



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 28.11.2023 r.
C(2023) 7930 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

ROZPORZĄDZENIA DELEGOWANEGO KOMISJI (UE) .../...

**zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/869 w
odniesieniu do unijnej listy projektów będących przedmiotem wspólnego
zainteresowania i projektów będących przedmiotem wzajemnego zainteresowania**

ZAŁĄCZNIK

Załącznik VII do rozporządzenia (UE) 2022/869 zastępujący załącznik VII do rozporządzenia (UE) nr 347/2013.

Załącznik VII

UNIJNA LISTA PROJEKTÓW BĘDĄCYCH PRZEDMIOTEM WSPÓLNEGO ZAINTERESOWANIA I PROJEKTÓW BĘDĄCYCH PRZEDMIOTEM WZAJEMNEGO ZAINTERESOWANIA („LISTA UNIJNA”), o której mowa w art. 3 ust. 4

A. ZASADY STOSOWANE PRZY TWORZENIU LISTY UNIJNEJ

1) Klastry PWSZ i PWZZ

Niektóre PWSZ są elementem klastrów ze względu na ich współzależny, potencjalnie konkurencyjny lub konkurencyjny charakter. Ustanawia się następujące rodzaje klastrów PWSZ/PWZZ:

- **klaster współzależnych PWSZ/PWZZ** określa się jako „klaster X, obejmujący następujące PWSZ/PWZZ:”. Tego rodzaju klaster został stworzony w celu określenia PWSZ/PWZZ, które są niezbędne do usunięcia tego samego wąskiego gardła o transgranicznym charakterze i które zapewniają synergię w przypadku wspólnej realizacji. W takim przypadku należy zrealizować wszystkie PWSZ/PWZZ, aby osiągnąć ogólnounijne korzyści;
- **klaster potencjalnie konkurencyjnych PWSZ/PWZZ** określa się jako „klaster X, obejmujący co najmniej jeden spośród następujących PWSZ:”. Tego rodzaju klaster odzwierciedla niepewność związaną z rozmiarami wąskiego gardła między poszczególnymi państwami. W takim przypadku nie zachodzi konieczność realizacji wszystkich PWSZ/PWZZ zawartych w klastrze. Do decyzji rynku pozostawia się ustalenie, czy realizacja obejmie jeden, kilka czy wszystkie PWSZ/PWZZ, po spełnieniu niezbędnych wymogów w zakresie planowania, wydawania pozwoleń i decyzji regulacyjnych. W kolejnych cyklach wskazywania PWSZ/PWZZ ocenia się ponownie potrzebę realizacji PWSZ/PWZZ, w tym w odniesieniu do potrzeb w zakresie przepustowości; oraz
- **klaster konkurencyjnych PWSZ/PWZZ** określa się jako „klaster X, obejmujący jeden z następujących PWSZ/PWZZ:”. Tego rodzaju klaster dotyczy tego samego wąskiego gardła. Rozmiar wąskiego gardła jest jednak określony z większą pewnością niż w przypadku klastra potencjalnie konkurencyjnych PWSZ/PWZZ i w związku z tym ustalono, że tylko jeden PWSZ/PWZZ musi zostać zrealizowany. Do decyzji rynku pozostawia się ustalenie PWSZ/PWZZ, który będzie realizowany po spełnieniu niezbędnych wymogów w zakresie planowania, wydawania pozwoleń i decyzji regulacyjnych. W stosownych przypadkach w kolejnych cyklach wskazywania PWSZ/PWZZ ocenia się ponownie potrzebę realizacji PWSZ/PWZZ;
- **ogólny korytarz** odzwierciedla pewne istotne potrzeby infrastrukturalne, które nie zostały zidentyfikowane i które nie mogły zostać należycie uwzględnione w przedłożonych projektach.

W odniesieniu do wszystkich PWSZ/PWZZ zastosowanie mają jednakowe prawa i obowiązki wynikające z rozporządzenia (UE) 2022/869.

2) Postępowanie wobec podstacji i tłoczni gazu

Podstacje i stacje back-to-back w przypadku energii elektrycznej oraz tłocznie gazu uznaje się za części PWSZ/PWzZ, jeżeli są zlokalizowane geograficznie na liniach przesyłowych lub obok rurociągów, w zależności od danego przypadku. Podstacje, stacje back-to-back i tłocznie gazu uznaje się za samodzielne PWSZ i wyrażnie wymienia na liście unijnej, jeżeli ich położenie geograficzne nie pokrywa się z liniami przesyłowymi lub rurociągami, w zależności od danego przypadku. Zastosowanie do nich mają prawa i obowiązki określone w rozporządzeniu (UE) 2022/869.

