

DE

ANHANG

Europäische Liste von Abwrackeinrichtungen gemäß Artikel 16 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013

Teil A

In einem Mitgliedstaat ansässige Abwrackeinrichtungen

Name der Einrichtung	Recycling-Methode	Art und Größe der Schiffe, die abgewrackt werden können	Einschränkungen und Bedingungen für den Betrieb der Abwrackeinrichtung, einschließlich solcher in Bezug auf die Bewirtschaftung von gefährlichem Abfall	Einzelheiten zum Verfahren der ausdrücklichen oder stillschweigenden Zulassung des Schiffsrecyclingplans durch die zuständige Behörde¹	Jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität, berechnet als Summe des Gewichts der Schiffe in LDT, die in einem bestimmten Jahr in der Einrichtung abgewrackt wurden²	Zeitpunkt des Ablaufs der Aufnahme in die europäische Liste³
-----------------------------	--------------------------	--	--	--	--	--

¹ Gemäß Artikel 7 Absatz 3 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013 über das Recycling von Schiffen.

² Gemäß Artikel 32 Absatz 1 Buchstabe a Satz 3 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013.

³ Der Zeitpunkt des Ablaufs der Aufnahme in die europäische Liste entspricht dem Zeitpunkt, zu dem die Genehmigung oder Zulassung der Einrichtung in dem Mitgliedstaat abläuft.

<i>BELGIEN</i>						
NV Galloo Recycling Gent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgien Tel.: +32 92512521 E-Mail: peter.wyntin@galoo.com	Längsseits (Wasserliegeplatz), Rampe	Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013 Höchstmaße von Schiffen: Länge: 265 Meter Breite: 37 Meter Tiefgang: 12,5 Meter		Stillschweigende Zulassung mit maximaler Überprüfungsfrist von 30 Tagen	34 000 ⁴	31. März 2025
<i>DÄNEMARK</i>						
FAYARD A/S Kystvejen 100 5330 Munkebo Dänemark www.fayard.dk Tel.: +45 75920000 E-Mail: fayard@fayard.dk	Trockendock	Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013 Höchstmaße von Schiffen: Länge: 415 Meter Breite: 90 Meter Tiefgang: 7,8 Meter	Die Abwrackeinrichtung wird im Einklang mit den geltenden Rechtsvorschriften und den Bedingungen gemäß der von der Gemeinde Kerteminde erteilten Umweltgenehmigung vom 7. November 2018 geregelt. Die Umweltgenehmigung umfasst Bedingungen für die Betriebszeiten, spezielle Betriebsbedingungen, die Handhabung und Lagerung von Abfällen sowie die	Stillschweigende Zulassung mit maximaler Überprüfungsfrist von 14 Tagen	0 ⁵	7. November 2023

⁴ Nach den übermittelten Angaben beträgt die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung 50 000 LDT pro Jahr.

⁵ Nach den übermittelten Angaben beträgt die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung 30 000 LDT pro Jahr.

			Bedingung, dass die Arbeiten im Trockendock durchgeführt werden müssen.			
Fornaes ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Dänemark www.fornaes.dk Tel.: +45 86326393 E-Mail: recycling@fornaes.dk	Längsseits, Trockendock	Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013 Höchstmaße von Schiffen: Länge: 150 Meter Breite: 25 Meter Tiefgang: 6 Meter BRZ: 10 000	Die Gemeinde Norddjurs ist berechtigt, gefährlichen Abfall umweltgeprüften Auffangeinrichtungen zuzuweisen.	Stillschweigende Zulassung mit maximaler Überprüfungsfrist von 14 Tagen	30 000 ⁶	30. Juni 2021
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn	Slipanlage	Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013	Die Bedingungen für den Betrieb der Abwrackeinrichtung sind in der von der Gemeinde Frederikshavn erteilten Umweltgenehmigung vom	Stillschweigende Zulassung mit maximaler Überprüfungsfrist von 14 Tagen	0 ⁷	23. August 2023

⁶ Nach den übermittelten Angaben beträgt die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung 50 000 LDT pro Jahr.

⁷ Nach den übermittelten Angaben beträgt die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung 200 000 LDT pro Jahr.

Dänemark Website: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-Mail: kim@mars-eu.dk		Höchstmaße von Schiffen: Länge: 290 Meter Breite: 90 Meter Tiefgang: 14 Meter	9. März 2018 festgelegt. Gemäß der für die Abwrackeinrichtung erteilten Umweltgenehmigung ist die Gemeinde Frederikshavn berechtigt, gefährlichen Abfall umweltgeprüften Auffangeinrichtungen zuzuweisen. Die Abwrackeinrichtung darf gefährlichen Abfall nicht länger als ein Jahr lagern.			
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dänemark www.smedegaarden.net	Längsseits, Trockendock	Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013 Höchstmaße von Schiffen: Länge: 170 Meter Breite: 40 Meter Tiefgang: 7,5 Meter		Stillschweigende Zulassung mit maximaler Überprüfungsfrist von 14 Tagen	20 000 ⁸	15. September 2021
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Dänemark Tel.: +45 20699190	Trockendock	Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013 Höchstmaße von	Die Bedingungen für den Betrieb der Abwrackeinrichtung sind in der von der Gemeinde Esbjerg erteilten Umweltgenehmigung vom 5. Oktober 2017 festgelegt.	Stillschweigende Zulassung mit maximaler Überprüfungsfrist von 14 Tagen	0 ⁹	7. Februar 2024

⁸ Nach den übermittelten Angaben beträgt die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung 50 000 LDT pro Jahr.

