

Středa 23. února 2005

- s ohledem na článek 51 jednacího řádu,
 - s ohledem na zprávu Výboru pro dopravu a cestovní ruch (A6-0016/2005),
1. schvaluje pozměněný návrh Komise;
 2. vyzývá Komisi, aby věc znovu postoupila Parlamentu, bude-li mít v úmyslu svůj návrh podstatně změnit nebo jej nahradit jiným zněním;
 3. pověřuje svého předsedu, aby předal postoj Parlamentu Radě a Komisi.

P6_TC1-COD(2003)0252

Postoj Evropského parlamentu přijatý v prvním čtení dne 23. února 2005 k přijetí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/.../ES o řidičských průkazech

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství, a zejména na článek 71 této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ⁽¹⁾,

v souladu s postupem stanoveným v článku 251 Smlouvy ⁽²⁾,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Směrnice Rady 91/439/EHS ze dne 29. července 1991 o řidičských průkazech ⁽³⁾ byla několikrát podstatně pozměněna. Vzhledem k těmto změnám je vhodné směrnici kvůli přehlednosti přepracovat.
- (2) Navzdory pokroku, kterého bylo dosaženo při harmonizaci právních předpisů o řidičských průkazech, stále ještě přetrvávají významné rozdíly mezi právními předpisy členských států, které je kvůli provádění politik Společenství nutno více harmonizovat. Předpisy o řidičských průkazech jsou důležitými faktory s ohledem na provádění společné dopravní politiky, zlepšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a usnadnění pohybu osob se sídlem v jiném členském státě, než ve kterém byl řidičský průkaz vydán. Vzhledem k významu soukromé dopravy bude držení řidičského průkazu, který je řádně uznán hostitelským členským státem, podporovat volný pohyb a svobodu usazování občanů.
- (3) Možnost stanovit vnitrostátní ustanovení týkající se doby platnosti řidičského průkazu, jak stanoví směrnice 91/439/EHS, vede k tomu, že v jednotlivých členských státech existují současně různé pokyny a že zde platí a je v oběhu i více než **110** různých typů řidičských průkazů. To způsobuje problémy v průhlednosti občanům, pořádkovým silám i správním orgánům příslušným k vydávání a evidenci řidičských průkazů a k padělání dokladů, které jsou někdy staré i několik **desetiletí**.
- (4) **Staré řidičské průkazy by měly být nahrazeny ve všech členských státech, aby se zamezilo tomu, že namísto jednotného evropského vzoru bude existovat pouze další evropský vzor. Pro staré vzory papírových řidičských průkazů by měla být stanovena lhůta 10 let, pro staré vzory řidičských průkazů v podobě umělohmotné kartičky 20 let.**
- (5) **Práva, která již držitelé řidičských oprávnění různých skupin mají, by neměla být výměnou stávajících řidičských průkazů omezena.**

⁽¹⁾ Úř. věst. C.

⁽²⁾ Postoj Evropského parlamentu ze dne 23.2.2005.

⁽³⁾ Úř. věst. L 237, 24.8.1991, s. 1. Směrnice naposledy pozměněná nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1882/2003 (Úř. věst. L 284, 31.10.2003, s. 1).

Středa 23. února 2005

- (6) Zavedení určité doby platnosti umožní pravidelně prodlužovat řidičské průkazy, aby bylo možno uplatňovat nejnovější opatření proti padělání a provádět v době pravidelného prodlužování lékařská vyšetření nebo jiná opatření stanovená členskými státy, např. kurzy k obnovení teoretických znalostí nebo praktických dovedností.
- (7) Členské státy mohou nařídit kontrolu zdravotního stavu, která bude sloužit jako záruka splnění minimální fyzické a duševní schopnosti řídit motorové vozidlo. ***Například kontrola zraku ve věku nad 45 let by mohla znamenat zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.***
- (8) Dodržení minimálních požadavků na fyzickou a duševní způsobilost k řízení motorového vozidla pro řidiče vozidel určitých skupin používaných k osobní nebo nákladní dopravě by mělo být přezkoumáno při lékařském vyšetření v době vystavení řidičského průkazu a poté v pravidelných intervalech v souladu s vnitrostátními právními předpisy; je nutné harmonizovat četnost lékařských vyšetření s cílem přispět k volnému pohybu pracovníků, předcházet narušování hospodářské soutěže a vzít v úvahu odpovědnost řidičů těchto vozidel.
- (9) Minimální věkové hranice musí více odrážet zásadu postupného přístupu k jednotlivým skupinám. Pokud jde o různé skupiny dvoukolových ***a tříkolových*** vozidel a o jednotlivé skupiny vozidel určené k přepravě osob nebo nákladu musí se způsoby získávání řidičského oprávnění pro jednotlivé skupiny více lišit. Skupina B1 musí zůstat i nadále jako volitelná s možností výjimek týkajících se minimální věkové hranice, aby byl v budoucnu umožněn postupný přístup ke stejné skupině.
- (10) Skupiny by se měly harmonizovat, aby se posílila zásada postupného přístupu.
- (11) ***Členské státy by měly mít v zájmu zlepšení bezpečnosti, popřípadě mobility na pozemních komunikacích možnost změnit minimální věkovou hranici pro skupinu motorových vozidel a motocyklů. I nadále však musí být u skupiny motocyklů zajištěna zásada postupného přístupu. Je třeba pečlivě zvážit, zda by se měla zásada postupného přístupu v budoucnu rozšířit i na odvětví osobních vozidel.***
- (12) Definice nových i stávajících skupin musí více odrážet technické charakteristiky dotýčných vozidel a zvládnutí řízení vozidla.
- (13) Zavedení skupiny řidičských průkazů pro mopedy zvýší především bezpečnost provozu na pozemních komunikacích s ohledem na nejmladší řidiče, kteří jsou podle statistik nejvíce postiženi silničními nehodami.
- (14) Z důvodu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je třeba stanovit minimální požadavky pro vydávání řidičských průkazů.
- (15) Je třeba přijmout zvláštní ustanovení, která usnadní tělesně postiženým osobám přístup k řízení motorových vozidel.
- (16) Kromě toho by z důvodů bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích ***měly mít*** členské státy ***maximální možnou povinnost*** uplatňovat vnitrostátní předpisy o odnímání, pozastavování, ***omezování*** a rušení řidičských průkazů držitelům, kteří mají řádné bydliště na jejich území.
- (17) Vzor řidičského průkazu stanovený ve směrnici 91/439/EHS je nutno nahradit jednotným vzorem ve formě plastové karty. Zároveň je nutno tento vzor řidičského průkazu upravit kvůli zavedení nové skupiny řidičských průkazů pro mopedy.
- (18) Nepovinné zavedení mikročipu ve vzoru řidičského průkazu ve tvaru kreditní karty by mělo členskými státy umožnit dále zlepšit ochranu proti podvodům. Technické požadavky na mikročipy stanoví Komise, které je nápomocen Výbor pro řidičské průkazy.

