



COMMISSION
EUROPÉENNE

Bruxelles, le 28.11.2023
C(2023) 7930 final

ANNEX

ANNEXE

du

RÈGLEMENT DÉLÉGUÉ (UE) .../... DE LA COMMISSION

modifiant le règlement (UE) n° 2022/869 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne la liste des projets d'intérêt commun et des projets d'intérêt mutuel de l'Union

ANNEXE

Annexe VII du règlement (UE) n° 2022/869 remplaçant l'annexe VII du règlement (UE) 347/2013.

Annexe VII

LISTE DES PROJETS D'INTÉRÊT COMMUN ET DES PROJETS D'INTÉRÊT MUTUEL DE L'UNION (CI-APRÈS «LISTE DE L'UNION»)

visée à l'article 3, paragraphe 4

A. PRINCIPES APPLIQUES POUR ETABLIR LA LISTE DE L'UNION

(1) Groupes de PIC et de PIM

Certains PIC constituent un groupe en raison de leur interdépendance ou parce qu'ils entrent en concurrence ou sont susceptibles d'entrer en concurrence. Les types suivants de groupes de PIC/PIM sont établis:

- un **groupe de PIC/PIM interdépendants** est défini par la formule «groupe X comprenant les PIC/PIM suivants:». Ce groupe a été constitué pour recenser des PIC/PIM qui sont tous nécessaires pour éliminer un même goulet d'étranglement dans différents pays et dont la mise en œuvre simultanée permettrait des synergies. Dans ce cas, tous les PIC/PIM doivent être mis en œuvre pour obtenir les bénéfices attendus à l'échelle de l'Union;
- un **groupe de PIC/PIM susceptibles d'entrer en concurrence** est défini par la formule «groupe X comprenant un ou plusieurs des PIC/PIM suivants:». Ce groupe témoigne d'une incertitude concernant l'ampleur du goulet d'étranglement commun à plusieurs pays. Dans ce cas, il n'est pas nécessaire que tous les PIC/PIM d'un groupe soient mis en œuvre. C'est le marché qui détermine si un seul, plusieurs ou la totalité des PIC/PIM doivent être mis en œuvre, sous réserve des approbations requises sur les plans de la planification, des autorisations et de la réglementation. Le besoin de PIC/PIM, notamment sous l'angle des besoins de capacité, doit être réévalué lors d'une procédure ultérieure de recensement des PIC/PIM; et
- un **groupe de PIC/PIM entrant en concurrence** est défini par la formule «groupe X comprenant un des PIC/PIM suivants:». Ce groupe porte sur le même goulet d'étranglement. Toutefois, l'ampleur du goulet d'étranglement étant connue avec davantage de certitude que dans le cas d'un groupe de PIC/PIM susceptibles d'entrer en concurrence, il a été établi qu'un seul PIC/PIM devait être mis en œuvre. C'est le marché qui détermine quel PIC/PIM doit être mis en œuvre, sous réserve des approbations requises sur les plans de la planification, des autorisations et de la réglementation. Si nécessaire, le besoin de PIC/PIM doit être réévalué lors d'une procédure ultérieure de recensement des PIC/PIM.
- Un **corridor générique** reflète certains besoins importants en matière d'infrastructures qui ont été identifiés et auxquels les projets soumis n'ont pas pu répondre de manière adéquate.

Tous les PIC/PIM sont soumis aux droits et obligations établis en vertu du règlement (UE) n° 2022/869.

(2) Traitement des sous-stations et des stations de compression

Les sous-stations et les stations de conversion électriques ainsi que les stations de compression sont considérées comme des éléments des PIC/PIM si elles se situent géographiquement sur des lignes de transport ou à proximité de réseaux de canalisations, selon le cas. Les sous-stations, les stations de conversion et les stations de compression sont considérées comme des PIC/PIM autonomes et sont expressément mentionnées sur la liste de l'Union si leur situation géographique s'écarte des lignes de transport ou des gazoducs, selon le cas. Elles sont soumises aux droits et obligations fixés par le règlement (UE) n° 2022/869.

(3) Éléments non éligibles des PIC/PIM

Certains PIC/PIM comprennent un ou plusieurs investissements non éligibles dans leur composition. Ces investissements, énumérés ci-dessous, ne doivent pas être considérés comme faisant partie de la liste de l'Union.