⁹ Nach den übermittelten Angaben beträgt die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung 45 000 LDT pro Jahr.

Website: https://www.stenarecycling.dk/ E-Mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com		Schiffen: Länge: 40 Meter Breite: 40 Meter Tiefgang: 10 Meter	Gemäß der für die Abwrackeinrichtung erteilten Umweltgenehmigung ist die Gemeinde Esbjerg berechtigt, gefährlichen Abfall umweltgeprüften Auffangeinrichtungen zuzuweisen.			
<i>ESTLAND</i>						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estland Tel.: +372 6102933 Fax: +372 6102444 E-Mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Schwimmend am Kai und im Schwimmdock	Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013 Höchstmaße von Schiffen: Länge: 197 Meter Breite: 32 Meter Tiefgang: 9,6 Meter BRZ: 28 000	Abfallgenehmigung Nr. L.JÄ/327249; Genehmigung zur Bewirtschaftung von gefährlichem Abfall Nr. 0222; Vorschriften des Hafens Vene-Balti, Manual on Ships Recycling MSR-Refonda; Umweltmanagementsystem, Abfallbewirtschaftung EP 4.4.6-1-13 Die Einrichtung darf nur gefährliche Materialien recyceln, für die ihr eine Genehmigung erteilt wurde.	Stillschweigende Zulassung mit maximaler Überprüfungsfrist von 30 Tagen	21 852 ¹⁰	15. Februar 2021
<i>SPANIEN</i>						
DDR VESSELS XXI, S.L.	Abwrackrampe	Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1	Die Auflagen sind in der integrierten Umweltgenehmigung	Ausdrückliche Zulassung – zuständig für die Zulassungsentscheidung	0 ¹¹	28. Juli 2020

¹⁰ Nach den übermittelten Angaben beträgt die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung 15 000 LDT pro Jahr.

¹¹ Nach den übermittelten Angaben beträgt die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung 60 000 LDT pro Jahr.

<p>Hafen „El Musel“ Gijón Spanien</p> <p>Tel.: +34 630144416 E-Mail: abarredo@ddr-vessels.es</p>		<p>Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013</p> <p>Höchstmaße von Schiffen: Länge: 169,9 Meter (Schiffe mit einer Länge von mehr als 169,9 Metern, die auf der Rampe ein Null- oder negatives Kippmoment gewährleisten, können je nach Ergebnis einer ausführlichen Machbarkeitsstudie akzeptiert werden)</p>	<p>vorgegeben.</p>	<p>ist das Hafenamt.</p>		
<i>FRANKREICH</i>						
<p>Démonaval Recycling</p> <p>ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT</p> <p>Tel.: +33 769791280 E-Mail: patrick@demonaval-recycling.fr</p>	<p>Längsseits, Trockendock</p>	<p>Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013</p> <p>Höchstmaße von Schiffen: Länge: 140 Meter Breite: 25 Meter Tiefe: 5 Meter</p>	<p>Die Umweltauflagen sind in der Zulassung der Präfektur vorgegeben.</p>	<p>Ausdrückliche Zulassung – zuständig für die Zulassungsentscheidung ist der Minister für Umwelt.</p>	<p>0¹²</p>	<p>11. Dezember 2022</p>

¹² Nach den übermittelten Angaben beträgt die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung 15 000 LDT pro Jahr.

<p>GARDET & DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG</p> <p>616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frankreich</p> <p>Tel.: +33 235951634 E-Mail: infos@gardet-bezenac.com</p>	<p>Schwimmanleger und Slipanlage</p>	<p>Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013</p> <p>Höchstmaße von Schiffen: Länge: 150 Meter Breite: 18 Meter Tiefe: 7 Meter LDT: 7 000</p>	<p>Die Umweltauflagen sind in der Zulassung der Präfektur vorgegeben.</p>	<p>Ausdrückliche Zulassung – zuständig für die Zulassungsentscheidung ist der Minister für Umwelt.</p>	<p>16 000¹³</p>	<p>30. Dezember 2021</p>
<p>Grand Port Maritime de Bordeaux</p> <p>152, Quai de Bacalan - CS 41320 - 33082 Bordeaux Cedex Frankreich</p> <p>Tel.: +33 556905800 E-Mail: maintenance@bordeaux-port.fr</p>	<p>Längsseits, Trockendock</p>	<p>Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013</p> <p>Höchstmaße von Schiffen: Länge: 240 Meter Breite: 37 Meter Tiefe: 17 Meter</p>	<p>Die Umweltauflagen sind in der Zulassung der Präfektur vorgegeben.</p>	<p>Ausdrückliche Zulassung – zuständig für die Zulassungsentscheidung ist der Minister für Umwelt.</p>	<p>18 000¹⁴</p>	<p>21. Oktober 2021</p>
<p>Les Recycleurs bretons</p> <p>Zone Industrielle de Kerbriant - 29610 Plouigneau Frankreich</p>	<p>Längsseits, Trockendock</p>	<p>Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013</p>	<p>Die Umweltauflagen sind in der Zulassung der Präfektur vorgegeben.</p>	<p>Ausdrückliche Zulassung – zuständig für die Zulassungsentscheidung ist der Minister für Umwelt.</p>	<p>5 500¹⁵</p>	<p>24. Mai 2021</p>

¹³ Nach den übermittelten Angaben beträgt die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung 18 000 LDT pro Jahr.

¹⁴ Nach den übermittelten Angaben beträgt die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung 23 000 LDT pro Jahr.