Středa 23. února 2005

- (19) **Členské státy by měly mít možnost ukládat dodatečné informace na mikročipy, pokud to nenaruší vlastní využívání informací. Musí však přitom zůstat zaručena ochrana údajů.**
- (20) Pro výkon povolání zkoušejícího a **další vzdělávání** musí být stanoveny minimální normy, aby zkoušející měli lepší znalosti a dovednosti pro objektivní hodnocení schopnosti žadatelů bezpečně řídit a aby zkoušky k získání řidičského oprávnění byly více jednotné a aby byla posílena zásada vzájemného uznávání řidičských průkazů.
- (21) Komise musí být zmocněna k přizpůsobení příloh I až IV technickému pokroku.
- (22) Je vhodné přijmout nezbytná opatření k provedení této směrnice v souladu s rozhodnutím Rady 1999/468/ES ze dne 28. června 1999 o postupech pro výkon prováděcích pravomocí svěřených Komisi ⁽¹⁾.
- (23) Protože cílů navrhované akce nemůže být dosaženo uspokojivě na úrovni členských států, a proto, z důvodu rozsahu a účinků, jich může být lépe dosaženo na úrovni Společenství, může Společenství v souladu s článkem 5 Smlouvy přijmout opatření. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou ve stejném článku tato směrnice nepřekračuje rámec toho, co je nezbytné pro dosažení těchto cílů.
- (24) Touto směrnicí nesmí být dotčeny povinnosti členských států týkající se lhůt k provedení do vnitro-státních právních předpisů a uplatňování směrnic uvedených v příloze VIII části B,

PŘIJALY TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

Vzor řidičského průkazu

1. Členské státy zavedou národní řidičský průkaz podle vzoru Společenství obsaženého v příloze I v souladu s touto směrnicí.
2. Podle postupu uvedeného v článku 10 mají členské státy právo, poté kdy Komise stanoví technické předpisy, opatřit jimi vydané řidičské průkazy mikročipem. Komise zajistí, aby předpisy pro umístění mikročipů na řidičských průkazech pamatovaly na schválení v rámci ES, které lze udělit pouze tehdy, pokud mikročip **prokazatelně** nepoškozen odolá pokusům o manipulaci nebo padělání údajů.
3. **Mikročip obsahuje harmonizované údaje z řidičského průkazu uvedené v příloze I.**

Po konzultaci s Komisí mohou členské státy na mikročip uložit dodatečné údaje, pokud to nenaruší uplatňování této směrnice a nebudou porušena příslušná ustanovení týkající se ochrany údajů.

Pro zajištění vzájemné operability v budoucnu může Komise přílohu I přizpůsobit v souladu s postupem stanoveným v článku 9.

Článek 2

Vzájemné uznávání

Řidičské průkazy vydané členskými státy se vzájemně uznávají.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 184, 17.7.1999, s. 23.

Středa 23. února 2005

Článek 3

Opatření proti padělání

1. Znak na první straně řidičských průkazů podle vzoru Společenství obsahuje rozlišovací značku členského státu, který průkaz vydal.
2. Členské státy učiní všechny nezbytné kroky k zamezení padělání řidičských průkazů, včetně vzorů řidičských průkazů vydávaných před vstupem této směrnice v platnost. Uvědomí o tom Komisi.
3. ***Materiál použitý pro řidičský průkaz musí být zajištěn proti padělání podle specifikací uvedených v příloze I, které stanoví Komise v souladu s postupem stanoveným v článku 10. Členské státy mohou zavést další bezpečnostní znaky.***
4. ***Do...(*) budou všechny řidičské průkazy, které neodpovídají údajům uvedeným v příloze I této směrnice ani údajům uvedeným v příloze Ia směrnice 91/439/EHS, která byla zavedena směrnicí 96/47/ES, nahrazeny vzorem uvedeným v příloze I této směrnice.***

Do ...(**) budou všechny řidičské průkazy, které neodpovídají údajům uvedeným v příloze I této směrnice, nahrazeny vzorem uvedeným v příloze I této směrnice.