- Section Guitiriz – Zamora (intégré au PIC 9.1.3)
- Section Saint Martin de Crau – Cruzy (intégré au PIC 9.1.5)
- Section Fribourg – Offenbach (intégré au PIC 9.2.1)
- Section de la province de Limbourg et sa connexion à la dorsale Nord-Sud à l'est des Pays-Bas (intégré au PIC 9.6)
- Navire (intégré au PIC 9.13.1)
- Section Poggio Renatico – Gries Pass (intégré au PIC 10.1.1)
- Section Karperi – Komotini (intégré au PIC 10.3.1)
- Section Kiruna – Lulea (intégré au PIC 11.1)
- 4 tronçons internes du gazoduc finlandais Kyröskoski; Imatra; Loviisa, via Kotka et Porvoo via Tolkinen (les références géographiques sont approximatives et fournies uniquement en tant qu'indications) (intégré au PIC 11.2)
- Gazoduc en Lituanie reliant Klaipeda (intégré au PIC 11.2)
- Section Magdebourg – Potsdam (références géographiques approximatives et données uniquement à titre d'indication) (intégré au PIC 11.2)
- Gestion des flux de travail sans papier, bot vocal et dialogueur, automatisation de la gestion de la main-d'œuvre, enchères conjointes entre la Slovaquie et l'Ukraine et équipements pour une grotte touristique (intégré au PIC 12.3)

(4) Projets dont le numéro PIC a été modifié par rapport à la précédente liste de l'Union

Le numéro PIC des projets figurant sur la précédente liste de l'Union au titre du règlement abrogé (UE) n° 347/2013 est modifié en raison d'une réorganisation ou d'un ajout de corridors prioritaires dans le règlement (UE) n° 2022/869. Il s'agit de certains projets relevant des catégories suivantes: électricité, réseaux électriques intelligents et réseaux de CO₂. Dans de tels cas, l'ancien numéro PIC est mentionné, à titre d'information uniquement, sous le nom du projet.

B. LISTE DES PROJETS D'INTERET COMMUN ET DES PROJETS D'INTERET MUTUEL DE L'UNION

(1) Interconnexions électriques Nord-Sud en Europe de l'Ouest (INS Électricité Ouest)

Projets d'intérêt commun développés dans la région:

N°	Définition
1.1	Interconnexion Portugal – Espagne entre Beariz et Fontefría (ES), Fontefria (ES) et Ponte de Lima (PT) et Ponte de Lima et Vila Nova de Famalicão (PT), y compris les sous-stations de Beariz (ES), Fontefría (ES) et Ponte de Lima (PT) (n° 2.17 sur la cinquième liste des PIC)
1.2	Interconnexion entre Gatica (ES) et Cubnezais (FR) [actuellement dénommé «Golfe de Gascogne»] (n° 2.7 sur la cinquième liste des PIC)
1.3	Interconnexion entre La Martyre (FR) et Great Island ou Knockraha (IE) [actuellement dénommé «Celtic Interconnector»] (n° 1.6 sur la cinquième liste des PIC)
1.4	Groupe de lignes intérieures en Allemagne, comprenant les PIC suivants: 1.4.1 Ligne intérieure entre Emden-Est et Osterath visant à augmenter la capacité depuis le nord de l'Allemagne vers la Rhénanie-du-Nord [actuellement dénommé «A-Nord»] (n° 2.31.1 sur la cinquième liste des PIC) 1.4.2 Ligne intérieure entre Heide/West et Polsum visant à augmenter la capacité depuis le nord de l'Allemagne vers la région de la Ruhr [actuellement dénommé «Korridor B»] (n° 2.31.2 sur la cinquième liste des PIC) 1.4.3 ligne intérieure entre Wilhelmshaven et Uentrop visant à augmenter la capacité depuis le nord de l'Allemagne vers la région de la Ruhr [actuellement dénommé «Korridor B»] (n° 2.31.3 sur la cinquième liste des PIC)
1.5	Ligne intérieure en Allemagne entre Brunsbüttel/Wilster et Großgartach/Grafenrheinfeld visant à augmenter la capacité aux frontières septentrionales et méridionales [actuellement dénommé «Suedlink»] (n° 2.10 sur la cinquième liste des PIC)
1.6	Ligne intérieure entre Osterath et Philippsburg (DE) visant à augmenter la capacité aux frontières occidentales [actuellement dénommé «Ultranet»] (n° 2.9 sur la cinquième liste des PIC)
1.7	1.7.1 Interconnexion entre Navarra (ES) et les Landes (FR) [actuellement dénommé «Transpyrénéenne 1»] (n° 2.27.2 sur la cinquième liste des PIC) 1.7.2 Interconnexion entre la région d'Aragón (ES) et Marsillon (FR) [actuellement dénommé «Transpyrénéenne 2»] (n° 2.27.1 sur la cinquième liste des PIC)
1.8	Interconnexion entre Lonny (FR) et Gramme (BE) (n° 2.32 sur la cinquième liste des PIC)