3) Niekwalifikowalne części projektów PWSZ/PWzZ

Niektóre PWSZ/PWzZ obejmują inwestycję lub inwestycje, które są niekwalifikowalne. Inwestycji tych, które wymieniono poniżej, nie uznaje się za część listy unijnej.

- Odcinek Guitiriz–Zamora (część PWSZ 9.1.3)
- Odcinek Saint Martin de Crau–Cruzy (część PWSZ 9.1.5)
- Odcinek Freiburg–Offenbach (część PWSZ 9.2.1)
- Odcinek obejmujący obszar Limburgii i jego połączenie z siecią szkieletową Północ–Południe we wschodniej części Niemczech (część PWSZ 9.6)
- Statek (część PWSZ 9.13.1)
- Odcinek Poggio Renatico – przełęcz Gries (część PWSZ 10.1.1)
- Odcinek Karperi–Komotimi (część PWSZ 10.3.1)
- Odcinek Kiruna–Luleå (część PWSZ 11.1)
- 4 wewnętrzne odcinki fińskiego rurociągu Kyröskoski; Imatra; Loviisa przez Kotka i Porvoo przez Tolkinen (odniesienia geograficzne mają orientacyjny charakter i podano je wyłącznie w celach informacyjnych) (część PWSZ 11.2)
- Rurociąg na Litwie łączący się z Kłajpedą (część PWSZ 11.2)
- Odcinek Magdeburg–Poczdami (odniesienia geograficzne mają orientacyjny charakter i podano je wyłącznie w celach informacyjnych) (część PWSZ 11.2)
- Zarządzanie elektronicznym przepływem dokumentów, voicebot i chatbot, automatyzacja zarządzania siłą roboczą, wspólne aukcje SK-UA i aktywa na potrzeby jaskini przeznaczonej do celów turystycznych (część PWSZ 12.3)

4) Projekty, w przypadku których numer PWSZ zmienił się w porównaniu z poprzednią listą unijną

Numery PWSZ projektów figurujących na poprzedniej liście unijnej ustanowionej na mocy uchylonego rozporządzenia (UE) nr 347/2013 zmieniły się z uwagi na konieczność zmiany kolejności projektów na liście albo z uwagi na wpisanie na nią priorytetowych korytarzy nowo dodanych w rozporządzeniu (UE) 2022/869. Dotyczy to niektórych projektów należących do następujących kategorii: energia elektryczna, inteligentna sieć elektroenergetyczna i sieci CO₂. W takich przypadkach poprzedni numer PWSZ podano, wyłącznie w celach informacyjnych, pod nazwą danego projektu.

**B. UNIJNA LISTA PROJEKTÓW BĘDĄCYCH PRZEDMIOTEM WSPÓLNEGO ZAINTERESOWANIA
I PROJEKTÓW BĘDĄCYCH PRZEDMIOTEM WZAJEMNEGO ZAINTERESOWANIA**

- 1) Elektroenergetyczne połączenia międzysystemowe Północ–Południe w Europie Zachodniej („NSI West Electricity”)

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
1.1	Połączenia międzysystemowe Portugalia–Hiszpania między Beariz–Fontefría (ES), Fontefría (ES)–Ponte de Lima (PT) oraz Ponte de Lima–Vila Nova de Famalicão (PT), w tym podstacje w Beariz (ES), Fontefría (ES) i Ponte de Lima (PT) (nr 2.17 na piątej liście PWsZ)
1.2	Połączenie międzysystemowe między Gatią (ES) a Cubnezais (FR) [projekt obecnie znany jako „Biscay Gulf”] (nr 2.7 na piątej liście PWsZ)
1.3	Połączenie międzysystemowe między La Martyre (FR) a Great Island lub Knockraha (IE) [projekt obecnie znany jako „Celtic Interconnector”] (nr 1.6 na piątej liście PWsZ)
1.4	Klaster linii wewnętrznych w Niemczech obejmujący następujące PWsZ: 1.4.1. Linia wewnętrzna między Emden-Wschód a Osterath w celu zwiększenia przepustowości z północnych Niemiec do Nadrenii [projekt obecnie znany jako „A-Nord”] (nr 2.31.1 na piątej liście PWsZ) 1.4.2. Linia wewnętrzna między Heide/West a Polsum w celu zwiększenia przepustowości z północnych Niemiec do Zagłębia Ruhry [projekt obecnie znany jako „Korridor B”] (nr 2.31.2 na piątej liście PWsZ) 1.4.3. Linia wewnętrzna między Wilhelmshaven a Uentrop w celu zwiększenia przepustowości z północnych Niemiec do Zagłębia Ruhry [projekt obecnie znany jako „Korridor B”] (nr 2.31.3 na piątej liście PWsZ)
1.5	Linia wewnętrzna w Niemczech między Brunsbüttel/Wilster a Großgartach/Grafenrheinfeld w celu zwiększenia przepustowości na granicy północnej i południowej [projekt obecnie znany jako „Suedlink”] (nr 2.10 na piątej liście PWsZ)
1.6	Linia wewnętrzna między Osterath a Philippsburgiem (DE) w celu zwiększenia przepustowości na granicy zachodniej [projekt obecnie znany jako „Ultrane”] (nr 2.9 na piątej liście PWsZ)
1.7	1.7.1. Połączenie międzysystemowe między Nawarą (ES) a Landes (FR) [projekt obecnie znany jako „Pyrenean crossing 1”] (nr 2.27.2 na piątej liście PWsZ) 1.7.2. Połączenie międzysystemowe między Aragonią (ES) a Os-Marsillon (FR) [projekt obecnie znany jako „Pyrenean crossing 2”] (nr 2.27.1 na piątej liście PWsZ)
1.8	Połączenie międzysystemowe między Lonny (FR) a Gramme (BE) (nr 2.32 na

