



Briuselis, 2023 07 13
COM(2023) 451 final

ANNEXES 1 to 11

PRIEDAI

prie Pasiūlymo dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl transporto priemonių projektavimo žiediškumo reikalavimų ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymo, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2018/858 ir 2019/1020 ir panaikinamos direktyvos 2000/53/EB ir 2005/64/EB

{SEC(2023) 292 final} - {SWD(2023) 255 final} - {SWD(2023) 256 final} -
{SWD(2023) 257 final}

I PRIEDAS

KRITERIJAI, PAGAL KURIUOS NUSTATOMA, AR NAUDOTA TRANSPORTO PRIEMONĖ YRA NETINKAMA EKSPLOATUOTI

A DALIS

TRANSPORTO PRIEMONIŲ PATAISOMUMO VERTINIMO KRITERIJAI

1. Transporto priemonė yra techniškai nepataisoma, jei atitinka vieną ar daugiau iš šių kriterijų:
 - (a) ji supjaustyta į gabalus arba jos dalys yra išrinktos;
 - (b) ji buvo užvirinta arba izoliuota izoliacinėmis putomis;
 - (c) ji visiškai sudegė iki tokio lygio, kad sunaikintas variklio skyrius arba keleivių kabina;
 - (d) ji buvo panardinta į vandenį tiek, kad vandens lygis buvo virš prietaisų skydelio;
 - (e) negalima sutaisyti arba pakeisti vieno ar daugiau iš šių transporto priemonės komponentų:
 - i) antžeminių komponentų (pvz., padangų ir ratų), pakabos, vairo, stabdžių ir jų valdymo komponentų;
 - ii) sėdynių tvirtinimo įtaisų ir jungčių;
 - iii) oro pagalvių, saugos diržo įtempiklių, saugos diržų ir jų periferinių veikimo komponentų;
 - iv) transporto priemonės korpuso ir važiuoklės;
 - (f) jos konstrukciniai ir saugos komponentai turi techninių defektų, kurie yra nepataisomi ir dėl kurių šie komponentai tampa nepakeičiami, pvz., metalų senėjimas, daugybiniai grunto įtrūkiai arba pernelyg didelė perforuojanti korozija;
 - (g) norint ją sutaisyti reikia pakeisti variklį, pavarų dėžę, korpusą ar važiuoklę, dėl to prarandama pradinė automobilio tapatybė.
2. Transporto priemonė yra ekonomiškai nepataisoma, jei jos rinkos vertė yra mažesnė už remonto, būtino norint Sąjungoje atkurti jos techninę būklę, kurios pakaktų techninės apžiūros pažymėjimui gauti valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė buvo registruota prieš remontą, išlaidas.
3. Transporto priemonė gali būti laikoma techniškai nepataisoma, jei:
 - (a) ji buvo panardinta į vandenį tiek, kad vandens lygis buvo žemiau prietaisų skydelio ir buvo pažeistas variklis arba elektros sistema;
 - (b) prie jos nėra pritvirtintos durys;
 - (c) iš jos liejasi degalai ar sklinda degalų garai, dėl kurių kyla gaisro ir sproginimo pavojus;
 - (d) iš jos skystųjų dujų sistemos sklinda dujos, dėl kurių kyla gaisro ir sproginimo pavojus;

(e) iš jos liejasi darbiniai skysčiai (degalai, stabdžių skystis, antifrizas, akumulatoriaus rūgštis, aušinimo skystis), dėl kurių kyla vandens taršos pavojus; arba

(f) jos stabdžiai ir vairo komponentai yra pernelyg susidėvėję.

Jei viena iš šių sąlygų tenkinama, atliekamas individualus techninis vertinimas siekiant įvertinti, ar transporto priemonės techninės būklės pakaktų techninės apžiūros pažymai gauti valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė buvo registruota prieš remontą.

B DALIS

ORIENTACINIS EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ KRITERIJŲ SĄRAŠAS

Siekiant nustatyti, ar naudota transporto priemonė yra netinkama eksploatuoti, kaip papildomi argumentai gali būti naudojami ir šie kriterijai:

- (a) nėra priemonių, pagal kurias būtų galima identifikuoti transporto priemonę, visų pirma transporto priemonės identifikacinio numerio;
- (b) jos savininkas nežinomas;
- (c) jai nebuvo atlikta reikiama nacionalinė techninė apžiūra daugiau nei dvejus metus nuo tos dienos, kai šią apžiūrą reikėjo atlikti paskutinį kartą;
- (d) ji nėra tinkamai apsaugota nuo žalos sandėliavimo, transportavimo, pakrovimo ir iškrovimo metu; arba
- (e) ji buvo perduota apdoroti įgaliotam surinkimo punktui arba įgaliotai atliekų apdorojimo įmonei.

II PRIEDAS
TINKAMUMO PAKARTOTINAI NAUDOTI, PERDIRBTI IR ATNAUJINTI
RODIKLIŲ APSKAIČIAVIMAS

Šio priedo tikslais pavyzdinė transporto priemonė yra tam tikro transporto priemonės tipo variantas, kurį tipą tvirtinanti institucija, pasikonsultavusi su gamintoju ir laikydama II priedo A dalyje nustatytų kriterijų, pakartotinio naudojimo, perdirbimo ir atgaunamumo požiūriu nustato esant problemiškesniam.

A DALIS

1. Nurodomos transporto priemonėje esančios medžiagos, jų atitinkamos dalys ir vietos, taip pat visa svarbi informacija, reikalinga tinkamam tinkamumo perdirbti ir atgauti rodiklių apskaičiavimui.
2. Masė išreiškiama kilogramais vienos dešimtosios dalies tikslumu. Laipsnis išreiškiamas procentais vienos dešimtosios dalies tikslumu ir vėliau apvalinamas:
 - (a) jei skaičius po kablelio yra nuo 0 iki 4, apvalinama iki mažesnio skaičiaus;
 - (b) jei skaičius po kablelio yra nuo 5 iki 9, apvalinama iki didesnio skaičiaus.
3. Parenkant pavyzdinę transporto priemonę atsižvelgiama į šiuos kriterijus:
 - (a) kėbulo tipas;
 - (b) galimi apdailos lygiai;
 - (c) galima papildoma įranga, kuri gali būti įrengta gamintojo atsakomybe.
4. Jei tipą tvirtinanti institucija ir gamintojas kartu nenustato problemiškesnio tam tikro transporto priemonės tipo varianto pakartotinio naudojimo, perdirbimo ir atgaunamumo požiūriu, parenkama viena pavyzdinė transporto priemonė pagal:
 - (a) M₁ transporto priemonių atveju – kiekvieną kėbulo tipą, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 I priedo C dalies 2 punkte;
 - (b) N₁ kategorijos transporto priemonių atveju – kiekvieną kėbulo tipą, pvz., furgonas, važiuklė su kabina, pikapas.
5. Sudėtinių dalių medžiagoms ir masei tikrinti gamintojas pateikia transporto priemonės ir sudėtinės dalis, kaip reikalauja tipą tvirtinanti institucija.

B DALIS

1. Kad būtų laikomi tinkamais naudoti pakartotinai, komponentus arba dalis turi būti galima lengvai išimti nieko nepažeidžiant.
2. Bendra pakartotinai naudojamų dalių, komponentų ir medžiagų masė laikoma 100 % tinkama pakartotinai naudoti, perdirbti ir atgauti.
3. VII priedo B dalies 1 ir 2 punktuose išvardytos dalys ir komponentai laikomi 0 % tinkamais pakartotinai naudoti ir 100 % tinkamai perdirbti ir atgauti. VII priedo E dalyje išvardytos dalys ir komponentai laikomi 0 % tinkamais pakartotinai naudoti ir 100 % tinkamais perdirbti ir atgauti. Taikant šią metodiką užtikrinama, kad, jeigu pakeitus VII priedą būtų išplėstas to priedo E dalyje išvardytų dalių ir komponentų sąrašas, šios naujai įtrauktos dalys ir komponentai bus laikomi 0 % tinkamais pakartotinai naudoti ir 100 % tinkamais perdirbti ir atgauti.
4. Tinkamumo pakartotinai naudoti, perdirbti ir atgauti rodiklių apskaičiavimas turi atitikti žiediško strategiją ir atsižvelgti į pažangą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo technologijų srityje.

