



EUROPEISKA  
KOMMISSIONEN

UNIONENS HÖGA  
REPRESENTANT FÖR  
UTRIKES FRÅGOR OCH  
SÄKERHETSPOLITIK

Bryssel den 10.3.2023  
JOIN(2023) 8 final

ANNEX

## **BILAGA**

*till*

**gemensamt meddelande till Europaparlamentet och rådet**

**om uppdateringen av EU:s strategi för sjöfartsskydd och dess handlingsplan  
"En förbättrad EU-strategi för sjöfartsskydd för nya hot till sjöss"**

## Handlingsplan<sup>1</sup>

### Strategiskt mål 1. Öka verksamheten till havs

Mål	Åtgärder	Tidsplan <i>i tillämpliga fall</i>	Berörda aktörer <sup>2</sup>	
1.1 Utvidga EU:s roll och åtgärder i havsområdena runt om i EU och resten av världen.	Stärka EU:s marina insatser inom EU:s gemensamma säkerhets- och försvarspolitik och utvidga konceptet samordnad närvaro till havs			
	1.1.1	Förse marina insatser inom EU:s gemensamma säkerhets- och försvarspolitik (inklusive Atalanta och Irini) med de marina resurser och luftfartsresurser som anges i deras respektive kombinerade gemensamma förteckningar över krav.	2025	Medlemsstaterna, utrikestjänsten
	1.1.2	Överväga nya havsområden av intresse där konceptet samordnad närvaro till havs kan genomföras, utifrån förslag från utrikestjänsten.	Från och med 2023	Medlemsstaterna, utrikestjänsten
	Utveckla samarbete och synergier mellan medlemsstatsledda initiativ och EU-initiativ om sjöfartsskydd			
	1.1.3	Intensifiera samarbetet mellan Eunavfors Atalantainsats och det europeiska initiativet för den maritima lägesbilden i Hormuzsundet (EMASOH).	Från och med 2023	Medlemsstaterna, utrikestjänsten
	1.1.4	Säkerställa övergripande samstämmighet och samordning mellan medlemsstaternas åtgärder och de åtgärder som vidtas av berörda avdelningar och organ under kommissionen och unionens höga representant för utrikes frågor och säkerhetspolitik, bland annat genom konceptet samordnad närvaro till havs.	Löpande	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten
1.1.5	Stödja åtgärder med Eurosurs fusionstjänster och kapacitet för informationsutbyte, t.ex. genom CISE och IMS, och samordna övervakningen i områden före de yttre gränserna.	Löpande	Frontex, Emsa	

<sup>1</sup> EU:s strategi för sjöfartsskydd kommer att genomföras via denna handlingsplan och inom ramen för den integrerade strategin. Inom strategin kommer alla tillgängliga politiska åtgärder, verktyg och instrument på det civila och det militära området att användas. Samtidigt kommer det att ske en samordning av den politik och verksamhet som bedrivs av alla berörda aktörer på europeisk, regional och nationell nivå för att därigenom stärka deras synergier och komplementaritet. Strategin kommer även att främja ett mer samordnat EU-engagemang i externa konflikter och kriser för att förbättra säkerheten för EU och dess medborgare.

<sup>2</sup> Berörda aktörer som förtecknas i handlingsplanen kommer att bidra i enlighet med sina respektive behörigheter, ansvarsområden och uppdrag. EU-byråerna inom ramen för denna handlingsplan är de som fastställts vara aktörer med koppling till handlingsplanens olika åtgärder, och eventuella roller som tilldelas dem påverkar inte deras respektive styrelser förfaranden och beslut när det gäller byråernas bidrag till dessa åtgärder. Kommissionen eller medlemsstaterna kan även uppmana andra relevanta EU-byråer att samarbeta vid genomförandet av handlingsplanen. Byråerna kommer att delta i det internationella arbetet genom respektive EU-avdelning (de ansvariga generaldirektoraten).

	1.1.6	Stödja inrättandet av kurser för personal som deltar i maritima insatser (MSOC, <i>maritime staff operators courses</i> ) i medlemsstaterna genom att tillhandahålla utbildning och tillgång till Eurosurs kapacitet och tjänster.			
	1.1.7	Säkerställa att EU:s insatser till havs och på land kompletterar EU:s integrerade strategi genom att främja kopplingar till samarbete mellan olika organ om kustbevakningsfunktioner (trepartsavtal) och ett koncept för maritima insatser med flera ändamål som utvecklats inom ramen för EU:s samarbete om kustbevakningsfunktioner och som genomförts av kustbevakningsmyndigheterna i de berörda havsområdena.	Från och med 2023, löpande	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten, EFCA, Emsa, Frontex	
	1.1.8	Främja synergier, när så är lämpligt och rättsligt genomförbart, mellan verksamheten inom ramen för den gemensamma säkerhets- och försvarspolitikerna och det koncept för maritima insatser med flera ändamål som utvecklats inom ramen för samarbetet mellan olika organ om kustbevakningsfunktioner.	Från och med 2023, löpande	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten, EFCA, Emsa, Frontex	
	I relevanta havsområden runt om i EU				
	1.1.9	Anordna en årlig marin övning inom EU, med deltagande av flottor och berörda myndigheter från så många medlemsstater som möjligt, i syfte att förbättra beredskapen och insatsförmågan för att hantera traditionella hot samt de risker och hot som anges i Strategiskt mål 4.	Årligen, från och med 2024	Medlemsstaterna, utrikestjänsten	
	1.1.10	Effektivisera sjöfartsskyddet inom arbetet med havsområdesstrategier och makroregionala strategier, i förekommande fall.	Från och med 2023, löpande	Kommissionens avdelningar	
	Arktis				
	1.1.11	Säkerställa tillräcklig satellitobservation av de nya sjörutterna i Arktis, bland annat genom Copernicus kapacitet (inbegripet dess havsmiljöövervakningstjänst <sup>3</sup> ) för att öka situationsmedvetenheten.	Senast 2025	Kommissionens avdelningar, Emsa	
	1.1.12	Delta i det arbete som utförs av Arktiska rådet och tillhörande forum, beroende på vad som är tillämpligt.	Löpande	Medlemsstaterna, utrikestjänsten, kommissionens avdelningar	
	Atlanten				

<sup>3</sup> <https://marine.copernicus.eu/>.