	piątej liście PWsZ)
1.9	Linia wewnętrzna na północnej granicy Belgii między Zandvliet a Lillo-Liefkenshoek (BE) oraz między Liefkenshoek a Mercator, łącznie z podstacją w Lillo (BE) [projekt obecnie znany jako „BRABO II + III”] (nr 2.23 na piątej liście PWsZ)
1.10	Połączenie międzysystemowe między Włochami kontynentalnymi a Korsyką (FR) i Sycylią (IT) [projekt obecnie znany jako „SACOI 3”] (nr 2.4 na piątej liście PWsZ)
1.11	Projekt mający na celu zwiększenie potencjału magazynowania energii elektrycznej w Kaunertal (AT) (nr 2.18 na piątej liście PWsZ)
1.12	Magazynowanie energii elektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej NAVALEO (ES) z funkcją oczyszczania ścieków (nr 2.28.2 na piątej liście PWsZ)
1.13	Magazynowanie energii elektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej Silvermines (IE) (nr 2.29 na piątej liście PWsZ)
1.14	Magazynowanie energii elektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej RIEDL (DE) (nr 2.30 na piątej liście PWsZ)
1.15	Magazynowanie energii elektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej LOS GUAJARES wykorzystującej dwufunkcyjne pompy hydrauliczne (ES)
1.16	Magazynowanie energii elektrycznej za pomocą sprężonego powietrza w instalacji Green Hydrogen Hub (DK) (nr 1.21 na piątej liście PWsZ)
1.17	Magazynowanie energii elektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej WSK PULS (DE)
1.18	Magazynowanie energii elektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej AGUAYO II wykorzystującej dwufunkcyjne pompy hydrauliczne (ES)

Projekty będące przedmiotem wzajemnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
1.19	Połączenie międzysystemowe między Sycylią (IT) a węzłem w Tunezji (TN) [projekt obecnie znany jako „ELMED”] (nr 2.33 na piątej liście PWsZ)
1.20	Połączenie międzysystemowe między obszarem Zeebrugge (BE) a Kemsley w hrabstwie Kent (UK) [projekt obecnie znany jako „Cronos”]
1.21	Połączenie międzysystemowe między obszarami Emden (DE) i Corringham w hrabstwie Essex (UK) [projekt obecnie znany jako „Tarchon”]

- 2) Elektroenergetyczne połączenia międzysystemowe Północ-Południe w Europie Środkowo-Wschodniej i Południowo-Wschodniej („NSI East Electricity”)