III PRIEDAS

ŠVINO, GYVSIDABRIO, KADMIO IR ŠEŠIAVALENČIO CHROMO BUVIMO MEDŽIAGOSE, DALYSE IR KOMPONENTUOSE SALYGOS IR DIDŽIAUSIOS KONCENTRACIJOS VERTĖS

Leidžiama, kad homogeninėje medžiagoje didžiausia cheminių medžiagų švino, šešiavalenčio chromo ir gyvsidabrio koncentracija sudarytų iki 0,1 % masės, o kadmio – iki 0,01 % masės.

Atsarginėms dalims, kurios pateiktos rinkai po 2003 m. liepos 1 d. ir skirtos iki 2003 m. liepos 1 d. rinkai pateiktoms transporto priemonėms, išskyrus ratų balansavimo svarelius, elektros variklių anglinius šepėčius ir stabdžių trinkelį antdėklus, reglamento 5 straipsnio 2 dalies nuostatos netaikomos.

Homogeninės medžiagos, dalys ir komponentai	Išimties taikymo sritis ir galiojimo pabaigos data	Ženklamos arba žymimos, kaip nurodyta 5 straipsnio 4 dalies d punkte
<i>Švinas kaip legiravimo elementas</i>		
1(a). Apdirbti skirtas plienas ir karštojo cinkavimo būdu cinkuotos plieno dalys, kuriose švinas sudaro ne daugiau kaip 0,35 % masės		
1(b). Nepertraukiamai cinkuoto plieno lakštas, kuriame švinas sudaro ne daugiau kaip 0,35 % masės	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas iki 2016 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	
2(a). Apdirbti skirtas aliuminis, kuriame švinas sudaro ne daugiau kaip 2 % masės	Kaip atsarginės dalys, skirtos iki 2005 m. liepos 1 d. rinkai pateiktoms transporto priemonėms	
2(b). Aliuminis, kuriame švinas sudaro ne daugiau kaip 1,5 % masės	Kaip atsarginės dalys, skirtos iki 2008 m. liepos 1 d. rinkai pateiktoms transporto priemonėms	
2(c)(i). Apdirbti skirti aliuminio lydiniai, kuriuose švinas sudaro ne daugiau kaip	Transporto priemonės, kurių	

0,4 % masės	tipas patvirtintas iki 2028 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	
2(c)(ii). Apdirbti skirti aliuminio lydiniai, neįtraukti į 2(c)(i) įrašą, kuriuose švinas sudaro ne daugiau kaip 0,4 % masės (2)	(1)	
3. Vario lydiniai, kuriuose švinas sudaro ne daugiau kaip 4 % masės	(3)	
4(a). Guolių korpusai bei įvorės	Kaip atsarginės dalys, skirtos iki 2008 m. liepos 1 d. rinkai pateiktoms transporto priemonėms	
4(b). Variklių, pavarų ir oro kondicionavimo kompresorių guolių korpusai bei įvorės	Kaip atsarginės dalys, skirtos iki 2011 m. liepos 1 d. rinkai pateiktoms transporto priemonėms	
<i>Dalyse esantis švinas ir švino junginiai</i>		
5(a). Švinas baterijose, naudojamose aukštos įtampos sistemose (4), kurios naudojamos tik M1 ir N1 transporto priemonėms varyti	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas iki 2019 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X
5(b)(i). Švinas šiose baterijose: (1) 12 V (2) 24 V, naudojamose Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnyje apibrėžtose specialios paskirties transporto priemonėse	(3)	X
5(b)(ii). Švinas baterijose, naudojamose į 5(a) įrašą arba 5(b)(i) įrašą neįtrauktais tikslais	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas iki 2024 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos	X

	atsarginės dalys	
6. Vibracijų slopintuvai	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas iki 2016 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X
7(a). Stabdžių žarnų, degalų žarnų, ventiliacijos žarnų, važiuoklės dalių, sudarytų iš elastomero ir metalo, ir variklio tvirtinimo dalių elastomerų vulkanizavimo medžiagos ir stabilizatoriai	Kaip atsarginės dalys, skirtos iki 2005 m. liepos 1 d. rinkai pateiktoms transporto priemonėms	
7(b). Stabdžių žarnų, degalų žarnų, ventiliacijos žarnų, važiuoklės dalių, sudarytų iš elastomero ir metalo, ir variklio tvirtinimo dalių elastomerų vulkanizavimo medžiagos ir stabilizatoriai, kuriuose švinas sudaro ne daugiau kaip 0,5 % masės	Kaip atsarginės dalys, skirtos iki 2006 m. liepos 1 d. rinkai pateiktoms transporto priemonėms	
7(c). Jėgos pavarų elastomerų rišikliai, kuriuose švinas sudaro ne daugiau kaip 0,5 % masės	Kaip atsarginės dalys, skirtos iki 2009 m. liepos 1 d. rinkai pateiktoms transporto priemonėms	
8(a). Švinas lydmetaliuose, naudojamuose elektros ir elektroninėms dalims prie elektroninių grandynų plokščių tvirtinti, ir švinas, naudojamas dalių, išskyrus aliumininius elektrolitinius kondensatorius, išvadų, dalių jungiamųjų strypelių ir elektroninių grandynų plokščių dangose	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas iki 2016 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X(5)
8(b). Švinas lydmetaliuose, naudojamuose elektros sistemose, išskyrus litavimą elektroninių grandynų plokštėse ar ant stiklo	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas iki 2011 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X(5)

8(c). Švinas aliumininių elektrolitinių kondensatorių išvadų dangoje	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas iki 2013 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X(5)
8(d). Švinas lydmetaliuose, naudojamuose lituoti ant stiklo oro masės srautmačiuose	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas iki 2015 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtoms atsarginėms dalims	X(5)
8(e). Švinas aukštos lydymosi temperatūros lydmetaliuose (t. y. švino lydiniuose, kuriuose švinas sudaro 85 % masės arba daugiau)	(1)	X(5)
8(f)(i). Švinas standartinių kištukinių jungčių sistemose	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas iki 2017 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X(5)
8(f)(ii). Švinas standartinių kištukinių jungčių sistemose, išskyrus kontaktų sąlyčio paviršių transporto priemonių laidų pynių jungtyse	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas iki 2024 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X(5)

8(g)(i). Švinas lydmetaliuose, skirtuose puslaidininkiniam lustui ir pagrindui elektriškai sujungti apverstojo lusto integrinių grandynų korpusuose	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas iki 2022 m. spalio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X(5)
8(g)(ii). Švinas lydmetaliuose, skirtuose puslaidininkiniam lustui ir pagrindui elektriškai sujungti apverstojo lusto integrinių grandynų korpusuose, kai tą elektrinę jungtį sudaro vienas šių dalykų: (1) ne mažesnė kaip 90 nm puslaidininkių technologija; (2) ne mažesnis kaip 300 mm ² pavienis lustas, nepriklausomai nuo puslaidininkių technologijos; (3) sluoksniuotų lustų korpusai, kuriuose yra ne mažesni kaip 300 mm ² lustai arba ne mažesnės kaip 300 mm ² silicio tarpinės plokštelės.	(1) Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas nuo 2022 m. spalio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtoms atsarginėms dalims	X(5)
8(h). Švinas lydmetaliuose, naudojamuose šilumos skirstytuvams prie radiatorių tvirtinti galios puslaidininkių elementų mazguose, kurių lusto dydis – bent 1 cm ² projekcijos ploto, o vardinis srovės tankis – bent 1 A / mm ² silicio lusto ploto	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas iki 2016 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X(5)
8(i). Švinas lydmetaliuose, naudojamuose elektros sistemose ant stiklo, išskyrus litavimą sluoksniuotame stikle	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas iki 2016 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X(5)

