



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 13.7.2023 г.
C(2023) 4523 final

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 13.7.2023 година

**за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на
Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за
изпитване и техническите изисквания за одобряването на типа на определени
моторни превозни средства по отношение на усъвършенстваните им
предупредителни системи за отклонено внимание на водача и за изменение на
посочения регламент**

(текст от значение за ЕИП)

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

С Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета¹ се изисква моторните превозни средства от категории М и N да бъдат оборудвани с усъвършенствани предупредителни системи за отклонено внимание на водача (ADDW) от 7 юли 2024 г. за новите типове и от 7 юли 2026 г. за всички нови превозни средства. ADDW означава система, която подпомага водача да продължава да внимава върху пътната ситуация, и която предупреждава водача, когато неговото внимание е отклонено. Тази функция може да се изпълнява например от система, която може да разпознава степента на зрително внимание на водача към пътната ситуация и да предупреждава водача, когато неговото внимание е отклонено.

Комисията е оправомощена да определя подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания по отношение на одобряването на типа на моторните превозни средства във връзка с усъвършенстваното предупреждение за отклонено внимание на водача. Настоящият делегиран регламент на Комисията допълва Регламент (ЕС) 2019/2144 чрез определяне на съответните технически изисквания и процедури за изпитване.

2. КОНСУЛТАЦИИ ПРЕДИ ПРИЕМАНЕТО НА АКТА

При подготовката на настоящия акт Комисията проведе подходящи консултации с експерти от държавите членки и със заинтересовани страни, които потвърдиха своята принципна подкрепа.

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

Правното основание за настоящия делегиран акт са член 4, параграф 6 и член 6, параграф 6 от Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета.

В работния документ на службите на Европейската комисия, в който се описват следващите стъпки за постигане на „нулева смъртност“², се посочва, че между 10 и 30 % от катастрофите в Европа са причинени от отклонено внимание на участниците в движението, а според оценки на Националната администрация на САЩ за безопасност на движението по пътищата³ (NHTSA) отклоненото внимание на водача може да допринесе за 16 % от всички катастрофи със смъртен изход, 21 % от всички катастрофи с наранявания и 22 % от всички катастрофи в САЩ. Тези числа вероятно са подценени⁴ предвид трудностите при определянето на факторите, които са допринесли за настъпването на катастрофата. С цел предотвратяване на катастрофите, свързани с отклонено внимание, с Регламент (ЕС) 2019/2144 се изисква въвеждането на усъвършенствани предупредителни системи за отклонено внимание на водача (ADDW) за новите типове превозни средства от 2024 г. ADDW се определя като система, която

¹ ОВ L 325, 16.12.2019 г., стр. 1.

² Рамка за политиката на ЕС в областта на пътната безопасност за периода 2021—2030 г. — следващи стъпки към „нулева смъртност“: Работен документ на службите на Комисията, 2019 г.

³ Проучване на отклоненото внимание на водача, регистрирано в базата данни на NHTSA, 2009 г.

⁴ „Битката за вниманието: Отклоненото внимание на водача — преглед на последните изследвания и данни“, 2015 г., Kinnear, N; Stevens

подпомага водача да продължава да внимава върху пътната ситуация, и която предупреждава водача, когато неговото внимание е отклонено.

Разработването на системите ADDW е специфично за изследователските екипи, производителите на автомобили и доставчиците, поради което разпоредбите на настоящия регламент обхващат аспекта на интерфейса човек—машина и специфичната среда, в която ADDW трябва да предупреждава водача. Системата ADDW трябва да интерпретира човешкото поведение, което винаги е свързано с известна степен на неопределеност. Ето защо при процедурата за изпитване, извършвана от техническите служби, се дава възможност за повторна процедура за изпитване, с промяна на отклонението на вниманието на извършващия изпитването водач, за да се преодолеят потенциалните неопределености, присъщи на всички системи ADDW.

С настоящия делегиран регламент на Комисията се изменя също така приложение II към Регламент (ЕС) 2019/2144, като се добавя позоваване на настоящия регламент, който е регулаторният акт за установяване на специфичните изисквания по отношение на усъвършенстваните предупредителни системи за отклонено внимание на водача.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 13.7.2023 година

за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряването на типа на определени моторни превозни средства по отношение на усъвършенстваните им предупредителни системи за отклонено внимание на водача и за изменение на посочения регламент

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2019 г. относно изискванията за одобряване на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 631/2009, (ЕС) № 406/2010, (ЕС) № 672/2010, (ЕС) № 1003/2010, (ЕС) № 1005/2010, (ЕС) № 1008/2010, (ЕС) № 1009/2010, (ЕС) № 19/2011, (ЕС) № 109/2011, (ЕС) № 458/2011, (ЕС) № 65/2012, (ЕС) № 130/2012, (ЕС) № 347/2012, (ЕС) № 351/2012, (ЕС) № 1230/2012 и (ЕС) 2015/166 на Комисията¹, и по-специално член 4, параграф 6 и член 6, параграф 6, буква а) от него,