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
2.1	Klaster Austria–Niemcy, obejmujący następujące PWsZ: 2.1.1. Połączenie międzysystemowe między Isar/Altheim/Ottenhofen (DE) a St. Peter (AT) (nr 3.1.1 na piątej liście PWsZ) 2.1.2. Linia wewnętrzna między St. Peter a Tauern (AT) (nr 3.1.2 na piątej liście PWsZ) 2.1.3. Linia wewnętrzna między Westtirol a Zell/Ziller (AT) (nr 3.1.4 na piątej liście PWsZ) 2.1.4. Połączenie międzysystemowe między Pleinting (DE) a St. Peter (AT)
2.2	Linia wewnętrzna w Niemczech między Wolmirstedt a Isar [projekt obecnie znany jako „SuedOstLink”] (nr 3.12 na piątej liście PWsZ)
2.3	Klaster linii wewnętrznych w Czechach obejmujący następujące PWsZ: 2.3.1. Linia wewnętrzna między Vernerovem a Vitkovem (nr 3.11.1 na piątej liście PWsZ) 2.3.2. Linia wewnętrzna między Presticami a Kocinem (nr 3.11.3 na piątej liście PWsZ) 2.3.3. Linia wewnętrzna między Kocinem a Mirovką (nr 3.11.4 na piątej liście PWsZ)
2.4	Połączenie międzysystemowe między Würmlach (AT) a Somplago (IT) (nr 3.4 na czwartej liście PWsZ)
2.5	Klaster Węgry–Rumunia obejmujący następujące PWsZ: 2.5.1. Połączenie międzysystemowe między Józszą (HU) a Oradeą (RO) 2.5.2. Linia wewnętrzna między Urechesti (RO) a Targu Jiu (RO) 2.5.3. Linia wewnętrzna między Targu Jiu (RO) a Paroseni (RO) 2.5.4. Linia wewnętrzna między Paroseni (RO) a Baru Mare (RO) 2.5.5. Linia wewnętrzna między Baru Mare (RO) a Hășdat (RO)
2.6	Klaster Izrael–Cypr–Grecja [projekt obecnie znany jako „EuroAsia Interconnector”], obejmujący następujące PWsZ: 2.6.1. Połączenie międzysystemowe między Haderą (IL) a Kofinou (CY) (nr 3.10.1 na piątej liście PWsZ) 2.6.2. Połączenie międzysystemowe między Kofinou (CY) a Korakią na Krecie (EL) (nr 3.10.2 na piątej liście PWsZ)
2.7	Połączenie międzysystemowe między Otrokoviciami (CZ) a Ladcami (SK)

2.8	Połączenie międzysystemowe między Lienz (AT) a regionem Wenecja Euganejska (IT) (nr 3.2.1 na drugiej liście PWsZ)
2.9	Magazynowanie energii elektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej w Amfilochii (EL) (nr 3.24 na piątej liście PWsZ)
2.10	System magazynowania energii elektrycznej w bateriach w Ptolemaidzie (EL)
2.11	Modernizacja systemu magazynowania energii elektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej na Czarnym Wagu (SK) [projekt obecnie znany jako „SE Integrator”]

Projekty będące przedmiotem wzajemnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
2.12	Połączenie międzysystemowe między Suboticą (RS) a Sándorfalvą (HU)
2.13	Połączenie międzysystemowe między Wadi an-Natron (EG) a Mezogeją/St. Stefanos (EL) [projekt obecnie znany jako „GREGY Interconnector”]

- 3) Plan działań w zakresie połączeń międzysystemowych na rynku energii państw bałtyckich w odniesieniu do energii elektrycznej („BEMIP Electricity”)

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
3.1	Linia wewnętrzna między Stanisławowem a Ostrołką (PL) (nr 4.5.2 na piątej liście PWsZ)
3.2	Magazynowanie energii elektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowych w Estonii (nr 4.6 na piątej liście PWsZ)
3.3	Integracja i synchronizacja systemów elektroenergetycznych państw bałtyckich z sieciami europejskimi obejmująca następujące PWsZ: 3.3.1. Połączenie międzysystemowe między Tsirguliiną (EE) a Valmierą (LV) (nr 4.8.3 na piątej liście PWsZ) 3.3.2. Linia wewnętrzna między Viru a Tsirguliiną (EE) (nr 4.8.4 na piątej liście PWsZ) 3.3.3. Linia wewnętrzna między Paide a Sindi (EE) (nr 4.8.7 na piątej liście PWsZ) 3.3.4. Linia wewnętrzna między Wilnem a Neris (LT) (nr 4.8.8 na piątej liście PWsZ) 3.3.5. Dalsze aspekty infrastrukturalne związane z realizacją synchronizacji systemów państw bałtyckich z kontynentalną siecią europejską (nr 4.8.9 na piątej liście PWsZ) 3.3.6. Połączenie międzysystemowe między Litwą a Polską [projekt obecnie znany jako „Harmony Link”] (nr 4.8.10 na piątej liście PWsZ)

