

Il-Hamis, 18 ta' Jannar 2007

ANNEX V

KONOXXENZA PROFESSIONALI TA' TAGHMIR MOBBLI
U REKWIZITI DWAR IĊ-ĊERTIFIKAT

Wara li jlestu minn taħriġ speċifiku relattivament għal tagħmir mobbli, is-sewwieqa għandhom ikunu kapaċi jwettqu l-kompiti li ġejjin:

1. TESTIJJET U KONTROLLI QABEL IT-TLUQ

Is-sewwieqa għandhom ikunu kapaċi:

- jiġbru d-dokumentazzjoni u t-tagħmir meħtieġ,
- jikkontrollaw il-kapaċitajiet ta' l-unità lokomotiva,
- jikkontrollaw l-informazzjoni mdahhla fid-dokumenti abbord l-unità *lokomotiva*,
- jiżguraw, billi jwettqu l-kontrolli u t-testijiet speċifikati, li l-unità lokomotiva tkun kapaċi ttipprovdi l-qawwa lokomotiva meħtieġa, u li t-tagħmir tas-sigurtà jahdem,
- jikkontrollaw id-disponibbiltà u l-funzjonalità tat-tagħmir ta' protezzjoni u ta' sigurtà preskritti fil-hin tal-konsenja ta' lokomotiva jew fil-bidu ta' vjaġġ,
- iwettqu kwalunkwe operazzjoni ta' rutina ta' manutenzjoni preventiva.

2. KONOXXENZA TAT-TAGHMIR MOBBLI

Sabiex joperaw lokomotiva, is-sewwieqa għandhom ikunu familjari mal-kontrolli u l-indikaturi kollha mqiegħda għad-dispożizzjoni tagħhom, b'mod partikolari dawk li jikkonċernaw:

- il-lokomozzjoni,
- l-ibbrejkjar,
- l-elementi marbuta mas-sigurtà tat-traffiku.

Sabiex jinstabu u jiġu identifikati anomaliji fit-tagħmir mobbli, sabiex dawn jiġu rappurtati u jiġi determinat x'inhu meħtieġ sabiex jisewwew, u f'ċerti każijiet, sabiex tittiehed azzjoni, is-sewwieqa għandhom ikunu familjari ma':

- l-istrutturi mekkaniċi,
- it-tagħmir ta' sospensjoni u ta' rbit,
- it-tagħmir tar-roti,
- it-tagħmir ta' sigurtà,
- it-tankijiet tal-karburant, is-sistema ta' l-alimentazzjoni tal-karburant, it-tagħmir ta' l-egżost,
- it-tifsira tal-marki fuq ġewwa u fuq barra tat-tagħmir mobbli, b'mod partikolari s-simboli użati għat-trasport ta' *ogġetti perikolużi*,
- is-sistemi ta' reġistrazzjoni tal-vjaġġ,
- is-sistemi elettrici u pnevmatiċi,
- is-sistemi tal-kurrent u ta' tensjoni għolja,
- it-tagħmir ta' komunikazzjoni (bejn stazzjonijiet fissi u l-ferrovija, eċċ.),

Il-Hamis, 18 ta' Jannar 2007

- arrangamenti ta' vjaġġi,
- il-partijiet kostitwenti tat-tagħmir mobbli, l-iskop tagħhom, u l-apparat speċifiku tal-materjal miġbud, b'mod partikolari s-sistema sabiex twaqqaf il-ferrovija permezz tal-ftuh tal-pajp tal-brejkijiet,
- is-sistema ta' l-ibbrejkjar,
- il-partijiet speċifiċi għall-unitajiet lokomotivi,
- il-katina lokomotiva, il-muturi u t-trasmissjoni.

3. L-ITTESTJAR TAL-BREJKIJET

Is-sewwieqa għandhom ikunu kapaċi:

- jikkontrollaw u jikkalkolaw, qabel it-tluq, li l-qawwa tal-brejk tal-ferrovija, *kif speċifikat fid-dokumenti tal-vettura* tikkorrispondi għall-qawwa tal-brejk meħtieġa għal-linja,
- jikkontrollaw il-funzjonament tal-komponenti varji tas-sistema tal-brejkijiet ta' l-unità lokomotiva u tal-ferrovija, skond il-każ, qabel it-tluq, meta tiġi startjata l-ferrovija u waqt is-sewqan.

4. MOD OPERATTIV U VELOĊITÀ MASSIMA TAL-FERROVIJA FIR-RIGWARD TAL-KARATTERISTIĊI TAL-LINJA

Is-sewwieqa għandhom ikunu kapaċi:

- jiehdu nota ta' l-informazzjoni li tingħatalhom qabel it-tluq,
- jiddeterminaw il-mod ta' l-operazzjoni u l-limitu ta' veloċità tal-ferrovija abbażi tal-varjabili bħal-limiti ta' veloċità, kondizzjonijiet tat-temp jew bidliet fis-senjaletika.