Řidičské oprávnění pro určitou skupinu udělené přede dnem ...() nebude na základě ustanovení uvedených v této směrnici odňato ani nijak omezeno.***

Článek 4

Skupiny

1. Řidičský průkaz podle článku 1 opravňuje k řízení vozidel těchto skupin:
 - skupina AM:
 - mopedy, tzn. dvou- nebo tříkolová vozidla s maximální konstrukční rychlostí vyšší než 6 km/h ale nižší než 45 km/h, se spalovacím motorem se zdvihovým objemem válců do 50 cm³, nebo elektromotorem, jehož maximální jmenovitý výkon nepřesahuje 4 kW. V případě tříkolového mopedu s jinými spalovacími motory nesmí maximální užitečný výkon motoru přesáhnout 4 kW;
 - ***čtyřkolová lehká motorová vozidla s nezátíženou hmotností do 350 kg, bez hmotnosti baterie v případě vozidel s elektrickým pohonem, s nejvyšší povolenou konstrukční rychlostí do 45 km/hod a se zdvihovým objemem válců do 50 cm³ v případě benzínového motoru, nebo s maximálním užitečným výkonem do 4 kW v případě vozidel s jiným spalovacím motorem, nebo s maximálním jmenovitým výkonem do 4 kW v případě elektromotorů;***
 - skupina A1:
 - lehké motocykly se zdvihovým objemem válců do 125 cm³ a s výkonem motoru do 11 kW a poměrem výkon motoru a hmotnost do 0,1 kW/kg;
 - ***tříkolová motorová vozidla s výkonem do 15 kW;***
 - skupina A2:
 - motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj, s výkonem motoru do 35 kW, poměrem výkon motoru a hmotnost do 0,2 kW/kg, nesmí se jednat o modifikace vozidla s více než dvojnásobným výkonem motoru;
 - ***tříkolová motorová vozidla s výkonem do 35 kW;***

(*) 10 let ode dne stanoveného v čl. 17 odst. 2.

(**) 20 let ode dne stanoveného v čl. 17 odst. 2.

(***) Den stanovený v čl. 17 odst. 2.

Středa 23. února 2005

- skupina A:
 - motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj;
 - **tříkolová motorová vozidla s výkonem nad 35 kW;**
- skupina B1:
 - **tříkolová vozidla s vlastním pohonem s maximálním výkonem do 15 kW a čtyřkolová vozidla s vlastním pohonem, která nejsou uvedena v druhé odrážce skupiny AM čtyřkolových lehkých motocyklů s nezátíženou hmotností do 400 kg (550 kg v případě vozidel pro přepravu nákladu), bez hmotnosti baterie v případě elektrických vozidel s maximálním užitečným výkonem do 15 kW a maximální přípustnou rychlostí do 80 km/hod;**
- skupina B:
 - a) **motorová vozidla:**
 - s maximální přípustnou hmotností do 3 500 kg;
 - projektována a zkonstruována pro přepravu nejvýše osmi osob kromě řidiče;

Aniž jsou dotčeny předpisy pro schválení typu daného vozidla mohou mít vozidla ještě přívěs, pokud přípustná hmotnost vozidla a přívěsu nepřesáhne 3 500 kg.

Pokud se řidič účastnil školení podle přílohy V, mohou mít vozidla, aniž jsou dotčeny předpisy pro schválení typu daného vozidla, ještě přívěs, pokud přípustná hmotnost vozidla a přívěsu nepřesáhne 4 250 kg a vozidlo s přívěsem se nepoužívá k obchodním účelům; další školení řidiče není povinné u hmotnosti přívěsu do 750 kg.

Pokud se řidič účastnil školení podle přílohy V, může být přípustná hmotnost motorového vozidla do 4 250 kg, pokud se jedná o obytný automobil ve smyslu přílohy II části A bodu 5.1 směrnice Komise 2001/116/ES ze dne 20. prosince 2001, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Rady 70/156/EHS o sbližování právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel⁽¹⁾, jeho užitečné zatížení nepřesáhne 1 000 kg a vozidlo se nepoužívá k obchodním účelům.
 - b) **tříkolová vozidla s vlastním pohonem s výkonem motoru do 35 kW;**
 - c) **tříkolová vozidla s vlastním pohonem s výkonem motoru nad 35 kW za předpokladu, že držitel řidičského průkazu je starší 21 let;**
- skupina B + E:
 - **aniž jsou dotčeny předpisy pro schválení typu daného vozidla** soupravy vozidel skládající se z tažného vozidla skupiny B a přívěsu **nebo návěsu k tažnému vozidlu**, pokud přípustná hmotnost přívěsu **nebo návěsu k tažnému vozidlu nepřekračuje 3 500 kg;**
- skupina C1:
 - motorová vozidla, která **nespadají do skupiny D1 nebo D**, jejichž maximální přípustná hmotnost se pohybuje mezi 3 500 kg a 7 500 kg, která jsou **vybavena a zkonstruována pro přepravu** nejvýše osmi cestujících kromě řidiče; motorová vozidla v této skupině mohou být doplněna o přívěs s maximální přípustnou hmotností do 750 kg;
- skupina C1 + E:
 - **aniž jsou dotčeny předpisy pro schválení typu daného vozidla**, soupravy vozidel skládající se z tažného vozidla ve skupině C1 a přívěsu nebo návěsu, který má maximální přípustnou hmotnost nad 750 kilogramů, pokud maximální přípustná hmotnost této soupravy je do **12 000 kg;**

⁽¹⁾ Úř. věst. L 18, 21.1.2002, s. 1.