1.9	Lignes intérieures à la frontière septentrionale de la Belgique entre Zandvliet et Lillo-Liefkenshoek (BE), et entre Liefkenshoek et Mercator, y compris une sous-station à Lillo (BE) [actuellement dénommé «BRABO II + III»] (n° 2.23 sur la cinquième liste des PIC)
1.10	Interconnexion entre l'Italie, la Corse (FR) et la Sardaigne (IT) [actuellement dénommé «SACOI 3»] (n° 2.4 sur la cinquième liste des PIC)
1.11	Projet d'agrandissement de la station de stockage de Kaunertal (AT) (n° 2.18 sur la cinquième liste des PIC)
1.12	Station de transfert d'énergie hydroélectrique par pompage et de purification NAVALEO (ES) (n° 2.28.2 sur la cinquième liste des PIC)
1.13	Station de transfert d'énergie hydroélectrique par pompage de Silvermines (IE) (n° 2.29 sur la cinquième liste des PIC)
1.14	Station de transfert d'énergie hydroélectrique par pompage RIEDL (DE) (n° 2.30 sur la cinquième liste des PIC)
1.15	Station de transfert d'énergie hydroélectrique par pompage réversible LOS GUAJARES (ES)
1.16	Stockage d'énergie par accumulation d'air comprimé Green Hydrogen Hub Denmark (DK) (n° 1.21 sur la cinquième liste des PIC)
1.17	Station de transfert d'énergie hydroélectrique par pompage WSK PULS (DE)
1.18	Station de transfert d'énergie hydroélectrique par pompage réversible Aguayo II (ES)

Projets d'intérêt mutuels développés dans la région:

N°	Définition
1.19	Interconnexion entre la Sicile (IT) et la Tunisie (TU) [actuellement dénommé «ELMED»] (n° 2.33 sur la cinquième liste de PIC)
1.20	Interconnexion entre le site de Zeebrugge (BE) et Kemsley, Kent (UK) [actuellement dénommé «Cronos»]
1.21	Interconnexion entre les sites d'Emden (DE) et de Corringham, Essex (UK) [actuellement dénommé «Tarchon»]

(2) Interconnexions électriques Nord-Sud en Europe centrale et en Europe du Sud-Est (INS Électricité Est)

Projets d'intérêt commun développés dans la région:

N°	Définition
2.1	Groupe Autriche-Allemagne, comprenant les PCI suivants: 2.1.1 Interconnexion entre Isar/Altheim/Ottenhofen (DE) et St. Peter (AT) (n° 3.1.1 de la cinquième liste des PIC) 2.1.2 Ligne intérieure entre St. Peter et Tauern (AT) (n° 3.1.2 sur la cinquième liste de PIC) 2.1.3 Ligne intérieure entre Westtirol et Zell/Ziller (AT) (n° 3.1.4 sur la cinquième liste de PIC) 2.1.4 Interconnexion entre Pleinting (DE) et St. Peter (AT)
2.2	Ligne intérieure en Allemagne entre Wolmirstedt et Isar [actuellement dénommé «SuedOstLink»] (n° 3.12 sur la cinquième liste des PIC)
2.3	Groupe de lignes intérieures en Tchéquie, comprenant les PCI suivants: 2.3.1 Ligne intérieure entre Vernerov et Viktov (n° 3.11.1 sur la cinquième liste de PIC) 2.3.2 Ligne intérieure entre Prestice et Kocin (n° 3.11.3 sur la cinquième liste de PIC) 2.3.3 Ligne intérieure entre Kocin et Mirovka (n° 3.11.4 sur la cinquième liste de PIC)
2.4	Interconnexion entre Würmlach (AT) et Somplago (IT) (n° 3.4 sur la quatrième liste des PIC)
2.5	Groupe Hongrie-Roumanie, comprenant les PIC suivants: 2.5.1 Interconnexion entre Józsa (HU) et Oradea (RO) 2.5.2 Ligne intérieure entre Urechesti (RO) et Targu Jiu (RO) 2.5.3 Ligne intérieure entre Targu Jiu (RO) et Paroseni (RO) 2.5.4 Ligne intérieure entre Paroseni (RO) et Baru Mare (RO) 2.5.5 Ligne intérieure entre Baru Mare (RO) et Hasdat (RO)
2.6	Groupe Israël – Chypre – Grèce (actuellement dénommé «EuroAsia Interconnector»), comprenant les PIC suivants: 2.6.1 Interconnexion entre Hadera (IL) et Kofinou (CY) (n° 3.10.1 sur la cinquième liste de PIC) 2.6.2 Interconnexion entre Kofinou (CY) et Korakia, Crète (EL) (n° 3.10.2 sur la cinquième liste de PIC)
2.7	Interconnexion entre Otrokovice (CZ) et Ladce (SK)
2.8	Interconnexion entre Lienz (AT) et la région de Vénétie (IT) (n° 3.2.1 sur la deuxième liste des PIC)
2.9	Station de transfert d'énergie hydroélectrique par pompage à Amphiloche (EL) (n° 3.24 de la cinquième liste des PIC)