	3.3.7. Nowa podstacja 330 kV w Mūša (LT) (nr 4.8.13 na piątej liście PWSZ) 3.3.8. Linia wewnętrzna między Bitenai a KHAE (LT) (nr 4.8.14 na piątej liście PWSZ) 3.3.9. Nowa podstacja 330 kV w Darbėnai (LT) (nr 4.8.15 na piątej liście PWSZ) 3.3.10. Linia wewnętrzna między Darbėnai a Bitenai (LT) (nr 4.8.16 na piątej liście PWSZ) 3.3.11. Linia wewnętrzna między stacją Dunowo a stacją Żydowo Kierzkowo (PL) (nr 4.8.18 na piątej liście PWSZ) 3.3.12. Linia wewnętrzna między stacją Piła Krzewina a stacją Żydowo Kierzkowo (PL) (nr 4.8.19 na piątej liście PWSZ) 3.3.13. Linia wewnętrzna między stacjami Morzyczyn–Dunowo–Słupsk–Żarnowiec (PL) (nr 4.8.21 na piątej liście PWSZ) 3.3.14. Linia wewnętrzna między stacjami Żarnowiec–Gdańsk/Gdańsk Przyjaźń–Gdańsk Błonia (PL) (nr 4.8.22 na piątej liście PWSZ) 3.3.15. Synchroniczne skraplacze zapewniające inercję, stabilność napięcia, stabilność częstotliwości oraz moc zwarciovą na Litwie, Łotwie i w Estonii (nr 4.8.23 na piątej liście PWSZ)
3.4	Trzecie połączenie międzysystemowe Finlandia–Szwecja [obecnie znane pod nazwą „Aurora line”] obejmujące następujące PWSZ: 3.4.1. Połączenie międzysystemowe między północną Finlandią a północną Szwecją (nr 4.10.1 na piątej liście PWSZ) 3.4.2 Linia wewnętrzna między Keminmaa a Pyhänselkä (FI) (nr 4.10.2 na piątej liście PWSZ)
3.5	Czwarte połączenie międzysystemowe między Finlandią a Szwecją [projekt obecnie znany jako „Aurora line 2”]
3.6	Połączenie międzysystemowe między Finlandią a Estonią [projekt obecnie znany jako „Estlink 3”]

4) Północnomorskie sieci przesyłowe morskiej energii wiatrowej:

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
4.1	Jeden lub więcej węzłów na Morzu Północnym z połączeniami wzajemnymi z państwami sąsiadującymi z Morzem Północnym (Dania, Niemcy i Holandia) [projekt obecnie znany jako „North Sea Wind Power Hub”] (nr 1.19 na piątej liście PWSZ)

4.2	Morskie hybrydowe połączenie wzajemne między Belgią a Danią [projekt obecnie znany jako „Triton Link”]
4.3	Podstacja morska wysokiego napięcia i połączenie z Menuel (FR) [projekt obecnie znany jako „Offshore Wind connection Centre Manche 1”]
4.4	Podstacja morska wysokiego napięcia i połączenie z Tourbe (FR) [projekt obecnie znany jako „Offshore Wind connection Centre Manche 2”]

Projekty będące przedmiotem wzajemnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
4.5	Wielofunkcyjne połączenie wzajemne między Modular Offshore Grid 2 (modularną siecią przesyłową morskiej energii wiatrowej 2) (BE) a Leisten (UK) [projekt obecnie znany jako „Nautilus”] (nr 1.15 na czwartej liście PWsZ)
4.6	Wielofunkcyjne połączenie międzysystemowe HVDC między Wielką Brytanią a Niderlandami [projekt obecnie znany jako „LionLink”]

- 5) Plan działań w zakresie połączeń międzysystemowych na rynku energii państw bałtyckich w sieciach przesyłowych energii morskiej (BEMIP offshore):

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
5.1	Hybrydowe morskie połączenie wzajemne między Łotwą a Estonią [projekt obecnie znany jako „Elwind”]
5.2	Hybrydowe morskie połączenie wzajemne Bornholm Energy Island [Bornholmska Wyspa Energetyczna] między Danią a Niemcami

- 6) Południowo-zachodnie sieci przesyłowe morskiej energii wiatrowej (SW offshore):

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
6.1	Przyłączenie morskiej energii wiatrowej w Oksytanii (FR)
6.2	Przyłączenie morskiej energii wiatrowej w Prowansji-Alpach-Lazurowym Wybrzeżu (FR)

- 7) Południowo-wschodnie sieci przesyłowe energii morskiej (SE offshore):

Do tego korytarza nie przedłożono żadnych projektów.