¹⁵ Nach den übermittelten Angaben beträgt die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung 10 000 LDT pro Jahr.

Tel.: +33 298011106 E-Mail: navaleo@navaleo.fr		Höchstmaße von Schiffen: Länge: 225 Meter Breite: 34 Meter Tiefe: 27 Meter				
<i>ITALIEN</i>						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Italien Tel.: +39 010251561 E-Mail: segreteria@sgdp.it ; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Längsseits, Trockendock	Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013 Höchstmaße von Schiffen: Länge: 350 Meter Breite: 75 Meter Tiefe: 16 Meter BRZ: 130 000	Die Auflagen und Einschränkungen sind in der integrierten Umweltgenehmigung vorgegeben.	Ausdrückliche Zulassung	38 564 ¹⁶	6. Juni 2023
<i>LETTLAND</i>						
A/S „Tosmares kuğubūvētava“	Längsseits (Wasserliegeplatz), Trockendock	Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1	Siehe nationale Genehmigung Nr. LI10IB0024	Ausdrückliche Zulassung - schriftliche Mitteilung innerhalb von	0 ¹⁷	11. Juni 2020

¹⁶ Nach den übermittelten Angaben beträgt die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung 60 000 LDT pro Jahr.

¹⁷ Nach den übermittelten Angaben beträgt die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung 15 000 LDT pro Jahr.

<p>Generāļa Baloža iela 42/44, Liepāja, LV-3402 Lettland</p> <p>Tel.: +371 63401919 E-Mail: shipyard@tosmare.lv</p>		<p>Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013</p> <p>Höchstmaße von Schiffen: Länge: 165 Meter Breite: 22 Meter Tiefe: 7 Meter BRZ: 12 000</p>		30 Arbeitstagen		
<p>„Galaksis N”, Ltd.</p> <p>Kapsēdes iela 2D Liepāja, LV – 3414 Lettland</p> <p>Tel.: +371 29410506 E-Mail: galaksisn@inbox.lv</p>	<p>Längsseits (Wasserliegeplatz) , Trockendock</p>	<p>Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013</p> <p>Höchstmaße von Schiffen: Länge: 165 Meter Breite: 22 Meter Tiefe: 7 Meter BRZ: 12 000</p>	<p>Siehe nationale Genehmigung Nr. LI12IB0053</p>	<p>Ausdrückliche Zulassung - schriftliche Mitteilung innerhalb von 30 Arbeitstagen</p>	0 ¹⁸	17. Juli 2024
<i>LITAUEN</i>						
<p>UAB APK</p> <p>Minijos 180 (Liegeplatz 133A), LT 93269, Klaipėda, Litauen</p>	<p>Längsseits (Wasserliegeplatz)</p>	<p>Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013</p>	<p>Siehe nationale Genehmigung Nr. TL-KL.1-15/2015</p>	<p>Ausdrückliche Zulassung - schriftliche Mitteilung innerhalb von 30 Arbeitstagen</p>	1 500 ¹⁹	17. März 2020

¹⁸ Nach den übermittelten Angaben beträgt die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung 10 000 LDT pro Jahr.

¹⁹ Laut Genehmigung ist die Einrichtung für die Abwrackung von bis zu 30 000 LDT pro Jahr zugelassen.

<p>Tel.: +370 46365776 Fax: +370 46365776 E-Mail: uab.apk@gmail.com</p>		<p>Höchstmaße von Schiffen: Länge: 130 Meter Breite: 35 Meter Tiefe: 10 Meter BRZ: 3 500</p>				
<p>UAB Armar</p> <p>Minijos 180 (Liegeplätze 127A, 131A), LT 93269, Klaipėda, Litauen</p> <p>Tel.: +370 68532607 E-Mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com</p>	<p>Längsseits (Wasserliegeplatz)</p>	<p>Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013</p> <p>Höchstmaße von Schiffen (Liegeplatz 127A): Länge: 80 Meter Breite: 16 Meter Tiefe: 6 Meter BRZ: 1 500</p> <p>Höchstmaße von Schiffen (Liegeplatz 131A): Länge: 80 Meter Breite: 16 Meter Tiefe: 5 Meter BRZ: 1 500</p>	<p>Siehe nationale Genehmigung Nr. TL-KL.1-16/2015 (Liegeplatz 127A)</p> <p>Siehe nationale Genehmigung Nr. TL-KL.1-51/2017 (Liegeplatz 131A)</p>	<p>Ausdrückliche Zulassung - schriftliche Mitteilung innerhalb von 30 Arbeitstagen</p>	<p>3 910²⁰</p>	<p>17. März 2020 (Liegeplatz 127A)</p> <p>19. April 2022 (Liegeplatz 131A)</p>
<p>UAB Demeksa</p> <p>Nemuno g. 42A (Liegeplatz 121), LT 93277</p>	<p>Längsseits (Wasserliegeplatz)</p>	<p>Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU)</p>	<p>Siehe nationale Genehmigung Nr. TL-KL.1-64/2019</p>	<p>Ausdrückliche Zulassung - schriftliche Mitteilung innerhalb von 30 Arbeitstagen</p>	<p>0²¹</p>	<p>22. Mai 2024</p>

²⁰ Laut Genehmigung ist die Einrichtung für die Abwrackung von bis zu 12 000 LDT pro Jahr (6000 LDT pro Wasserliegeplatz) zugelassen.

²¹ Laut Genehmigung ist die Einrichtung für die Abwrackung von bis zu 10 000 LDT pro Jahr zugelassen.