8(j). Švinas lydmetaliuose, naudojamuose lituoti sluoksniuotame stikle	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas iki 2020 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X(5)
8(k). Šildymo įrangos litavimas naudojant 0,5 A ar stipresnę kaitinimo srovę kiekvienai susijusiai lituotinei jungčiai su atskiromis sluoksniuotojo stiklo plokštėmis, kurių storis neviršija 2,1 mm. Ši išimtis netaikoma litavimui prie tarpiniame polimere įterptų kontaktų	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas iki 2024 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X(5)
9. Vožtuvų lizdai	Kaip atsarginės dalys, skirtos iki 2003 m. liepos 1 d. sukurtų tipų varikliams	
10(a). Elektrinės ir elektroninės dalys, kuriose švino yra stikle arba keramikoje, stiklo arba keramikos matricos junginyje, stiklo keramikos medžiagoje arba stiklo keramikos matricos junginyje. Ši išimtis netaikoma, kai švinas naudojamas: (i) lempučių stikle ir uždegimo žvakių glazūroje, (ii) 10(b), 10(c) ir 10(d) punktuose išvardytų dalių dielektriko keramikos medžiagose.		X(6) (kitiems komponentams nei variklių pjezelementai)
10(b). Švinas kondensatorių, kurie yra integrinių grandynų arba diskrečiųjų puslaidininkinių įtaisų dalis, PZT tipo dielektriko keramikos medžiagose		
10(c). Švinas kondensatorių, kurių vardinė įtampa mažesnė kaip 125 V kintamosios srovės arba 250 V nuolatinės srovės, dielektriko keramikos medžiagose	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas iki 2016 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	
10(d). Švinas kondensatorių, kurie kompensuoja ultragarsinių sonarų sistemų	Transporto priemonės, kurių	

jutiklių temperatūrinius nuokrypius, dielektriko keramikos medžiagose	tipas patvirtintas iki 2017 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	
11. Pirotechniniai uždegikliai	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas iki 2006 m. liepos 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	
12. Automobilių elektros įtaisuose, kurie naudojami išmetamo CO ₂ kiekiui mažinti panaudojant išmetamųjų dujų šilumą, naudojamos termoelektrinės medžiagos, kuriose yra švino	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas iki 2019 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X
<i>Šešiavalentis chromas</i>		
13(a). Korozijai atsparios dangos	Kaip atsarginės dalys, skirtos iki 2007 m. liepos 1 d. rinkai pateiktoms transporto priemonėms	
13(b). Važiuklės varžtų ir veržlių dangos, atsparios korozijai	Kaip atsarginės dalys, skirtos iki 2008 m. liepos 1 d. rinkai pateiktoms transporto priemonėms	
14. Šešiavalentis chromas, naudojamas kaip antikorozinė medžiaga absorbcinių šaldytuvų anglinio plieno aušinimo sistemose ir sudarantis ne daugiau kaip 0,75 % aušalo masės: (a) skirtas naudoti vien tik arba iš dalies su elektriniu šildytuvu, kurio vidutinė elektrinė vartojamoji galia nuolatinio eksploatavimo sąlygomis < 75 W; (b) skirtas naudoti vien tik arba iš dalies su elektriniu šildytuvu, kurio	(a) punktas: transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas iki 2020 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X

vidutinė elektrinė vartojamoji galia nuolatinio eksploataavimo sąlygomis ≥ 75 W; (c) suprojektuotų veikti tik su neelektriniu šildytuvu.	(b) punktas: transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas iki 2026 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	
<i>Gyvsidabris</i>		
15(a). Išlydžio lempos, naudojamos priekiniuose žibintuose	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas iki 2012 m. liepos 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X
15(b). Liuminescencinės lempos, naudojamos prietaisų skydeliuose	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas iki 2012 m. liepos 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X
<i>Kadmis</i>		
16. Elektrinių transporto priemonių baterijos	Kaip atsarginės dalys, skirtos iki 2008 m. gruodžio 31 d. rinkai pateiktoms transporto priemonėms	

Pastabos dėl lentelės

1. Ši išimtis turi būti peržiūrėta 2024 m.
2. Taikoma aliuminio lydiniams, į kuriuos švino specialiai nededama, bet jo yra dėl to, kad naudojamas perdirbtas aliuminis.
3. Ši išimtis turi būti peržiūrėta 2025 m.
4. Sistemos, kuriose yra > 75 V nuolatinės srovės įtampa, kaip apibrėžta 2014 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/35/ES dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su tam tikrose įtampos ribose skirtų naudoti elektros įrenginių tiekimu rinkai, suderinimo (OL L 96, 2014 3 29, p. 357), 1 straipsnyje.
5. Išmontuoti, jei kartu taikant 10(a) išimtį viršijama vidutinė 60 g vienai transporto priemonei riba. Taikant šią pastabą neatsižvelgiama į elektros prietaisus, kurių gamintojas transporto priemonėje neįrengė gamybos linijoje.
6. Išmontuoti, jei kartu taikant 8(a)–8(k) išimtis viršijama vidutinė 60 g vienai transporto priemonei riba. Taikant šią pastabą neatsižvelgiama į elektros prietaisus, kurių gamintojas transporto priemonėje neįrengė gamybos linijoje.

IV PRIEDAS
ŽIEDIŠKUMO STRATEGIJA

A DALIS

ŽIEDIŠKUMO STRATEGIJOS ELEMENTAI

1. Netechninis veiksmy, kuriy planuojama imtis siekiant uztikrinti, kad transporto priemones tipui priklausancios transporto priemones visy ju gamybos laikotarpj atitiktj 4–7 straipsniuose nurodytus teisinius reikalavimus, aprasymas.
2. Netechninis proceduru aprasymas, kurias igyvendina gamintojas siais tikslais:
 - (a) rinkti butinus duomenis visoje tiekimo grandyje;
 - (b) tikrinti is tiekēju gautą informaciją;
 - (c) tinkamai reaguoti is tiekēju gavus informaciją apie riziką, kad gali būti nesilaikoma 4, 5 ar 6 straipsnio reikalavimų.
3. Informacija apie prielaidas dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo technologijų, aktualią pažangą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo technologijų srityje ir investicijas į tokių technologijų pajėgumus nuo paraiškos dėl tipo patvirtinimo pateikimo, kurią gamintojas naudojo tinkamumui pakartotinai naudoti, perdirbti ir atgauti apskaičiuoti pagal transporto priemonės tipo 4 straipsnį.
4. Informacija apie perdirbtųjų medžiagų dalį transporto priemonėse, kaip nurodyta 6 ir 10 straipsniuose.
5. Veiksmy, kuriuos gamintojas isipareigoja atlikti siekdamas uztikrinti, kad atitinkamo tipo eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimas būtų atliekamas pagal šį reglamentą, sąrašas, ypatingą dėmesį skiriant:
 - (a) priemonėms, skirtoms palengvinti VII priedo C dalyje nurodytų dalių išėmimą;
 - (b) priemonėms, kuriomis padedama plėtoti transporto priemonėse naudojamų medžiagų perdirbimo technologijas, kurios paraiškos teikimo dėl tipo patvirtinimo metu nėra plačiai prieinamos komerciniu mastu;
 - (c) stebėsenai, kaip transporto priemonės tipui priskiriamose transporto priemonėse esančios dalys, komponentai ir medžiagos yra pakartotinai naudojamos, perdirbamos ir atgaunamos realioje praktikoje;
 - (d) priemonėms, skirtoms spręsti problemas dėl naudojamų medžiagų ir metodų, trukdančių lengvai išmontuoti arba labai apsunkinančių perdirbimą – pavyzdžiui, klijų arba pluoštu sutvirtintų medžiagų;
 - (e) priemonėms, kuriomis skatinamas pakartotinis dalių ir komponentų naudojimas.
6. 5 punkte nurodytų veiksmy pobūdžio ir formos aprasymas – pavyzdžiui, investicijų į mokslinius tyrimus ir plėtrą, investicijų į perdirbimo technologijų ar infrastruktūros kūrimą, ir kaip vyksta bendradarbiavimas su atliekų tvarkymo veiklos vykdytojais, užsiimančiais transporto priemonių pakartotiniu naudojimu, perdirbimu ir atgavimu bei jų dalių išėmimu.
7. 6 punkte nurodytų veiksmy veiksmingumo įvertinimo pobūdžio aprasymas.