Středa 23. února 2005

- *aniž jsou dotčeny předpisy pro schválení typu daného vozidla, soupravy vozidel skládající se z tažného vozidla skupiny B a přívěsu nebo návěsu s přípustnou hmotností nad 3 500 kg, pokud přípustná hmotnost soupravy vozidel je do 12 000 kg;*
 - skupina C:
 - motorová vozidla, *kteřá nespádají do skupiny D1 nebo D*, s maximální přípustnou hmotností nad 3 500 kg a *motorová vozidla, která jsou vybavena a zkonstruována pro přepravu maximálně osmi cestujících kromě řidiče*; motorová vozidla, k jejichž řízení je nutný řidičský průkaz skupiny C, mohou být doplněna přívěsem s maximální přípustnou hmotností do 750 kg;
 - skupina C + E:
 - *aniž jsou dotčeny předpisy pro schválení typu daného vozidla* soupravy vozidel skládající se z tažného vozidla skupiny C a přívěsu nebo návěsu, který má maximální přípustnou hmotnost nad 750 kg;
 - skupina D1:
 - motorová vozidla, *kteřá jsou vybavena a zkonstruována* k přepravě nejvýše 16 cestujících *kromě řidiče* a jejichž délka nepřesahuje *osm* metrů; motorová vozidla v této skupině mohou být doplněna o přívěs s maximální přípustnou hmotností do 750 kg;
 - skupina D1 + E:
 - *aniž jsou dotčeny předpisy pro schválení typu daného vozidla*, soupravy vozidel skládající se z tažného vozidla ve skupině D1 a přívěsu, který má maximální přípustnou hmotnost nad 750 kg, pokud maximální přípustná hmotnost této soupravy je do **12 000 kg**;
 - skupina D:
 - motorová vozidla *kteřá jsou vybavena a zkonstruována* k přepravě více než osmi osob *kromě řidiče*; motorová vozidla, k jejichž řízení je nutný řidičský průkaz skupiny D, mohou být doplněna o přívěs s maximální přípustnou hmotností do 750 kg;
 - skupina D + E:
 - *aniž jsou dotčeny předpisy pro schválení typu daného vozidla*, soupravy vozidel skládající se z tažného vozidla skupiny D a přívěsu, který má maximální přípustnou hmotnost nad 750 kg. **Kromě městské hromadné dopravy se přívěsy nesmí používat k přepravě cestujících.**
2. Pro účely této směrnice:
- a) „vozidlem s vlastním pohonem“ se rozumí jakékoli vozidlo s vlastním pohonem pohybující se po komunikaci jiné než kolejové vozidlo;
 - b) výraz „moped“ **nezahrnuje kola** s podporou šlapání;
 - c) „tříkolovým vozidlem“ se rozumí vozidlo se třemi symetrickými koly a spalovacím motorem se zdvihovým objemem válců nad 50 cm³ a/nebo maximální konstrukční rychlostí nepřesahující **45 km/h**;
 - d) „**motocyklem**“ se rozumí jakékoli dvoukolové vozidlo s maximální konstrukční rychlostí nad 45 km/h, nebo vybavené spalovacím motorem se zdvihovým objemem válců větším než 50 cm³. K tomuto typu vozidla se přirovnává postranní vozík;
 - e) „motorovým vozidlem“ se rozumí jakékoli vozidlo s vlastním pohonem obvykle používané pro přepravu cestujících nebo nákladu po silnici nebo pro tažení vozidel používaných pro přepravu cestujících nebo nákladu po silnici, kromě motocyklů. Tento pojem zahrnuje trolejbusy, tj. vozidla připojená k elektrickému vodiči, ale nejezdící po kolejích. Nezahrnuje zemědělské nebo lesnické traktory;
 - f) „zemědělským nebo lesnickým traktorem“ se rozumí jakékoliv kolové nebo pásové vozidlo s vlastním pohonem s nejméně dvěma nápravami, jehož hlavní funkce spočívá v tažné síle, a které je speciálně navrženo, aby tahalo, tlačilo, vozilo nebo pracovalo s určitým nářadím, stroji nebo přívěsy používanými při zemědělských nebo lesních pracích, a jehož použití pro přepravu cestujících nebo nákladu po silnici nebo pro tažení vozidel používaných pro přepravu cestujících nebo nákladu po silnici je pouze druhořadé.

Středa 23. února 2005

3. Skupina B1 je nepovinná. **V členských státech, které tuto skupinu řidičských průkazů nezavedou, je pro řízení příslušných motorových vozidel nutný řidičský průkaz skupiny B.**

4. Se souhlasem Komise mohou členské státy vyjmout z působnosti tohoto článku určité zvláštní typy vozidel poháněných silou, například speciální vozidla pro postižené.

Článek 5

Podmínky — omezení

1. V řidičském průkazu musí být uvedeno, za jakých podmínek je řidič oprávněn řídit.
2. Pokud je z důvodu tělesného postižení řidič oprávněn řídit pouze určité typy vozidel nebo vozidla upravená, skládají se zkoušky dovedností a chování uvedené v článku 8 v takovém vozidle.