8) Atlantyckie sieci przesyłowe energii morskiej:

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
8.1	Przylączenie morskiej energii wiatrowej w południowej Bretanii (FR)
8.2	Przylączenie morskiej energii wiatrowej na południowym Atlantyku (FR)

9) Wodorowe połączenia wzajemne w Europie Zachodniej (HI West):

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
9.1	Korytarz Portugalia – Hiszpania – Francja – Niemcy: 9.1.1 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Portugalii 9.1.2 Wodorowe połączenie wzajemne Portugalia–Hiszpania 9.1.3 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Hiszpanii 9.1.4 Wodorowe połączenie wzajemne Hiszpania–Francja [projekt obecnie znany jako „BarMar”] 9.1.5 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa we Francji łącząca się z Niemcami [projekt obecnie znany jako „HyFen”] 9.1.6 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Niemczech łącząca się z Francją [projekt obecnie znany jako „H2Hercules South”]
9.2	Transgraniczne doliny wodorowe Francja–Niemcy 9.2.1 Dolina wodorowa w Niemczech do granicy z Francją [projekt obecnie znany jako „RHYn”] 9.2.2 Dolina wodorowa we Francji do granicy z Niemcami [projekt obecnie znany jako „Mosahyc”]
9.3	Wewnętrzna infrastruktura wodorowa we Francji do granicy z Belgią [projekt obecnie znany jako „Franco-Belgian H2 corridor”]
9.4	Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Niemczech [projekt obecnie znany jako „H2ercules West”]
9.5	Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Belgii [projekt obecnie znany jako „Belgian Hydrogen Backbone”]
9.6	Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Niderlandach [projekt obecnie znany jako „National Hydrogen Backbone”]
9.7	Wodorowe połączenia wzajemne między National Hydrogen Backbone (NL) a Niemcami:

	9.7.1 Wodorowe połączenie wzajemne między siecią szkieletową Północ-Południe na wschodzie do Oude (NL) – H2ercules North (DE) 9.7.2 Wodorowe połączenie wzajemne z sieci szkieletowej Północ-Południe na wschodzie do Vliegghuis (NL) – Vliegghuis – Ochtrup (DE) 9.7.3 Wodorowe połączenie wzajemne z Niderlandów do Niemiec [projekt obecnie znany jako „Delta Rhine Corridor H2”]
9.8	Morski rurociąg wodorowy w Niemczech [projekt obecnie znany jako „AquaDuctus”]
9.9	Wodorowe połączenie wzajemne Dania–Niemcy: 9.9.1 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Niemczech [projekt obecnie znany jako „HyperLink III”] 9.9.2 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Danii [projekt obecnie znany jako „DK Hydrogen Pipeline West”]
9.10	Instalacje do odbioru amoniaku w Belgii: 9.10.1 Instalacja do odbioru amoniaku w Antwerpii 9.10.2 Instalacja do odbioru amoniaku Amplifhy Antwerp 9.10.3 Instalacja do odbioru amoniaku Zeebrugge New Molecules development
9.11	Instalacje do odbioru amoniaku w Niemczech: 9.11.1 Instalacja do odbioru amoniaku terminal Brunsbüttel 9.11.2 Instalacja do odbioru amoniaku Wilhelmshaven (BP) 9.11.3 Instalacja do odbioru amoniaku Wilhelmshaven (Uniper)
9.12	Instalacje odbiorcze w Niderlandach: 9.12.1 Instalacja do odbioru LH2 w Rotterdamie 9.12.2 Instalacja do odbioru amoniaku Amplifhy Rotterdam 9.12.3 Instalacja do odbioru amoniaku ACE Rotterdam
9.13	Instalacja do odbioru amoniaku w Dunkierce (FR)
9.14	Elektrolizer H2Sines.RDAM (PT)
9.15	Elektrolizery w Hiszpanii: 9.15.1 Elektrolizer sieci wodorowej w Tarragonie 9.15.2 Elektrolizer wielkoskalowy w Bilbao 9.15.3 Elektrolizer wielkoskalowy w Kartagenie 9.15.4 Elektrolizer Valle andaluz del hidrógeno verde 9.15.5 Elektrolizer Asturias H2 valley
9.16	Elektrolizery we Francji:

	9.16.1 Elektrolizer CarlHYng 9.16.2 Elektrolizer Emil’Hy 9.16.3 Elektrolizer HyGreen 9.16.4 Elektrolizer H2V Valenciennes 9.16.5 Elektrolizer H2Thionville
9.17	Elektrolizery w Niderlandach: 9.17.1 Elektrolizer Enecolyser 9.17.2 Elektrolizer H2-Fifty 9.17.3 Elektrolizer SeaH2Land
9.18	Elektrolizery w Niemczech: 9.18.1 Elektrolizer GreenWilhelmshaven 9.18.2 Elektrolizer CHC Wilhelmshaven
9.19	Elektrolizer Jytske Banke (DK)
9.20	Duński magazyn wodoru (DK)
9.21	Magazyn Hystock Opslag H2 (NL)
9.22	Magazyny wodoru w Niemczech: 9.22.1 Magazyn wodoru Salthy w Harsefeld 9.22.2 Magazyn wodoru Gronau-Epe
9.23	Magazyn GeoH2 (FR)
9.24	Magazyny wodoru w Hiszpanii: 9.24.1 Magazyn wodoru North-1 9.24.2 Magazyn wodoru North-2