	1.1.13	Stödja insatser mot narkotikahandel genom informationsutbyte och gemensamma insatser, bland annat i avgångsländer/avgångshamnar samt destinationshamnar och tillhörande hamnanläggningar i EU.	Från och med 2023, löpande	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, MAOC-N, Emsa, Europol
	Östersjön			
	1.1.14	Inrätta en mekanism som involverar kommissionens avdelningar, Östersjöstaternas råd och Helcom i syfte att samordna vetenskapliga åtgärder, insatser och datadelning för att genomföra en handlingsplan med målet att ta itu med oexploderad ammunition i Östersjön.	Före utgången av 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten
	1.1.15	Utveckla ett verktyg på regional nivå för att möjliggöra delning av uppgifter om ammunition, göra en riskbedömning och fastställa de bästa sätten att avlägsna konventionell och kemisk ammunition från Östersjön.	Före utgången av 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten
	1.1.16	Utveckla och uppgradera tekniken för att ta itu med oexploderad ammunition, bland annat genom att involvera civila enheter, och främja kopplingar till industrin.	Från och med 2024, löpande	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten
	1.1.17	Inrätta en regelbunden kampanj som syftar till att rensa Östersjöregionen på dumpad ammunition för att skydda den marina miljön, se till att farlederna är säkra och underlätta utvecklingen av ekonomisk verksamhet till havs.	Från och med 2024, löpande	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten
	Svarta havet			
	1.1.18	Stärka kapaciteten för samordnade insatser mot havsföroreningar i samband med väpnade konflikter, bland annat genom att utarbeta nya utbildningsplaner för att hantera föroreningar från olika källor, t.ex. oexploderad ammunition, gruvor, oljeläckor, sjunkna fartyg och bullerföroreningar, som också kan påverka den biologiska mångfalden och ekosystem, samt även utnyttja den gemensamma havsagendan för Svarta havet och den strategiska forsknings- och innovationsagendan för Svarta havet.	2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, Emsa
	1.1.19	Analysera hur den militära verksamheten i samband med kriget i Ukraina påverkar valar, genom arbetet inom ramen för Ascobans (avtalet till skydd för småvalar i Östersjön och Nordsjön).	Från och med 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten

	1.1.20	Bygga vidare på den befintliga kapaciteten hos Satcen och andra EU-tjänster samt öka den nuvarande kapaciteten att upptäcka sjöminor, inbegripet sådana som utplaceras i samband med Rysslands anfällskrig mot Ukraina, vilka utgör en risk för sjöfarten.	Från och med 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, Satcen
	Medelhavet			
	1.1.21	Förstärka kapaciteten hos likasinnade partnerländer i Medelhavsområdet och vid behov utbyta information för att förbättra deras förmåga att utföra gränskontroller i syfte att upptäcka och förhindra obehörig gränspassage och gränsöverskridande brottslighet.	Löpande	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten, Frontex
	1.1.22	Förbättra samordningen och synergier mellan Irini-insatsen, EU BAM Libyen och berörda europeiska organ.	Från och med 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten, Frontex, Emsa
	1.1.23	I linje med Medelhavsunionens ministerförklaring <sup>4</sup> om en hållbar blå ekonomi kommer forumet för kustbevakningens funktioner i Medelhavsområdet att utforma kurser och underlätta utbyte av information, sakkunskap, tekniskt stöd, utbildning och bästa praxis mellan länderna inom Medelhavsunionen för att bekämpa olaglig verksamhet till havs.	Löpande, från och med 2024	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, Frontex, Emsa, EFCA
	1.1.24	Fastställa och främja regional maritim kapacitetsuppbyggnad för att utöka de befintliga programmen för uppbyggnad av sjöfartsskyddskapacitet (t.ex. Rabatprocessen) och ta fram liknande initiativ tillsammans med partnerländer och regionala organisationer.	Löpande, från och med 2024	Medlemsstaterna, utrikestjänsten
	1.1.25	Genomföra AKFM:s rekommendationer/den internationella inspektionsordningen/pilotprojekt för att förbättra fiskeresursernas hållbarhet och stödja kampen mot olagligt, orapporterat och oreglerat fiske.	Löpande	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, EFCA
	Nordsjön			

<sup>4</sup> Enligt artikel 71 i Medelhavsunionens ministerförklaring om en hållbar blå ekonomi välkomnar ministrarna den aktiva roll som forumet för kustbevakningens funktioner i Medelhavsområdet spelar när det gäller att stärka det regionala samarbetet och främja förståelsen för sjöfartsfrågor av ömsesidig betydelse och av gemensamt intresse med anknytning till kustbevakningens funktioner över gränser och sektorer, både civila och militära. Ministrarna uppmanar även forumet att utforma utbildningsverksamhet och ytterligare underlätta utbyte av information, sakkunskap, tekniskt stöd, utbildning och bästa praxis för att bekämpa olaglig verksamhet till havs.

1.1.26	Genomföra en omfattande kartläggning av Nordsjön för att göra en riskbedömning och fastställa de bästa sätten att avlägsna konventionell och kemisk ammunition.	Före utgången av 2025	Kommissionens avdelningar, medlemsstaterna
I områden där konceptet samordnad närvaro till havs genomförs			
1.1.27	Intensifiera kampen mot olaglig verksamhet till havs, inbegripet narkotikahandel, inom ramen för konceptet samordnad närvaro till havs.	Löpande	Medlemsstaterna, utrikestjänsten
Guineabukten			
1.1.28	Upprätthålla stödet till Yaoundé-arkitekturen för sjöfartsskydd, bland annat genom GoGIN-programmet (Guineabuktens interregionala nätverk), och förbättra rättsstatsprincipen och de nationella rättsliga ramarna i regionen, inbegripet genom de pågående Swaims- och Passmar-programmen, fram till deras slutförande 2024 och därefter genom det efterföljande regionala programmet för sjöfartsskydd, samt WeCAPS och GoGIN.	Löpande	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten, Emsa
1.1.29	Stärka samstämmigheten mellan EU-institutionernas och EU-medlemsstaternas åtgärder, särskilt genom att genomföra konceptet samordnad närvaro till havs i Guineabukten.	Pågående	Medlemsstaterna, utrikestjänsten
Indiska oceanen/Stilla havet			
1.1.30	Förbättra mekanismerna för informationsutbyte och skapa förbindelser mellan centrum för samkörning av maritim information genom att utveckla och utöka användningen av Crimarios regionala plattform för informationsutbyte i regionen Indiska oceanen/Stilla havet (IORIS) och initiativet SHARE.IT.		Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten
1.1.31	Utföra gemensamma övningar och hamnanlöp med partner i regionen Indiska oceanen/Stilla havet, företrädesvis genom att använda IORIS som samarbetsverktyg.	Från och med 2024	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten
1.1.32	Säkerställa samstämmighet mellan EU-medlemsstaternas åtgärder och de åtgärder som vidtas av berörda avdelningar och organ under kommissionen och unionens höga representant för utrikes frågor och säkerhetspolitik, bland annat genom konceptet samordnad närvaro till havs i nordvästra Indiska oceanen.	Från och med 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten

	1.1.33	Intensifiera samarbetet om sjöfartsskydd med internationella och regionala organisationer, särskilt Sydostasiatiska nationers förbund (Asean), bland annat genom att försöka få status som dialogpartner i Sammanslutningen för Indiska oceanens kuststater.	Från och med 2023	
	1.1.34	Fortsätta att stödja sjöfartsskyddsstrukturen i västra Indiska oceanen på grundval av Mase-programmet och uppförandekoden från Djibouti genom det kommande regionala programmet för sjöfartsskydd i Afrika söder om Sahara.	Från och med 2024	
1.2 Främja respekten för internationell rätt och kampen mot olaglig verksamhet till havs	Främja efterlevnaden av FN:s havsrättskonvention och andra internationella instrument med anknytning till sjöfartsskydd			
	1.2.1	Uppmuntra undertecknande och ratificering av internationella instrument med anknytning till sjöfartsskydd, särskilt havsrättskonventionen, och främja efterlevnad och utbyte av bästa praxis med kuststater och partner i genomförandet av internationell rätt som är relevant för sjöfartsskyddet, i relevanta forum.	Löpande från och med 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten
	1.2.2	Samarbeta med partnerländer för att utbyta bästa praxis och förtroendeskapande åtgärder i syfte att bidra till genomförandet av internationell rätt i förbindelserna med sådana partnerländer.	Löpande från och med 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten
	Främja och utveckla aspekter av sjöfartsskydd inom ramen för Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) och EU:s rättsliga ramar			
	1.2.3	Samarbeta med partnerländer för att ta itu med problem med sjöfartsskyddet genom att till exempel säkerställa efterlevnaden av IMO:s rättsliga instrument, särskilt för att genomföra Internationella koden för sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar (ISPS-koden).	Löpande	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, Emsa
	1.2.4	Främja och utarbeta riktlinjer från kommissionens avdelningar om sjöfartsskydd, inklusive riktlinjer om cybersäkerhet, i linje med IMO:s bestämmelser, för att främja säkerhetskontroller av hamnar och fartyg.	Löpande	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, Emsa
	1.2.5	Införa och upprätthålla tillräckligt många inspektioner i fråga om sjöfartsskydd från kommissionens sida som en regelbunden årlig verksamhet (för att övervaka tillämpningen av EU:s sjöfartsskyddslagstiftning i medlemsstaterna) samt fortsätta att undersöka hur sjöfartsskyddet kan förbättras på områden som passagerarfartyg och cybersäkerhet.	Löpande	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, Emsa

	Stödja kampen mot olagligt, orapporterat och oreglerat fiske i linje med EU:s konsoliderade tillvägagångssätt och bästa praxis.		
1.2.6	Fortsätta att bistå medlemsstaterna i gemensamma insatser och insatser för fiskerikontroll och samtidigt genomföra EFCA:s planer för gemensamt utnyttjande för att möjliggöra permanent utbyte av information och underrättelse- och kontrollverksamhet, som planeras utifrån resultaten av riskbedömningen.	Löpande, pågående	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, EFCA, Emsa
1.2.7	Främja samarbete mellan olika organ, inbegripet utbyte av uppgifter, för att förbättra kontrollen och övervakningen samt för att bistå fiskerimyndigheterna ( däribland nationella och regionala centrum för fiskerikontroll) i genomförandet av tillämplig regional och nationell lagstiftning.	Pågående	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, EFCA, Emsa, Frontex
1.2.8	Bistå medlemsstaternas kustbevakning och marina styrkor med tillhandahållandet av tjänster i de berörda regionala fiskeriförvaltningsorganisationernas konventionsområden för att säkerställa sjöfolks, fiskefartygs och flottors säkerhet och trygghet (t.ex. från sjöröveri) och för att bättre kontrollera och motverka tvångsarbete och allvarliga arbetsrättsliga överträdelser till havs.	Löpande från och med 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar
1.2.9	Vidta åtgärder för att kontrollera och motverka tvångsarbete och allvarliga arbetsrättsliga överträdelser till havs.	Löpande från och med 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar
Stärka gränskontrollerna och bekämpa gränsöverskridande brottslig verksamhet, t.ex. smuggling av migranter eller varor samt människohandel, med tonvikt på avlägsna delar av EU som är särskilt utsatta för migrationstrycket			
1.2.10	Vidta samstämmiga och kraftfulla åtgärder för att motverka instrumentaliseringen av migration sjövägen samt för att avskräcka, avveckla och lagföra kriminella nätverk som ägnar sig åt migrantsmuggling och människohandel.	Från och med 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten, Frontex, Europol, Eurojust
1.2.11	Utnyttja det fullständiga genomförandet av förordningen om den europeiska gräns- och kustbevakningen <sup>5</sup> och det strukturerade samarbetet mellan berörda aktörer (t.ex. Europol, Interpol, UNODC och MAOC-N), och – för att stödja verksamheten inom unionens civilskyddsmekanism – förbättra riskanalysen i syfte att fastställa vilka havsområden och hamnar som bör övervakas samt fartyg och	Från och med 2024	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, Emsa, Frontex

<sup>5</sup> Förordning (EU) 2019/1896.



		luftfartyg som bör spåras, med målet att bekämpa olaglig invandring eller gränsöverskridande brottslighet.		
	1.2.12	Skapa och upprätthålla en situationsbild för EU som omfattar området före de yttre gränserna, på grundval av informationsutbyte, riskanalys samt proaktiv övervakning och patrullering från luften.	Från och med 2024	Medlemsstaterna, Frontex

## Strategiskt mål 2. Samarbete med partner

Mål	Åtgärder		Tidsplan <i>i tillämpliga fall</i>	Berörda aktörer
2.1 Öka samarbetet med likasinnade och strategiska partner	Öka samarbetet med likasinnade och strategiska partner			
	2.1.1	Öka EU:s deltagande i Shade-mekanismer på sjöfartsområdet. Delta i arbetet i G7++FOGG (gruppen för Guineabuktens vänner) och dess underarbetsgrupper. Delta i Shade-arbetet för Guineabukten och dess underarbetsgrupper.	Löpande, från och med 2023	Medlemsstaterna, utrikestjänsten, kommissionens avdelningar
	2.1.2	Förbättra dialogen och samarbetet med tredjeländer och internationella partner i sjöfartsskyddsfrågor av gemensamt intresse, bl.a. övervakning och skydd av kritisk sjöfartsinfrastruktur.	Från och med 2023	Medlemsstaterna, utrikestjänsten, kommissionens avdelningar
	2.1.3	Stödja partnerländerna i uppbyggnaden av kapaciteten för havsstyrning, rättsstatsprincipen och deras militära och marina kapacitet, bland annat genom användning av den europeiska fredsfaciliteten.	Från och med 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten
	Stärka samarbetet och utöka den operativa samverkan med alla partner till havs			
2.1.4	Utplacera EU-sambandsmän vid regionala centrum för samkörning av maritim information i havsområden av intresse, i syfte att främja informationsutbyte och samarbete mellan EU och dess partner och, när så är lämpligt, utvärdera genomförbarheten av en direkt anslutning av dessa	Från och med 2023	Medlemsstaterna, utrikestjänsten	