Prieš pradėdant taikyti 4–7 straipsnius žiediško strategijoje paaiškinama, kaip gamintojas turi laikytis Direktyvoje 2005/64/EB nustatytų žiediško reikalavimų, patikrintų tipo patvirtinimo proceso metu, visų pirma nurodytų tos direktyvos 5 straipsnyje, ir Direktyvoje 2000/53/EB nustatytų reikalavimų, visų pirma nurodytų tos direktyvos 4 straipsnio 2 dalyje.

B DALIS

TOLESNI VEIKSMAI IR ŽIEDIŠKO STRATEGIJOS ATNAUJINIMAS

1. Gamintojai atnaujina žiediško strategiją bent kas 5 metus.
2. Atnaujintoje žiediško strategijoje pateikiama tokia informacija:
 - (a) aprašymas, kaip A dalies 6 punkte nurodyti veiksmai buvo įvykdyti ir, jei vienas ar keli strategijoje nurodyti veiksmai nebuvo įvykdyti, to priežasčių paaiškinimas;
 - (b) A dalies 6 punkte nurodytų veiksmų veiksmingumo vertinimas;
 - (c) aprašymas, kaip į A dalies 6 punkte nurodytus veiksmus buvo arba bus atsižvelgta kuriant naujus transporto priemonių tipus.
3. Jei transporto priemonės tipo projektavimas ir gamyba labai pasikeičia, atnaujintoje žiediško strategijoje ypatingas dėmesys skiriamas šiems aspektams:
 - (a) pokyčiams, susijusiems su dalių ir komponentų naudojimu naujose transporto priemonėse, kurias lengva išmontuoti pakartotiniam naudojimui arba kokybiškam perdirbimui;
 - (b) pokyčiams, susijusiems su medžiagų naudojimu naujose transporto priemonėse, kurias lengva perdirbti;
 - (c) projektavimo savybių patvirtinimui siekiant spręsti problemas dėl naudojamų medžiagų ir metodų, trukdančių lengvai išimti arba labai apsunkinančių perdirbimą – pavyzdžiui, klijų, sudėtinių plastikų arba pluoštu sutvirtintų medžiagų;
 - (d) pokyčiams, susijusiems su perdirbtų medžiagų naudojimu naujose transporto priemonėse, perdarytose ar atnaujintose dalyse bei komponentuose transporto priemonėse bei suderinamumui su kitų tipų transporto priemonių dalimis bei komponentais; ir
 - (e) 5 straipsnyje nurodytų medžiagų naudojimo naujose transporto priemonėse pokyčiams.

V PRIEDAS
INFORMACIJOS APIE IŠĖMIMA IR KEITIMA REIKALAVIMAI

1. Į transporto priemonę įmontuotos elektromobilių baterijos:
 - (a) numeris;
 - (b) vieta;
 - (c) svoris;
 - (d) baterijų chemijos tipas;
 - (e) saugaus baterijos iškrovimo instrukcijos;
 - (f) techninės išėmimo ir keitimo instrukcijos, įskaitant visų jungimo, tvirtinimo, sandarinimo metodų veiksmų ir tipų seką;
 - (g) įrankiai arba technologijos, reikalingos norint pasiekti, išimti ir pakeisti elektromobilių baterijas.

2. Į transporto priemonę įmontuoti elektros pavaros varikliai:
 - (a) numeris;
 - (b) vieta;
 - (c) svoris;
 - (d) elektros pavaros varikliuose esančių nuolatinių magnetų tipai, jei jie priklauso šiems tipams:
 - i) neodimio, geležies ir boro;
 - ii) samario ir kobalto;
 - iii) aliuminio, nikelio ir kobalto;
 - iv) ferito.
 - (e) techninės išėmimo ir keitimo instrukcijos, įskaitant visų jungimo, tvirtinimo, sandarinimo metodų veiksmų ir tipų seką;
 - (f) įrankiai arba technologijos, reikalingos norint pasiekti, išimti ir pakeisti elektros pavaros variklius.

3. VII priedo B dalyje nurodyti komponentai, dalys ir medžiagos:
 - (a) 5 straipsnio 2 dalyje išvardytos medžiagos, kurios transporto priemonėje turi būti paženklintos kaip nurodyta III priede;
 - (b) numeris;
 - (c) vieta;
 - (d) svoris;
 - (e) techninės išėmimo instrukcijos, įskaitant visų veiksmų seką;
 - (f) geriausių apdorojimo metodų prieinamumas.

4. VII priedo C dalyje nurodyti komponentai, dalys ir medžiagos:
 - (a) numeris;

- (b) vieta;
 - (c) techninės išėmimo ir pakeitimo instrukcijos, įskaitant visų veiksmų seką.
5. Skaitmeniniu būdu užkoduoti transporto priemonės komponentai ir dalys:
- (a) numeris;
 - (b) vieta;
 - (c) techninės instrukcijos, kaip pasiekti, išimti ir pakeisti, įskaitant programavimą ir programinę įrangą, būtiną atsarginėms dalims ir komponentams suaktyvinti, kad jie veiktų kitoje transporto priemonėje;
 - (d) funkcionalumo, tarpusavio pakeičiamumo ir suderinamumo su konkrečiomis kitų markių ir modelių dalimis ir komponentais aprašymas;
 - (e) gamintojo kontaktinis asmuo techninei pagalbai.

VI PRIEDAS
ŽENKLINIMO REIKALAVIMAI

1. Transporto priemonės plastikinės dalys, komponentai ir medžiagos, kurių svoris didesnis nei 100 gramų:
 - (a) ISO 1043-1 Plastikai – simboliai ir santrumpos. 1 dalis. Baziniai polimerai ir jų specialios charakteristikos;
 - (b) ISO 1043-2 Plastikai – simboliai ir santrumpos. 2 dalis. Tarpikliai ir sutvirtinimo medžiagos;
 - (c) ISO 11469 Plastikai – Bendras plastikinių produktų identifikavimas ir žymėjimas.
2. Transporto priemonės elastomerinės dalys, komponentai ir medžiagos, kurių svoris didesnis nei 200 gramų, išskyrus padangas: ISO 1629 Guma ir lateksas – nomenklatūra.
3. ISO standartuose naudojami simboliai „<“ arba „>“ gali būti pakeisti skliaustais.
4. Informacija apie elektros pavaros variklių, kuriuose yra nuolatinių magnetų medžiagų, ženklimą:
 - (a) nuoroda, kad tuose gaminiuose yra vienas ar keli nuolatiniai magnetai;
 - (b) nuoroda, ar tie magnetai priklauso kuriam nors iš šių tipų:
 - i) neodimio, geležies ir boro;
 - ii) samario ir kobalto;
 - iii) aliuminio, nikelio ir kobalto;
 - iv) ferito;
 - (c) 3 dalies b punkto i ir ii papunkčiuose nurodytų tipų nuolatiniams magnetams – duomenų laikmena, susieta su unikaliu gaminio identifikatoriumi, suteikiančiu prieigą prie šios informacijos:
 - i) atsakingo fizinio arba juridinio asmens vardas ir pavardė (pavadinimas), registruotas prekybinis pavadinimas arba registruotas prekės ženklas ir, kai žinoma, elektroninės ryšio priemonės, kuriomis galima su jais susisiekti;
 - ii) informacija apie visų produkte esančių atskirų pastoviųjų magnetų masę, vietą ir tipą, taip pat tai, kokia magnetų danga, klizai ir priedai naudojami ir kokios rūšies;
 - iii) informacija, kurią naudojant galima pasiekti visus produkte esančius pastoviuosius magnetus ir juos pašalinti, be kita ko, bent informaciją apie visų pašalinimo etapų seką, priemones ar technologijas pastoviajam magnetui pasiekti ir pašalinti, nedarant poveikio Direktyvos 2012/19/ES 15 straipsnio 1 daliai.