Projekty będące przedmiotem wzajemnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
9.25	Morski rurociąg wodorowy Norwegia–Niemcy [projekt obecnie znany jako „CHE Pipeline”]

- 10) Wodorowe połączenia wzajemne w Europie Środkowo-Wschodniej i Południowo-Wschodniej (HI East):

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
10.1	Korytarz wodorowy Włochy–Austria–Niemcy: 10.1.1 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa we Włoszech [projekt obecnie znany jako „Italian H2 Backbone”] 10.1.2 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Austrii [projekt obecnie znany jako „H2 Readiness of the TAG pipeline system”] 10.1.3 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Austrii [projekt obecnie znany jako „H2 Backbone WAG and Penta West”] 10.1.4 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Niemczech [projekt obecnie znany jako „HyPipe Bavaria – The Hydrogen Hub”]
10.2	Wodorowe połączenie wzajemne między Czechami a Niemcami: 10.2.1 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Czechach w kierunku Niemiec 10.2.2 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Niemczech [projekt obecnie znany jako „FLOW East – Making Hydrogen Happen”]
10.3	Wodorowe połączenie wzajemne między Grecją a Bułgarią: 10.3.1 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Grecji w kierunku granicy z Bułgarią 10.3.2 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Bułgarii w kierunku granicy z Grecją
10.4	Ogólny korytarz na potrzeby przesyłu wodoru z Ukrainy do Słowacji, Czech, Austrii i Niemiec

11) Plan działań w zakresie połączeń międzysystemowych na rynku energii państw bałtyckich w odniesieniu do wodoru (BEMIP Hydrogen):

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
11.1	Wodorowe połączenie wzajemne między Szwecją a Finlandią [projekt obecnie znany jako „Nordic Hydrogen Route – Bothnian Bay”]
11.2	Wodorowe połączenie wzajemne między Finlandią, Estonią, Łotwą, Litwą, Polską i Niemcami [projekt obecnie znany jako „Nordic-Baltic Hydrogen Corridor”]
11.3	Wodorowe połączenie wzajemne między Szwecją, Finlandią i Niemcami [projekt obecnie znany jako „Baltic Sea Hydrogen Collector”]

- 12) Priorytetowy obszar tematyczny „Wdrożenie inteligentnych sieci elektroenergetycznych”:

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w danym obszarze tematycznym:

Nr	Definicja
12.1	Projekt ACON (Again COnnected Networks) (CZ, SK) ma na celu wsparcie integracji czeskiego i słowackiego rynku energii elektrycznej poprzez poprawę efektywności sieci dystrybucyjnych (nr 10.4 na piątej liście PWsZ).
12.2	Projekt CARMEN (BG, RO) ma na celu zacieśnienie współpracy transgranicznej i wymiany danych na linii OSP–OSP, zacieśnienie współpracy między OSP i OSD, inwestowanie w rozbudowę sieci i zwiększenie zdolności do integracji nowych odnawialnych źródeł energii oraz poprawę stabilności, bezpieczeństwa i elastyczności sieci (nr 10.10 na piątej liście PWsZ).
12.3	Projekt Danube InGrid (HU, SK) ma na celu skuteczną integrację zachowań i działań wszystkich użytkowników rynku podłączonych do sieci elektroenergetycznych na Węgrzech i Słowacji (nr 10.7 na piątej liście PWsZ).
12.4	Projekt Gabreta Smart Grids (CZ, DE) ma na celu zwiększenie zdolności hostingowej sieci, umożliwienie zdalnego monitorowania i kontroli sieci średnionapięciowej (MV) oraz poprawę obserwowalności sieci i planowania sieciowego (nr 10.11 na piątej liście PWsZ).
12.5	Projekt GreenSwitch (AT, HR, SI) ma na celu zwiększenie zdolności hostingowej dla rozproszonych źródeł odnawialnych i skutecznej integracji nowych obciążeń, poprawę obserwowalności sieci dystrybucji oraz zwiększenie transgranicznych zdolności przesyłowych (nr 10.12 na piątej liście PWsZ).

