



Bruxelles, 31.5.2017
COM(2017) 279 final

ANNEXES 1 to 2

ANEXE

la propunerea de

Regulament al Parlamentului European și al Consiliului

**privind monitorizarea și raportarea emisiilor de CO₂ și a consumului de combustibil al
vehiculelor grele**

{SWD(2017) 188 final}

{SWD(2017) 189 final}

Anexa I

Date care trebuie monitorizate și raportate

PARTEA A: DATE CARE TREBUIE MONITORIZATE ȘI RAPORTATE DE CĂTRE STATELE MEMBRE:

- (a) numerele de identificare ale tuturor vehiculelor noi menționate la articolul 2 literele (a) și (b), care sunt înmatriculate pe teritoriul statelor membre;
- (b) denumirea producătorului;
- (c) marca (denumirea comercială a producătorului);
- (d) codul caroseriei specificat la rubrica 38 din certificatul de conformitate, dacă este disponibil;
- (e) în cazul vehiculelor menționate la articolul 2 litera (a), informațiile privind grupul motopropulsor specificate la rubricile 23, 23.1 și 26 din certificatul de conformitate.

PARTEA B: DATE CARE TREBUIE MONITORIZATE ȘI RAPORTATE DE CĂTRE PRODUCĂTORII DE VEHICULE GRELE:

Nr.	Parametri de monitorizare	Sursă anexa I apendicele 1 la Regulamentul [.../...]	Descriere
1	numărul de identificare al vehiculului (VIN)	1.1.1	Identificarea vehiculului și a componentelor
2	numărul de certificare al motorului	1.2.1	
3	numărul de certificare al CDxA (dacă este cazul)	1.8.2	
4	numărul de certificare al sistemului de transmisie	1.3.2	
5	numărul de certificare al osiilor	1.7.2	
6	numărul de certificare al pneurilor, osia 1	1.9.2	
7	numărul de certificare al pneurilor, osia 2	1.9.6	
8	numărul de certificare al pneurilor, osia 3	1.9.10	
9	numărul de certificare al pneurilor, osia 4	1.9.14	
10	categoria vehiculului	1.1.2	Clasificarea vehiculelor
11	configurația osiei	1.1.3	
12	greutatea totală la sarcină maximă	1.1.4	
13	grupul vehiculului	1.1.5	Specificația vehiculului și
14	denumirea producătorului	1.1.6	

15	marca (denumirea comercială a producătorului)	1.1.7	a șasiului
16	masa în mers reală corectată	1.1.8	
17	puterea nominală a motorului	1.2.2	Specificațiile principale ale motorului
18	turația motorului la ralanti	1.2.3	
19	turația nominală a motorului	1.2.4	
20	capacitatea motorului	1.2.5	
21	tipul de combustibil de referință al motorului	1.2.6	
22	Opțiunea de certificare utilizată pentru determinarea CdxA (valoare implicită sau măsurători)	1.8.1	Aerodinamica
23	Valoarea CdxA	1.8.3	
24	denumirea și adresa producătorului	-	Specificațiile principale ale sistemului de transmisie
25	marca (denumirea comercială a producătorului)	-	
26	opțiunea de certificare utilizată pentru trasarea diagramei pierderii de energie destinată Instrumentului de calculare a consumului de energie al vehiculelor (valori standard/metoda 1/metoda 2)	1.3.1	
27	tipul de transmisie	1.3.3	
28	numărul de trepte de viteză	1.3.4	
29	raportul final de transmisie	1.3.5	
30	dispozitiv de încetinire (da/nu)	1.3.6	
31	PTO (da/nu)	1.3.7	
32	denumirea și adresa producătorului	-	Specificațiile principale ale osiilor
33	marca (denumirea comercială a producătorului)	-	
34	opțiunea de certificare utilizată pentru trasarea diagramei pierderii de energie destinată Instrumentului de calculare a consumului de energie al vehiculelor (valori standard/măsurători)	1.7.1	
35	tipul osiei	1.7.3	
36	raportul de transmisie la osie	1.7.4	
37	Opțiunea de certificare utilizată pentru trasarea diagramei pierderii de energie destinată Instrumentului de calculare a consumului de energie al vehiculelor (valori	1.6.1	Specificații ale transmisiei în unghi