Článek 6

Ekvivalence mezi skupinami

1. Vydávání řidičských průkazů se řídí těmito podmínkami:
 - a) průkazy pro **skupiny C1, C, D1 a D** lze vydat pouze řidičům, kteří jsou již oprávněni řídit vozidla skupiny B;
 - b) průkazy pro **skupiny B + E, C1 + E, C + E, D1 + E a D + E** lze vydat pouze řidičům, kteří jsou již oprávněni řídit vozidla **skupiny B, C1, C, D1 nebo D**.
2. Platnost řidičských průkazů je stanovena takto:
 - a) průkazy pro **skupiny C1 + E, C + E, D1 + E a D + E** lze vydat pouze řidičům, kteří jsou již oprávněni řídit vozidla skupiny **B + E**;
 - b) průkazy pro skupiny **B + E, C + E, D + E** lze vydat pouze řidičům, kteří jsou již oprávněni řídit vozidla skupiny **B, C nebo D**;
 - c) průkazy **vydané** pro skupiny **A, B, C nebo D** opravňují **také** k řízení vozidel **skupiny A1 a A2, B1, C1 nebo D1**;
 - d) **průkazy vydané pro skupinu A2 opravňují k řízení vozidel skupiny A1**;
 - e) **Průkazy vydané pro skupiny C+E a D+E opravňují k řízení soupravy vozidel skupiny C1+E nebo D1+E**;
 - f) průkazy pro **všechny** skupiny opravňují **také** k řízení **vozidel skupiny AM**. U řidičských průkazů **vydaných na svém území však může členský stát omezit ekvivalence pro skupinu AM na skupiny A1, A2 a A, pokud tento členský stát k získání průkazu skupiny AM předepisuje praktickou výuku jízdy**.
3. Pro řízení vozidel na svém území mohou členské země **stanovit**:
 - **že se na mopedy a lehké motocykly vztahují průkazy pro skupinu B.**

Protože toto ustanovení platí pouze vnitrostátním území, neuvádějí členské státy na řidičském průkazu, že je držitel oprávněn k řízení těchto vozidel.
4. Po konzultaci s Komisí mohou členské státy na svém území povolit řízení:
 - a) vozidel skupiny D1 (s maximální přípustnou hmotností do 3 500 kilogramů, do které není zahrnuto jakékoli speciální zařízení pro přepravu postižených osob) řidičům starším 21 let, kteří jsou držiteli řidičského oprávnění skupiny B, které získali nejméně před dvěma lety, pokud jsou vozidla používána neziskovými organizacemi k sociálním účelům a pokud řidič poskytuje své služby jako dobrovolník;

Středa 23. února 2005

- b) vozidel s maximální přípustnou hmotností nad 3 500 kilogramů řidičům starším 21 let, kteří jsou držiteli řidičského oprávnění skupiny B, které získali nejméně před dvěma lety, pokud jsou tato vozidla hlavně používána v zaparkovaném stavu k rekreaci nebo výuce, pokud jsou používána neziskovými organizacemi pro sociální účely a pokud jsou upravena tak, že nemohou být použita buď pro přepravu více než devíti osob nebo přepravu jakéhokoli nákladu kromě nákladu naprosto nezbytného pro tyto účely;
- c) *vozidel s maximální přípustnou hmotností nad 3 500 kg držitelům řidičského průkazu skupiny B, kteří jsou starší 21 let a jsou jeho držiteli nejméně 2 roky, pokud je vozidlo starší 25 let a je udržováno v dobrém a ekologicky neškodném stavu odpovídajícím historickému stavu a není používáno pro obchodní účely;*
- d) *vozidel skupin D a D1 držiteli řidičského oprávnění skupin C, C1 a C+E, pokud přepravují prázdná vozidla na krátkou vzdálenost.*

Článek 7

Minimální věk

1. Minimální věk pro vydání řidičského průkazu je:

- a) 16 let:
 - pro skupinu AM;
 - pro skupinu A1;
 - pro skupinu B1;
- b) 18 let:
 - pro skupinu A2;
 - pro skupiny B a B + E;
 - pro skupiny C1 a C1+E, aniž jsou dotčena ustanovení o řízení těchto vozidel stanovená směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES ze dne 15. července 2003 o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů některých silničních vozidel pro nákladní nebo osobní dopravu⁽¹⁾;
- c) 21 let:
 - pro **skupinu A**;
 - pro skupiny C, C+E, D1 a D1+E, aniž jsou dotčena ustanovení o řízení těchto vozidel stanovená ve směrnici 2003/59/ES;
 - **pro skupiny D a D+E, aniž jsou dotčena ustanovení o řízení těchto vozidel stanovená směrnicí 2003/59/ES;**
- d) 24 let:
 - pro skupinu A;
 - pro skupiny D a D+E, aniž jsou dotčena ustanovení o řízení těchto vozidel stanovená směrnicí 2003/59/ES.

2. Členské státy mohou snížit hranici minimálního věku pro **skupiny B** a B + E a vydávat tyto řidičské průkazy od 17 let a pro skupinu B1 vydávat tyto průkazy teprve od věku 18 let. Členské státy mohou odmítnout uznat na svém území platnost řidičských průkazů pro skupiny B a B1 vydaných řidičům mladším 18 let.