Klaipėda Litauen Tel.: +370 630 69903 E-Mail: uabdemeksa@gmail.com		Nr. 1257/2013 Höchstmaße von Schiffen: Länge: 58 Meter Breite: 16 Meter Tiefe: 5 Meter BRZ: 3 500				
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (Liegeplätze 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tel.: +370 46483940 / 46483891 Fax: +370 46483891 E-Mail: refonda@wsy.lt	Längsseits (Wasserliegeplatz)	Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013 Höchstmaße von Schiffen: Länge: 230 Meter Breite: 55 Meter Tiefe: 14 Meter BRZ: 70 000	Siehe nationale Genehmigung Nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Ausdrückliche Zulassung - schriftliche Mitteilung innerhalb von 30 Arbeitstagen	20 140 ²²	21. Mai 2020
NIEDERLANDE						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Niederlande Tel.: +31 181234353	Trockendock	Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013 Höchstmaße von	Die Anlage verfügt über eine Betriebsgenehmigung; diese Betriebsgenehmigung enthält Einschränkungen und Bedingungen für einen umweltgerechten Betrieb.	Ausdrückliche Zulassung	52 000 ²³	21. Juli 2021

²²

Laut Genehmigung ist die Einrichtung für die Abwrackung von bis zu 45 000 LDT pro Jahr zugelassen.

²³

Laut Genehmigung beträgt die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung 100 000 LDT pro Jahr.

E-Mail: praveen.badloo@damen.com		Schiffen: Länge: 405 Meter Breite: 90 Meter Tiefe: 11,6 Meter				
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Niederlande Tel.: +31 113 351 710 E-Mail: slf@sagro.nl	Vorbereitende Arbeiten am Kai, zur Verschrottung an Land gehoben	Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013 Höchstmaße von Schiffen: Länge: 120 Meter Breite: 20 Meter Tiefe: 6 Meter	Die Anlage verfügt über eine Betriebsgenehmigung; diese Betriebsgenehmigung enthält Einschränkungen und Bedingungen für einen umweltgerechten Betrieb.	Ausdrückliche Zulassung	15 000 ²⁴	28. März 2024
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s- Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s- Gravendeel Niederlande Tel.: +31 786736055 E-Mail: info@sloperij-nederland.nl	Wasserliegeplatz und Slipanlage	Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013 Höchstmaße von Schiffen: Länge: 200 Meter Breite: 33 Meter Tiefe: 6 Meter Höhe: 45 Meter (Botlek-Hubbrücke)	Die Anlage verfügt über eine Betriebsgenehmigung; diese Betriebsgenehmigung enthält Einschränkungen und Bedingungen für einen umweltgerechten Betrieb. Die vorbereitenden Arbeiten finden am Kai statt, bis der Rumpf mithilfe einer Winde mit einem Zugvermögen von 2000 Tonnen auf die Slipanlage gezogen werden kann.	Ausdrückliche Zulassung	9 300 ²⁵	27. September 2021

²⁴ Laut Genehmigung beträgt die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung 100 000 LDT pro Jahr.

²⁵ Nach den übermittelten Angaben beträgt die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung 45 000 LDT pro Jahr.

NORWEGEN

<p>ADRS Decom Gulen</p> <p>Anschrift der Einrichtung: Sløvågen 2 5960 Dalsøyra Norwegen</p> <p>Büroanschrift: Statsminister Michelsens vei 38 5230 Paradis Norwegen</p> <p>https://adrs.no/</p>	<p>Längsseits, Slipanlage, Trockendock/Haf enbecken</p>	<p>Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013</p> <p>Höchstmaße von Schiffen: Länge: 360 Meter Breite: keine Beschränkung Tiefe: keine Beschränkung</p>	<p>Siehe nationale Genehmigung Nr. 2019.0501.T</p>	<p>Ausdrückliche Zulassung</p>	<p>0²⁶</p>	<p>1. Oktober 2024</p>
<p>AF Offshore Decom</p> <p>Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats Norwegen</p> <p>https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/</p>	<p>Längsseits</p>	<p>Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013</p> <p>Höchstmaße von Schiffen: Länge: 290 Meter Breite: keine Beschränkung Tiefe: keine</p>	<p>Siehe nationale Genehmigung Nr. 2005.0038.T</p>	<p>Ausdrückliche Zulassung</p>	<p>31 000²⁷</p>	<p>28. Januar 2024</p>

²⁶ Laut Genehmigung ist die Einrichtung für die Abwrackung von bis zu 75 000 LDT pro Jahr zugelassen.

²⁷ Laut Genehmigung ist die Einrichtung für die Abwrackung von bis zu 75 000 LDT pro Jahr zugelassen.

		Beschränkung				
Green Yard AS Angholmen 4485 Feda Norwegen www.greenyard.no	Trockendock (in einer Halle), Slipanlage	Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013 Höchstmaße von Schiffen: Länge: 230 Meter Breite: 25 Meter Tiefe: 20 Meter	Siehe nationale Genehmigung Nr. 2018.0833.T Größere Demontage-Arbeiten sind in Innenräumen durchzuführen. Die einzigen Demontage- und Schneidarbeiten, die im Außenbereich stattfinden dürfen, sind kleinere Arbeiten, die notwendig sind, damit die Schiffe in die Halle passen. Weitere Einzelheiten sind der Genehmigung zu entnehmen.	Ausdrückliche Zulassung	0 ²⁸	28. Januar 2024
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norwegen www.kvaerner.com	Längsseits (Wasserliegeplatz), Slipanlage	Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013 Höchstmaße von Schiffen: Länge: 230 Meter Breite: keine Beschränkung Tiefe: keine Beschränkung	Siehe nationale Genehmigung Nr. 2013.0111.T	Ausdrückliche Zulassung	43 000 ²⁹	28. Januar 2024

²⁸ Laut Genehmigung ist die Einrichtung für die Abwrackung von bis zu 30 000 LDT pro Jahr zugelassen.

²⁹ Laut Genehmigung ist die Einrichtung für die Abwrackung von bis zu 85 000 LDT pro Jahr zugelassen.

<p>Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund Norwegen www.lutelandetoffshore.com</p>	<p>Längsseits</p>	<p>Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013</p> <p>Höchstmaße von Schiffen: Länge: keine Beschränkung Breite: keine Beschränkung Tiefe: keine Beschränkung</p>	<p>Siehe nationale Genehmigung Nr. 2014.0646.T</p>	<p>Ausdrückliche Zulassung</p>	<p>14 000³⁰</p>	<p>28. Januar 2024</p>
<p>Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella Norwegen www.norscrap.no</p>	<p>Längsseits, schwimmende Slipanlage, Trockendock</p>	<p>Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013</p> <p>Höchstmaße von Schiffen: Länge: 150 Meter Breite: 34 Meter Tiefe: keine Beschränkung</p>	<p>Siehe nationale Genehmigung Nr. 2017.0864.T</p> <p>Höchstens 8000 LDT auf schwimmender Slipanlage. Bevor Schiffe mit über 8000 LDT auf die Slipanlage gezogen werden, muss ihr Gewicht verringert werden.</p>	<p>Ausdrückliche Zulassung</p>	<p>4 500³¹</p>	<p>1. März 2024</p>
<p><i>PORTUGAL</i></p>						

³⁰ Laut Genehmigung ist die Einrichtung für die Abwrackung von bis zu 200 000 LDT pro Jahr zugelassen.

³¹ Laut Genehmigung ist die Einrichtung für die Abwrackung von bis zu 100 000 LDT pro Jahr zugelassen.

<p>Navalria - Docas, Construções e Reparações Navais</p> <p>Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugal</p> <p>Tel.: +351 234378970, +351 232767700 E-Mail: info@navalria.pt</p>	Trockendock	<p>Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013</p> <p>Höchstmaße von Schiffen: Länge: 104 Meter Breite: 6,5 Meter Tiefgang: 6,5 Meter</p>	<p>Die Auflagen für die Tätigkeit sind in den Spezifikationen im Anhang zum Titel AL n.º 5/2015/CCDRC vom 26. Januar 2016 enthalten.</p> <p>Dekontaminierung und Demontage werden auf einer horizontalen und einer geneigten Ebene, je nach Größe des Schiffs, durchgeführt. Die Nennkapazität der horizontalen Ebene beträgt 700 Tonnen. Die Nennkapazität der geneigten Ebene beträgt 900 Tonnen.</p>	Ausdrückliche Zulassung	1 900 ³²	26. Juli 2020
<i>FINNLAND</i>						
<p>Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd)</p> <p>Navirentie, 21110 Naantali Finnland</p> <p>Tel.: +358 244511 E-Mail try@turkurepairyard.com</p>	Längsseits, Trockendock	<p>Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013</p> <p>Höchstmaße von Schiffen: Länge: 250 Meter Breite: 40 Meter Tiefgang: 7,9 Meter</p>	Die Auflagen sind in der nationalen Umweltgenehmigung vorgegeben.	Ausdrückliche Zulassung	20 000 ³³	1. Oktober 2023

³² Nach den übermittelten Angaben beträgt die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung 5000 LDT pro Jahr.

³³ Nach den übermittelten Angaben beträgt die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung 40 000 LDT pro Jahr.

VEREINIGTES KÖNIGREICH						
<p>Able UK Limited</p> <p>Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Vereinigtes Königreich</p> <p>Tel.: +44 1642806080 E-Mail: info@ableuk.com</p>	<p>Demontage von Schiffen und damit zusammenhängende Behandlung im Trockendock und am Wasserliegeplatz gestattet</p>	<p>Jedes Schiff bis zu den in der Genehmigung genannten Abmessungen</p> <p>Höchstmaße von Schiffen: Länge: 337,5 Meter Breite: 120 Meter Tiefgang: 6,65 Meter</p>	<p>Die Einrichtung verfügt über einen Schiffsrecyclingplan der Abwrackeinrichtung, der mit der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013 im Einklang steht.</p> <p>Zulassung der Anlage durch eine Genehmigung (Az. EPR/VP3296ZM), die Einschränkungen für die Tätigkeit und Bedingungen für den Anlagenbetreiber enthält.</p>	<p>Ausdrückliche Zulassung</p>	<p>66 340³⁴</p>	<p>6. Oktober 2020</p>
<p>Dales Marine Services Ltd</p> <p>Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR</p> <p>Kontakt: Tel.: +44 1314543380 E-Mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk</p>	<p>Demontage von Schiffen und damit zusammenhängende Behandlung im Trockendock und am Wasserliegeplatz gestattet</p>	<p>Alle Schiffe von bis zu 7000 Tonnen</p> <p>Höchstmaße von Schiffen: Länge: 165 Meter Breite: 21 Meter Tiefgang: 7,7 Meter</p>	<p>Die Einrichtung verfügt über einen Schiffsrecyclingplan der Abwrackeinrichtung, der mit der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013 im Einklang steht. Zulassung der Anlage durch eine Genehmigung (Az.: WML L 1157331), die Einschränkungen für die Tätigkeit und Bedingungen für den Anlagenbetreiber enthält.</p>	<p>Ausdrückliche Zulassung</p>	<p>7 275³⁵</p>	<p>2. November 2022</p>

³⁴ Laut Genehmigung ist die Einrichtung für die Abwrackung von bis zu 230 000 LDT pro Jahr zugelassen.