		samkörningscentrum till relevanta EU-system för övervakning till havs.		
	2.1.5	Främja användningen av plattformarna IORIS/YARIS bland de marina resurser i medlemsstaterna som är utplacerade inom ramen för konceptet samordnad närvaro till havs och vid övningar med kuststater och partner.	Löpande, från och med 2023	Medlemsstaterna, utrikestjänsten, EDA
	2.1.6	Inrätta civila samarbetsverktyg mellan maritima insatser som utförs av EU:s medlemsstater och organ.	Från och med 2024	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten, EDA, Emsa, Europol
	Integrera sjöfartsskyddet i förbindelserna med partnerländer och regionala organisationer			
	2.1.7	Utveckla förbindelser med partnerländer och regionala organisationer genom att i tillämpliga fall delta i gemensamma projekt kopplade till sjöfartsskydd.	Från och med 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten
	2.1.8	Utveckla kustbevakningssamarbetet inom ramen för befintliga eller kommande samarbetsavtal och statusavtal med partnerländer, bland annat för att stärka patrulleringen vid sjögränser och i områden före de yttre gränserna.	Från och med 2023	Medlemsstaterna, utrikestjänsten, Frontex
2.2 Arbeta med partner utanför EU för att öka övervakningen till havs	Samarbeta med partner utanför EU om interoperabilitetslösningar för delning av information om övervakningen till havs			
	2.2.1	Stödja de länder som anslutit sig till uppförandekoden från Djibouti genom att inrätta nationella centrum för utbyte av maritim information och förbättra deras kapacitet för övervakning till havs.	50 % av länderna ska omfattas vid utgången av 2024 och 100 % vid utgången av 2026	Kommissionens avdelningar, utrikestjänsten
	2.2.2	Förbättra informationsutbytet med partnerländerna inom ramen för Eurosur och genom aktivering av specifika situationsbilder (artikel 27 i förordningen om den europeiska gräns- och kustbevakningen 2.0).	Före utgången av 2024	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten, EDA, Frontex
	Stärka sjöfartsskyddssystem och samarbete mellan olika organ i havsområden av strategiskt intresse			
	2.2.3	Stödja maritim kapacitetsuppbyggnad och öka kunskaperna om den maritima lägesbilden i regionen Indiska oceanen/Stilla havet genom Mase-programmet, fram till dess slutförande i december 2023 och därefter genom det efterföljande regionala programmet för sjöfartsskydd, som	Löpande	Kommissionens avdelningar, utrikestjänsten

		inleds 2024, samt Crimario-programmen, inklusive plattformen IORIS.		
	2.2.4	Stödja genomförandet av Yaoundé-arkitekturen för sjöfartsskydd i Guineabuktsregionen genom Guineabuktens interregionala nätverk, särskilt plattformen YARIS.		Kommissionens avdelningar, utrikestjänsten
2.3 Öka samarbetet på bilateral och multilateral nivå	Öka samarbetet på bilateral och multilateral nivå			
	2.3.1	Bygga vidare på de gemensamma förklaringarna för att fördjupa dialogen med Nato om delar av samarbetet på sjöfartsområdet (inom ramen för den gemensamma uppsättning förslag som godkänts av EU och Nato).	Från och med 2023	Medlemsstaterna, utrikestjänsten, EDA
	2.3.2	Stärka samarbetet med IMO och de regionala havskonventionerna för att motverka hot om uppsåtliga, olagliga handlingar som kan drabba fartyg och hamnanläggningar globalt.	Från och med 2024	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, Emsa, Helcom, Ospar, Barcelonakonventionen

### Strategiskt mål 3. Ta ledningen när det gäller den maritima lägesbilden

Mål	Åtgärder		Tidsplan <i>i tillämpliga fall</i>	Berörda aktörer
3.1 Öka kunskaperna inom EU om den maritima lägesbilden	Säkerställa ett säkert och snabbt informationsutbyte mellan alla relaterade sektorer och system inom EU och Efta			
	3.1.1	Inleda den operativa fasen av CISE, inklusive genomförandet av det klassificerade CISE-nätverket.	Från och med 2024	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, Emsa <sup>6</sup>

<sup>6</sup> Den operativa fasen och tidsplanen för varje åtgärd som anges i den här handlingsplanen måste först aktiveras, efter godkännande av Emsas styrelse.

	3.1.2	Uppmuntra/skapa incitament för särskilda kustbevakningsmyndigheter och militära myndigheter i medlemsstaterna att ansluta sig till CISE.	Löpande, från och med 2023	Kommissionens avdelningar, Emsa
	3.1.3	Använda CISE för att utbyta information om övervakningen till havs i syfte att öka motståndskraften och skydda kritisk sjöfartsinfrastruktur (t.ex. sjökablar, undervattensledningar och havsbaserade anläggningar för förnybar energi).	Från och med 2024	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, EDA, Satcen, Emsa
	3.1.4	Överväga att använda CISE för att utbyta information inom ramen för samarbetet mellan olika organ, som ett komplement till redan befintliga nätverk.	Löpande, så snart CISE har tagits i bruk	Medlemsstaterna, EFCA, Emsa, Frontex, ECGFF
	3.1.5	Utforska möjligheten att inrätta ett program avseende den maritima lägesbilden för försvaret, och samtidigt säkerställa synkronisering med berörda parter i det civila samhället.	Senast 2024	Medlemsstaterna, EDA
	Stärka informationsutbytet mellan civila och militära sjöfartsmyndigheter			
	3.1.6	Stärka Marsur och säkerställa utbyte av operativ information mellan Marsur-nätverket och CISE (inklusive sekretessbelagd och icke-sekretessbelagd information).	Vid utgången av 2024	Kommissionens avdelningar, Emsa, EDA, Satcen, medlemsstaterna
	Förbättra övervakningen till havs och utbytet av maritim information med hjälp av ryddbaserade resurser, fjärrstyrda luftfartygssystem och annan ny teknik, även för att skydda EU:s yttre gränser			
	3.1.7	Möjliggöra utbyte av relevant information mellan ryddbaserade resurser och instrument för övervakning till havs, inklusive CISE och Marsur.	Vid utgången av 2024	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, Emsa, EDA, ESA, Satcen
3.1.8	Fullt ut utnyttja befintlig och framtida kapacitet och tjänster inom EU:s rymdprogram, inklusive jordobservationsdelen (Copernicus, inbegripet dess havsmiljöövervakningstjänst), Galileo (och dess system för motåtgärder mot hot) och Egnos, samt IRIS <sup>7</sup> , bland	Från och med 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten, Emsa, EFCA, Satcen	

<sup>7</sup> [https://defence-industry-space.ec.europa.eu/welcome-iris2-infrastructure-resilience-interconnectivity-and-security-satellite-2022-11-17\\_en](https://defence-industry-space.ec.europa.eu/welcome-iris2-infrastructure-resilience-interconnectivity-and-security-satellite-2022-11-17_en).