Členské státy mohou snížit hranici minimálního věku pro skupinu AM a vydávat tyto řidičské průkazy od 14 let. Členské státy mohou odmítnout uznat na svém území platnost řidičských průkazů pro skupinu AM vydaných řidičům mladším 16 let.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 226, 10.9.2003, s. 4. Směrnice naposledy pozměněná směrnicí Rady 2004/66/ES (Úř. věst. L 168, 1.5.2004, s. 35).

Středa 23. února 2005

Členské státy mohou zvýšit minimální věkovou hranici pro získání řidičského průkazu pro skupiny A1, A2 a A, pokud:

- rozdíl mezi minimální hranicí věku pro skupinu A1 a mezi minimální hranicí věku pro skupinu A2 je alespoň dva roky;
- obdržení řidičského průkazu pro skupinu A předcházela tříletá praxe při řízení motocyklu spadajícího do skupiny A2, nebo minimální věk pro obdržení řidičského průkazu pro skupinu A bez praxe při řízení motocyklu spadajícího do skupiny A2 bude o šest let vyšší než minimální věk pro skupinu A2.

Minimální věková hranice pro skupinu A bez praxe při řízení motocyklu spadajícího do skupiny A2 nemůže být vyšší než 26 let

Členské státy, které zvýšily minimální věkovou hranici pro skupiny A1, A2 nebo A budou uznávat řidičské průkazy ostatních členských států.

Členské státy mohou snížit minimální věkovou hranici pro získání řidičského průkazu skupiny D1 na 18 let v případě vozidel používaných v nouzových situacích nebo přidělených na záchranné mise.

Pokud členské státy vyžadují složení zkoušky dovedností a chování jako podmínku pro vydání řidičského průkazu skupiny AM, mohou učinit výjimku z požadavku na minimální věkovou hranici pro skupinu A2 a vydat řidičský průkaz pro tuto skupinu po dosažení věku 17 let.

Členské státy mohou učinit výjimku z požadavku na minimální dosažený věk pro motocykly skupiny A (odlišných od požadavků pro motocykly skupiny A1 a pro motocykly skupiny A2) a mohou vydat tyto průkazy řidičům ve věku mezi 21 a 26 lety.

Článek 8

Vydávání — platnost — prodloužení

1. Řidičské průkazy mohou být vydány pouze žadatelům:
 - a) kteří vykonali zkoušku k získání řidičského oprávnění a kteří jsou zdravotně způsobilí v souladu s přílohami II a III;
 - b) kteří sloužili pouze zkoušku znalostí, co se týče skupiny AM; členské státy mohou požadovat, aby v případě řidičských průkazů skupiny AM žadatelé složili zkoušku dovedností a chování a podstoupili lékařské vyšetření;

Pro tříkolová nebo čtyřkolová vozidla této skupiny mohou členské státy stanovit zvláštní praktickou výuku jízdy. Pro rozlišení vozidel ve skupině AM může být na řidičském průkazu uveden vnitrostátní kód;
 - c) kteří sloužili pouze zkoušku dovedností a chování v případě žadatele o řidičský průkaz skupiny A, který má nejméně dvouleté zkušenosti s řízením motocyklu, na nějž se vztahuje průkaz skupiny A2; tato zkouška může být omezena na řízení v provozu na pozemních komunikacích se zvláštním zaměřením na provoz na silnicích mimo zastavěné oblasti;
 - d) kteří **se účastnili školení řidičů podle přílohy VII** v případě žadatele o řidičský průkaz skupiny A, který má nejméně tříleté zkušenosti s řízením motocyklu, na nějž se vztahuje průkaz skupiny A2 **nebo kteří nesložili žádné další zkoušky v případě žadatele o řidičský průkaz skupiny A, který má nejméně tříleté zkušenosti s řízením motocyklu, na nějž se vztahuje průkaz skupiny A2 a dvouleté zkušenosti s řízením motocyklu, na nějž se vztahuje průkaz skupiny A1;**
 - e) **kterí složili zkoušku dovedností a chování pouze v případě žadatele o řidičský průkaz skupiny A1, A2 nebo A, který již má řidičský průkaz skupiny AM, A1 nebo A2;**
 - f) kteří mají obvyklé bydliště na území členského státu, který řidičský průkaz vydal, nebo kteří mohou doložit, že už tam alespoň šest měsíců studují.

Středa 23. února 2005

2. Ode dne ... (*) mají řidičské průkazy vydávané členskými státy pro skupiny AM, A1, A2, A, B, B1 a B+E dobu platnosti **deset let. Členské státy** mohou omezit dobu platnosti prvního řidičského průkazu vydávaného začínajícím řidičům pro skupiny A a B na 3 roky, aby bylo možno u těchto řidičů uplatňovat zvláštní opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Ode dne ... (*) mají řidičské průkazy vydávané členskými státy pro skupiny C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E dobu platnosti 5 let. **Členské státy mohou omezit platnost prvního řidičského průkazu vydávaného začínajícím řidičům pro skupiny C a D na tři roky, aby bylo možno u těchto řidičů uplatňovat zvláštní opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.**

Má-li však být prodloužen řidičský průkaz vydaný před vstupem této směrnice v platnost, jelikož uplynula doba jeho platnosti, platí pro toto prodloužení rozdílné doby platnosti uvedené v prvním a druhém pododstavci.

Přítomnost mikročipu podle článku 1 není nezbytná pro to, aby byl řidičský průkaz platný. Ztráta, nečitelnost nebo jiné poškození mikročipu nemají vliv na platnost tohoto dokladu.