5. IS-SEWQAN TAL-FERROVIJA B'MOD LI MA JAGHMILX HSARA LILL-INSTALLAZZJONIJIET U LILL-VETTURI

Is-sewwieqa għandhom ikunu kapaċi:

- jużaw is-sistemi ta' kontroll kollha disponibbli skond ir-regoli applikabbli,
- jistartjaw il-ferrovija b'kont meħud tar-rabtiet ta' aderenza u qawwa,
- jużaw il-brejkijiet sabiex inaqqsu l-veloċità u jieqfu, b'kont meħud tat-tagħmir mobbli u l-installazzjonijiet.

6. ANOMALIJI

Is-sewwieqa għandhom:

- ikunu kapaċi li jkunu attenti għal okkorrenzi mhux normali fl-atteggjament tal-ferrovija,
- ikunu kapaċi li jispezzjonaw il-ferrovija u jidentifikaw sinjali ta' anomaliji, jiddistingwu bejniethom, jirreagixxu skond l-importanza relattiva tagħhom u jippruvaw jirrimedjajhom, filwaqt li jagħtu dejjem prijorità lis-sigurtà tat-traffiku tal-ferroviji u tal-persuni,
- jkunu jafu l-mezzi disponibbli ta' protezzjoni u komunikazzjoni.

Il-Hamis, 18 ta' Jannar 2007**7. IMPREVISTI U INĊIDENTI OPERATTIVI, NIRIEN U INĊIDENTI LI JINVOLVU PERSUNI**

Is-sewwieqa għandhom:

- ikunu kapaċi li jiehdu passi sabiex jipproteġu l-ferrovija u jsejhu għall-ghajnuna f'każ ta' inċident li jinvolvi persuni fuq il-ferrovija,
- ikunu kapaċi li jiddeterminaw jekk il-ferrovija tkunx qiegħda għorri merkanzija perikoluża u jidentifikawha abbażi tad-dokumenti tal-ferrovija u l-listi tal-vaguni,
- jkunu jafu il-proċeduri marbuta ma' l-evakwazzjoni ta' ferrovija f'każ ta' emerġenza.

8. KONDIZZJONIJIET SABIEX JITKOMPLA L-VJAĠĠ WARA INĊIDENT LI JINVOLVI T-TAGHMIR MOBBLI

Wara inċident, is-sewwieqa għandhom ikunu kapaċi jivvalutaw jekk il-vettura tistax tkompli ssuq u taħt liema kondizzjonijiet, sabiex jinfurmaw lill-amministratur ta' l-infrastruttura b'dawk il-kondizzjonijiet kemm jista' jkun malajr.

Is-sewwieqa għandhom ikunu kapaċi jiddeterminaw jekk hix meħtieġa valutazzjoni ta' esperti qabel ma l-ferrovija tkompli l-vjaġġ.

9. IMMOBILIZZAZZJONI TAL-FERROVIJA

Is-sewwieqa għandhom ikunu kapaċi jiehdu miżuri sabiex jiżguraw li l-ferrovija, jew partijiet minnha, ma tistartjax jew ma tiċċaqlaqx għall-gharrieda, anki fl-aktar kondizzjonijiet diffiċli.

Barra minn hekk, is-sewwieqa għandhom ikollhom konozzenza tal-miżuri li jistgħu jwaqqfu l-ferrovija jew partijiet minnha f'każ li din tistartja jew tiċċaqlaq għall-gharrieda.

ANNEX VI**KONNOXENZA PROFESSIONALI TA' L-INFRASTRUTTURA
U REKWIŻITI DWAR IĊ-ĊERTIFIKAT**

Kwistjonijiet relatati ma' l-infrastruttura

1. L-ITTESTJAR TAL-BREJKIJET

Is-sewwieqa għandhom ikunu kapaċi jikkontrollaw u jikkalkolaw, qabel it-tluq, li l-qawwa tal-brejk tal-ferrovija, kif speċifikat fid-dokumenti tal-vettura tikkorrispondi għall-qawwa tal-brejk meħtieġa għal-linja.

2. TIP TA' OPERAZZJONI U VELOĊITÀ MASSIMA TAL-FERROVIJA SKOND IL-KARATTERISTIĊI TAL-LINJA

Is-sewwieqa għandhom ikunu kapaċi:

- jiehdu nota ta' l-informazzjoni li tingħatalhom, bħal-limiti ta' veloċità u kwalunkwe bidla fis-senjaletika,
- jiddeterminaw il-mod ta' l-operazzjoni u l-limitu ta' veloċità tal-ferrovija abbażi tal-karatteristiċi tal-linja.