	standard/măsurători)		
38	rata transmisiei în unghi	1.6.2	
39	denumirea și adresa producătorului	-	Specificațiile principale ale pneurilor
40	marca (denumirea comercială a producătorului)	-	
41	dimensiunea pneurilor, osia 1	1.9.1	
42	coeficientul specific de rezistență la rulare (RRC) al pneurilor de pe osia 1 (stânga/dreapta)	1.9.3	
43	dimensiunea pneurilor, osia 2	1.9.4	
44	osie dublă (da/nu), osia 2	1.9.5	
45	coeficientul specific de rezistență la rulare (RRC) al pneurilor de pe osia 2 (stânga/dreapta)	1.9.7	
46	dimensiunea pneurilor, osia 3	1.9.8	
47	osie dublă (da/nu), osia 3	1.9.9	
48	coeficientul specific de rezistență la rulare (RRC) al pneurilor de pe osia 3 (stânga/dreapta)	1.9.11	
49	dimensiunea pneurilor, osia 4	1.9.12	
50	osie dublă (da/nu), osia 4	1.9.13	
51	coeficientul specific de rezistență la rulare (RRC) al pneurilor de pe osia 4 (stânga/dreapta)	1.9.15	
52	tehnologia ventilatorului de răcire a motorului (da/nu – dacă da, indicați tipul de tehnologie)	1.10.1	Specificațiile principale ale componentelor auxiliare
53	tehnologia pompei servodirecției (da/nu – dacă da, indicați tipul de tehnologie)	1.10.2	
54	tehnologia sistemului electric (da/nu – dacă da, indicați tipul de tehnologie)	1.10.3	
55	tehnologia sistemului pneumatic (da/nu – dacă da, indicați tipul de tehnologie)	1.10.4	
56	profilul de operare (pe distanțe lungi, regional, urban, construcții)	2.1.1	Parametrii de simulare (pentru fiecare combinație de profil de operare/sarcină/combustibil)
57	sarcina (definită în Instrumentul de calculare a consumului de energie al vehiculelor)	2.1.2	
58	Masa totală a vehiculului utilizată în simulare	2.1.4	
59	viteza medie	2.2.1	performanța vehiculului

60	viteza minimă instantanee	2.2.2	(pentru fiecare combinație de profil de operare/sarcină/combustibil)
61	viteza maximă instantanee	2.2.3	
62	decelerația maximă	2.2.4	
63	acelerația maximă	2.2.5	
64	Timpul de conducere cu sarcină maximă (procente)	2.2.6	
65	numărul total al treptelor de viteză	2.2.7	
66	distanța totală parcursă	2.2.8	
67	emisiile de CO ₂ (exprimate în g/km, g/t-km, g/p-km, g/m ³ -km),	2.3.13-2.3.16	emisiile de CO ₂ și consumul de combustibil (pentru fiecare combinație de profil de operare/sarcină/combustibil)
68	consumul de combustibil (Exprimat în l/100km, l/t-km, l/p-km, l/m ³ -km, MJ/km, MJ/t-km, MJ/p-km, MJ/m ³ -km)	2.3.1-2.3.12	
69	versiunea Instrumentului de calculare a consumului de energie al vehiculelor	3.1.1	Software și informații pentru utilizatori
70	Data și ora simulării cu Instrumentul de calculare a consumului de energie al vehiculelor	3.1.2	
71	Referința utilizatorului/licenței Instrumentului de calculare a consumului de energie al vehiculelor	3.1.3	
72	algoritm criptografic	3.1.4	
73	Tehnologiile avansate de reducere a emisiilor de CO ₂	-	Tehnologiile de reducere a emisiilor de CO ₂ ale vehiculului