VII PRIEDAS

APDOROJIMO REIKALAVIMAI

A DALIS

MINIMALŪS REIKALAVIMAI SANDĖLIAVIMO IR APDOROJIMO VIETOMS

1. Sandėliavimo vietos, įskaitant surinkimo punktuose esančias sandėliavimo vietas, skirtos eksploatuoti netinkamoms transporto priemonėms bei jų komponentams, dalims ir medžiagoms sandėliuoti prieš jas apdorojant, turi:
 - (a) turėti nelaidžius paviršius su skysčių surinkimo įrenginiais, (nuosėdų) nusodintuvais bei riebalų šalinimo valikliais;
 - (b) turėti vandens, įskaitant lietaus vandenį, valymo įrenginius, atitinkančius sveikatos ir aplinkos apsaugos reikalavimus.
2. Sandėliavimas organizuojamas taip, kad būtų išvengta žalos:
 - (a) komponentams ir dalims, kuriose yra VII priedo B dalies 1 ir 2 punktuose išvardytų skysčių;
 - (b) VII priedo C dalyje nurodytiems komponentams, dalims ir medžiagoms.
3. Vietos, kuriose apdorojamos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ir jų komponentai, dalys ir medžiagos, turi turėti:
 - (a) atitinkamus plotus su nelaidžiu paviršiumi ir nutekėjusių skysčių surinkimo įrenginiais, (nuosėdų) nusodintuvu bei riebalų šalinimo valikliais;
 - (b) tinkamas dalių, komponentų ir medžiagų, kurios buvo išimtos iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, saugyklas, įskaitant nelaidžią saugyklą alyva užterštoms dalims, komponentams ir medžiagoms;
 - (c) atitinkamos talpos konteinerius baterijoms laikyti (elektrolitus neutralizuojant vietoje arba kitur); filtrus ir polichronintųjų bifelilų arba polichronintųjų terfenilų (PCB/PCT) turinčius kondensatorius;
 - (d) atitinkamus atskirus rezervuarus, skirtus izoliuotai laikyti šiuos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių skysčius: degalus, variklių alyvą, pavarų dėžės alyvą, transmisinę alyvą, hidraulinę alyvą, aušinimo skysčius, antifrizą, stabdžių skysčius, baterijų rūgštis, oro kondicionavimo sistemos skysčius ir visus kitus naudoti netinkamoje transporto priemonėje esančius skysčius,
 - (e) vandens, įskaitant lietaus vandenį, valymo įrenginius, atitinkančius sveikatos ir aplinkos apsaugos reglamentus;
 - (f) atitinkamą naudotų padangų saugyklą, atsižvelgiant į poreikį užkirsti kelią gaisro pavojui ir per dideliu atsargų kaupimui.
4. Įgaliotos apdorojimo įmonės, kurioms leidžiama apdoroti elektrines transporto priemones, turi atitikti Reglamento 2023/[baterijų ir baterijų atliekos) XII priede nustatytus reikalavimus.

B DALIS

MINIMALŪS TERŠALŲ ŠALINIMO REIKALAVIMAI

1. Iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pašalinami toliau nurodyti skysčiai, išskyrus atvejus, kai jie būtini pakartotiniam atitinkamų dalių naudojimui:
 - (a) degalai;
 - (b) variklinė alyva;
 - (c) transmisinė alyva;
 - (d) pavarų dėžės alyva;
 - (e) hidraulinė alyva;
 - (f) aušinimo skystis;
 - (g) antifrizas;
 - (h) stabdžių skystis;
 - (i) oro kondicionavimo sistemos skystis; ir
 - (j) bet koks kitas skystis, esantis netinkamoje eksploatuoti transporto priemonėje.

Surinkimo konteineriai ženklunami nurodant juose esančio skysčio tipą ir laikomi atskirai vienas nuo kito saugioje vietoje, laikantis šio priedo A dalies, kad būtų išvengta atsitiktinio išsiliejimo, nuotėkio ar neleistino naudojimo.

2. Iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių išimami šie komponentai, dalys ir medžiagos:
 - (a) oro pagalvės, suskystintų naftos dujų bakai, suslėgtųjų gamtinių dujų bakai, vandenilio bakai ir kitos potencialiai sprogios dalys bei komponentai turi būti neutralizuojami;
 - (b) oro kondicionavimo sistemos ir aušalai apdorojami pagal Reglamentą (ES) Nr. 517/2014;
 - (c) komponentai, kurių sudėtyje nustatyta gyvsidabrio, apdorojant atskiriami į atpažįstamą srautą, kuris saugiai imobilizuojamas ir pašalinamas pagal Direktyvos 2008/98/EB 17 straipsnį;
 - (d) medžiagos, kurių sudėtyje yra 5 straipsnio 2 dalyje nurodytų medžiagų, kurios turi būti ženklinamos kaip nurodyta III priede, apdorojant atskiriamos į atpažįstamą srautą, kuris saugiai imobilizuojamas ir pašalinamas pagal Direktyvos 2008/98/EB 17 straipsnį.

Visos teršalų šalinimo metu surinktos dalys, komponentai ir medžiagos laikomos tam skirtuose konteineriuose. Surinkimo konteineriai ženklunami nurodant juose esančius komponentus, dalis ir medžiagas ir laikomi saugioje vietoje, laikantis A dalies nuostatų, kad būtų išvengta atsitiktinio išsiliejimo, nuotėkio ar neleistino naudojimo.

3. Registruojama tokia informacija apie eksploatuoti netinkamų transporto priemonių teršalų šalinimą:
 - (a) teršalų šalinimo operacijų data ir laikas;
 - (b) įvykdytų teršalų šalinimo operacijų rūšis;
 - (c) atliekų, iš kurių pašalinti teršalai, įskaitant išimtas ar neutralizuotas medžiagas ir teršalus, kiekis ir pobūdis;
 - (d) jei taikytina, atliekų vežėjo vardas, pavardė (pavadinimas) ir kontaktiniai duomenys;

- (e) teršalų šalinimo metu surinktų atliekų galutinio šalinimo vietos kontaktiniai duomenys.

C DALIS

PRIVALOMAS EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ DALIŲ IR KOMPONENTŲ IŠĖMIMAS

1. Elektromobilių baterijos;
2. Elektrinės pavaros varikliai, įskaitant jų korpusus ir visus susijusius valdymo blokus, laidus ir kitas dalis, komponentus ir medžiagas;
3. SLI baterijos, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2023/****[dėl baterijų ir baterijų atliekų] 3 straipsnio 12 punkte;
4. Varikliai;
5. Kataliziniai keitikliai;
6. Pavarų dėžės;
7. Priekiniai stiklai, galiniai ir šoniniai langai, pagaminti iš stiklo;
8. Ratai;
9. Padangos;
10. Prietaisų skydeliai;
11. Tiesiogiai prieinamos infopramoginės sistemos dalys, įskaitant garso, navigacijos ir multimedijos valdiklius, įskaitant didesnio nei 100 kvadratinį centimetrų paviršiaus ekranus;
12. Priekiniai žibintai, įskaitant jų pavaras;
13. Laidų grįžtės;
14. Buferiai;
15. Skysčių konteineriai;
16. Šilumokaičiai;
17. Bet kokie kiti vienos medžiagos metaliniai komponentai, sveriantys daugiau nei 10 kg;
18. Bet kokie kiti vienos medžiagos plastikiniai komponentai, sveriantys daugiau nei 10 kg;
19. Elektriniai ir elektroniniai komponentai:
 - (a) elektromobilių inverteriai;
 - (b) spausdintinės plokštės, kurių paviršiaus plotas didesnis nei 10 cm²;
 - (c) fotovoltinės plokštės, kurių paviršiaus plotas didesnis nei 0,2 m²;
 - (d) automatinės transmisijos valdymo moduliai ir vožtuvų dėžės.

