtta tecken varav de fyra första får vara bokstäver eller siffror och de övriga fyra endast får vara siffror, förutsatt att de tillsammans med den första delen entydigt identifierar ifrågasvarande fordon.”

(j) I led yy ska första strecksatsen ersättas med följande:

”– endast installeras och används i fordon av typen M1 och N1 i den mening som avses i den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3)”.

(k) Led aaa ska utgå.

(l) I led ccc ska definitionen av ”införandedag” ersättas med ”Den dag då beslut nr [*ange nummer för detta beslut – bekräftas senare 1/2023*] av den specialiserade kommitté för

vägtransport som inrättats genom handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, börjar tillämpas”.

Avsnitt 2 (Allmän beskrivning av färdskrivaren och dess funktioner) i bilaga IC till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ska vidare anpassas på följande sätt:

(m) I underavsnitt 2.1 punkt 7 ska sista stycket ersättas med följande:

”Detta görs i enlighet med del C avsnitt 2 artikel 4 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan.”

Avsnitt 3 (Konstruktions- och funktionskrav för färdskrivare) i bilaga IC till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ska vidare anpassas på följande sätt:

(n) Punkt 201 i underavsnitt 3.20 ska ersättas med följande:

”Fordonsenheten får även kunna mata ut följande data med hjälp av en särskild seriell anslutning som är oberoende av en frivillig CAN-busanslutning (ISO 11898 Vägfordon – Datakommunikation, hög hastighet – Kommunikation enligt CAN), för att göra det möjligt för elektroniska anordningar som har installerats i fordonet att behandla dem:

– Aktuellt UTC-datum och aktuell UTC-tid.

– Fordonets hastighet.

– Av fordonet tillryggalagd sträcka (vägmätare).

– Vald förar- och medföraraktivitet.

– Information om huruvida något färdskrivarkort för närvarande är isatt i förarens kortplats och i medförarens kortplats och (i tillämpliga fall) information om motsvarande kort (kortnummer och utfärdande land).

Övriga data får också matas ut utöver denna minsta tillåtna förteckning.

När fordonets tändning är på (ON) ska dessa data sändas kontinuerligt. När fordonets tändning är av (OFF) ska minst en ändring av förar- eller medföraraktivitet och/eller en isättning eller urtagning av ett färdskrivarkort ge motsvarande utgående data. Om utgående data har tillbakahållits medan fordonets tändning är av (OFF) ska dessa data göras tillgängliga när fordonets tändning har slagits på (ON) igen.

Förarens samtycke krävs om personuppgifter ska sändas.”

(o) I avsnitt 3.28 punkt 226d ska ”, i enlighet med artikel 12.5 i förordning (EU) nr 165/2014” utgå.

Avsnitt 4 (Konstruktions- och funktionskrav för färdskrivarkort) i bilaga IC till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ska vidare anpassas på följande sätt:

(p) I punkt 229 i underavsnitt 4.1 ska följande stycke läggas till:

”För Förenade kungariket ska nationalitetsbeteckningen vara: UK”.

(q) I punkt 237 ska ”artikel 26.4 i förordning (EU) nr 165/2014” ersättas med ”del C avsnitt 2 artikel 9.2 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen

och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan”.

- (r) I punkt 241 i underavsnitt 4.4 ska orden ”gemenskapens territorium” ersättas med ”unionens och Förenade kungarikets territorium”.

Avsnitt 5 (Installation) i bilaga IC till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ska vidare anpassas på följande sätt:

- (s) Punkt 397 första stycket i underavsnitt 5.2 ska ersättas med följande:

”397) En andra skylt får användas endast när det gäller fordon som tillhör kategorierna M1 och N1 och är utrustade med en adapter i enlighet med tillägg 16 till denna bilaga, och om det inte är möjligt att ta med all information som beskrivs i krav 396. I sådana fall ska denna andra skylt innehålla minst de sista fyra strecksatserna i krav 396.”

