



V Bruselu dne 14.7.2021
COM(2021) 556 final

ANNEX

PŘÍLOHA

**Návrhu NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,
kterým se mění nařízení (EU) 2019/631, pokud jde o zpřísnění výkonnostních norem pro
emise CO₂ pro nové osobní automobily a nová lehká užitková vozidla v souladu s
ambicióznějšími cíli Unie v oblasti klimatu**

{SEC(2021) 556 final} - {SWD(2021) 188 final} - {SWD(2021) 613 final} -
{SWD(2021) 614 final}

PŘÍLOHA

Příloha I se mění takto:

1) Část A se mění takto:

a) v bodě 6.1 se nadpis nahrazuje tímto:

„Cíl pro vozový park EU od roku 2025“,

b) v bodě 6.1.2 se název nahrazuje tímto:

„Cíl pro vozový park EU od roku 2030 do roku 2034“

c) doplňuje se nový bod 6.1.3, který zní:

„6.1.3 Cíl pro vozový park EU od roku 2035

Cíl pro vozový park EU_{2035} = cíl pro vozový park $EU_{2021} \cdot (1 - \text{redukční faktor}_{2035})$

kde:

Cíl pro vozový park EU_{2021} je vymezen v bodě 6.0;

Redukční faktor $_{2035}$ je vymezen v čl. 1 odst. 5a písm. a).“

d) v bodě 6.2 se tabulka nahrazuje tímto:

„Referenční cíle pro specifické emise“

e) bod 6.2.2 se zrušuje.

f) bod 6.3 se nahrazuje tímto:

„6.3 Cíle pro specifické emise od roku 2025

6.3.1 Cíle pro specifické emise od roku 2025 do roku 2029:

Cíl pro specifické emise = referenční cíl pro specifické emise · faktor ZLEV

kde:

referenční cíl pro specifické emise

je referenční cíl pro specifické emise CO₂ určený podle bodu 6.2.1;

faktor ZLEV

je $(1 + y - x)$; pokud je však výsledek větší než 1,05, použije se pro faktor ZLEV hodnota 1,05, a pokud je výsledek menší než 1,0, použije se hodnota 1,0;

kde:

y je podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi ve vozovém parku nových osobních automobilů daného výrobce, který se vypočítá jako podíl celkového počtu nových vozidel s nulovými a nízkými emisemi, kde se každé vozidlo počítá jako $ZLEV_{\text{specifická hodnota}}$ podle následujícího vzorce, a celkového počtu nových osobních automobilů registrovaných v daném kalendářním roce:

$$ZLEV_{\text{specifická hodnota}} = 1 - \left(\frac{\text{specific emissions of CO}_2 \cdot 0,7}{50} \right)$$

Pro nové osobní automobily registrované v členských státech, v jejichž vozovém parku je podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi nižší než 60 % průměru Unie v roce 2017 a kde je méně než 1 000 nových vozidel

s nulovými a nízkými emisemi registrovanými v roce 2017*, se faktor $ZLEV_{\text{specifická hodnota}}$ do roku 2029 včetně vypočítá podle tohoto vzorce:

$$ZLEV_{\text{specifická hodnota}} = \left(1 - \left(\frac{\text{specific emissions of CO}_2 \cdot 0,7}{50} \right) \right) \cdot 1,85$$

Jestliže podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi ve vozovém parku členského státu u nových osobních automobilů registrovaných za některý rok v období 2025 až 2028 přesáhne 5 %, není tento členský stát způsobilý k použití multiplikátoru 1,85 v následujících letech;

x je 15 % v letech 2025 až 2029.

6.3.2 Cíle pro specifické emise od roku 2030 do roku 2034

Cíl pro specifické emise = cíl pro vozový park $EU_{2030} + a_{2030} \cdot (TM - TM_0)$

kde

Cíl pro vozový park EU_{2030} je určen v souladu s bodem 6.1.2;

a_{2030} je $\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2030}}{\text{average emissions}_{2021}}$

kde:

a_{2021} je vymezena v bodě 6.2.1

průměrné emise $_{2021}$ je vymezena v bodě 6.2.1

TM je vymezena v bodě 6.2.1

TM $_0$ je vymezena v bodě 6.2.1

6.3.3 Cíle pro specifické emise od roku 2035

Cíl pro specifické emise = cíl pro vozový park $EU_{2035} + a_{2035} \cdot (TM - TM_0)$

kde

Cíl pro vozový park EU_{2035} je určen v souladu s bodem 6.1.3;

a_{2035} je $\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2035}}{\text{average emissions}_{2021}}$

kde:

a_{2021} je vymezena v bodě 6.2.1

průměrné emise $_{2021}$ je vymezena v bodě 6.2.1

TM je vymezena v bodě 6.2.1

TM $_0$ je vymezena v bodě 6.2.1

* Podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi v parku nových osobních automobilů členského státu v roce 2017 se vypočítá jako podíl celkového počtu nových vozidel s nulovými a nízkými emisemi registrovaných v roce 2017 a celkového počtu nových osobních automobilů registrovaných v témže roce.“;