D DALIS

DALIŲ IR KOMPONENTŲ PAKARTOTINIS NAUDOJIMAS, PERDARYMAS IR ATNAUJINIMAS

1. Išimtų dalių ir komponentų techninis įvertinimas:
 - (a) Pakartotiniam naudojimui:
 - i) ar dalis arba komponentas yra funkcionalus;
 - ii) ar jis paruoštas naudoti pagal jo pirminę paskirtį, kuriai jis buvo sumanytas.
 - (b) Perdarymui arba atnaujinimui:
 - i) ar dalis arba komponentas yra pilnos komplektacijos;
 - ii) žalos, sumažėjusio funkcionalumo ar veikimo ir remonto, kurio reikia norint atstatyti dalį ar komponentą taip, kad jis būtų tinkamas naudoti, įvertinimas;
 - iii) ar nėra didelės korozijos.
2. Minimali informacija, kuri turi būti pateikta dalių ir komponentų etiketėse:
 - (a) komponento arba dalies pavadinimas;
 - (b) nuoroda į transporto priemonės, iš kurios komponentas ar dalis buvo išimta, identifikacinį numerį (VIN); ir
 - (c) pavadinimas, pašto adresas, vienas kontaktinis asmuo ir el. pašto adresas, internetinis adresas, jei taikytina, komponentą ar dalį išėmęs operatorius.

E DALIS

KOMPONENTAI IR DALYS, KURIŲ NEGALIMA PAKARTOTINAI NAUDOTI

1. Visos oro pagalvės įskaitant pagalves, pirotechninius sensorius, elektroninius valdymo blokus ir sensorius.
2. Išmetamųjų dujų valymo sistemos (pvz., kataliziniai keitikliai, dalelių filtrai).
3. Išmetamųjų dujų slopintuvai.
4. Automatinių ir neautomatinių saugos diržų komplektai, įskaitant austinius diržus, sagtis, plėtiklius, pirotechninius sensorius.
5. Sėdynės tais atvejais, kai jose yra saugos diržų tvirtinimo įtaisų ir (arba) oro pagalvių.
6. Vairavimo užraktai, veikiantys vairo ašies laikiklį.
7. Imobilizatoriai, įskaitant atsakiklius ir elektroninius valdymo blokus.

F DALIS

SPECIALAUS IŠIMTŲ DALIŲ, KOMPONENTŲ IR MEDŽIAGŲ APDOROJIMO REIKALAVIMAI

1. SLI baterijos apdorojamos pagal Reglamento (ES) 2023/****[dėl baterijų ir baterijų atliekų] 70 straipsnį.
2. Elektromobilių baterijos apdorojamos pagal Reglamento (ES) 2023/****[dėl baterijų ir baterijų atliekų] 70 straipsnį.
3. Nuolatinių magnetų medžiagos, kurių sudėtyje yra neodimio, disprozio arba praseodimio (neodimio, geležies ir boro (NdFeB)), kaip apibrėžta Reglamento [pasiūlymas dėl reglamento dėl svarbiausių žaliavų] 27 straipsnyje, varis iš elektros pavaros variklių, kurie netinkami pakartotinai naudoti, perdaryti ar atnaujinti, išimamas, jei įgaliotoms apdorojimo įmonėms imanoma tai padaryti nepatiriant pernelyg didelių išlaidų. Jei nėra pakankamos techninės pažangos, kad būtų galima perdirbti NdFeB nuolatinių magnetų medžiagas, elektros pavaros varikliai arba jų dalys, kurių sudėtyje yra nuolatinio magneto medžiagų, turi būti sandėliuojami ir paženklinėti pagal Reglamento [pasiūlymas dėl reglamento dėl svarbiausių žaliavų] 27 straipsnio 1 dalies b punktą.
4. Išimtus elektroninius komponentus ir dalis, kurių negalima pakartotinai naudoti, perdaryti ar atnaujinti, ir spalvotųjų metalų frakcijas, įskaitant susmulkintas spausdintines plokštes, apdoroja apdorojimo veiklos vykdytojai, kaip nurodyta Direktyvos 2012/19/ES 8 straipsnio 3 dalyje.
5. Iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės išimtas stiklas turi būti perdirbamas bent jau į konteinerinį stiklą, stiklo pluoštą ar lygiavertės kokybės gaminį.

G DALIS

INFORMACIJA, TEIKIAMA APIE PAREIGAI IŠIMTI DALIS, KOMPONENTUS IR MEDŽIAGAS IŠ EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TAIKOMAS IŠIMTIS

1. Rašytinės sutarties tarp įgaliosios apdorojimo įmonės ir smulkinimo operacijas vykdančios bei po smulkinimo taikomas technologijas naudojančios įmonės kopija, įskaitant antrinių žaliavų kokybės specifikacijas ir techninę specifikaciją, taikomą apdorojant frakcijas iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių.
2. Nepriklausomos įstaigos pateiktos reprezentatyvios apdorojimo konfigūracijos mėginių analizės, kurioje tiriama apdorojimo frakcijų (rezultato) kokybė ir kiekis, ataskaita.
3. Bet kokio kito tipo dokumentai, kuriais įrodoma, kad medžiagų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių kokybė ir kiekis nėra žemesni nei komponentų ir dalių, kurios buvo atskirai išimtos prieš smulkinimą pagal C dalies reikalavimus.

VIII PRIEDAS

INFORMACIJA DĖL REGISTRACIJOS GAMINTOJU REGISTRE

1. Informacija, kurią turi pateikti gamintojas ar jo paskirtas atstovas, atsakingas už didesnę gamintojo atsakomybę:
 - (a) pavadinimas ir prekių ženklai (jei yra), kuriuos naudodamas gamintojas vykdo veiklą toje valstybėje narėje, ir gamintojo adresas, įskaitant pašto kodą ir vietovę, gatvės pavadinimą ir namo numerį, šalis, telefono numeris (jei yra), interneto svetainės adresas ir el. pašto adresas, nurodant vieną bendrą kontaktinį asmenį;
 - (b) gamintojo nacionalinis identifikavimo kodas, įskaitant jo numerį prekybos registre ar analogišką oficialų registracijos numerį, taip pat Europos ar nacionalinis mokesčių mokėtojo identifikacinis numeris;
 - (c) transporto priemonių, kurias gamintojas ketina pirmą kartą pateikti rinkai valstybės narės teritorijoje, kategorijos;
 - (d) informacija apie tai, kaip gamintojas vykdo 16 straipsnyje nustatytas pareigas, įskaitant šią informaciją raštu:
 - i) gamintojo taikomos priemonės, skirtos 16 ir 20 straipsniuose nustatytoms gamintojo atsakomybei priskiriamoms pareigoms įvykdyti;
 - ii) priemonės, taikomos 23 straipsnyje nustatytai surinkimo pareigai įvykdyti, atsižvelgiant į transporto priemonių, kurias gamintojas pateikia rinkai valstybėje narėje, kiekį; ir
 - iii) sistema, skirta užtikrinti, kad kompetentingoms institucijoms teikiami duomenys yra patikimi;
 - (e) gamintojo arba, jei taikytina, už didesnę gamintojo atsakomybę atsakingo gamintojo atstovo arba gamintojo atsakomybės organizacijos pareiškimas, kuriame nurodoma, kad pateikta informacija yra teisinga.
2. Informacija, teikiama kartu su 1 dalyje nurodyta informacija, kai didesnės gamintojo atsakomybės pareigoms vykdyti paskiriama gamintojo atsakomybės organizacija:
 - (a) gamintojo atsakomybės organizacijos pavadinimas ir kontaktiniai duomenys, įskaitant pašto kodą ir vietovę, gatvės pavadinimą ir namo numerį, šalis, telefono numeris, interneto svetainės ir el. pašto adresas ir nacionalinis identifikavimo kodas;
 - (b) gamintojo atsakomybės organizacijos prekybos registro numeris arba lygiavertis oficialus registracijos numeris ir Europos arba nacionalinis mokesčių mokėtojo identifikacinis numeris; ir
 - (c) atstovaujamo gamintojo suteiktas įgaliojimas.
3. Informacija, kurią kartu su 1 punkte nurodyta informacija teikia gamintojo atsakomybės organizacija, jei gavo tam įgaliojimą pagal 18 straipsnio 1 dalį:
 - (a) atstovaujamų gamintojų pavadinimai ir kontaktiniai duomenys, įskaitant pašto kodus ir vietas, gatvių pavadinimus ir namų numerius, šalys, telefono numeriai, interneto svetainių adresai ir el. pašto adresai;
 - (b) kiekvieno atstovaujamo gamintojo suteiktas įgaliojimas, kai taikytina;