ANEXA II

Raportarea și gestionarea datelor

1. RAPORTAREA DE CĂTRE STATELE MEMBRE

- 1.1 Începând cu 1 ianuarie 2019, statele membre monitorizează în fiecare an calendaristic datele specificate în partea A din anexa I.
- 1.2 Datele se transmit în conformitate cu articolul 4 de către punctul de contact al autorității competente, prin transfer electronic de date, către depozitul central de date gestionat de AEM.

Punctul de contact comunică Comisiei și AEM transmiterea datelor, prin e-mail la următoarele adrese:

[\[EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu\]](mailto:EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu) și

HDV-monitoring@eea.europa.eu.

2. RAPORTAREA DE CĂTRE PRODUCĂTORI

- 2.1 Producătorii comunică Comisiei, fără întârziere și cel târziu până la data de [31decembrie 2018], următoarele informații:
 - (a) denumirea producătorului indicată în certificatul de conformitate sau în certificatul de omologare individuală;
 - (b) codul de identificare al producătorului la nivel mondial (codul WMI), definit în Regulamentul (UE) nr. 19/2011 al Comisiei¹, care se utilizează la numerele de identificare ale vehiculelor grele noi ce urmează să fie puse pe piață;
 - (c) Punctul de contact responsabil cu introducerea datelor în depozitul de date comerciale (*Business Data Repository*) al AEM.

Producătorii informează fără întârziere Comisia cu privire la orice modificări ale informațiilor respective.

Notificările se transmit la adresele menționate la punctul 1.2.

- 2.2 Noii producători care intră pe piață comunică fără întârziere Comisiei informațiile menționate la punctul 2.1.
- 2.3 Începând cu [1 ianuarie 2019] și în fiecare an calendaristic ulterior, fiecare producător înregistrează pentru fiecare vehicul greu nou produs datele specificate în partea B din anexa I.

¹ Regulamentul (UE) nr. 19/2011 al Comisiei din 11 ianuarie 2011 privind cerințele pentru omologarea de tip referitoare la plăcuța producător regulamentară și la numărul de identificare al vehiculului și de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate (JO L 8, 12.1.2011, p. 1).

- 2.4 Datele menționate la punctul 2.3 se transmit în conformitate cu articolul 5 alineatul (1) de către punctul de contact al producătorului, prin transfer electronic de date, către depozitul de date comerciale gestionat de AEM.

Punctul de contact comunică Comisiei și AEM transmiterea datelor, prin e-mail, la adresele funcționale precizate la punctul 1.2 din prezenta anexă.

3. PRELUCRAREA DATELOR

- 3.1 AEM prelucrează datele transmise în conformitate cu punctele 1.2 și 2.4 și înscrie datele prelucrate în Registrul central de date privind vehiculele grele.
- 3.2 Datele privind vehiculele înmatriculate în anul calendaristic precedent înscrise în registru sunt făcute publice cel târziu până la data de [31 octombrie] a fiecărui an, cu începere din [2020], cu excepția rubricilor menționate la articolul 6 alineatul (1).
- 3.3 În cazul în care o autoritate competentă sau producătorii identifică erori în datele transmise, aceștia notifică erorile fără întârziere Comisiei și AEM, prin trimiterea unui raport de notificare a erorilor la depozitul central de date sau la depozitul de date comerciale și a unui e-mail la adresele de e-mail funcționale menționate la punctul 1.2.
- 3.4 Comisia, cu sprijinul AEM, verifică erorile notificate și, după caz, corectează datele din registru.
- 3.5 Comisia, cu sprijinul AEM, pune la dispoziție formate electronice pentru transmiterea datelor menționate la punctele 1.2 și 2.4, în timp util, înainte de termenele-limită pentru transmiterea datelor.