3. Prodloužení řidičských průkazů je podmíněno:

- a) **splněním** minimálních požadavků na tělesnou a duševní způsobilost k řízení vozidla podle přílohy III u řidičských oprávnění skupin C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E;
- b) obvyklým bydlištěm na území členského státu, který řidičský průkaz vydal, nebo doložením, že tam žadatelé už alespoň šest měsíců studují.

Při prodloužení řidičských průkazů skupin A, A1, A2, B, B1 a B+E mohou členské státy požadovat přezkoumání minimálních požadavků na fyzickou a duševní způsobilost k řízení vozidla podle přílohy III.

Členské státy mohou v jednotlivých případech omezit pro všechny skupiny dobu platnosti řidičského průkazu uvedenou v odstavci 2, pokud považují za nutné častější lékařské kontroly nebo jiná zvláštní opatření, například omezení po porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích.

Členské státy mohou zavést systémy pro sčítání porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích („bodový systém“) vedoucí podle odstavce 2 k omezení doby platnosti řidičských průkazů všech skupin. Takový systém musí být účinný, odrazující, přiměřený a upravený podle profesního nebo osobního postavení řidiče.

4. Po konzultaci s Komisí mohou členské státy uplatňovat na vydávání řidičských průkazů své vnitrostátní předpisy týkající se jiných podmínek než těch, které byly stanoveny touto směrnicí, aniž by byly dotčeny vnitrostátní trestní a policejní předpisy.

5. a) Nikdo nesmí být držitelem více než jednoho řidičského průkazu.

b) **Členský stát zamítne žádost o vydání řidičského průkazu, pokud zjistí, že žadatel již vlastní platný řidičský průkaz vydaný orgány jiného členského státu. Členský stát rovněž může zamítnout žádost o vydání řidičského průkazu, pokud se na žadatele vztahuje v jiném členském státě některé opatření uvedené v čl. 12 odst. 2.**

c) **Členské státy přijmou opatření podle písmene b).**

Nezbytná opatření při vydání, náhradě či prodloužení řidičského průkazu zahrnují ověření u ostatních členských států, zda existuje důvodné podezření, že žadatel je již držitelem řidičského průkazu.

Nezbytná opatření při výměně řidičského průkazu vydaného jiným členským státem zahrnují ověření u tohoto členského státu, zda se na držitele nevztahuje některé opatření uvedené v čl. 12 odst. 2.

(*) Den stanovený v čl. 17 odst. 2.

Středa 23. února 2005

- d) *Za účelem usnadnění mezinárodních kontrol podle písmene b) Komise za pomoci členských států navrhne, zavede a bude provozovat síť pro mezinárodní výměnu údajů o řidičských průkazech mezi členskými státy.*

Článek 9

Výbor

Změny nezbytné k přizpůsobení **příloh I až VII** vědeckému a technickému pokroku se přijímají v souladu s postupem podle článku 10.

Článek 10

Postup výboru

1. Komisi je nápomocen Výbor pro řidičské průkazy, dále jen „výbor“.
2. Odkazuje-li se na tento článek, použijí se články 5 a 7 rozhodnutí 1999/468/ES s ohledem na článek 8 zmíněného rozhodnutí.

Doba stanovená v čl. 5 odst. 6 rozhodnutí 1999/468/ES je tři měsíce.

3. Výbor přijme svůj jednací řád.

Článek 11

Zkoušející

Od vstupu této směrnice v platnost musejí zkoušející splňovat minimální požadavky stanovené v příloze IV. **Na zkoušející, kteří již vykonávali toto povolání před ... (*) se vztahují pouze ustanovení o zajištění kvality a opatření pro pravidelné další vzdělávání.**

Článek 12

Různá ustanovení o uznávání řidičských průkazů

1. Pokud si držitel platného řidičského průkazu vydaného jedním členským státem zřídí obvyklé bydliště v jiném členském státě, může požádat, aby mu byl vyměněn jeho řidičský průkaz za průkaz se stejnou platností; je na členském státu, který výměnu provádí, aby v případě potřeby zkontroloval, zda je předkládaný řidičský průkaz stále platný.
2. S výhradou zachování zásady teritoriality trestních a policejních předpisů může členský stát, ve kterém má držitel řidičského průkazu obvyklé bydliště, uplatňovat své vnitrostátní předpisy týkající se omezení, pozastavení, odnětí nebo zrušení řidičského oprávnění na držitele řidičského průkazu vydaného jiným členským státem a v případě nutnosti vyměnit za tímto účelem řidičský průkaz.
3. Členský stát, který provádí výměnu, vrátí starý průkaz orgánům členského státu, který průkaz vydal, a uvede důvody výměny.
4. Každý členský stát **odmítne** uznat platnost jakéhokoli řidičského průkazu vydaného jiným členským státem osobě, na kterou se na území prvního členského státu vztahuje některé z opatření podle **odstavce 2**.

Členský stát odmítne vydat řidičský průkaz žadateli, jehož řidičské oprávnění bylo v jiném členském státě omezeno, pozastaveno nebo odňato.

Členský stát může rovněž odmítnout vydat řidičský průkaz žadateli, kterému bylo řidičské oprávnění v jiném členském státě **zrušeno**.

Členský stát rovněž může odmítnout uznat platnost řidičského průkazu vydaného jiným členským státem v době, kdy osoba, které byl vydán, neměla na území vydávajícího státu bydliště.

