

V Bruseli 28. 11. 2019
C(2019) 9080 final

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 28. 11. 2019

**o podrobných povinnostiach poskytovateľov Európskej služby elektronického výberu
mýta, minimálnom obsahu prehľadu o oblasti Európskej služby elektronického výberu
mýta, elektronických rozhraniach, požiadavkách na zložky interoperability a o zrušení
rozhodnutia 2009/750/ES**

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 28. 11. 2019

o podrobných povinnostiach poskytovateľov Európskej služby elektronického výberu mýta, minimálnom obsahu prehľadu o oblasti Európskej služby elektronického výberu mýta, elektronických rozhraniach, požiadavkách na zložky interoperability a o zrušení rozhodnutia 2009/750/ES

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/520 z 19. marca 2019 o interoperabilite elektronických cestných mýtnych systémov a uľahčení cezhraničnej výmeny informácií o neuhradenom cestnom mýte v Únii¹, a najmä na jej článok 5 ods. 11, článok 6 ods. 9, článok 14 ods. 3 a článok 15 ods. 6 a 7,

po porade s Výborom pre elektronické mýto,

keďže:

- (1) s cieľom dokončiť legislatívny rámec na zabezpečenie interoperability elektronických cestných mýtnych systémov je potrebné stanoviť podrobné požiadavky týkajúce sa povinností poskytovateľov Európskej služby elektronického výberu mýta (EETS), obsahu prehľadu o oblasti EETS, elektronických rozhraní a požiadaviek na zložky interoperability.
- (2) S cieľom zabrániť problémom s výkonnosťou systému EETS by poskytovatelia EETS mali mať povinnosť monitorovať svoje služby a pri vykonávaní skúšok mýtného systému spolupracovať s mýtnym úradom.
- (3) Poskytovatelia EETS by mýtnemu úradu mali poskytovať špecifické údaje, aby sa mohlo uskutočniť overenie výpočtu splatného mýta.
- (4) S cieľom zabezpečiť bezproblémové fungovanie systému EETS by poskytovatelia EETS mali poskytovať technickú podporu pri identifikácii palubných jednotiek.
- (5) Ak opatrenia stanovené v tomto nariadení zahŕňajú spracovanie osobných informácií, mali by sa vykonávať v súlade s právnymi predpismi Únie o ochrane osobných údajov a súkromia, najmä nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679² a v prípade potreby smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2002/58/ES³. Preto by poskytovatelia EETS nemali byť povinní poskytovať mýtnym úradom viac údajov o zákazníkoch, než je na zabezpečenie správneho fungovania EETS potrebné.
- (6) S cieľom poskytnúť používateľom primerané informácie by fakturácia mala transparentným spôsobom zohľadňovať rôzne zložky ceny služieb a mýta.

¹ Ú. v. EÚ L 91, 29.3.2019, s. 45.

² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (Ú. v. EÚ L 119, 4.5.2016, s. 1).

³ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/58/ES z 12. júla 2002 týkajúca sa spracovávania osobných údajov a ochrany súkromia v sektore elektronických komunikácií (Ú. v. ES L 201, 31.7.2002, s. 37).

- (7) Mal by sa stanoviť minimálny obsah prehľadu o oblasti EETS, aby boli podmienky poskytovania EETS v príslušnej mýtnej oblasti poskytovateľom EETS dostatočne jasné.
- (8) Bezproblémové fungovanie EETS si vyžaduje minimálnu úroveň harmonizácie elektronických rozhraní a fungovania rozhraní medzi zúčastnenými stranami, najmä medzi mýtnymi úradmi a poskytovateľmi EETS.
- (9) Mali by sa stanoviť osobitné požiadavky na infraštruktúru s cieľom umožniť správnu komunikáciu a fungovanie zariadení zúčastnených strán a dosiahnuť bezproblémové a bezpečné fungovanie interoperability EETS a presadzovanie.
- (10) V záujme zefektívnenia postupu akreditácie poskytovateľov EETS je potrebná určitá harmonizácia postupu posudzovania zhody zložiek interoperability so špecifikáciami a ich vhodnosti na použitie v rôznych oblastiach EETS. Preto je potrebné stanoviť takýto postup vrátane obsahu a formátu ES vyhlásení.
- (11) S cieľom zabezpečiť súdržnosť právneho rámca a riadne fungovanie systému EETS by sa rozhodnutie Komisie 2009/750/ES⁴ malo zrušiť odo dňa, ku ktorému sa smernica (EÚ) 2019/520 musí transponovať vo všetkých členských štátoch, čo je dátum, od ktorého sa začne uplatňovať toto nariadenie a delegované akty uvedené v tejto smernici.
- (12) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Výboru pre elektronické mýto uvedeného v článku 31 ods. 1 smernice (EÚ) 2019/520,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Rozsah pôsobnosti

V tomto nariadení sa stanovujú podrobné povinnosti pre poskytovateľov EETS, informácie o minimálnom obsahu prehľadu o oblasti EETS, špecifikácie pre elektronické rozhrania medzi zložkami interoperability, požiadavky na tieto zložky a postup, ktorý majú členské štáty uplatňovať pri posudzovaní zhody zložiek interoperability so špecifikáciami a ich vhodnosti na použitie.