2) Část B se mění takto:

a) v bodě 6.1 se nadpis nahrazuje tímto:

„Cíle pro vozový park EU od roku 2025“,

b) v bodě 6.1.2 se nadpis nahrazuje tímto:

„Cíle pro vozový park EU od roku 2030 do roku 2034“

c) doplňuje se nový bod 6.1.3, který zní:

„6.1.3 Cíle pro vozový park EU od roku 2035

Cíl pro vozový park EU_{2035} = cíl pro vozový park $EU_{2021} \cdot (1 - \text{redukční faktor}_{2035})$
kde:

Cíl pro vozový park EU_{2021} je vymezen v bodě 6.0;

Redukční faktor₂₀₃₅ je vymezen v čl. 1 odst. 5a písm. b).“

d) bod 6.2.2 se nahrazuje tímto:

„6.2.2 Referenční cíle pro specifické emise od roku 2030 do roku 2034

Referenční cíl pro specifické emise = cíl pro vozový park $EU_{2030} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$

kde

Cíl pro vozový park EU_{2030} je určen v souladu s bodem 6.1.3;

α je $a_{2030,L}$ jestliže je průměrná zkušební hmotnost nových lehkých užitkových vozidel výrobce rovna hodnotě TM_0 nebo nižší, a $a_{2030,H}$, jestliže je průměrná zkušební hmotnost nových lehkých užitkových vozidel výrobce vyšší než hodnota TM_0 ;

kde:

$a_{2030,L}$ je $\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2030}}{\text{Average emissions}_{2021}}$

$a_{2030,H}$ je $\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2030}}{EU \text{ fleet-wide target}_{2025}}$

průměrné emise₂₀₂₁ je vymezena v bodě 6.2.1

TM je vymezena v bodě 6.2.1

TM_0 je vymezena v bodě 6.2.1“

e) doplňuje se nový bod 6.2.3, který zní:

„6.2.3 Referenční cíle pro specifické emise od roku 2035

Referenční cíl pro specifické emise = cíl pro vozový park $EU_{2035} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$

kde

Cíl pro vozový park EU_{2035} je určen v souladu s bodem 6.1.3;

α je $a_{2035,L}$ jestliže je průměrná zkušební hmotnost nových lehkých užitkových vozidel výrobce rovna hodnotě TM_0 nebo nižší, a $a_{2035,H}$, jestliže je průměrná zkušební hmotnost nových lehkých užitkových vozidel výrobce vyšší než hodnota TM_0 ;

kde:

$a_{2035,L}$ je $\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2035}}{\text{Average emissions}_{2021}}$

$a_{2035,H}$ je $\frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet-wide target}_{2035}}{EU \text{ fleet-wide target}_{2025}}$

$\text{průměrné emise}_{2021}$ je vymezena v bodě 6.2.1

TM je vymezena v bodě 6.2.1

TM₀ je vymezena v bodě 6.2.1

f) bod 6.3.2 se nahrazuje tímto:

„6.3.2 Cíle pro specifické emise od roku 2030 do roku 2034

Cíl pro specifické emise = referenční cíl pro specifické emise – (\emptyset_{cile} – cíl pro vozový park EU₂₀₃₀)

kde:

Referenční cíl pro specifické emise je referenční cíl pro specifické emise | je referenční cíl pro specifické emise daného výrobce určený v souladu s bodem 6.2.2;

\emptyset_{cile} je průměr všech referenčních cílů pro specifické emise určených v souladu s bodem 6.2.2 vážený počtem nových lehkých užitkových vozidel každého jednotlivého výrobce;

Cíl pro vozový park EU₂₀₃₀ je vymezen v bodě 6.1.2.

g) doplňuje se nový bod 6.3.3, který zní:

„6.3.3 Cíle pro specifické emise od roku 2035

Cíl pro specifické emise = referenční cíl pro specifické emise – (\emptyset_{cile} – cíl pro vozový park EU₂₀₃₅)

kde:

Referenční cíl pro specifické emise je referenční cíl pro specifické emise | je referenční cíl pro specifické emise daného výrobce určený v souladu s bodem 6.2.3;

\emptyset_{cile} je průměr všech referenčních cílů pro specifické emise určených v souladu s bodem 6.2.3 vážený počtem nových lehkých užitkových vozidel každého jednotlivého výrobce;

Cíl pro vozový park EU₂₀₃₅ je vymezen v bodě 6.1.3.“