- (c) jei gamintojo atsakomybę perimanti organizacija atstovauja ne vienam, o daugiau gamintojų, ji atskirai nurodo, kaip kiekvienas iš atstovaujamų gamintojų atlieka 16 straipsnyje nustatytas pareigas.
4. Jei 16 straipsnyje numatytas pareigas gamintojo vardu vykdo paskirtasis už didesnę gamintojo atsakomybę atsakingas atstovas, atstovaujantis daugiau nei vienam gamintojui, tas atstovas kartu su 1 dalyje nurodyta informacija atskirai pateikia kiekvieno atstovaujamo gamintojo pavadinimą ir kontaktinius duomenis.

IX PRIEDAS

I SUNAIKINIMO PAŽYMĖJIMA ITRAUKIAMA INFORMACIJA

1. Pažymėjimą išdavusios organizacijos arba įmonės pavadinimas, adresas ir registracijos arba identifikacinis numeris, jei toks numeris pateiktas nacionalinėje registracijos arba identifikavimo sistemoje.
2. Kompetentingos institucijos, išdavusios leidimą (pagal Reglamento 14 straipsnį) sunaikinimo pažymėjimą išduodančiai organizacijai arba įmonei, pavadinimas ir adresas.
3. Sunaikinimo pažymėjimo išdavimo data.
4. Transporto priemonės šalies ženklas ir registracijos numeris (prie pažymėjimo pridedamas registracijos dokumentas, jei toks dokumentas yra popierinis, arba pažymėjimą išdavusios įgaliotosios apdorojimo įmonės pareiškimas, kad registracijos dokumentas sunaikintas⁽²⁾).
5. Transporto priemonės klasė, firminė rūšis ir modelis.
6. Transporto priemonės identifikacijos numeris (važiuklės).
7. Pristatytos transporto priemonės turėtojo arba savininko vardas, pavardė, adresas, pilietybė.

X PRIEDAS

REGLAMENTO (ES) 2018/858 DALINIAI PAKEITIMAI

8. Reglamento (ES) 2018/858 II priedas iš dalies keičiamas taip:

(1) I dalies G13 įrašas pakeičiamas taip:

”

G13	Žiediškumas	Reglamentas [Leidinių biuras įveda šio reglamento numerį]	X	X															
-----	-------------	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

“;

(2) 1 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

(a) 1 lentelėje G13 įrašas pakeičiamas taip:

”

G13	Žiediškumas	Reglamentas [Leidinių biuras įveda šio reglamento numerį]	Netaikoma Tačiau taikoma VII priedo E dalis dėl draudimo pakartotinai naudoti nurodytas sudedamąsias dalis.
-----	-------------	---	--

(b) 2 lentelėje G13 įrašas pakeičiamas taip:

”

G13	Žiediškumas	Reglamentas [Leidinių biuras įveda šio reglamento numerį]	Netaikoma Tačiau taikoma VII priedo E dalis dėl draudimo pakartotinai naudoti nurodytas sudedamąsias dalis.
-----	-------------	---	--

“;

(3) 2 priedėlio 4 punktas iš dalies keičiamas taip:

(a) lentelėje „I dalis. M1 kategorijos transporto priemonės“ 59 įrašas pakeičiamas taip:

”

59	Reglamentas [Leidinių biuras įveda šio reglamento numerį] (žiediškumas)	To reglamento reikalavimai netaikomi.
----	---	---------------------------------------

“;

(b) lentelėje „II dalis. N1 kategorijos transporto priemonės“ 59 įrašas pakeičiamas taip:

”

59	Reglamentas [Leidinių biuras įveda šio reglamento numerį] (žiediškumas)	To reglamento reikalavimai netaikomi.
----	---	---------------------------------------

“;

(4) III dalis iš dalies keičiama taip:

(a) 1 priedėlio 59 įrašas pakeičiamas taip:

“;

59	Žiediškumas	Reglamentas [Leidinių biuras įveda šio reglamento numerį]	Netaikoma	Netaikoma						
----	-------------	---	-----------	-----------	--	--	--	--	--	--

“;

(b) 2 priedėlio 59 įrašas pakeičiamas taip:

“;

59	Žiediškumas	Reglamentas [Leidinių biuras įveda šio reglamento numerį]	Netaikoma			Netaikoma								
----	-------------	---	-----------	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--

“;

(c) 3 priedėlio 59 įrašas pakeičiamas taip:

”

59	Žiediškumas	Reglamentas [Leidinių biuras įveda šio reglamento numerį]	Netaikoma											
----	-------------	---	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

“;

(d) 4 priedėlio 59 įrašas pakeičiamas taip:

”

59	Žiediškumas	Reglamentas [Leidinių biuras įveda šio reglamento numerį]	Netaikoma			Netaikoma								
----	-------------	---	-----------	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--

“;

XI PRIEDAS
ATITIKTIES LENTELĖ

1. Direktyva 2000/53/EB

<i>Direktyva 2000/53/EB</i>	<i>Šis reglamentas</i>
1 straipsnis	1 straipsnis
2 straipsnio 1 dalis	3 straipsnio 1 dalies 1 punktas
2 straipsnio 2 dalis	3 straipsnio 1 dalies 2 punktas
2 straipsnio 3 dalis	3 straipsnio 1 dalies 22 punktas
2 straipsnio 4 dalis	3 straipsnio 2 dalies a punktas
2 straipsnio 5 dalis	3 straipsnio 1 dalies 16 punktas
2 straipsnio 6 dalis	3 straipsnio 1 dalies 5 punktas
2 straipsnio 7 dalis	3 straipsnio 2 dalies a punktas
2 straipsnio 8 dalis	3 straipsnio 2 dalies a punktas
2 straipsnio 9 dalis	3 straipsnio 2 dalies a punktas
2 straipsnio 10 dalis	3 straipsnio 1 dalies 35 punktas
2 straipsnio 11 dalis	–
2 straipsnio 11 dalies a punktas	–
2 straipsnio 11 dalies b punktas	–
2 straipsnio 11 dalies c punktas	–
2 straipsnio 11 dalies d punktas	–
2 straipsnio 12 dalis	–
2 straipsnio 13 dalis	–
3 straipsnio 1 dalis	2 straipsnio 1 dalies a punktas
3 straipsnio 2 dalis	–
3 straipsnio 3 dalis	–
3 straipsnio 4 dalis	2 straipsnio 2 dalies a punktas ir 5 dalis
3 straipsnio 5 dalis	2 straipsnio 1 dalies c punktas ir 5 ir 6 dalys

