



Brüssel, 16.5.2019
C(2019) 3560 final

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) .../...,

16.5.2019,

millega muudetakse komisjoni määrust (EL) nr 454/2011 muudatuste juhtimise osas

(EMPs kohaldatav tekst)

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) .../...,

16.5.2019,

millega muudetakse komisjoni määrust (EL) nr 454/2011 muudatuste juhtimise osas

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta,¹ eriti selle artikli 5 lõiget 11,

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2016/796² artiklis 19 on sätestatud, et Euroopa Liidu Raudteeamet (edaspidi „amet“) annab komisjonile soovitusi koostalitluse tehniliste kirjelduste (edaspidi „KTKd“) ja nende läbivaatamise kohta kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikliga 5, ja tagab KTKde kohandamise tehnilisele progressile, turusuundumustele ja sotsiaalsetele nõuetele.
- (2) Komisjoni delegeeritud otsuse (EL) 2017/1474³ artikliga 14 on ette nähtud komisjoni määruse (EL) nr 454/2011 I lisa punkti 7.5 muutmine, et täpsustada muudatuste juhtimise muudetud menetlust reisijateveoteenuste telemaatiliste rakenduste KTK jaoks.
- (3) Määruse (EL) 2016/796 artikli 5 kohaselt moodustati töörühm, kelle ülesanne on koostada ettepanek võtta vastu soovitus reisijateveoteenuste telemaatiliste rakenduste KTK punkti 7.5 muudatuste kohta.
- (4) 20. aprillil 2018 esitas amet Euroopa Komisjonile soovitus määruse (EL) nr 454/2011 (reisijateveoteenuste telemaatiliste rakenduste KTK) punkti 7.5 läbivaatamise kohta.
- (5) Reisijateveoteenuste telemaatiliste rakenduste KTKd käsitleva komisjoni määruse (EL) nr 454/2011⁴ I lisa punkti 7.5 tuleks vastavalt muuta.
- (6) Reisijateveoteenuste telemaatiliste rakenduste KTKs osutatud asjakohaste tehniliste dokumentide nimekirja tuleks ajakohastada.
- (7) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõike 1 alusel moodustatud komitee arvamusega,

¹ ELT L 138, 26.5.2016, lk 44.

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta määrus (EL) 2016/796, mis käsitleb Euroopa Liidu Raudteeametit ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 881/2004 (ELT L 138, 26.5.2016, lk 1).

³ Komisjoni 8. juuni 2017. aasta delegeeritud otsus (EL) 2017/1474, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 seoses koostalitluse tehniliste kirjelduste koostamise, vastuvõtmise ja läbivaatamise konkreetsete eesmärkidega (ELT L 210, 15.8.2017, lk 5).

⁴ Komisjoni 5. mai 2011. aasta määrus (EL) nr 454/2011 üleeuroopalise raudteesüsteemi allsüsteemi „reisijateveoteenuste telemaatilised rakendused“ koostalitluse tehnilise kirjelduse kohta (ELT L 123, 12.5.2011, lk 11).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Komisjoni määruse (EL) nr 454/2011 I lisa punkt 7.5 asendatakse käesoleva määruse 1. lisa tekstiga.

Artikkel 2

Komisjoni määruse (EL) nr 454/2011 III lisa asendatakse käesoleva määruse 2. lisa tekstiga.

Artikkel 3

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 16.5.2019

Komisjoni nimel
president
Jean-Claude JUNCKER