

Brussel, 11.6.2020
COM(2020) 399 final

ANNEX

BIJLAGE

bij de

**MEDEDELING VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT, DE
EUROPESE RAAD EN DE RAAD**

**over de derde beoordeling van de toepassing van de tijdelijke beperking van niet-
essentiële reizen naar de EU**

BIJLAGE

Checklist voor de mogelijke opheffing van de tijdelijke beperking van niet-essentiële reizen naar de EU

Deze checklist heeft als doel een gemeenschappelijke basis tussen de lidstaten te creëren met het oog op een gemeenschappelijke aanpak binnen het EU+-gebied van de beoordeling of de situatie in een derde land en de maatregelen voor de indamming van het virus reeds volstaan om de reisbeperking voor niet-essentiële reizen naar het EU+-gebied te kunnen opheffen. De lidstaten zouden zich op de checklist moeten baseren voor hun gezamenlijke beoordeling van derde landen op basis van de bovenvermelde criteria, die zowel kunnen worden gebruikt voor het opheffen van de reisbeperkingen als voor de herinvoering daarvan indien het besmettingsniveau wijzigt. Na een eerste beoordeling op nationaal niveau op basis van de beschikbare gegevens van het ECDC en de WHO, de checklist in de bijlage en informatie van de EU-delegaties, zou een eerste bespreking moeten worden gehouden in de “COVID-19-Informatiegroep – Binnenlandse Zaken” met het oog op de opstelling van een ontwerprijst van landen waarvoor de reisbeperkingen mogelijk kunnen worden opgeheven. De voorbereiding van een concrete, gecoördineerde aanpak en de verdere actualisering van de landenlijst moeten plaatsvinden binnen het bestaande en goed functionerende kader van de geïntegreerde EU-regeling politieke crisisrespons (IPCR). De Commissie verzoekt de Raad om, op basis van het resultaat van de besprekingen binnen de IPCR, op te treden met het oog op de vaststelling door de Schengenlidstaten en de geassocieerde Schengenlanden van een concrete, gecoördineerde aanpak wat betreft de lijst van landen waarvoor de reisbeperkingen kunnen worden opgeheven. Deze lijst moet regelmatig worden geactualiseerd.

1. Kan het land worden geacht zich in een epidemiologische situatie te bevinden die vergelijkbaar is met of beter is dan de gemiddelde situatie in het EU+-gebied wat betreft:
 - a. het aantal nieuwe besmettingen;
 - b. de trend in de nieuwe besmettingen; en
 - c. de respons op COVID-19, rekening houdend met beschikbare informatie over aspecten zoals: tests, toezicht, contacttracering, inperking, behandeling en rapportering.
2. Garandeert het land een niveau van inperkingsmaatregelen voor vervoerders en exploitanten van vervoersknooppunten dat vergelijkbaar is met of beter is dan dat van de EU, met inbegrip van fysiek afstand houden ter beperking van het risico op besmetting dat samenhangt met internationale reizen, in overeenstemming met de aanbevelingen voor het vervoer¹ van de Europese Commissie en in het bijzonder met het Protocol voor de bescherming van de gezondheid in de luchtvaart in verband met COVID-19² van het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA) en het ECDC, of gelijkwaardig:
 - a. tijdens de reis naar het vertrekpunt;
 - b. op het vertrekpunt; en
 - c. tijdens de reis van het vertrekpunt tot aan de bestemming.

Ook de volgende elementen moeten in overweging worden genomen:

¹ C(2020) 3139.

² <https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/covid-19-aviation-health-safety-protocol>

- d. Voldoen de luchthavens aan de veiligheidsaanbevelingen van de ICAO?
 - e. Voldoen de luchtvaartmaatschappijen die op specifieke routes vliegen aan de aanbevelingen van de ICAO?
 - f. Staan de luchthavens op de EASA-lijst³?
 - g. Hanteren de meeste lidstaten een negatief reisadvies voor dit land?
 - h. Controleren de luchtvaartmaatschappijen of het land van vertrek van transitpassagiers voorkomt op de lijst van landen waarvoor de reisbeperkingen kunnen worden opgeheven?
3. Stemt het land ermee in voor de EU dezelfde of vergelijkbare reisregelingen toe te passen? Is dit het geval voor alle EU-lidstaten en Schengenlanden?
4. Hebben de EU-lidstaten en de Schengenlanden hun reiswaarschuwingen voor het betrokken land ingetrokken?

³ Enhanced aircraft disinfection for mitigating risks of transmission of the COVID-19 infection [Opgevoerde desinfectie van luchtvaartuigen om het risico op besmetting met COVID-19 te beperken].