

Brüssel, 29.11.2019
C(2019) 8721 final

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS

29.11.2019,

komisjoni määruse (EÜ) nr 29/2009 (millega kehtestatakse andmevahetusteenuste nõuded ühtse Euroopa taeva jaoks) artiklis 14 sätestatud erandite kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS

29.11.2019,

komisjoni määruse (EÜ) nr 29/2009 (millega kehtestatakse andmevahetusteenuste nõuded ühtse Euroopa taeva jaoks) artiklis 14 sätestatud erandite kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139 (mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91)¹ eriti selle artikli 44 lõike 1 punkti a,

võttes arvesse komisjoni 16. jaanuari 2009. aasta määrust (EÜ) nr 29/2009, millega kehtestatakse andmevahetusteenuste nõuded ühtse Euroopa taeva jaoks,² eriti selle artiklit 14, ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EÜ) nr 29/2009³ artikli 14 kohaselt peab komisjon läbi vaatama liikmesriikide esitatud taotlused artikli 3 lõike 2 nõuetest erandite tegemiseks selliste õhusõidukitüüpide/-mudelite kombinatsioonide puhul, mille tootmist lõpetatakse ja mida toodetakse piiratud koguses, ning selliste õhusõidukitüüpide/-mudelite kombinatsioonide puhul, mille ümberehituskulud oleksid vana projekti tõttu ebaproportsionaalsed.
- (2) Eranditega tuleks säilitada määruse (EÜ) nr 29/2009 põhjenduses 8 sätestatud eesmärk, mille kohaselt peaks vähemalt 75 % lendudest olema varustatud andmesidevõimalusega.
- (3) Komisjon sai liikmesriikidelt eranditaotlused ja konsulteeris asjaomaste isikutega. Kui komisjon on kõnealused taotlused määruse (EÜ) nr 29/2009 artikli 14 lõikes 3 sätestatud kriteeriumide alusel läbi vaadanud, tuleks kehtestada erandid.
- (4) Komisjon vaatas uuesti läbi komisjoni 20. mai 2011. aasta otsuse K(2011) 2611 (lõplik) (komisjoni määruse (EÜ) nr 29/2009 artiklis 14 sätestatud erandite kohta) ja komisjoni 9. detsembri 2011. aasta rakendusotsuse K(2011) 9074 (lõplik) (komisjoni määruse (EÜ) nr 29/2009 artiklis 14 sätestatud erandite kohta) kohaselt kehtestatud erandid määruse (EÜ) nr 29/2009 artikli 14 lõikes 3 sätestatud kriteeriumide alusel. Pärast asjaomaste isikutega konsulteerimist leidis komisjon, et need õigusaktid tuleb

¹ ELT L 212, 22.8.2018, lk 1.

² ELT L 13, 17.1.2009, lk 3.

³ Komisjoni 16. jaanuari 2009. aasta määrus (EÜ) nr 29/2009, millega kehtestatakse andmevahetusteenuste nõuded ühtse Euroopa taeva jaoks (ELT L 13, 17.1.2009, lk 3).

koondada ühte rakendusotsusesse. Seepärast tuleks otsus K(2011) 2611 (lõplik) ja rakendusotsus K(2011) 9074 (lõplik) kehtetuks tunnistada.

- (5) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EL) 2018/1139 artikli 127 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Järgmised õhusõidukitüüpide/-mudelite kombinatsioonid vabastatakse alaliselt määruse (EÜ) nr 29/2009 artikli 3 lõike 2 nõuete täitmisest:

- (a) I lisas täpsustatud õhusõidukitüüpide/-mudelite kombinatsioonid;
- (b) II lisas täpsustatud selliste õhusõidukitüüpide/-mudelite kombinatsioonid, mille esmane individuaalne lennukõlblikkussertifikaat on välja antud enne 5. veebruari 2020.

Artikkel 2

Järgmised õhusõidukitüüpide/-mudelite kombinatsioonid vabastatakse määruse (EÜ) nr 29/2009 artikli 3 lõike 2 nõuete täitmisest kuni 5. veebruarini 2022:

- (a) II lisas täpsustatud selliste õhusõidukitüüpide/-mudelite kombinatsioonid, mille esmane individuaalne lennukõlblikkussertifikaat on välja antud 5. veebruaril 2020 või pärast seda;
- (b) III lisas täpsustatud õhusõidukitüüpide/-mudelite kombinatsioonid.

Artikkel 3

Otsus K(2011) 2611 (lõplik) ja rakendusotsus K(2011) 9074 (lõplik) tunnistatakse kehtetuks.

Artikkel 4

Käesolev otsus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Brüssel, 29.11.2019

Komisjoni nimel

*Violeta Bulc
komisjoni liige*