



Bruselas, 25.2.2015  
COM(2015) 82 final

ANNEXES 1 to 2

## **ANEXOS**

*de la*

### **COMUNICACIÓN DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO**

**Alcanzar el objetivo de interconexión de electricidad del 10%**

**Preparación de la red eléctrica europea de 2020**

## ANEXO 1

### Proyectos cofinanciados por el Programa Energético Europeo para la Recuperación (PEER)

- **EstLink 2** es la segunda interconexión HVDC entre Estonia y Finlandia que incrementa la capacidad de transporte entre ambos países hasta 1 000 MW.
- **Nordbalt** es una nueva interconexión entre Suecia y Lituania con una capacidad de transporte de 700 MW.
- **La interconexión Austria-Hungría** (Viena-Györ), con una capacidad de 1 100 MVA, ha mejorado la interoperabilidad de las redes eléctricas austriaca y húngara.
- **La interconexión España-Francia** (Sta. Llogaia - Baixas) es una pieza central de un cable subterráneo con una capacidad de 1 400-1 800 MW que atraviesa los Pirineos utilizando un túnel especial.
- **La interconexión Malta-Italia** (Pembroke - Marina di Ragusa) es un cable HVAC submarino de 250 MVA nominales que pondrá fin al aislamiento de la red de electricidad maltesa respecto del resto de Europa.
- **La interconexión Reino Unido - Irlanda** (Deeside - Meath) es un cable HVDC con una capacidad de 500 MW. El proyecto fue la primera interconexión de electricidad entre Irlanda y Gran Bretaña.
- El proyecto que comprende cuatro líneas eléctricas aéreas entre Tunes y Tavira (**PT**), Tunes y Estói (**PT**), Tavira (**PT**) y Alcoutim (**PT**) y Ourique y Estói (**PT**) contribuyó a la mejora y a la ampliación del red de electricidad portuguesa.
- El **refuerzo de la red eléctrica** entre la región del Duero (**PT**) y la **frontera española** en Aldeávila se completó en el otoño de 2011.

## ANEXO 2

### PIC para aumentar la capacidad en los Estados miembros que no llegan al 10 %

Corredor prioritario	Proyecto de Interés Común	Fecha de puesta en servicio y fase del proyecto <sup>1</sup>
<b>Corredor prioritario de la red eléctrica marítima en los mares septentrionales (“NSOG”)</b>	1.1.1. Interconexión entre Zeebrugge (BE) y las inmediaciones de Richborough (UK)	2018 Concesión de autorizaciones en trámite
	1.2 PIC Bélgica - dos centros de operaciones en el mar listos para la conexión a la red conectados a la subestación costera de Zeebrugge (BE) con inversiones en previsión que permitirán futuras interconexiones con Francia y/o el Reino Unido <sup>2</sup>	2018 Concesión de autorizaciones en trámite
	1.6. PIC interconexión Francia - Irlanda entre La Martyre (FR) y Great Island o Knockraha (IE)	2025 Fase de estudio
	1.7.1. Interconexión Francia - Reino Unido entre Cotentin (FR) y las proximidades de Exeter (UK) [actualmente conocido como proyecto FAB]	2022 Fase de estudio
	1.7.2. Interconexión Francia - Reino Unido entre Tourbe (FR) y Chilling (UK) [actualmente conocido como proyecto IFA2]	2020 Fase de estudio
	1.7.3. Interconexión Francia - Reino Unido entre Coquelles (FR) y Folkestone (UK) [actualmente conocido como proyecto ElecLink]	2016 Construcción a mediados de 2015
	1.9.1. Interconexión Irlanda - Reino Unido entre el condado de Offaly (IE), Pembroke y Pentir (UK).	2019 Concesión de autorizaciones en trámite
	1.9.2. Interconexión Irlanda - Reino Unido entre los centros de operaciones de Coolkeeragh - Coleraine (IE) y la estación de Hunterston, y los parques eólicos marítimos de Islay, Argyll y Location C (UK)	2020 Fase de estudio
	1.9.3. Interconexión Irlanda — Reino Unido entre el centro de operaciones septentrional, Dublín y Codling Bank (IE) y Trawsfynydd y Pembroke (UK)	2020 Fase de estudio
1.9.4. Interconexión Irlanda — Reino Unido entre la región	2017-2020	

<sup>1</sup> Según el plan decenal de desarrollo de la red 2014 de la REGRT-E (si procede) o de acuerdo con información facilitada por los promotores del proyecto a la Comisión en 2014.