2.10	Système de stockage d'énergie par batterie de Ptolemaïda (EL)
2.11	Modernisation de la station de transfert d'énergie hydroélectrique par pompage à Čierny Váh (SK) [actuellement dénommé «SE Integrator»]

Projets d'intérêt mutuels développés dans la région:

N°	Définition
2.12	Interconnexion entre Subotica (RS) et Sándorfalva (HU)
2.13	Interconnexion entre Wadi El Natroon (EG) et la Mésogée/St Stefanos (EL) [actuellement dénommé «interconnexion GREGY»]

- (3) Plan d'interconnexion des marchés énergétiques de la région de la mer Baltique dans le secteur de l'électricité (PIMERB Électricité):

Projets d'intérêt commun développés dans la région:

N°	Définition
3.1	Ligne intérieure entre Stanisławów et Ostrołęka (n° 4.5.2 sur la cinquième liste de PIC)
3.2	Station de transfert d'énergie hydroélectrique par pompage en Estonie (n° 4.6 sur la cinquième liste des PIC)
3.3	Intégration du système électrique des pays baltes dans les réseaux européens et synchronisation avec ces réseaux, comprenant les PIC suivants: 3.3.1 Interconnexion entre Tsirguliina (EE) et Valmiera (LV) (n° 4.8.3 sur la cinquième liste de PIC) 3.3.2 Ligne intérieure entre Viru et Tsirguliina (EE) (n°4.8.4 sur la cinquième liste de PIC) 3.3.3 Ligne intérieure entre Paide et Sindi (EE) (n° 4.8.7 sur la cinquième liste de PIC) 3.3.4 Ligne intérieure entre Vilnius et Neris (LT) (n° 4.8.8 sur la cinquième liste de PIC) 3.3.5 Autres aspects infrastructurels liés à la mise en œuvre de la synchronisation du système des pays baltes avec les autres réseaux européens (n° 4.8.9 sur la cinquième liste de PIC) 3.3.6 Interconnexion entre la Lituanie et la Pologne [actuellement dénommé «Harmony Link»] (n° 4.8.10 sur la cinquième liste des PIC) 3.3.7 Nouvelle sous-station de 330 kV à Mūša (LT) (n° 4.8.13 sur la cinquième liste des PIC) 3.3.8 Ligne intérieure entre Bitenai et KHAЕ (LT) (n° 4.8.14 sur la cinquième liste de PIC)