Článok 2

Podrobné povinnosti poskytovateľov EETS

1. Pri monitorovaní výkonnosti svojich služieb poskytovatelia EETS zavedú auditované prevádzkové postupy, ktorými sa stanovujú vhodné opatrenia v situáciách, keď sa zistia problémy s výkonnosťou alebo narušenia integrity.
2. V systémoch, ktoré sú založené na globálnom navigačnom satelitnom systéme, poskytovatelia EETS monitorujú dostupnosť lokalizačných údajov systému navigácie a určovania polohy. Poskytovatelia EETS informujú mýtné úrady o akýchkoľvek ťažkostiach pri zisťovaní údajov výkazu o mýte v súvislosti s príjmom satelitných signálov.

⁴ Rozhodnutie Komisie 2009/750/ES zo 6. októbra 2009 o definícii Európskej služby elektronického výberu mýta a jej technických prvkov (Ú. v. EÚ L 268, 13.10.2009, s. 11).

3. Mýtny úrad môže požiadať poskytovateľa EETS o spoluprácu pri vykonaní neohlásených a podrobných skúšok mýtného systému za účasti vozidiel, ktoré sa pohybujú alebo sa nedávno pohybovali a oblasti (oblastiach) EETS mýtného úradu. Počet vozidiel podrobených týmto skúškam v prípade konkrétneho poskytovateľa EETS v priebehu roka musí zodpovedať priemernému ročnému objemu premávky alebo odhadovanému objemu premávky daného poskytovateľa EETS v oblasti (oblastiach) EETS mýtného úradu.
4. Pokiaľ nie je dohodnuté inak, poskytovateľ EETS poskytuje mýtnemu úradu tieto informácie, ktoré sú potrebné na uplatňovanie mýta na vozidlá používateľov EETS, alebo na to, aby mýtny úrad overil výpočet mýta, ktoré poskytovatelia EETS uplatňujú na vozidlá používateľov EETS:
 - a) evidenčné číslo vozidla používateľa EETS vrátane medzinárodného kódu krajiny evidenčného čísla;
 - b) identifikátor účtu používateľa EETS;
 - c) identifikátor palubnej jednotky, ak je použitá v oblasti EETS;
 - d) parametre klasifikácie vozidiel potrebné na určenie uplatniteľnej sadzby.Výmena údajov musí byť v súlade s ustanoveniami prílohy I k tomuto vykonávaciemu nariadeniu.
5. Poskytovatelia EETS poskytujú primerané služby a technickú podporu s cieľom zaistiť správne nastavenie palubnej jednotky. Poskytovatelia EETS zodpovedajú za pevné parametre klasifikácie vozidiel uložené v palubnej jednotke alebo v ich centrálnom elektronickom systéme (back office). Premenné parametre klasifikácie vozidiel, ktoré sa môžu medzi jednotlivými jazdami alebo v rámci jednej jazdy líšiť a ktoré sa majú nastaviť zásahom vo vozidle, sú konfigurovateľné pomocou vhodného rozhrania človek-stroj.
6. V prípade potreby sa vo faktúrach, ktoré poskytovatelia EETS vystavia jednotlivým používateľom EETS, jasne oddelia poplatky za služby poskytovateľa EETS a vzniknuté mýto a v prípade, že používateľ sa nerozhodne inak, uvedie sa aspoň čas a miesto vzniku mýta a konkrétne zloženie mýta vzťahujúceho sa na používateľa.
7. Poskytovatelia EETS bezodkladne informujú používateľov EETS o každom chýbajúcom výkaze mýta vo vzťahu k jeho účtu, pričom mu pred prijatím akéhokoľvek opatrenia na presadenie poskytnú možnosť opraviť stav účtu, ak to vnútroštátne právne predpisy umožňujú.

Článok 3

Prehľad o oblasti EETS

Prehľad o oblasti EETS uvedený v článku 6 ods. 2 smernice (EÚ) 2019/520 musí obsahovať minimálne prvky uvedené v prílohe II k tomuto vykonávaciemu nariadeniu a spĺňať požiadavky stanovené v uvedenej prílohe.

Článok 4

Úlohy zainteresovaných strán EETS a rozhrania

1. Mýtné úrady a poskytovatelia EETS zavedú spoločné rozhrania a implementujú komunikačné protokoly v súlade s požiadavkami prílohy I k tomuto vykonávaciemu nariadeniu. Poskytovatelia EETS poskytujú mýtnym úradom cez interoperabilné komunikačné kanály chránené informácie týkajúce sa mýtnych operácií a kontroly/presadzovania v súlade s platnými technickými špecifikáciami.
2. Poskytovatelia EETS zabezpečujú, aby mýtné úrady boli schopné ľahko a jednoznačne zistiť, či vozidlo pohybujúce sa v ich oblasti EETS, kde sa vyžaduje použitie palubnej jednotky, pri ktorom sa vychádza z toho, že používa EETS, je skutočne vybavené schválenou a riadne fungujúcou palubnou jednotkou EETS, ktorá poskytuje správne informácie.
3. Palubná jednotka EETS poskytuje rozhranie človek-stroj, ktoré používateľovi oznamuje, že palubná jednotka funguje správne, a rozhranie na hlásenie premenlivých parametrov mýta, ako aj na uvádzanie nastavenia týchto parametrov.

Článok 5

Zhoda so špecifikáciami a vhodnosť na použitie

Zhoda zložiek interoperability so špecifikáciou a ich vhodnosť na použitie sa posudzuje v súlade s prílohou III k tomuto vykonávaciemu nariadeniu.

Článok 6

Zrušenie

Rozhodnutie 2009/750/ES sa zrušuje s účinnosťou od 19. októbra 2021.

Článok 7

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*. Uplatňuje sa od 19. októbra 2021.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 28. 11. 2019

Za Komisiu
predseda/predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN