



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 20.4.2020
COM(2020) 154 final

ANNEX

BILAG

til

forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på det 13. møde i
Den Tekniske Ekspertkomité under Den Mellemstatslige Organisation for
Internationale Jernbanebefordringer (OTIF) med henblik på vedtagelse af ændringer af
UTP'en om støj fra rullende materiel, UTP'en om godsvogne og UTP'en om mærkning
af køretøjer samt vedtagelse af en fuldstændig revision af reglerne for certificeringen og
revisionen af enheder med ansvar for vedligeholdelse og af specifikationerne for
køretøjsregistre**

Ændringer af regler for certificeringen og revisionen af enheder med ansvar for vedligeholdelse og af specifikationer for køretøjsregistre, som foreslås af EU, og som skal vedtages af Den Tekniske Ekspertkomité under OTIF

1. I teksten om den fuldstændige revision af specifikationerne for det nationale køretøjsregister (NVR) i Den Tekniske Ekspertkomités arbejdsdokument TECH-20008-CTE13-6.5-e-vehicle register Annex foretages følgende ændringer:
 - Der tilføjes en ny artikel 13: "Artikel 13 Særlige gennemførelsesregler
Stk. 1 Køretøjer godkendt til international trafik, som har adgang til Den Europæiske Unions jernbanenet, registreres i EVR."
2. I teksten om den fuldstændige revision af specifikationerne for enheder med ansvar for vedligeholdelse i Den Tekniske Ekspertkomités arbejdsdokument TECH-20007-CTE13-6.4-e-ECM Proposal foretages følgende ændringer:
 - I slutningen af stk. 4 tilføjes: "Anvendelsesområdet for artikel 3a, stk. 5, i ATMF om ækvivalensen mellem EU's og COTIF's bestemmelser er i øjeblikket begrænset til godsvogne. For at sikre retssikkerhed for andre køretøjsskasser bør det ved den næste revision af ATMF overvejes, om ECM-certificeringen skal omfatte andre køretøjsskasser i artikel 3a, stk. 5."
3. I teksten om den fuldstændige revision af specifikationerne for enheder med ansvar for vedligeholdelse i Den Tekniske Ekspertkomités arbejdsdokument TECH-20007-CTE13-6.4-e-ECM Annex foretages følgende ændringer:
 - I slutningen af artikel 3, stk. 5, tilføjes: "Kontraherende stater kan fastsætte en national eller regional (EU-) procedure, som er lige så pålidelig som ECM-certificeringen, og som anvendes i stedet for ECM-certificeringen. Der skal sikres gennemsigtighed i disse nationale procedurer med henblik på at opretholde tilliden mellem de kontraherende stater."