като има предвид, че:

- (1) В член 6 от Регламент (ЕС) 2019/2144 се изисква моторните превозни средства от категории М и N да бъдат оборудвани с определени усъвършенствани системи за превозни средства, включително усъвършенствани предупредителни системи за отклонено внимание на водача (ADDW). В приложение II към този регламент се определят изискванията за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на системите ADDW.
- (2) В съответствие с член 3, точка 6 от Регламент (ЕС) 2019/2144 системата ADDW представлява система, която подпомага водача да продължава да поддържа вниманието си върху пътната ситуация, и която предупреждава водача, когато неговото внимание е отклонено. Като се има предвид голямото разнообразие от характерни черти на водачите, различните видове места за сядане и относителната пазарна незрялост на съществуващите технологии, изискванията за експлоатационните показатели на системите ADDW следва да бъдат определени на равнище, което е реалистично и постижимо с оглед на ограничения опит, натрупан от системите на пазара, и на необходимите

¹ ОВ L 325, 16.12.2019 г., стр. 1.

възможности за по-нататъшни иновации за тези системи. Същевременно тези изисквания следва да бъдат технологично неутрални, за да се стимулира развитието на нови технологии. Поради това в настоящия регламент се разглежда основно предупреждението на водачите в случаите на продължително отклоняване на зрителното внимание.

- (3) Като следващ етап Комисията ще продължи да работи по по-нататъшно проучване, разработване и приемане до юли 2027 г. на изисквания, които ще следват технологичния напредък на системите ADDW в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) 2019/2144. Този напредък включва спорадично отклонение на вниманието, оценка на видовете отклонение на вниманието на водача, различни от зрителното (напр. мисловно отклонение на вниманието), движение на тялото на водача (напр. гледане назад) и избягване на отклонението на вниманието чрез технически средства.
- (4) С настоящия регламент следва да се определят логични очаквания за диапазона на характерните черти на водача и местата за сядане, за които системите ADDW следва да бъдат ефективни. Производителите следва да предоставят доказателства, че тяхната система ADDW е ефективна в определения диапазон от характерни черти на водача и места за сядане.
- (5) Таблицата в приложение II към Регламент (ЕС) 2019/2144, съдържаща списъка с изискванията, посочени в член 4, параграф 5 и член 6, параграф 3 от регламента, не съдържа препратки към регулаторни актове по отношение на усъвършенстваните предупредителни системи за отклонено внимание на водача. Ето защо е необходимо в посоченото приложение да се въведе позоваване на настоящия регламент. Поради това Регламент (ЕС) 2019/2144 следва да бъде съответно изменен.
- (6) Тъй като изискването за системите ADDW съгласно Регламент (ЕС) 2019/2144 трябва да се прилага от 7 юли 2024 г. (както е описано в приложение II към Регламент (ЕС) 2019/2144), настоящият регламент следва да се прилага от същата дата.
- (7) Разпоредбите на настоящия регламент са тясно свързани, тъй като се отнасят до правила относно конкретните изпитвателни процедури и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на усъвършенстваните им предупредителни системи за отклонено внимание на водача. Вследствие на правилата, установени в настоящия регламент, е необходимо в приложение II към Регламент (ЕС) 2019/2144 да се добави позоваване на настоящия регламент. Следователно е целесъобразно тези разпоредби да бъдат установени в един-единствен делегиран регламент.

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложно поле

Настоящият регламент се прилага за моторни превозни средства от категории М и N, както са определени в член 4, параграф 1, букви а) и б) от Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета².

² Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на

Член 2

Технически изисквания за усъвършенстваната предупредителна система за отклонено внимание на водача

Техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на усъвършенстваните предупредителни системи за отклонено внимание на водача са определени в част 1 от приложение I.

Член 3

Специфични изпитвателни процедури за валидиране на усъвършенствана предупредителна система за отклонено внимание на водача

Специфичните изпитвателни процедури за валидиране от техническите служби на усъвършенствани предупредителни системи за отклонено внимание на водача са определени в част 2 от приложение I.

Член 4

Изменение на Регламент (ЕС) 2019/2144

Приложение II към Регламент (ЕС) 2019/2144 се изменя в съответствие с приложение II към настоящия регламент.

Член 5

Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 7 юли 2024 г. От 1 януари 2024 г. обаче националните органи не могат да отказват да издават ЕС одобрение на типа за нов тип превозно средство или да предоставят разширение за съществуващ тип превозно средство, когато съответното превозно средство отговаря на изискванията на настоящия регламент, ако производителят поиска това.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 13.7.2023 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).