<sup>2</sup> Los proyectos marcados en azul se refieren a proyectos de interconexión que está previsto que se completen en 2017/2018 o en los que una parte sustancial del trabajo ya se habrá realizado en 2017; dichos proyectos podrían solicitar ayudas al FEIE.

	central de Irlanda y Pembroke (UK)	Fase de estudio
	1.9.5. Interconexión Irlanda — Reino Unido entre la región central de Irlanda y Alverdiscott, Devon (UK)	2017-2020 Fase de estudio
	1.9.6. Interconexión Irlanda — Reino Unido entre la costa de Irlanda y Pembroke (UK)	2017-2020 Fase de estudio
	1.10 PIC de interconexión Noruega — Reino Unido	2020 Concesión de autorizaciones en trámite
	1.11.2. Interconexión Irlanda — Reino Unido entre Irlanda noroccidental (IE) y la región de los Midlands (UK)	2017 Concesión de autorizaciones en trámite
	1.11.4. Interconexión Irlanda — Reino Unido entre Glinsk, Mayo (IE) y Connah’s Quay, Deeside (UK)	2018 Concesión de autorizaciones en trámite
<b>Corredor prioritario de las interconexiones eléctricas en el eje norte-sur de Europa Occidental (“NSI West Electricity”)</b>	2.4 PIC de interconexión Francia — Italia entre Codrongianos (IT), Lucciana (Córcega, FR) y Suvereto (IT) [actualmente conocido como proyecto SA.CO.I. 3]	2022 Fase de estudio
	2.5.1. Interconexión entre Grande Ile (FR) y Piosasco (IT) [actualmente conocido como proyecto Savoie-Piemont]	2019 Concesión de autorizaciones en trámite FR Construcción IT
	2.7 PIC de interconexión Francia — España entre Aquitania (FR) y el País Vasco (ES)	2020 Fase de estudio
	2.13.1. Interconexión Irlanda — Reino Unido entre Woodland (IE) y Turleenan (UK — Irlanda del Norte)	2017 Concesión de autorizaciones en trámite
	2.13.2. Interconexión Irlanda — Reino Unido entre Srananagh (IE) y Turleenan (UK — Irlanda del Norte)	2020.-2025. Fase de estudio
	2.14 PIC de interconexión Italia — Suiza entre Thusis/Sils (CH) y Verderio Inferiore (IT)	2018 Concesión de autorizaciones en trámite
	2.15.1. Interconexión entre Airolo (CH) y Baggio (IT)	2022
	2.17 PIC de interconexión Portugal — España entre Vila Fria — Vila do Conde — Recarei (PT) y Beariz — Fontefría (ES)	2016 Concesión de autorizaciones en trámite

<b>Corredor prioritario de las interconexiones eléctricas del eje norte-sur en Europa Central y Oriental y en Europa Sudoriental (“NSI East Electricity”)</b>	3.2.1. Interconexión entre Lienz (AT) y la región del Véneto (IT)	2022 Fase de estudio
	3.3 PIC de interconexión Austria — Italia entre Nauders (AT) y la región de Milán (IT)	2018 Fase de estudio
	3.4 PIC de interconexión Austria — Italia entre Wurmlach (AT) y Somplago (IT)	2017 Concesión de autorizaciones en trámite
	3.10.1. Interconexión entre Hadera (IL) y Vasilikos (CY)	2018 Fase de estudio
	3.10.2. Interconexión entre Vasilikos (CY) y Korakia, Creta (EL)	2022 Fase de estudio
	3.15.1. Interconexión entre Vierraden (DE) y Krajnik (PL)	2017 Concesión de autorizaciones en trámite
	3.19.1. Interconexión entre Villanova (IT) y Lastva (ME)	2017 Construcción IT
	3.20.1. Interconexión entre Udine Oeste (IT) y Okroglo (SI)	2021 Fase de estudio
	3.2.1 PIC de interconexión Italia — Eslovenia entre Salgareda (IT) y Divača — región de Bericevo (SI)	2022 Concesión de autorizaciones en trámite
	3.22.1. Interconexión entre Resita (RO) y Pancevo (RS)	2017 Concesión de autorizaciones en trámite
<b>Corredor prioritario del Plan de interconexión del mercado báltico de la energía (BEMIP Electricity)</b>	4.2.1. Interconexión entre Kilingi-Nõmme (EE) y la subestación de Riga CHP2 (LV)	2020 Concesión de autorizaciones en trámite
	4.3 PIC de interconexión sincrónica de Estonia/Letonia/Lituania con las redes de Europa continental	2023-2025 Fase de estudio
	4.5.1. Parte LT de la interconexión entre Alytus (LT) y la frontera LT/PL	2015 Construcción