	annat för övervakning till havs samt övervakning av den marina miljön och klimatförändringar.		
3.1.9	Främja forskning och innovation på rymdområdet för havsövervakningstillämpningar, bland annat genom deltagande av centrala aktörer och branschen, tillsammans med EU:s satellitcentrum och Copernicus strategiska forskningsagenda för säkerhet.	Från och med 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, Emsa, Frontex, Satcen
3.1.10	Förbättra integreringen av rymdbaserad teknik med fjärrstyrda luftfartygssystem samt radarstationer, marina patrullflygplan och (bemannade och obemannade) havsburna resurser genom att använda innovativa, cyberresilienta verktyg.	Löpande från och med 2023	Medlemsstaterna, Emsa, Frontex, Satcen
3.1.11	Intensifiera den övervakning som utförs av kust- och havspatrullfartyg och komplettera den med digitalt sammankopplade marina plattformar av hög kvalitet, inbegripet obemannade plattformar.	Pilotprojekt som ska genomföras senast 2025	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten, EDA, Frontex
3.1.12	Medlemsstaterna ska systematiskt använda innovativa lösningar (teknik och kunskap) som är resultatet av EU:s forsknings- och innovationsverksamhet inom civil säkerhet på sjöfartsskyddsområdet, vilken finansieras inom ramen för ansökningsomgångarna i fråga om gränssäkerhet och yttre säkerhet inom Horisont 2020, samt relevanta ansökningsomgångar inom Horisont Europa.	Från och med 2023	Medlemsstaterna
3.1.13	Överväga att använda stationära radaranordningar, optisk satellitutrustning och hyperspektral utrustning på strategiska platser för att hjälpa medlemsstaterna att bättre upptäcka och igenkänna hot mot sjöfartsskyddet.	Från och med 2023	Medlemsstaterna
3.1.14	Bidra, inom ramen för forumet för europeiska kustbevakningsfunktioner och forumet för kustbevakningens funktioner i Medelhavsområdet, till att	Från och med 2023	Medlemsstaterna, utrikestjänsten, kommissionens

		öka kunskaperna om den maritima lägesbilden och stärka samarbetet i EU och internationellt genom utbyte av bästa praxis.		avdelningar, EFCA, Emsa, Frontex
	Utveckling av kapacitet för övervakning till havs			
	3.1.15	Utveckla utformningen av utrustning och system som t.ex. små satellituppdrag som ska genomföras inom ramen för en konstellation, kustradarnät och obemannade delvis fasta plattformar till havs.	Från och med 2023	Kommissionens avdelningar, medlemsstaterna
	3.1.16	Främja utvecklingen av gemensam kapacitet för övervakning till havs.	Från och med 2024	Kommissionens avdelningar, medlemsstaterna
3.2 Samarbeta med berörda partner utanför EU om interoperabilitetslösningar för delning av information om övervakningen till havs	Samarbeta med berörda partner utanför EU om interoperabilitetslösningar för delning av information om övervakningen till havs			
	3.2.1	Stödja maritim kapacitetsuppbyggnad och öka kunskaperna om den maritima lägesbilden i regionen Indiska oceanen/Stilla havet genom Mase-programmet, fram till dess slutförande i december 2023 och därefter genom det efterföljande regionala programmet för sjöfartsskydd, som inleds 2024, samt Crimario-programmen, inklusive plattformen IORIS.	Löpande	Kommissionens avdelningar, utrikestjänsten
	3.2.2	Stödja genomförandet av Yaoundé-arkitekturen för sjöfartsskydd i Guineabuktsregionen genom Guineabuktens interregionala nätverk, särskilt plattformen YARIS.		Kommissionens avdelningar, utrikestjänsten

#### Strategiskt mål 4. Hantera risker och hot

Mål	Åtgärder	Tidsplan <i>i tillämpliga fall</i>	Berörda aktörer
-----	----------	---------------------------------------	-----------------

4.1 Ytterligare öka medvetenheten om och beredskapen för att hantera hot kopplade till klimatförändringar och miljöförstöring	4.1.1	Stärka samordnings- och insatskapaciteten vid incidenter och katastrofer till havs, med vederbörlig hänsyn till Emsas system och unionens civilskyddsmekanism, samt genom att stärka och/eller utveckla en integrerad strategi och snabba insatser för att hantera incidenter till havs.	Före utgången av 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten, EDA, Emsa
	4.1.2	Öka kunskapen om effekterna av klimatförändringar, stigande havsnivåer, stormfloder och miljöförstöring på sjöfartsskyddet och ta itu med relaterade risker och hot.	Löpande, från och med 2023	Kommissionens avdelningar, utrikestjänsten, medlemsstaterna, EDA, Satcen
	4.1.3	Öka kunskaperna om den maritima lägesbilden samt stärka systemet för tidig varning och strategisk framsyn i fråga om klimatförändringarnas och miljöförstörelsens effekter på sjöfartsskyddet, bland annat genom att underlätta insamling och utbyte av havsobservationsdata.	Löpande, från och med 2023	Kommissionens avdelningar, utrikestjänsten, medlemsstaterna, EDA, Frontex, Satcen
	4.1.4	Utöka den utbildning och de övningar som behöriga myndigheter genomför för att lära ut beredskap för och insatser mot klimatförändringarnas och miljöförstörelsens effekter på sjöfartsskyddet.	Löpande, från och med 2024	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten
	4.1.5	Bidra till utvecklingen av den europeiska digitala tvillingoceanen, ur ett sjöfartsskyddsperspektiv, för att hantera de ömsesidiga effekterna av sjöfartsskyddet samt av en föränderlig miljö och ett föränderligt klimat.	Löpande, från och med 2024	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar
4.2 Förbättra skyddet av kritisk sjöfartsinfrastruktur (t.ex. gasledningar, kraftkablar/kommunikationskablar, hamnar, havsbaserade energianläggningar, terminaler för flytande naturgas samt flytande enheter för lagring och återförgasning) och marina resurser samt deras motståndskraft	Stärka skyddet av kritisk sjöfartsinfrastruktur och marina resurser samt deras motståndskraft, med hänsyn till regionala särdrag och hotnivåer, samt uppmuntra medlemsstaterna att genomföra gemensamma stresstester av kritisk infrastruktur på grundval av de gemensamma principer för stresstest som utarbetats på unionsnivå			
	4.2.1	Utarbeta en riskbedömning och beredskapsplaner/katastrofplaner (på EU-nivå/nationell nivå) för kritisk sjöfartsinfrastruktur, utan att det påverkar tillämpningen av direktivet om kritiska enheters motståndskraft (t.ex. om riskbedömningen av kritiska enheter inom transportsektorn och delsektorn vattentransport).	Från och med 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten, EUMS, EDA, Emsa

