

V Bruseli 9. 4. 2019
COM(2019) 176 final

ANNEX

PRÍLOHA

*k správe Komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a
sociálnemu výboru, Výboru regiónov a Európskej investičnej banke*

Budovanie strategického hodnotového reťazca batérií v Európe

PRÍLOHA

Pokrok v rámci kľúčových opatrení¹

1. ZABEZPEČENIE UDRŽATEĽNÝCH DODÁVOK SUROVÍN

<i>Prostredníctvom skupiny pre dodávky surovín a riadiacej skupiny na vysokej úrovni európskeho partnerstva pre inovácie v oblasti surovín (EIP v oblasti surovín) začne dialóg s členskými štátmi.</i>	Predbežná analýza bola uvedená v pracovnom dokumente útvarov Komisie „Správa o surovinách na využitie v batériách“, vydanom v novembri 2018². Táto analýza sa ďalej dopĺňa a rozširuje v spolupráci s odborníkmi z členských štátov EÚ v rámci skupiny pre dodávky surovín. Počas konferencie na vysokej úrovni európskeho partnerstva v oblasti inovácií (EIP) boli 14. novembra 2018 predložené odporúčania a uplatňovať sa začali predovšetkým tie, ktoré sa týkajú stimulov a zberu údajov vzťahujúcich sa na činnosti súvisiace s prieskumom nerastov. Modelovanie súčasného a budúceho hodnotového reťazca surovín pre batérie, ako je kobalt, lítium, prírodný grafit a nikel, vykonáva Spoločné výskumné centrum³. Začala sa aj práca na zlepšovaní štatistiky EÚ týkajúcej sa priemyselnej výroby (databáza PRODCOM), relevantnej z hľadiska surovín pre batérie, a pracovná skupina členských štátov pre databázu PRODCOM schválila nové kódy pre neenergetické suroviny a batérie (primárne a sekundárne typy batérií, chemické zlúčeniny, časti batérií). Vytvorená bola nová pracovná skupina 40 Medzinárodnej agentúry pre energiu „Hybridné a elektrické vozidlá“ so zameraním na „kritické suroviny pre elektrické vozidlá“. Ide o program technologickej spolupráce agentúry, ktorého cieľom je poskytovať presné, spoľahlivé a aktuálne informácie o materiáloch považovaných za (potenciálne) kritické pre rýchle zvyšovanie predaja elektrických vozidiel. Hlavnú úlohu zohrávajú suroviny pre batérie a prvky vzácnych zemín (používané v permanentných magnetoch pre elektromotory). Uvedené to má byť v správe za rok 2019. Spoločné výskumné centrum je účastníkom dohody so združením EuroGeoSurveys (Európske združenie geologických prieskumov) a jednou z oblastí spolupráce je zdieľanie geologických vedeckých informácií a znalostí o surovinách vrátane zdieľania údajov a informácií prostredníctvom informačného systému pre suroviny. Združenie EuroGeoSurveys zahŕňa 37 vnútroštátnych geologických prieskumov a viaceré regionálne prieskumy v Európe, a teda zabezpečuje rozsiahle zastúpenie členských štátov pri zdieľaní údajov o surovinách. Hlavným výsledkom prvého mapovania surovín zo strany Komisie je skutočnosť, že Európa má nedostatok kapacít na spracovávanie lítia. Od začiatku roka 2019 spoločenstvo Európskeho inovačného a technologického inštitútu EIT RawMaterials financuje dva projekty v oblasti: „EuGeLi“, ktorého cieľom je ťažiť lítium ako vedľajší produkt
---	---

¹ Táto príloha obsahuje aktualizáciu tých kľúčových opatrení strategického akčného plánu, v rámci ktorých sa dosiahol výrazný pokrok.

² SWD(2018) 245/2 final

³ Alves Dias P. a ďalší, Cobalt: demand - supply balances in the transition to electric mobility (Kobalt: rovnováha dopytu a ponuky pri prechode k elektrickej mobilite), EUR 29381 EN, Úrad pre vydávanie publikácií Európskej únie, Luxemburg, 2018.

	geotermálnych solných roztokov v súčasnosti používaných pri výrobe elektrickej energie, a „LiRef“, ktorého cieľom je inštalovať viacprístupové spracovateľské jednotky lítia z viacerých európskych zdrojov.
--	--

