

Woensdag, 5 september 2001

DOOR DE COMMISSIE
VOORGESTELDE TEKST

AMENDEMENTEN
VAN HET PARLEMENT

2. *Aan de hand van de evaluatie wordt nagegaan hoe doelmatig het Agentschap zijn taken verricht en wordt het effect geëvalueerd, dat deze verordening, het Agentschap en zijn werkmethoden hebben gehad op de totstandkoming van een hoog niveau van veiligheid in de luchtvaart. In de evaluatie wordt rekening gehouden met de standpunten van de betrokkenen, zowel op Europees als nationaal niveau.*

3. *De raad van bestuur ontvangt de resultaten van de evaluatie en doet aanbevelingen betreffende wijzigingen van deze richtlijn, het Agentschap en de werkmethoden aan de Commissie, die deze aan het Parlement doorgeeft. Indien nodig, wordt een werkprogramma met tijdschema opgenomen. Zowel de resultaten van de evaluatie als de aanbevelingen worden openbaar gemaakt.*

Amendement 59

Artikel 52, lid 1

1. De Commissie stelt, handelend overeenkomstig de procedure van artikel 53, lid 3, de vergoedingsregeling vast.

1. De Commissie stelt, handelend overeenkomstig de procedure van artikel 53, lid 3, **en na advies van de raad van bestuur**, de vergoedingsregeling vast.

Amendement 60

Artikel 53, lid 1 bis (nieuw)

1 bis. *De Commissie raadpleegt, waar nodig, de betreffende belanghebbende partijen alvorens het ontwerpvoorstel overeenkomstig de in de leden 2 en 3 genoemde procedures wordt ingediend.*

Amendement 61

Artikel 55

Het Agentschap vangt de ingevolge deze verordening op het agentschap rustende taken twaalf maanden na de inwerkingtreding van deze verordening aan.

1. Het Agentschap vangt de ingevolge deze verordening op het agentschap rustende taken twaalf maanden na de inwerkingtreding van deze verordening aan.

2. *Gedurende een overgangsperiode van twee jaar na de inwerkingtreding van deze verordening kunnen de lidstaten certificaten blijven afgeven krachtens de bepalingen die de Commissie in de voor de toepassing daarvan vastgestelde uitvoeringsvoorschriften heeft geformuleerd.*

Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van de burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de Veiligheid van de luchtvaart (COM(2000) 595 – C5-0663/2000 – 2000/0246(COD))

(Medebeslissingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2000) 595) ⁽¹⁾,
- gelet op artikel 251, lid 2 en artikel 80, lid 2 van het EG-Verdrag, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C5-0663/2000),

⁽¹⁾ PB C 154 E van 29.5.2001, blz. 1.

Woensdag, 5 september 2001

- gelet op artikel 67 van zijn Reglement,
 - gezien het verslag van de Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme en de adviezen van de Begrotingscommissie, de Commissie begrotingscontrole, de Commissie juridische zaken en interne markt, de Commissie industrie, externe handel, onderzoek en energie en de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en consumentenbeleid (A5-0279/2001),
1. hecht zijn goedkeuring aan het aldus gewijzigde Commissievoorstel;
 2. verzoekt om hernieuwde voorlegging indien de Commissie voornemens is ingrijpende wijzigingen in dit voorstel aan te brengen of dit door een nieuwe tekst te vervangen;
 3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en de Commissie.

6. Ecopuntensysteem voor vrachtwagens bij het transitovervoer door Oostenrijk * I**

A5-0266/2001

Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Protocol nr. 9 bij de Akte van toetreding van Oostenrijk, Finland en Zweden ten aanzien van het ecopuntensysteem voor vrachtwagens bij het transitovervoer door Oostenrijk (COM(2000) 862 – C5-0769/2000 – 2000/0361(COD))

Dit voorstel wordt goedgekeurd.

Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Protocol nr. 9 bij de Akte van toetreding van Oostenrijk, Finland en Zweden ten aanzien van het ecopuntensysteem voor vrachtwagens bij het transitovervoer door Oostenrijk (COM(2000) 862 – C5-0769/2000 – 2000/0361(COD))

(Medebeslissingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2000) 862 ⁽¹⁾),
 - gelet op artikel 251, lid 2 en artikel 71 van het EG-Verdrag, alsmede op de Akte van toetreding van Oostenrijk, Finland en Zweden ⁽²⁾, met name op artikel 11, lid 4 van Protocol nr. 9, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C5-0769/2000),
 - gelet op artikel 67 van zijn Reglement,
 - gezien het verslag van de Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme en het advies van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en consumentenbeleid (A5-0266/2001),
1. keurt het voorstel van de Commissie goed;
 2. verzoekt de Commissie de invloed van het ecopuntensysteem op de mededinging tussen de lidstaten te onderzoeken;
 3. dringt er bij de Commissie op aan thans reeds voor de periode vanaf 2004 een consistente vervoersbeleidsstrategie voor de hele Alpenregio voor te leggen, waarbij zowel met de vervoersbeleidsvereisten als ook met name met de ecologische vereisten van de Alpenregio terdege rekening gehouden wordt;

⁽¹⁾ PB C 120 E van 24.4.2001, blz. 283.

⁽²⁾ PB C 241 van 29.8.1994, blz. 1.