	4.2.2	Utföra stresstester för sjöfartsinfrastruktur, på grundval av rådets rekommendation 15623/22, i tillämpliga fall med användning av de standarder för stresstestmetoder för kritisk infrastruktur som utarbetats inom ramen för Infrastress-projektet.	Från och med 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, Frontex
	4.2.3	Genomföra regelbundna, fullskaliga maritima fälttjänstövningar på EU-nivå, med fokus på bland annat hamnskydd och hantering av cyber- och hybridhot, i tillämpliga fall även med unionens civilskyddsmekanism.	Årligen	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten, ECGFF, EDA, Frontex, Enisa
	4.2.4	Intensifiera samarbetet mellan medlemsstaterna, med stöd av relevanta EU-organ, för att utarbeta en regional permanent övervakningsplan för undervattensinfrastruktur och havsbaserad infrastruktur i syfte att förhindra terrorattacker mot sådan infrastruktur. Intensifiera samarbetet vid bedömning av incidenter, samarbetet mellan civila och militära myndigheter samt utbytet av tillgångar och information för att skydda undervattensinfrastruktur och havsbaserad infrastruktur.	Från och med 2024	Medlemsstaterna, EDA, Frontex, Emsa
	4.2.5	Utveckla/använda specialiserade fartyg och andra medel (fjärrstyrda luftfartygssystem, satellitbilder) för att patrullera och skydda kritisk sjöfartsinfrastruktur, inklusive undersökningsfartyg med flera funktioner.	Ta befintliga medel i bruk före utgången av 2023 och utveckla ytterligare medel/resurser senast 2025	Medlemsstaterna, EDA, Frontex, Satcen
	4.2.6	Genomföra studier om skyddet av kritisk sjöfartsinfrastruktur, även för att stödja relevanta rekommendationer från den samordnade årliga försvarsöversikten.	Senast 2025	Medlemsstaterna, EDA
	4.2.7	Stärka de nationella myndigheternas behörighet när det gäller fartygs- och hamnskydd, i enlighet med Solas,	Löpande, från och med 2023	Medlemsstaterna, Emsa



		ISPS-koden, förordning nr 725/2004 <sup>8</sup> och direktiv 2005/65/EG <sup>9</sup> .		
4.3 Öka cybersäkerheten	Bedöma cyberrisker och fastställa lämpliga säkerhetsåtgärder			
	4.3.1	Överväga att utarbeta ytterligare vägledning för sjöfartssektorn, särskilt om hamnar inom ramen för det reviderade direktivet om säkerhet i nätverks- och informationssystem.	Från och med 2024	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar
	4.3.2	Vidareutveckla den gemensamma cyberövervakningskapaciteten för sjöfartsadministrationer/kustbevakningsmyndigheter. Utveckla sjöfartssektorns förmåga att bemöta cyberhot genom att uppmuntra utbyte av bästa praxis och utveckling av vägledning mellan sjöfartsaktörer, samt arbeta vidare med hanteringen av cyberfrågor på säkerhets- och skyddsområdena inom ramen för IMO.	Från och med 2024	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar
	4.3.3	Utveckla samarbetet om cybersäkerhet på sjöfartsområdet med likasinnade länder utanför EU, på bilateral eller multilateral nivå.	Från och med 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, Enisa
	4.3.4	Förbättra sjöfartsadministrationernas motståndskraft genom regelbundna utbildningstillfällen om hantering av cyberkriser och skapa en kultur av gemensamma insatser vid incidenter, inklusive radiofrekvensstörningar.	Löpande, från och med 2024	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, Enisa, Emsa, Frontex
	4.3.5	Förbättra kunskapen om cybersäkerhet och arbeta vidare med en fullständig kartläggning av cybersäkerheten inom sjöfarten för att fastställa ansvarsområden.	Från och med 2024	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, Emsa, Enisa
4.4 Stärka EU:s motståndskraft och förbättra insatserna mot störning och manipulering av information samt andra hybridhot som rör sjöfartsskyddet	Hantera utländsk och inhemsk störning och manipulering av information samt andra hybridhot på sjöfartsområdet			
	4.4.1	Sprida motbudskap på sjöfartsområdet, bland annat genom att ge de operativa myndigheterna	Från och med 2023	Medlemsstaterna, utrikestjänsten och EU:s marina insatser

<sup>8</sup> Förordning (EG) nr 725/2004.

<sup>9</sup> Direktiv 2005/65/EG.

		(operationscheferna) de befogenheter som krävs för att ta itu med desinformation och vidta motåtgärder.		
	4.4.2	Främja kustbevakningssamarbete i EU för att bemöta hybridhot på sjöfartsområdet.	Löpande, från och med 2023	Medlemsstaterna, Emsa, Frontex, kustbevakningsforum
4.5 Bedöma de potentiella säkerhetsmässiga effekterna av utländska direktinvesteringar i sjöfartsinfrastruktur	4.5.1	Bedöma investeringar i sjöfartsinfrastruktur av enheter utanför EU inom ramen för EU:s samarbetsstruktur på grundval av förordning (EU) 2019/452 <sup>10</sup> .	Pågående	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar
4.6 Ta fram en helhetslösning för oexploderad ammunition i havsområden runt om i EU	4.6.1	Bygga vidare på pilotverksamhet rörande oexploderad ammunition som bedrivs i Östersjön genom att utarbeta en omfattande plan för havsområden runt om i EU och kartlägga typen av och mängden oexploderad ammunition och kemikalier från militär verksamhet, samt var de är belägna, som en del av insatserna för att minimera deras miljöpåverkan, se till att farlederna är säkra och underlätta utvecklingen av ekonomisk verksamhet till havs.	Från och med 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar
4.7 Öka beredskapsinsatserna i fråga om terrorism, andra brott, hot mot den fria sjöfarten samt hybridhot	4.7.1	Genomföra tillräckliga inspektioner i fråga om sjöfartsskydd och se till att fartyg, hamnar och hamnanläggningar i EU är ordentligt skyddade, i enlighet med tillämplig internationell lagstiftning och EU-lagstiftning.	Pågående, årligen	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar
	4.7.2	Slutföra kommissionsavdelningarnas riskbedömning för att förbättra säkerheten för passagerarfartyg i syfte att hitta lösningar för att motverka gemensamma risker och hot mot säkerheten för passagerarfartyg i EU.	Pågående	Kommissionens avdelningar
	4.7.3	Genomföra en studie för att kartlägga infrastrukturer för sjökablar, tillhörande kapacitet och redundans, sårbarheter, hot och risker kopplade till tillgången till tjänster, effekterna av driftstopp i samband med sjökablar för medlemsstaterna och unionen som helhet	Från och med 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar

<sup>10</sup> Förordning (EU) 2019/452.

		saamt riskminimering, och föreslå rekommendationer för att säkerställa ökad motståndskraft/reduktans vid behov.		
4.8 Stärka kapaciteten att bidra till kampen mot organiserade och allvarliga internationella hot och olaglig verksamhet för att öka EU:s inre säkerhet	4.8.1	Förbättra och öka kapaciteten i medlemsstaterna, med stöd av berörda organ, för att förebygga, upptäcka och bekämpa olaglig handel genom sjötransport eller till havs (t.ex. miljöbrott, olaglig handel med vapen och narkotika, migrantsmuggling och människohandel samt olagligt, orapporterat och oreglerat fiske), särskilt genom att ta fram åtgärder inom ramen för Empact.	Från och med 2023	Medlemsstaterna, EFCA, Emsa, Frontex, kommissionens avdelningar, Europol
	4.8.2	Undersöka möjligheten att öka användningen av passagerarinformation från sjötransportoperatörer, med beaktande av befintliga internationella och nationella bestämmelser samt EU-bestämmelser, för att öka säkerheten vid de yttre gränserna och inom EU.	Från och med 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, Frontex, Europol

### Strategiskt mål 5. Förstärka kapaciteten

Mål	Åtgärder		Tidsplan i tillämpliga fall	Berörda aktörer
5.1 Utveckla den kapacitet som krävs för att säkerställa EU:s sjöherravälde	Stärka den framtida kapaciteten till havs och åtgärda bristerna hos strategiska stödresurser			
	5.1.1	Införa europeiska patrullfartyg enligt fokusområdet i den samordnade årliga försvarsöversikten.	Senast 2025	Medlemsstaterna, EDA
	5.1.2	Utarbeta operativa scenarier för skydd av styrkorna och gemensamma krav på skydd av europeiska marina styrkor.	Senast 2025	Medlemsstaterna, EDA
	5.1.3	Inleda verksamhet för att öka effektiviteten i systemen för framdrivning, energiproduktion, lagring och hantering samt logistik genom att införa ny teknik.		
	5.1.4	Stödja militär rörlighet till havs genom att godkänna ett tekniskt avtal för tillstånd till förflyttning över gränserna inom det maritima området.		