- (t) I punkt 402 i underavsnitt 5.3 ska ”artikel 22.3 i förordning (EU) nr 165/2014” ersättas med ”del C avsnitt 2 artikel 5.3 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan”.

Avsnitt 6 (Kontroller, besiktningar och reparationer) i bilaga IC till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ska vidare anpassas på följande sätt:

- (u) Inledningsfrasen ska ersättas med följande: ”Bestämmelserna för när plomberingarna får avlägsnas anges i kapitel 5.3 i denna bilaga.”

Avsnitt 7 (Utfärdande av kort) i bilaga IC till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ska vidare anpassas på följande sätt:

- (v) I punkt 424 ska ”och Förenade kungariket” införas efter hänvisningen till ”medlemsstater” och ”artikel 31 i förordning (EU) nr 165/2014” ersättas med ”del C avsnitt 2 artikel 13 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan”.

Tillägg 1 (Datakatalog) till bilaga IC till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ska vidare anpassas på följande sätt:

- (w) I punkt 2.163 ska ”direktiv 92/23/EEG” ersättas med ”FN-föreskrift nr 54”.

Tillägg 11 (Gemensamma säkerhetsmekanismer) till bilaga IC till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ska vidare anpassas på följande sätt:

- (x) I punkt 9.1.4 (Utrustningsnivå: Fordonsenheter), i den första anmärkningen nedanför CSM_78, ska ”förordning (EU) nr 581/2010” ersättas med ”del B avsnitt 2 artikel 7.5 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan”.

- (y) I punkt 9.1.5 (Utrustningsnivå: färdskrivarkort), i anmärkningen nedanför CSM_89, ska ”förordning (EU) nr 581/2010” ersättas med ”del B avsnitt 2 artikel 7.5 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan”.

Tillägg 12 (Positionsbestämning baserad på GNSS (Global Navigation Satellite System)) till bilaga IC till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ska vidare anpassas på följande sätt:

- (z) I avsnitt 2 (Grundläggande egenskaper GNSS-mottagare) ska hänvisningen till ”kompatibel med tjänsterna inom programmen Galileo och Egnos (*European Geostationary Navigation Overlay Service*) enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1285/2013” ersättas med ”kompatibel med satellitbaserade stödsystem”.

Tillägg 13 (ITS-gränssnitt) till bilaga IC till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ska vidare anpassas på följande sätt:

- (å) I krav ITS_01 ska formuleringen ”som krävs i artiklarna 10 och 11 i förordning (EU) nr 165/2014” utgå.

Tillägg 15 (Migrering: Hantering av utrustning i flera generationer och versioner som används samtidigt) i bilaga IC till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ska vidare anpassas på följande sätt:

- (ä) I underavsnitt 2.2 ska ”bilaga IC till den här förordningen” ersättas med ”bilaga IC till den här förordningen i dess anpassade lydelse enligt beslut [*ange nummer för detta beslut – bekräftas senare 1/2023*] av den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan”.
- (ö) I krav MIG_025 i underavsnitt 5 ska ”artikel 34.7 i förordning (EU) nr 165/2014” ersättas med ”del B avsnitt 4 artikel 6.7 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan”.

Tillägg 16 (Adapter för fordonskategorierna M1 och N1) till bilaga IC till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ska vidare anpassas på följande sätt:

- (aa) I punkt 5.1 i tabellen i avsnitt 7 (Typgodkännande för färdskrivare när en adapter används) ska hänvisningen till ”direktiv 2006/28/EG” ersättas med ”FN-föreskrift nr 10”.

Artikel 2

Ikraftträdande och tillämpning

Detta beslut träder i kraft dagen efter det att det har antagits.

Det ska tillämpas från och med den 21 februari 2024.

Utfärdat i Bryssel den

*På den specialiserade kommitténs för vägtransport
vägnar
Medordförandena*