<i>Direktyva 2000/53/EB</i>	<i>Šis reglamentas</i>
4 straipsnio 1 dalies a punktas	5 straipsnio 1 dalis
4 straipsnio 1 dalies b punktas	7 straipsnio 1 dalis
4 straipsnio 1 dalies c punktas	6 straipsnis
4 straipsnio 2 dalies a punktas	5 straipsnio 2 ir 3 dalys
4 straipsnio 2 dalies b punkto i papunktis	5 straipsnio 4 dalies a punktas
4 straipsnio 2 dalies b punkto ii papunktis	5 straipsnio 4 dalies b punktas
4 straipsnio 2 dalies b punkto iii papunktis	5 straipsnio 4 dalies c punktas
4 straipsnio 2 dalies b punkto iv papunktis	5 straipsnio 4 dalies d punktas
4 straipsnio 2 dalies c punktas	--
5 straipsnio 1 dalies pirma įtrauka	23 straipsnio 1 dalis ir 2 dalies c punktas
5 straipsnio 1 dalies antra įtrauka	23 straipsnio 2 dalies b punktas
5 straipsnio 2 dalis	23 straipsnio 4 dalies 1 pastraipa ir 2 pastraipos c punktas
5 straipsnio 3 dalies pirma pastraipa	25 straipsnis
5 straipsnio 3 dalies antra pastraipa	--
5 straipsnio 3 dalies trečia pastraipa	--
5 straipsnio 4 dalies pirma pastraipa	24 straipsnio 2 dalis
5 straipsnio 4 dalies antra pastraipa	16 straipsnis ir 20 straipsnio 1 dalies a punktas
5 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa	24 straipsnio 2 dalis
5 straipsnio 4 dalies ketvirta pastraipa	--
5 straipsnio 5 dalies pirma pastraipa	25 straipsnio 1 dalis ir IX priedas
5 straipsnio 5 dalies antra pastraipa	25 straipsnio 5 dalis
6 straipsnio 1 dalis	27 straipsnio 1 ir 3 dalys
6 straipsnio 2 dalies pirma pastraipa	15 straipsnio 1 dalis
6 straipsnio 2 dalies antra pastraipa	--

<i>Direktyva 2000/53/EB</i>	<i>Šis reglamentas</i>
6 straipsnio 3 dalies pirma pastraipa	30 straipsnio 1 dalis ir VII priedo C dalis
6 straipsnio 3 dalies antra pastraipa	29 straipsnio 1 dalis
6 straipsnio 4 dalis	15 straipsnio 2 dalis
6 straipsnio 5 dalis	27 straipsnio 5 dalis
6 straipsnio 6 dalis	27 straipsnio 4 dalis
7 straipsnio 1 dalis	33 straipsnio 1 dalis
7 straipsnio 2 dalies a punktas	--
7 straipsnio 2 dalies b punktas	34 straipsnio 1 dalies a ir b punktai
7 straipsnio 2 dalies antra pastraipa	--
7 straipsnio 2 dalies trečia pastraipa	49 straipsnio 5 dalis
7 straipsnio 3 dalis	--
7 straipsnio 4 dalis	--
7 straipsnio 5 dalis	--
8 straipsnio 1 dalis	12 straipsnio 1 dalis
8 straipsnio 2 dalis	12 straipsnio 3 dalis
8 straipsnio 3 dalis	11 straipsnio 1 dalis
8 straipsnio 4 dalis	11 straipsnio 1 ir 2 dalys
9 straipsnio 1a dalies pirma pastraipa	49 straipsnio 1 dalies j punktas
9 straipsnio 1a dalies antra pastraipa	49 straipsnio 1 dalies antra pastraipa
9 straipsnio 1a dalies trečia pastraipa	49 straipsnio 1 dalies trečia pastraipa
9 straipsnio 1b dalis	49 straipsnio 2 dalis
9 straipsnio 1c dalis	--
9 straipsnio 1d dalis	49 straipsnio 5 dalis
9 straipsnio 2 dalis	9 straipsnis
9a straipsnio 1 dalis	50 straipsnio 1 dalis

<i>Direktyva 2000/53/EB</i>	<i>Šis reglamentas</i>
9a straipsnio 2 dalis	50 straipsnio 2 dalis
9a straipsnio 3 dalis	50 straipsnio 3 dalis
9a straipsnio 4 dalis	50 straipsnio 4 dalis
9a straipsnio 5 dalis	50 straipsnio 5 dalis
9a straipsnio 6 dalis	50 straipsnio 6 dalis
10 straipsnio 1 dalis	--
10 straipsnio 2 dalis	--
10 straipsnio 3 dalis	--
10a straipsnis	55 straipsnis
11 straipsnio 1 dalis	51 straipsnio 1 dalis
11 straipsnio 2 dalis	51 straipsnio 2 dalis
12 straipsnio 1 dalis	57 straipsnio 1 dalis
12 straipsnio 2 dalis	57 straipsnio 2 dalis
12 straipsnio 3 dalis	--
13 straipsnis	--
I priedas	VII priedas
II priedas	III priedas

2. Direktyva 2005/64/EB

<i>Direktyva 2005/64/EB</i>	<i>Šis reglamentas</i>
1 straipsnio pirma pastraipa	1 straipsnis
1 straipsnio antra pastraipa	--
2 straipsnis	2 straipsnio 1 dalies a punktas
3 straipsnio a punktas	2 straipsnio 2 dalies a punktas
3 straipsnio b punktas	2 straipsnio 2 dalies b punktas
3 straipsnio c punktas	2 straipsnio 2 dalies c punktas
4 straipsnio 1 dalis	3 straipsnio 1 dalies 1 punktas
4 straipsnio 2 dalis	3 straipsnio 2 dalies b punktas
4 straipsnio 3 dalis	3 straipsnio 1 dalies 3 punktas
4 straipsnio 4 dalis	3 straipsnio 1 dalies 2 punktas
4 straipsnio 5 dalis	II priedas
4 straipsnio 6 dalis	3 straipsnio 2 dalies b punktas kartu su 3 straipsnio 1 dalies 1 punktu
4 straipsnio 7 dalis	3 straipsnio 2 dalies b punktas
4 straipsnio 8 dalis	3 straipsnio 2 dalies b punktas
4 straipsnio 9 dalis	3 straipsnio 1 dalies 5 punktas
4 straipsnio 10 dalis	3 straipsnio 2 dalies a punktas
4 straipsnio 11 dalis	--
4 straipsnio 12 dalis	3 straipsnio 2 dalies a punktas
4 straipsnio 13 dalis	3 straipsnio 1 dalies 4 punktas
4 straipsnio 14 dalis	3 straipsnio 1 dalies 6 punktas
4 straipsnio 15 dalis	3 straipsnio 1 dalies 7 punktas
4 straipsnio 16 dalis	--
4 straipsnio 17 dalis	--

4 straipsnio 18 dalis	9 straipsnis
4 straipsnio 19 dalis	--
4 straipsnio 20 dalis	--
5 straipsnio 1 dalis	--
5 straipsnio 2 dalis	8 straipsnio 1 dalies antras sakinys
5 straipsnio 3 dalis	8 straipsnio 4 dalis
5 straipsnio 4 dalis	24 straipsnis
6 straipsnio 1 dalis	4 straipsnio 2 dalis
6 straipsnio 2 dalies antra pastraipa	5 straipsnio 8 dalis
6 straipsnio 3 dalis	11 straipsnis
6 straipsnio 4 dalis	--
6 straipsnio 5 dalis	--
6 straipsnio 6 dalis	--
6 straipsnio 7 dalis	--
6 straipsnio 8 dalis	--
7 straipsnio a punktas	VII priedo E dalis
7 straipsnio b punktas	VII priedo E dalis
8 straipsnis	--
9 straipsnis	--
10 straipsnio 1 dalis	--
10 straipsnio 2 dalis	--
10 straipsnio 3 dalis	--
10 straipsnio 3 dalis	--
10 straipsnio 4 dalis	--
11 straipsnio 1 dalis	--
11 straipsnio 2 dalis	--

12 straipsnis	--
13 straipsnis	--
I priedas	4 straipsnio 1 dalis
II priedas	--
III priedas	--
VII priedas	--
V priedas	VII priedo E dalis
VI priedas	--