(*) Den stanovený v čl. 17 odst. 2.

Středa 23. února 2005

5. Náhrada za řidičský průkaz, který byl například ztracen nebo odcizen, může být získána od příslušných orgánů státu, ve kterém má držitel obvyklé bydliště; tyto orgány vydají náhradní průkaz na základě údajů, které mají k dispozici, nebo na základě dokladů poskytnutých příslušnými orgány členského státu, který vydal původní průkaz.

6. Pokud členský stát vymění řidičský průkaz vydaný třetí zemí za řidičský průkaz podle vzoru Společenství, zaznamená se tato změna jakož i následné prodloužení nebo výměna v novém průkazu.

Tato výměna může být provedena pouze tehdy, jestliže byl řidičský průkaz vydaný třetí zemí vrácen příslušným orgánům členského státu, který výměnu provádí. Pokud se držitel tohoto průkazu přestěhuje do jiného členského státu, nemusí tento stát použít zásadu vzájemného uznávání stanovenou v článku 2.

Článek 13

Obvyklé bydliště

Pro účely této směrnice se „obvyklým bydlištěm“ rozumí místo, kde se určitá osoba obvykle zdržuje, tj. nejméně 185 dní v kalendářním roce z důvodů osobních a profesních vazeb nebo v případě osob bez profesních vazeb z důvodu osobních vazeb vyplývajících z úzkých vztahů mezi touto osobou a místem, kde bydlí.

Za obvyklé bydliště osoby, jejíž profesní vazby jsou jinde než osobní vazby a která tedy střídavě pobývá na různých místech ve dvou nebo více členských státech, se však považuje místo jejích osobních vazeb, pokud se tam pravidelně vrací. Tato poslední podmínka se nepožaduje, pokud osoba pobývá v některém členském státě, aby zde vykonávala časově omezený úkol. Navštěvování vysoké školy nebo školy neznamená přesun obvyklého bydliště.

Článek 14

Ekvivalence řidičských průkazů, které neodpovídají vzoru Společenství

Se souhlasem Komise stanoví členské státy, které skupiny řidičských oprávnění vydaných před zavedením této směrnice odpovídají novým skupinám definovaným v článku 4.

Po konzultaci s Komisí mohou členské státy učinit takové úpravy ve svých předpisech, které jsou nezbytné pro provedení čl. 12 odst. 4, 5 a 6.

Článek 15

Přezkum

Nejpozději do ... (*) přezkoumá **Komise** ustanovení Společenství, která se týkají skupin uvedených v článku 4 a minimálního věku uvedeného v článku 7 a jejich dopad na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a rovněž možné zavedení postupného přístupu ke skupině B, včetně skupiny B1.

Článek 16

Spolupráce členských států

Členské státy si jsou nápomocny při provádění této směrnice a v případě potřeby si vymění informace o řidičských průkazech, které vydaly, vyměnily nebo nahradily. **Za tímto účelem využijí síť řidičských průkazů, jakmile bude uvedena do provozu.**

(*) 5 let ode dne uvedeného v čl. 17 odst. 2.

Středa 23. února 2005

Článek 17

Provedení

1. Nejpozději *do ... (*)* členské státy přijmou a zveřejní právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s čl. 1 odst. 2, čl. 3 odst. 2, čl. 4 odst. 1 až 3, čl. 6 odst. 2 písm. c) a d), článkem 7, čl. 8 odst. 1 až 3 a odst. 5, článkem 11, články 16 až 20 a přílohou II bodem 5.2 a přílohou IV. Neprodleně sdělí Komisi znění těchto předpisů a srovnávací tabulku mezi přijatými předpisy a touto směrnicí.

2. Budou tyto předpisy používat *od ... (**)*.

3. Tato opatření přijatá členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Musí rovněž obsahovat informaci, že odkazy na směrnice zrušené touto směrnicí uvedené v platných vnitrostátních správních a právních předpisech se považují za odkazy na tuto směrnici. Způsob odkazu a jeho znění si stanoví členské státy.

4. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

5. Ustanovení čl. 2 odst. 4 směrnice 91/439/EHS ve znění směrnice 96/47/ES se zrušuje dnem vstupu této směrnice v platnost.

Článek 18

Zrušení

Směrnice 91/439/EHS ve znění směrnic uvedených v příloze VIII části A se zrušuje s účinkem *od ... (**)*, aniž jsou dotčeny povinnosti členských států týkající se lhůt uvedených v příloze VIII části B k provedení směrnice do vnitrostátních právních předpisů.

Odkazy na zrušenou směrnici se považují za odkazy na tuto směrnici v souladu se srovnávací tabulkou obsaženou v příloze IX.

Článek 19

Vstup v platnost

Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.

Čl. 1 odst. 1, článek 2, čl. 3 odst. 1, čl. 4 odst. 4, článek 5, čl. 6 odst. 1, odst. 2 písm. a) a b), odst. 3 a 4, čl. 8 odst. 4, článek 9, článek 10, články 12 až 15 a přílohy I, II a III se použijí *od ... (***)*.

Článek 20

Určení

Tato směrnice je určena členským státům.

V ... dne

Za Evropský parlament
předseda

Za Radu
předseda nebo předsedkyně

(*) Dva roky ode dne stanoveného v článku 19.

(**) Dva roky ode dne stanoveného v čl. 17 odst. 1.

(***) Dva roky ode dne uvedeného v čl. 19 odst. 1.