	3.3.9 Nouvelle sous-station de 330 kV à Darbėnai (LT) (n° 4.8.15 sur la cinquième liste des PIC) 3.3.10 Ligne intérieure entre Darbėnai et Bitenai (LT) (n° 4.8.16 sur la cinquième liste de PIC) 3.3.11 Ligne intérieure entre Dunowo and Żydowo Kierzkowo (PL) (n° 4.8.18 sur la cinquième liste de PIC) 3.3.12 Ligne intérieure entre Piła Krzewina et Żydowo Kierzkowo (PL) (n° 4.8.19 sur la cinquième liste de PIC) 3.3.13 Ligne intérieure Morzyczyn-Dunowo-Słupsk-Żarnowiec (PL) (n° 4.8.21 sur la cinquième liste des PIC) 3.3.14 Ligne intérieure entre Żarnowiec-Gdańsk et Gdańsk Przyjaźńsk-Gdańsk Błonia (PL) (n° 4.8.22 sur la cinquième liste de PIC) 3.3.15 Condenseurs synchrones fournissant l'inertie, la stabilité en tension et en fréquence et la puissance de court-circuit en Lituanie, Lettonie et Estonie (n° 4.8.23 sur la cinquième liste de PCI)
3.4	Troisième interconnexion Finlande-Suède (actuellement dénommé «Aurora Line»), comprenant les PIC suivants: 3.4.1 Interconnexion entre le nord de la Finlande et le nord de la Suède (n° 4.10.1 sur la cinquième liste de PIC) 3.4.2 Ligne intérieure entre Keminmaa et Pyhänselkä (FI) (n° 4.10.2 sur la cinquième liste de PIC)
3.5	Quatrième interconnexion entre la Finlande et la Suède [actuellement dénommé «Aurora line 2»]
3.6	Interconnexion entre la Finlande et l'Estonie (actuellement dénommé «Estlink 3»)

(4) Réseaux énergétiques des mers septentrionales (REMS):

Projets d'intérêt commun développés dans la région:

N°	Définition
4.1	Une ou plusieurs plateformes en mer du Nord avec interconnexions vers les pays limitrophes (Danemark, Pays-Bas, Allemagne) [actuellement dénommé «North Sea Wind Power Hub»] (n° 1.19 sur la cinquième liste de PCI)
4.2	Interconnexion hybride en mer entre la Belgique et le Danemark [actuellement dénommé «Triton Link»]
4.3	Sous-station à haute tension en mer et raccordement à Menuet (FR) [actuellement dénommé «Offshore Wind connection Centre Manche 1»]

4.4	Sous-station à haute tension en mer et raccordement à Tourbe (FR) [actuellement dénommé «Offshore Wind connection Centre Manche 2»]
-----	---

Projets d'intérêt mutuels développés dans la région:

N°	Définition
4.5	Interconnexion hybride entre le «Modular Offshore Grid 2» (BE) et Leisten (UK) [actuellement dénommé «Nautilus»] (n° 1.15 sur la quatrième liste des PIC)
4.6	Interconnexion CCHT hybride entre la Grande-Bretagne et les Pays-Bas [actuellement dénommé «LionLink»]

- (5) Plan d'interconnexion des marchés énergétiques de la Baltique pour le réseau en mer:

Projets d'intérêt commun développés dans la région:

N°	Définition
5.1	Interconnexion hybride en mer entre la Lettonie et l'Estonie [actuellement dénommé «Elwind»]
5.2	Interconnexion hybride en mer «Bornholm Energy Island» (BEI) entre le Danemark et l'Allemagne

- (6) Réseaux dans les mers méridionales et occidentales:

Projets d'intérêt commun développés dans la région:

N°	Définition
6.1	Offshore Wind Connection Occitanie (FR)
6.2	Offshore Wind Connection PACA (FR)

- (7) Réseaux dans les mers méridionales et orientales:

Aucun projet n'a été soumis pour ce corridor.

- (8) Réseaux en mer dans l'Atlantique:

Projets d'intérêt commun développés dans la région:

N°	Définition
8.1	Offshore Wind Connection – Bretagne méridionale (FR)

8.2	Offshore Wind Connection – Atlantique Sud (FR)
-----	--

(9) Interconnexions pour l'hydrogène en Europe de l'Ouest:

Projets d'intérêt commun développés dans la région:

N°	Définition
9.1	Corridor Portugal – Espagne – France – Allemagne: 9.1.1 Infrastructures internes pour l'hydrogène au Portugal 9.1.2 Interconnexion hydrogène Portugal – Espagne 9.1.3 Infrastructures internes pour l'hydrogène en Espagne 9.1.4 Interconnexion hydrogène Espagne – France [actuellement dénommé «BarMar»] 9.1.5 Infrastructures internes pour l'hydrogène en France reliées à l'Allemagne [actuellement connu sous le nom d'HyFen] 9.1.6 Infrastructures internes pour l'hydrogène en Allemagne reliant la France [actuellement dénommé «H2Hercules South»]
9.2	Vallées transfrontalières de l'hydrogène entre la France et l'Allemagne: 9.2.1 Vallée de l'hydrogène en Allemagne reliée à la frontière française [actuellement dénommé «RHYn»] 9.2.2 Vallée de l'hydrogène en France reliée à la frontière allemande [actuellement dénommé «Mosahyc»]
9.3	Infrastructures internes pour l'hydrogène en France reliées à la frontière belge [actuellement dénommé «Franco-Belgian H2 corridor»]
9.4	Infrastructures internes pour l'hydrogène en Allemagne [actuellement dénommé «H2ercules West»]
9.5	Infrastructures internes pour l'hydrogène en Belgique [actuellement dénommé «Belgian Hydrogen Backbone»]
9.6	Infrastructures internes pour l'hydrogène aux Pays-Bas [actuellement dénommé «National Hydrogen Backbone»]
9.7	Interconnexions hydrogène – National Hydrogen Backbone (NL) – Allemagne: 9.7.1 Interconnexion hydrogène entre la dorsale Nord-Sud à l'est et Oude (NL) - H2ercules Nord (DE) 9.7.2 Interconnexion hydrogène entre la dorsale Nord-Sud à l'est et Vliegghuis (NL) – Vliegghuis – Ochtrup (DE) 9.7.3 Interconnexion hydrogène entre les Pays-Bas et l'Allemagne (actuellement dénommé «Delta Rhine Corridor H2»)

9.8	Hydrogénoduc en mer en Allemagne [actuellement dénommé «AquaDuctus»]
9.9	Interconnexion hydrogène Danemark – Allemagne: 9.9.1 Infrastructures internes pour l’hydrogène en Allemagne [actuellement dénommé «Hyperlink III»] 9.9.2 Infrastructures internes pour l’hydrogène au Danemark [actuellement dénommé «DK Hydrogen Pipeline West»]
9.10	Installations de réception d’ammoniac en Belgique: 9.10.1 Installations de réception d’ammoniac à Anvers 9.10.2 Installations de réception d’ammoniac «Amplifhy Anvers» 9.10.3 Installations de réception d’ammoniac «Zeebrugge New Molecules development»
9.11	Installations de réception d’ammoniac en Allemagne: 9.11.1 Terminal et installations de réception d’ammoniac à Brunsbüttel 9.11.2 Installations de réception d’ammoniac à Wilhelmshaven (BP) 9.11.3 Installations de réception d’ammoniac à Wilhelmshaven (Uniper)
9.12	Installations de réception d’ammoniac aux Pays-Bas: 9.12.1 Installations de réception d’ammoniac «Rotterdam LH2» 9.12.2 Installations de réception d’ammoniac «Amplifhy Rotterdam» 9.12.3 Installations de réception d’ammoniac «ACE Rotterdam»
9.13	Installations de réception d’ammoniac à Dunkerque (FR)
9.14	Électrolyseur H2Sines.RDAM (PT)
9.15	Installations d’électrolyseurs en Espagne: 9.15.1 Électrolyseur du réseau hydrogène de Tarragone 9.15.2 Électrolyseur à grande échelle de Bilbao 9.15.3 Électrolyseur à grande échelle de Carthagène 9.15.4 Électrolyseur «Valle andaluz del hidrógeno verde» 9.15.5 Électrolyseur «Asturias H2 valley»
9.16	Installations d’électrolyseurs en France: 9.16.1 Électrolyseur «CarlHYng» 9.16.2 Électrolyseur «Emil’Hy» 9.16.3 Électrolyseur «HyGreen» 9.16.4 Électrolyseur «Valenciennes H2V» 9.16.5 Électrolyseur «H2Thionville»

9.17	Installations d'électrolyseurs aux Pays-Bas: 9.17.1 Électrolyseur «Enecolyser» 9.17.2 Électrolyseur «H2-Fifty» 9.17.3 Électrolyseur «SeaH2Land»
9.18	Installations d'électrolyseurs en Allemagne: 9.18.1 Électrolyseur «Green Wilhelmshaven» 9.18.2 Électrolyseur «CHC Wilhelmshaven»
9.19	Électrolyseur «Jytske Banke» (DK)
9.20	Danish Hydrogen Storage (DK)
9.21	Hystock Opslag H2 storage (NL)
9.22	Installations de stockage d'hydrogène en Allemagne: 9.22.1 Installation de stockage d'hydrogène «SaltHy» à Harsefeld 9.22.2 H2 Storage Gronau-Epe
9.23	Storage GeoH2 (FR)
9.24	Installations de stockage d'hydrogène en Espagne: 9.24.1 H2 storage North – 1 9.24.2 H2 storage North – 2

Projets d'intérêt mutuels développés dans la région:

N°	Définition
9.25	Hydrogénoduc en mer Norvège – Allemagne [actuellement dénommé «CHE Pipeline»]

(10) Interconnexions pour l'hydrogène en Europe centrale et en Europe du Sud-Est (HI East):

Projets d'intérêt commun développés dans la région:

N°	Définition
10.1	Corridor hydrogène Italie – Autriche – Allemagne: 10.1.1 Infrastructures internes pour l'hydrogène en Italie [actuellement dénommé

	«Italian H2 Backbone»] 10.1.2 Infrastructures internes pour l'hydrogène en Autriche [actuellement dénommé «H2 Readiness of the TAG pipeline system»] 10.1.3 Infrastructures internes pour l'hydrogène en Autriche [actuellement dénommé «H2 Backbone WAG and Penta West»] 10.1.4 Infrastructures internes pour l'hydrogène en Allemagne [actuellement dénommé «HyPipe Bavaria – The Hydrogen Hub»]
10.2	Interconnexion hydrogène entre la Tchéquie et l'Allemagne: 10.2.1 Infrastructures internes pour l'hydrogène en Tchéquie à destination de l'Allemagne 10.2.2 Infrastructures internes pour l'hydrogène en Allemagne [actuellement dénommé «FLOW East – Making Hydrogen Happen»]
10.3	Interconnexion hydrogène entre la Grèce et la Bulgarie: 10.3.1 Infrastructures internes pour l'hydrogène en Grèce à destination de la frontière bulgare 10.3.2 Infrastructures internes pour l'hydrogène en Bulgarie à destination de la frontière grecque
10.4	Corridor générique visant à acheminer l'hydrogène de l'Ukraine à la Slovaquie, à la Tchéquie, à l'Autriche et à l'Allemagne

- (11) Plan d'interconnexion des marchés énergétiques de la région de la Baltique dans le secteur de l'hydrogène (PIMERB Hydrogène):

Projets d'intérêt commun développés dans la région:

N°	Définition
11.1	Interconnexion hydrogène entre la Suède et la Finlande [actuellement dénommé «Nordic Hydrogen Route – Bothnian Bay]
11.2	Interconnexion hydrogène entre la Finlande, l'Estonie, la Lettonie, la Lituanie, la Pologne et l'Allemagne [actuellement dénommé «Nordic-Baltic Hydrogen Corridor»]
11.3	Interconnexion hydrogène entre la Suède, la Finlande et l'Allemagne [actuellement dénommé «Baltic Sea Hydrogen Collector»]

- (12) Domaine thématique prioritaire «Déploiement des réseaux d'électricité intelligents»:

Projets d'intérêt commun développés dans la région:

N°	Définition
12.1	ACON – Again COConnected Networks (CZ, SK), en vue de promouvoir l'intégration des marchés de l'électricité tchèque et slovaque en améliorant l'efficacité des réseaux de distribution (n° 10.4 de la cinquième liste des PIC)
12.2	CARMEN (BG, RO), en vue de renforcer la coopération entre GRT et le partage de données transfrontières, de renforcer la coopération entre GRT et GRD, d'investir dans l'expansion du réseau, d'accroître la capacité d'intégration des nouvelles énergies renouvelables et d'améliorer la stabilité, la sécurité et la flexibilité du réseau (n° 10.10 de la cinquième liste des PIC)
12.3	Danube InGrid (HU, SK), en vue d'intégrer de manière efficace le comportement et les actions de l'ensemble des utilisateurs connectés aux réseaux électriques en Hongrie et en Slovaquie (n° 10.7 de la cinquième liste des PIC)
12.4	Gabreta Smart Grids (CZ, DE), en vue d'augmenter la capacité d'accueil du réseau, de permettre la surveillance et le contrôle à distance des réseaux moyenne tension et d'améliorer l'observabilité et la planification du réseau (n° 10.11 de la cinquième liste des PIC)
12.5	Greenswitch (AT, HR, SI), en vue d'augmenter la capacité d'accueil des sources d'énergies renouvelables distribuées et l'intégration efficace de nouvelles charges, d'améliorer l'observabilité du réseau de distribution et d'accroître la capacité transfrontalière (n° 10.12 de la cinquième liste des PIC)

- (13) Domaine thématique prioritaire «Réseau transnational de transport du dioxyde de carbone»:

Projets d'intérêt commun développés dans la région:

N°	Définition
13.1	CO2 TransPorts mettra en place des infrastructures destinées à faciliter le captage, le transport et le stockage à grande échelle du CO ₂ à partir des sites de Rotterdam, d'Anvers et de North Sea Port (n° 12.3 sur la cinquième liste PIC)
13.2	Aramis – projet transfrontalier de transport et de stockage du CO ₂ , alimentation par des émetteurs dans l'arrière-pays du port de Rotterdam et transport par gazoduc jusqu'à la zone de stockage sur le plateau continental néerlandais (n° 12.7 sur la cinquième liste de PIC)
13.3	ECO2CEE – projet transfrontalier de transport et de stockage de CO ₂ en libre accès avec des sites de stockage prévus au Danemark, en Norvège, aux Pays-Bas et au Royaume-Uni (extension du n° 12.9 sur la cinquième liste des PIC)
13.4	Bifrost – projet de transport et de stockage en mer au Danemark, avec des émetteurs provenant du Danemark, d'Allemagne et de Pologne
13.5	Callisto – développement de plateformes multimodales de stockage des émissions de CO ₂ de la France et de l'Italie en Méditerranée
13.6	CCS Baltic Consortium – transport transfrontalier de CO ₂ par chemin de fer entre la Lettonie et la Lituanie avec un terminal multimodal LCO ₂ basé à Klaipėda

13.7	Delta Rhine Corridor – projet de transport de CO ₂ via des gazoducs en provenance d'émetteurs situés dans la région de la Ruhr en Allemagne et la région de Rotterdam aux Pays-Bas jusqu'au site de stockage en mer au large des côtes néerlandaises
13.8	EU2NSEA – réseau transfrontière de CO ₂ établi entre la Belgique, l'Allemagne et la Norvège en vue de collecter également du CO ₂ en provenance du Danemark, de la France, de la Lettonie, des Pays-Bas, de la Pologne et de la Suède, avec stockage sur le plateau continental norvégien
13.9	GT CCS Croatie – construction d'infrastructures de transport par gazoduc en Croatie et en Hongrie, avec stockage souterrain en Hongrie
13.10	Norne – infrastructure de transport au Danemark avec stockage terrestre et éventuellement en mer; les émetteurs provenant principalement du Danemark, de Suède, de Belgique et du Royaume-Uni effectueront le transport vers le Danemark par bateau
13.11	Prinos – stockage en mer sur le site de Prinos des émissions grecques par gazoduc, et des émissions provenant de Bulgarie, de Croatie, de Chypre, d'Italie et de Slovénie par navire
13.12	Pycasso – transport et stockage de CO ₂ sur le site de stockage terrestre situé dans le sud-ouest de la France, émetteurs industriels provenant de France et d'Espagne

Projets d'intérêt mutuel développés dans la région:

N°	Définition
13.13	Northern Lights – un projet de connexion transfrontière du CO ₂ entre plusieurs initiatives européennes de captage (notamment la Belgique, l'Allemagne, l'Irlande, la France et la Suède), avec transport par bateau vers le site de stockage situé sur le plateau continental norvégien (n° 12.4 sur la cinquième liste des PIC)
13.14	Nautilus CCS – émissions provenant des sites du Havre, de Dunkerque, de Duisburg et de Rogaland devant être capturées et acheminées par navire vers différents puits en mer du Nord (extension du n° 12.8 sur la cinquième liste des PIC)

(14) Domaine thématique prioritaire «Réseaux gaziers intelligents»:

Aucun des projets soumis n'a été jugé éligible pour cette catégorie.

(15) Projets qui maintiennent leur statut de projet d'intérêt commun (dérogation prévue à l'article 24):

N°	Définition
15.1	Raccordement de Malte au réseau gazier européen – interconnexion par gazoduc avec l'Italie à Gela (n° 5.19 sur la cinquième liste de PIC)

15.2	Gazoduc reliant les réserves de gaz de Méditerranée orientale à la Grèce continentale via Chypre et la Crète [actuellement dénommé «EastMedPipeline»], y compris une station de comptage et de régulation à Megalopoli (n° 7.3.1 sur la cinquième liste de PIC)
------	---