	5.1.5	Utarbeta gemensamma krav och specifikationer för framtida obemannade system för att säkerställa att systemen är driftskompatibla.		
	5.1.6	Tillhandahålla stöd på medlemsstaternas begäran angående Pesco-projekt, inbegripet den europeiska patrullkorvetten.		
	5.1.7	Främja faktisk kapacitetsutveckling och erhållande av en förstklassig europeisk patrullkorvett.	Från och med 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar
	5.1.8	Främja faktisk kapacitetsutveckling för ett medelstort halvautonomt ytfartyg med modulär nyttolast vid uppdrag.	Senast 2024	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar
	5.1.9	Främja utvecklingen av framtida marin kapacitet, dvs. ett funktionellt smart system för framtida marina plattformar.	Senast 2025	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar
	5.1.10	Främja faktisk kapacitetsutveckling för ett marint samarbete baserat på gemensam marin övervakning.	Senast 2026	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar
5.2 Stärka undervattenskapaciteten	Förbättra EU:s undervattenskapacitet, inklusive minröjning			
	5.2.1	Utveckla ett EU-koncept för minröjningsinsatser i syfte att stödja beslutsprocessen för säker navigering och drift av fartyg och obemannade system, inbegripet utnyttjande av möjligheter i samband med Europeiska försvarsfondens utvecklings- och forskningsåtgärder.	Senast 2025	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, EDA
	5.2.2	Fortsätta att utveckla riktade Pesco-projekt (Divepack, EUNDDC och MAS MCM) och utnyttja stöd från Europeiska försvarsfondens samarbetsinriktade och gemensamma forskning och utveckling samt projekt inom ramen för det föregående programmet, det europeiska försvarsindustriella utvecklingsprogrammet.		
	5.2.3	Förbättra ubåtsbekämpningen genom att öka kapaciteten för att upptäcka ubåtar både när det gäller teknik och förfaranden.	Senast 2025	Medlemsstaterna, EDA
	5.2.4	Främja utvecklingen av teknik med anknytning till svärmning av en blandning av bemannade och obemannade undervattensfarkoster samt observation, detektion, insamling och kommunikation under ytan.	Från och med 2023	Kommissionens avdelningar, medlemsstaterna
	5.2.5	Främja den tekniska utvecklingen och tekniska lösningar för en första fas av konceptet minröjning från ett säkert avstånd.	Senast 2024	Kommissionens avdelningar, medlemsstaterna

	5.2.6	Främja utvecklingen av kapacitet för att säkra kritisk infrastruktur på havsbotten samt kapacitet för att bekämpa undervattensvärmar bestående av heterogena obemannade undervattensfarkoster.	Senast 2024	Kommissionens avdelningar, medlemsstaterna
	5.2.7	Främja faktisk kapacitetsutveckling för en tung, flerfunktionell drönare för minsvepning.	Senast 2025	Kommissionens avdelningar, medlemsstaterna
5.3 Bistå europeiska flottor och kustbevakningar i utvecklingen av kritisk teknik och industriell kapacitet	Kartlägga vilken teknik och forskning som tillgodoser kapacitetsbehoven, i linje med EDA:s överbyggande strategiska forskningsagenda			
	5.3.1	Främja forskning som syftar till att skapa innovativa lösningar för produktion, lagring, hantering och distribution av el vilka behövs för att möta de höga energibehov som nya system kräver.	Senast 2025	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, EDA
	5.3.2	Öka den autonoma samordningen av team av bemannade och obemannade undervattensfarkoster, inklusive svärmt teknik.		
	5.3.3	Säkerställa övervakning och skydd av motståndskraftiga och robusta höghastighetsnät för undervattenskommunikation, i tillämpliga fall med deltagande av branschen och tredjeländer.		
	5.3.4	Forska om och integrera omstörtande teknik, inklusive artificiell intelligens, stordatateknik och kvantteknik.		
	5.3.5	Forska om och utveckla en gemensam digital arkitektur och infrastruktur för fartyg.		
	5.3.6	Öka fartygsautomatiseringen genom att använda motståndskraftiga automatiserade plattformar och system med reducerad besättning och beslutsstödsystem.		
	Fastställa och gemensamt ta itu med motverka kritiska beroenden som påverkar den europeiska försvarstekniska och försvarsindustriella basen.			
	5.3.7	Arbeta med central strategisk verksamhet för att höja medvetenheten och främja samsyn hos medlemsstaterna, EU-institutionerna och aktörerna inom försvarsindustrin om befintliga brister och luckor på industri- och teknikrelaterade områden samt kompetensbrist som kan undergräva EU:s handlingsfrihet.		
	5.3.8	Främja samarbete mellan medlemsstaterna genom att utveckla projekt som finansieras av Europeiska försvarsfonden och främja gemensam upphandling av marin kapacitet, bland annat genom instrumentet för förstärkning av den europeiska försvarsindustrin genom gemensam upphandling.		
Anpassa flottans och kustbevakningens verksamhet till målen i den europeiska gröna given.				

	5.3.9	Främja samexistens mellan projekt för havsbaserad förnybar energi och försvarsverksamhet genom att införa lämpliga lösningar i havsområden som reserverats eller använts för militär verksamhet där det har visat sig lämpligt att genomföra projekt för havsbaserad förnybar energi eller andra hållbara användningsområden.	Senast 2025	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten, EDA
	5.3.10	Utveckla förnybar teknik (förnybart drivmedel, eftermontering av motorer, elektrifiering osv.) som lämpar sig för militärt bruk på sjöfartsområdet.		