³⁵ Laut Genehmigung ist die Einrichtung für die Abwrackung von bis zu 7275 LDT pro Jahr zugelassen.

<p>Harland and Wolff Heavy Industries Limited</p> <p>Queen's Island Belfast BT3 9DU Vereinigtes Königreich</p> <p>Tel.: +44 2890458456 E-Mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com</p>	<p>Demontage von Schiffen und damit zusammenhängende Behandlung im Trockendock und am Wasserliegeplatz gestattet</p>	<p>Alle Schiffe bis zu den im zugelassenen Arbeitsplan genannten Abmessungen</p> <p>Höchstmaße von Schiffen: DWT des Hauptdocks (des größten Docks): 556 m x 93 m x 1,2 m. Es kann Schiffe bis zu dieser Größe aufnehmen. DWT des größten Trockendocks: 1,2 Mio.</p>	<p>Die Einrichtung verfügt über einen Schiffsrecyclingplan der Abwrackeinrichtung, der mit der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013 im Einklang steht.</p> <p>Zulassung der Anlage durch eine Genehmigung zur Abfallbewirtschaftung (Genehmigungsnr. LN/07/21/V 2), die Einschränkungen für die Tätigkeit und Bedingungen für den Anlagenbetreiber enthält.</p>	<p>Ausdrückliche Zulassung</p>	<p>13 200³⁶</p>	<p>3. August 2020</p>
<p>Swansea Drydock Ltd</p> <p>Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Vereinigtes Königreich</p> <p>Tel.: +44 01792654592 E-Mail: info@swansea drydocks.com</p>	<p>Demontage von Schiffen und damit zusammenhängende Behandlung im Trockendock und am Wasserliegeplatz gestattet</p>	<p>Jedes Schiff bis zu den in der Genehmigung genannten Abmessungen</p> <p>Höchstmaße von Schiffen: Länge: 200 Meter Breite: 27 Meter Tiefgang: 7 Meter</p>	<p>Die Anlage verfügt über einen Schiffsrecyclingplan der Abwrackeinrichtung, der mit der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013 im Einklang steht.</p> <p>Zulassung der Anlage durch eine Genehmigung (Az. EPR/UP3298VL), die Einschränkungen für die Tätigkeit und Bedingungen für den Anlagenbetreiber enthält.</p>	<p>Ausdrückliche Zulassung</p>	<p>7 275³⁷</p>	<p>2. Juli 2020</p>

³⁶ Laut Genehmigung ist die Einrichtung für die Abwrackung von bis zu 300 000 LDT pro Jahr zugelassen.

³⁷ Laut Genehmigung ist die Einrichtung für die Abwrackung von bis zu 74 999 LDT pro Jahr zugelassen.

Teil B

In einem Drittland ansässige Abwrackeinrichtungen

Name der Einrichtung	Recycling-Methode	Art und Größe der Schiffe, die abgewrackt werden können	Einschränkungen und Bedingungen für den Betrieb der Abwrackeinrichtung, u. a. in Bezug auf die Bewirtschaftung von gefährlichem Abfall	Einzelheiten zum Verfahren der ausdrücklichen oder stillschweigenden Zulassung des Schiffsrecyclingplans durch die zuständige Behörde ³⁸	Jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität, berechnet als Summe des Gewichts der Schiffe in LDT, die in einem bestimmten Jahr in der Einrichtung abgewrackt wurden ³⁹	Zeitpunkt des Ablaufs der Aufnahme in die europäische Liste ⁴⁰
<i>TÜRKEI</i>						
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri	Anlegestelle	Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013	Die Anlage verfügt über eine vom Ministerium für Umwelt und Städteplanung erteilte Genehmigung zur Demontage von Schiffen und eine vom	Stillschweigende Zulassung Der Schiffsrecyclingplan (SRP) ist Teil einer Reihe von Dokumenten,	91 851 ⁴¹	7. Juli 2024

³⁸ Gemäß Artikel 7 Absatz 3 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013 über das Recycling von Schiffen.

³⁹ Gemäß Artikel 32 Absatz 1 Buchstabe a Satz 3 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013.

⁴⁰ Vorbehaltlich anderslautender Bestimmungen gilt die Aufnahme einer in einem Drittland ansässigen Abwrackeinrichtung für Schiffe in die europäische Liste für einen Zeitraum von fünf Jahren ab dem Datum des Inkrafttretens des Durchführungsbeschlusses der Kommission, der die Aufnahme dieser Einrichtung vorsieht.

⁴¹ Die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung beträgt 120 000 LDT pro Jahr.