- 13) Priorytetowy obszar tematyczny „Transgraniczna sieć przesyłu dwutlenku węgla”:

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w danym obszarze tematycznym:

Nr	Definicja
13.1	Projekt CO2 TransPorts zapewni stworzenie infrastruktury ułatwiającej wychwytywanie, transport i składowanie na wielką skalę CO2 z obszarów Rotterdamu, Antwerpii i North Sea Port (nr 12.3 na piątej liście PWsZ).
13.2	Aramis – projekt, którego przedmiotem jest transgraniczny transport i składowanie CO2, pozyskiwanie od emitentów z zaplecza lądowego portu w Rotterdamie, transport rurociągami do magazynu zlokalizowanego na szelfie kontynentalnym Niderlandów (nr 12.7 na piątej liście PWsZ).
13.3	ECO2CEE – projekt, którego przedmiotem jest ogólnodostępny transgraniczny transport i składowanie CO2 z planowanymi składowiskami w Danii, Norwegii, Niderlandach i Zjednoczonym Królestwie (rozszerzenie projektu nr 12.9 na piątej liście PWsZ).

13.4	Bifrost – projekt, którego przedmiotem jest transport i składowanie z uwzględnieniem składowania na morzu w DK od emitentów z Danii, Niemiec i Polski.
13.5	Callisto – rozwój multimodalnych kolektorów CO ₂ w regionie Morza Śródziemnego do składowania emisji CO ₂ z Francji i Włoch.
13.6	CCS Baltic Consortium – transgraniczny transport CO ₂ koleją między Łotwą a Litwą z multimodalnym terminalem LCO ₂ w Kłajpedzie
13.7	Delta Rhine Corridor – projekt, którego przedmiotem jest transport CO ₂ rurociągami od emitentów w Zagłębiu Ruhry w Niemczech i rejonie Rotterdamu w Niderlandach do magazynu zlokalizowanego na morzu u wybrzeży Niderlandów.
13.8	EU2NSEA – transgraniczna sieć CO ₂ , którą utworzono między Belgią, Niemcami i Norwegią w celu odbierania CO ₂ również z DK, FR, LV, NL, PL i SE, z magazynem na norweskim szelfie kontynentalnym.
13.9	GT CCS Croatia – budowa infrastruktury na potrzeby transportu rurociągowego w Chorwacji i na Węgrzech z magazynem podziemnym w HR.
13.10	Norne – infrastruktura transportowa w Danii z magazynami na lądzie i ewentualnie na morzu; emitenci głównie z DK, SE, BE i UK będą transportować CO ₂ do DK statkami.
13.11	Prinos – magazyn na morzu na polu naftowym Prinos dla emisji z EL (transport rurociągiem) oraz z BG, HR, CY, EL, IT i SI (transport statkami).
13.12	Pycasso – transport i składowanie CO ₂ na lądowym składowisku w południowo-zachodniej FR, emitenci przemysłowi z FR i ES.

Projekty będące przedmiotem wzajemnego zainteresowania realizowane w danym obszarze tematycznym:

Nr	Definicja
13.13	Northern Lights – projekt, którego przedmiotem jest połączenie do celów transgranicznego transportu CO ₂ , z udziałem kilku europejskich inicjatyw z zakresu wychwytywania CO ₂ (m.in. Belgia, Niemcy, Irlandia, Francja, Szwecja) oraz przewidujący transport do składowiska znajdującego się na norweskim szelfie kontynentalnym (nr 12.4 na piątej liście PWsZ)
13.14	Nautilus CCS – emisje z obszarów Hawru, Dunkierki, Duisburga i Rogalandu, które mają być wychwytywane i transportowane statkiem do różnych pochłaniaczy na Morzu Północnym (rozszerzenie projektu nr 12.8 na piątej liście PWsZ).

14) Priorytetowy obszar tematyczny „Inteligentne sieci gazowe”:

Żadnego z przedłożonych projektów nie uznano za kwalifikujący się do tej kategorii.

- 15) Projekty, które utrzymują swój status projektu będącego przedmiotem wspólnego zainteresowania (odstępstwo przewidziane w art. 24):

Nr	Definicja
15.1	Przyłączenie Malty do europejskiej sieci gazowej – gazociąg łączący z Włochami w Gela (nr 5.19 na piątej liście PWsZ).
15.2	Gazociąg ze złóż gazu we wschodniej części regionu Morza Śródziemnego do Grecji kontynentalnej przez Cypr i Kretę [projekt obecnie znany jako „EastMed Pipeline”] ze stacją pomiarową i regulacyjną w Megalopoli (nr 7.3.1 na piątej liście PWsZ).