## Strategiskt mål 6. Utbilda

Mål	Åtgärder		Tidsplan i tillämpliga fall	Berörda aktörer
6.1 Dela utbildning och kompetens mellan sektorer, medlemsstater och partnerländer	6.1.1	Bygga vidare på det arbete som utförs av byråerna (EFCA, Emsa, Frontex) för att utveckla kapacitet och specialiserad utbildning inom ramen för trepartsavtalet i syfte att anordna sektorsövergripande sjöfartsskyddsutbildning om brottsbekämpning, militär verksamhet, gränskontroll, kustbevakning, cybersäkerhet, skydd av kritisk sjöfartsinfrastruktur osv.	Från och med 2023	Medlemsstater na, EFCA, Emsa, Frontex, ECGFF
	6.1.2	Främja kvinnors deltagande i utbildning på sjöfartsskyddsområdet.	Från och med 2023	Medlemsstater na, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten
	6.1.3	Verka för samarbete och utbildning, bland annat inom ramen för ECGFF, med t.ex. kompetenscentrum och centrum som är ackrediterade av medlemsstaterna och Nato.		Medlemsstater na, utrikestjänsten, EFCA, Emsa, Frontex
	6.1.4	Utveckla en internationell marin militärtermin inom ramen för det europeiska initiativet för utbyte av unga officerare (det militära Erasmus <sup>11</sup> ).	Från och med 2023	Medlemsstater na, utrikestjänsten (Esfa)

<sup>11</sup> <http://www.emilyo.eu/>; Det militära Erasmus är inte kopplat till Erasmus+-programmet.

	6.1.5	Genomföra gemensamma övningar med partner utanför EU för att främja interoperabilitet.	Från och med 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten
6.2 Dra nytta av det arbete som utförs av organ och forum	6.2.1	Fortsätta att på tillfällig basis delta i Coastex-övningen på grundval av medlemsstaternas planering, förbättra och diversifiera Coastex och regelbundet bedriva relevant verksamhet i havsområden runt om i EU.	Pågående	Medlemsstaterna, EFCA, Emsa, Frontex, ECGFF
	6.2.2	Utföra kapacitetsuppbyggande verksamhet och samtidigt genomföra MMO i utvalda havsområden runt om i EU, på begäran av medlemsstaterna, och bygga vidare på det arbete som utförs av Emsa, EFCA och Frontex.	Pågående	Medlemsstaterna, EFCA, Emsa, Frontex
	6.2.3	Dela med sig av lärdomarna från genomförandet av den sektoriella referensramen för kvalifikationer för kustbevakningar och tillhandahålla vägledning och stöd i genomförandet av god praxis, bland annat i fråga om cybersäkerhet.	Löpande	Medlemsstaterna, EFCA, Emsa, Frontex
6.3 Stärka kompetensen och utbildningsplanerna inom cyber- och hybridsäkerhet på sjöfartsområdet	6.3.1	Utnyttja den kunskap och utbildning som tillhandahålls av HCoE Helsingfors, inklusive deras arbetsområde för sjöfartsskydd, även på grundval av HCoE:s handbok om hybridhot på sjöfartsområdet <sup>12</sup> .	Pågående	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, utrikestjänsten, HCoE
	6.3.2	Höja kompetensen inom cyber-, hybrid- och rymdsäkerhet genom att stödja riktade kurser om cyberkompetens och digitala färdigheter för sjöfartsområdet.	Från och med 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, Emsa
	6.3.3	Öka kompetensen inom cyber- och hybridsäkerhet genom riktade utbildningsplaner utarbetade av behöriga institutioner och/eller myndigheter i medlemsstaterna, med beaktande av att Emsa har fått i uppdrag av medlemsstaterna och Europeiska kommissionen att utforma en kurs om cybersäkerhet på sjöfartsområdet för 2023.	Från och med 2023	Medlemsstaterna, kommissionens avdelningar, Emsa
	6.4.1	Genomföra riktade utbildningsprogram som är öppna för partner utanför EU för att hantera befintliga och framväxande hot mot sjöfartsskyddet.	Pågående	Medlemsstaterna,

<sup>12</sup> HCoE-handboken utgör grunden för relevanta utbildningsevenemang för operatörer och beslutsfattare i deltagande stater, EU och Nato.

6.4 Kapacitetsuppbyggnad		Främja utbildning i partnerländer för att locka kvinnor till relevanta sektorer, inbegripet kustbevakningsfunktioner, även med deltagande av relevanta EU-organ.		kommissionens avdelningar, utrikestjänsten, Emsa, Frontex, ECGFF
	6.4.2	Vidareutveckla den internationella marina militärterminen, inklusive ett utbytesprogram för unga officerare.	Från och med 2023	Medlemsstaterna, utrikestjänsten
	6.4.3	Genomföra civila och militära övningar på grundval av scenarier som inbegriper gemensam jurisdiktion eller gemensam användning av kapacitet.	Från och med 2023	

## FÖRTECKNING ÖVER FÖRKORTNINGAR

Asean: Sydostasiatiska nationers förbund

CISE: gemensam miljö för informationsutbyte

Copernicus: unionens jordobservations- och jordövervakningsprogram

Crimario: projekt för viktiga sjöfartsrutter i Indiska oceanen

GSFP: gemensam säkerhets- och försvarspolitik

Frontex: Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrå

Forumet för europeiska kustbevakningsfunktioner

ECGFF: Forumet för europeiska kustbevakningsfunktioner

EDA: Europeiska försvarsbyrå

Utrikestjänsten: Europeiska utrikestjänsten

EFCA: Europeiska fiskerikontrollbyrå

Egnos: European Geostationary Navigation Overlay Service

Empact: Europeiska sektorsövergripande plattformen mot brottshot



Emsa: Europeiska sjösäkerhetsbyrån

Enisa: Europeiska unionens cybersäkerhetsbyrå

EU BAM Libyen: Europeiska unionens integrerade gränsförvaltningsuppdrag i Libyen

Eunavfor: EU-ledd marin styrka

Europol: Europeiska unionens byrå för samarbete inom brottsbekämpning

Eurosur: europeiskt gränsövervakningssystem

Galileo: europeiskt system för satellitnavigering

HCoE: Europeiska kompetenscentrumet för motverkande av hybridhot i Helsingfors

Helcom: Helsingforskommissionen – Kommissionen för skydd av Östersjöns marina miljö

IMO: Internationella sjöfartsorganisationen

Interpol: Internationella kriminalpolisorganisationen

ISPS-koden: Internationella koden för sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar

MAOC-N: Centrumet för analys av maritim underrättelseverksamhet beträffande narkotika

Marsur: försvarsprojekt för övervakning till havs

Mase: regionalt sjöfartsskyddsprogram

MAS MCM: maritima (halv-)autonoma system för minröjning

MSOC: Maritime Staff Operators Course (kurser för personal som deltar i maritima insatser)

Nato: Atlantpaksorganisationen

Ospar: Osparkommissionen

Passmar: stödprogram för strategin för sjöfartsskydd i Centralafrika

Pesco: permanent strukturerat samarbete

Satcen: Europeiska unionens satellitcentrum

Shade: Shared Awareness and Deconfliction

Solas: den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss

Swaims: stöd till Västafrikas integrerade sjöfartsskydd

FN: Förenta nationerna

UNODC: FN:s drog- och brottsbekämpningsbyrå

WeCAPS: Strengthening the security and safety of ports in West and Central Africa (Stärka säkerheten i hamnar i Väst- och Centralafrika)