<p>Parcel 22 Aliaga İzmir 35800 Türkei</p> <p>Tel.: +90 2326182165 E- Mail: info@isiksangemi.com</p>		<p>Höchstmaße von Schiffen:</p> <p>Länge: keine Beschränkung Breite: 75 Meter Tiefgang: 17 Meter</p>	<p>Ministerium für Verkehr, maritime Angelegenheiten und Kommunikation ausgestellte Autorisierungsbescheinigung zur Demontage von Schiffen, in denen Einschränkungen und Bedingungen für den Betrieb der Einrichtung festgelegt sind.</p> <p>Gefährliche Abfälle werden von der türkischen Schiffsrecyclingvereinigung SRAT (Ship Recycling Association of Turkey) behandelt, die über die erforderliche vom Ministerium für Umwelt und Städteplanung erteilte Genehmigung verfügt.</p>	<p>Erhebungen und Genehmigungen, die den zuständigen Behörden zur Genehmigung der Demontage eines Schiffes vorgelegt werden. Daher wird der SRP als eigenständiges Dokument weder ausdrücklich zugelassen noch abgelehnt.</p>		
<p>EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S.</p> <p>Gemi Söküm Tesisleri Parcel 10 Aliğa Izmir 35800 Türkei</p> <p>Tel.: +90 232 618 2162 E-Mail: pamirtaner@egecelik.com</p>	<p>Anlegestelle</p>	<p>Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013</p> <p>Höchstmaße von Schiffen:</p> <p>Länge: keine Beschränkung Breite: 50 Meter Tiefgang: 15 Meter</p>	<p>Die Anlage verfügt über eine vom Ministerium für Umwelt und Städteplanung erteilte Genehmigung zur Demontage von Schiffen und eine vom Ministerium für Verkehr, maritime Angelegenheiten und Kommunikation ausgestellte Autorisierungsbescheinigung zur Demontage von Schiffen, in denen Einschränkungen und Bedingungen für den Betrieb der Einrichtung festgelegt sind.</p> <p>Gefährliche Abfälle werden von der türkischen Schiffsrecyclingvereinigung SRAT (Ship Recycling</p>	<p>Stillschweigende Zulassung</p> <p>Der Schiffsrecyclingplan (SRP) ist Teil einer Reihe von Dokumenten, Erhebungen und Genehmigungen, die den zuständigen Behörden zur Genehmigung der Demontage eines Schiffes vorgelegt werden. Daher wird der SRP als eigenständiges Dokument weder ausdrücklich zugelassen noch abgelehnt.</p>	<p>55 503⁴²</p>	<p>[Amt für Veröffentlichungen: bitte das Datum einfügen, das fünf Jahre nach dem Datum des Inkrafttretens dieses Änderungsbeschlusses liegt]</p>

⁴²

Die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung beträgt 60 000 LDT pro Jahr.

			Association of Turkey) behandelt, die über die erforderliche vom Ministerium für Umwelt und Städteplanung erteilte Genehmigung verfügt.			
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3-4 Aliğa Izmir 35800 Türkei Tel.: +90 2326182030 E-Mail: info@leyal.com.tr	Anlegestelle	Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013 Höchstmaße von Schiffen: Länge: keine Beschränkung Breite: 100 Meter Tiefgang: 15 Meter	Die Anlage verfügt über eine vom Ministerium für Umwelt und Städteplanung erteilte Genehmigung zur Demontage von Schiffen und eine vom Ministerium für Verkehr, maritime Angelegenheiten und Kommunikation ausgestellte Autorisierungsbescheinigung zur Demontage von Schiffen, in denen Einschränkungen und Bedingungen für den Betrieb der Einrichtung festgelegt sind. Gefährliche Abfälle werden von der türkischen Schiffsrecyclingvereinigung SRAT (Ship Recycling Association of Turkey) behandelt, die über die erforderliche vom Ministerium für Umwelt und Städteplanung erteilte Genehmigung verfügt.	Stillschweigende Zulassung Der Schiffsrecyclingplan (SRP) ist Teil einer Reihe von Dokumenten, Erhebungen und Genehmigungen, die den zuständigen Behörden zur Genehmigung der Demontage eines Schiffes vorgelegt werden. Daher wird der SRP als eigenständiges Dokument weder ausdrücklich zugelassen noch abgelehnt.	55 495 ⁴³	9. Dezember 2023
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri	Anlegestelle	Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU)	Die Anlage verfügt über eine vom Ministerium für Umwelt und Städteplanung erteilte Genehmigung zur Demontage von Schiffen und eine vom	Stillschweigende Zulassung Der Schiffsrecyclingplan (SRP) ist Teil einer Reihe von Dokumenten,	50 350 ⁴⁴	9. Dezember 2023

⁴³ Die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung beträgt 80 000 LDT pro Jahr.

⁴⁴ Die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung beträgt 60 000 LDT pro Jahr.

<p>Parcel 25 Aliğa Izmir 35800 Türkei</p> <p>Tel.: +90 2326182065 E-Mail: demtas@leyal.com.tr</p>		<p>Nr. 1257/2013</p> <p>Höchstmaße von Schiffen:</p> <p>Länge: keine Beschränkung Breite: 63 Meter Tiefgang: 15 Meter</p>	<p>Ministerium für Verkehr, maritime Angelegenheiten und Kommunikation ausgestellte Autorisierungsbescheinigung zur Demontage von Schiffen, in denen Einschränkungen und Bedingungen für den Betrieb der Einrichtung festgelegt sind.</p> <p>Gefährliche Abfälle werden von der türkischen Schiffsrecyclingvereinigung SRAT (Ship Recycling Association of Turkey) behandelt, die über die erforderliche vom Ministerium für Umwelt und Städteplanung erteilte Genehmigung verfügt.</p>	<p>Erhebungen und Genehmigungen, die den zuständigen Behörden zur Genehmigung der Demontage eines Schiffes vorgelegt werden. Daher wird der SRP als eigenständiges Dokument weder ausdrücklich zugelassen noch abgelehnt.</p>		
<p>ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ.</p> <p>Gemi Söküm Tesisleri Parcel 23 Aliğa Izmir 35800 Türkei</p> <p>Tel.: +90 232 618 2105 E-Mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com</p>	<p>Anlegestelle</p>	<p>Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013</p> <p>Höchstmaße von Schiffen:</p> <p>Länge: keine Beschränkung Breite: 70 Meter Tiefgang: 15 Meter</p>	<p>Die Anlage verfügt über eine vom Ministerium für Umwelt und Städteplanung erteilte Genehmigung zur Demontage von Schiffen und eine vom Ministerium für Verkehr, maritime Angelegenheiten und Kommunikation ausgestellte Autorisierungsbescheinigung zur Demontage von Schiffen, in denen Einschränkungen und Bedingungen für den Betrieb der Einrichtung festgelegt sind.</p> <p>Gefährliche Abfälle werden von der türkischen Schiffsrecyclingvereinigung SRAT (Ship Recycling</p>	<p>Stillschweigende Zulassung</p> <p>Der Schiffsrecyclingplan (SRP) ist Teil einer Reihe von Dokumenten, Erhebungen und Genehmigungen, die den zuständigen Behörden zur Genehmigung der Demontage eines Schiffes vorgelegt werden. Daher wird der SRP als eigenständiges Dokument weder ausdrücklich zugelassen noch abgelehnt.</p>	<p>62 471⁴⁵</p>	<p>[Amt für Veröffentlichungen: bitte das Datum einfügen, das fünf Jahre nach dem Datum des Inkrafttretens dieses Änderungsbeschlusses liegt]</p>

⁴⁵

Die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung beträgt 90 000 LDT pro Jahr.

			Association of Turkey) behandelt, die über die erforderliche vom Ministerium für Umwelt und Städteplanung erteilte Genehmigung verfügt.			
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri Parcel 8-9 Aliağa Izmir 35800 Türkei Tel.: +90 232 618 2092 E-Mail: info@sokship.com	Anlegestelle	Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013 Höchstmaße von Schiffen: Länge: keine Beschränkung Breite: 90 Meter Tiefgang: 15 Meter	Die Anlage verfügt über eine vom Ministerium für Umwelt und Städteplanung erteilte Genehmigung zur Demontage von Schiffen und eine vom Ministerium für Verkehr, maritime Angelegenheiten und Kommunikation ausgestellte Autorisierungsbescheinigung zur Demontage von Schiffen, in denen Einschränkungen und Bedingungen für den Betrieb der Einrichtung festgelegt sind. Gefährliche Abfälle werden von der türkischen Schiffsrecyclingvereinigung SRAT (Ship Recycling Association of Turkey) behandelt, die über die erforderliche vom Ministerium für Umwelt und Städteplanung erteilte Genehmigung verfügt.	Stillschweigende Zulassung Der Schiffsrecyclingplan (SRP) ist Teil einer Reihe von Dokumenten, Erhebungen und Genehmigungen, die den zuständigen Behörden zur Genehmigung der Demontage eines Schiffes vorgelegt werden. Daher wird der SRP als eigenständiges Dokument weder ausdrücklich zugelassen noch abgelehnt.	66 167 ⁴⁶	[Amt für Veröffentlichungen: bitte das Datum einfügen, das fünf Jahre nach dem Datum des Inkrafttretens dieses Änderungsbeschlusses liegt]
VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA						

⁴⁶

Die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung beträgt 100 000 LDT pro Jahr.

<p>International Shipbreaking Limited L.L.C</p> <p>18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Vereinigte Staaten</p> <p>Tel.: +1 9568312299 E-Mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com</p>	<p>Längsseits (Wasserliegeplatz), Rampe</p>	<p>Schiffe nach der Definition in Artikel 3 Absatz 1 Nummer 1 der Verordnung (EU) Nr. 1257/2013</p> <p>Höchstmaße von Schiffen:</p> <p>Länge: 335 Meter Breite: 48 Meter Tiefgang: 9 Meter</p>	<p>Die Bedingungen für den Betrieb der Einrichtung sind in Genehmigungen, Bescheinigungen und Bewilligungen festgelegt, die der Einrichtung von der Umweltschutzbehörde (Environmental Protection Agency), der Kommission für Umweltqualität Texas (Texas Commission of Environmental Quality), dem Liegenschaftsamt Texas (Texas General Land Office) und der US-Küstenwache erteilt werden.</p> <p>Das amerikanische Gesetz über die Kontrolle giftiger chemischer Stoffe (U.S. Toxic Substances Control Act) verbietet es, Schiffe unter ausländischer Flagge, die einen PCB-Gehalt von mehr als 50 ppm aufweisen, in die USA einzuführen.</p> <p>Die Einrichtung hat zwei Anlegestellen mit Rampen für das endgültige Schiffsrecycling (Ostanleger und Westanleger). Schiffe unter der Flagge von EU-Mitgliedstaaten werden ausschließlich auf der Rampe des Ostanlegers recycelt.</p>	<p>Derzeit gibt es nach US-amerikanischem Recht kein Verfahren für die Zulassung von Schiffsrecyclingplänen.</p>	<p>120 000⁴⁷</p>	<p>9. Dezember 2023</p>
--	---	--	--	--	-----------------------------	-------------------------

⁴⁷

Die theoretische jährliche Schiffsrecyclinghöchstkapazität der Einrichtung beträgt 120 000 LDT pro Jahr.