2. PODPORA EURÓPSKÝCH PROJEKTOV TÝKAJÚCICH SA RÔZNYCH ČASŤÍ HODNOTOVÉHO REŤAZCA BATÉRIÍ VRÁTANE VÝROBY ČLÁNKOV

<i>Bude pokračovať vo svojej partnerskej spolupráci so zainteresovanými stranami v celom hodnotovom reťazci batérií s cieľom podporiť a uľahčiť rozsiahle projekty vedúce k výrobe batérií novej generácie a vytvoriť inovatívny, integrovaný, udržateľný a konkurencieschopný hodnotový reťazec batérií v Európe.</i>	V rámci Európskej aliancie pre batérie boli oznámené viaceré projekty a investície. Jedným príkladom je začínajúci sa pilotný projekt vo Švédsku s podporou Európskej investičnej banky⁴, ďalším je investícia do vývoja lacnejších, účinnejších pevných batérií, ktorých výroba by sa mohla začať o sedem rokov, a skupina pre materiály a recykláciu vybuduje do roku 2020 v Poľsku závod na výrobu katódových materiálov, ktoré sú kľúčové pre batérie pre elektrické vozidlá. Ďalšie informácie o projektoch súvisiacich s batériami sú dostupné v tejto tlačovej správe: https://ec.europa.eu/growth/content/eu-battery-alliance-major-progress-establishing-battery-manufacturing-europe-only-one-year_en Dve európske spoločnosti prijali významné investičné rozhodnutia vybudovať dve zariadenia na spracovanie surovín vo Fínsku s cieľom vyrábať od roku 2021 prekursor materiálov pre batérie. Druhé stretnutie na vysokej úrovni zástupcov trinástich členských štátov a osemnástich vysokých predstaviteľov odvetvia sa konalo 15. októbra 2018. Účastníci konštatovali, že od vytvorenia aliancie bol dosiahnutý výrazný pokrok. Členské štáty a odvetvie využili možnosť zdôrazniť plánované investície. Účastníci vyjadrili výraznú podporu strategickému akčnému plánu Komisie. Pozri tlačovú správu Európskej komisie: http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-6114_en.htm Táto zaangažovanosť bude pokračovať nasledujúcim stretnutím na vysokej úrovni s členskými štátmi a odvetvím 30. apríla 2019. Spoločenstvo EIT InnoEnergy, ktoré podporuje Komisiu pri mobilizovaní európskeho priemyselného ekosystému v oblasti batérií, zorganizovalo 29. januára 2019 svoje piate stretnutie s hlavným cieľom uľahčiť nadväzovanie kontaktov medzi priemyselnými iniciatívami a investormi (verejnými/súkromnými investormi). Stretnutia sa zúčastnilo 220 ľudí. Ďalším krokom je podporovať dohody medzi týmito dvomi skupinami zainteresovaných strán.
---	--

<i>Zapojí sa do pravidelného dialógu s príslušnými členskými štátmi s cieľom preskúmať efektívne spôsoby spoločnej podpory inovatívnych výrobných projektov idúcich nad rámec aktuálneho stavu vývoja a optimálneho združovania zdrojov EÚ</i>	Európska aliancia pre batérie skúma potenciál inovatívnych projektov týkajúcich sa strategického hodnotového reťazca batérií vrátane technológie batériových článkov a súvisiacich s prvým priemyselným využitím, s cieľom zabezpečiť prístup k financovaniu z verejných prostriedkov, ktoré by mohlo byť v súlade s medzinárodnými záväzkami EÚ a s pravidlami štátnej pomoci v rámci dôležitých projektov spoločného európskeho záujmu⁵. Je
---	---

⁴ Závod na výrobu veľkokapacitných batérií Northvolt ETT, tlačová správa EIB, 19.9.2018.

⁵ Dôležité projekty spoločného európskeho záujmu sú projekty, do ktorých sa zapája viac ako jeden členský štát a ktoré prispievajú k plneniu strategických cieľov Únie a majú pozitívne vedľajšie účinky na európske hospodárstvo a spoločnosť ako celok. V prípade výskumných, vývojových a inovačných projektov tieto projekty musia mať významný inovačný

<i>a vnútroštátnych zdrojov na tento účel. Mohla by sa využiť napríklad forma dôležitého projektu spoločného európskeho záujmu.</i>	povzbudzujúce, že niektoré členské štáty EÚ začali postupy určovania potenciálnych konzorcií a spolupracujú pri vytváraní jedného alebo viacerých dôležitých projektov spoločného záujmu v tejto oblasti⁶. Ich cieľom je získať súhlas Komisie čo najskôr. V máji 2018 bolo vytvorené strategické fórum pre dôležité projekty spoločného záujmu a bolo určených deväť kľúčových strategických hodnotových reťazcov osobitného významu pre priemyselnú konkurencieschopnosť a dekarbonizáciu. Tromi z týchto určených hodnotových reťazcov sa už zaoberali významné iniciatívy na úrovni EÚ, medzi nimi aj hodnotovým reťazcom batérií. Pre ďalších šesť kľúčových strategických hodnotových reťazcov vypracuje strategické fórum do júna 2019 odporúčania týkajúce sa koordinovaných alebo spoločných investícií a opatrení viacerých členských štátov. Dva z týchto hodnotových reťazcov sú relevantné pre batérie a mobilitu: Pripojené, čisté a automatizované vozidlá a Vodíkové technológie. V rámci iniciatívy strategického fóra Komisia uľahčuje spoluprácu medzi členskými štátmi a odvetvím na podporu rozsiahlych investícií do inovácie a priemyselného rozvoja.
--	--

<i>Na žiadosť zainteresovaných regiónov a v spolupráci s príslušnými členskými štátmi uľahčí rozvoj medziregionálneho partnerstva v oblasti batérií v rámci existujúcich tematických platforiem inteligentnej špecializácie v oblasti energetiky alebo modernizácie priemyslu.</i>	V septembri 2018 Slovinsko navrhlo, že vytvorí nové medziregionálne partnerstvo „Moderné materiály pre batérie na elektromobilitu a stacionárne uskladňovanie energie“ spoločne s regiónmi Kastília a León, Andalúzia, Baskicko, Auvergne-Rhône-Alpes, Eindhoven a Nové Akvitánsko. Toto nové partnerstvo s podporou Európskej komisie úspešne vzniklo na seminári organizovanom Komisiou 8. októbra 2018. Seminára sa zúčastnilo viac ako 25 regiónov so záujmom o spojenie síl v medziregionálnom partnerstve pre výskum a inovácie batérií v rámci stratégie pre inteligentnú špecializáciu (tematická platforma modernizácie priemyslu). Ďalšie zainteresované regióny v celej Európe boli vyzvané, aby sa zapojili do tejto iniciatívy. Do začiatku roka 2019 sa partnerstvo rozšírilo tak, že zahŕňalo 22 európskych regiónov. Poslaním tohto partnerstva je zvýšiť objem výroby a rozšírenie moderných materiálov a batériových článkov pomocou udržateľných a konkurencieschopných technológií, pre mobilitu a stacionárne batérie v celej Európe, odteraz do roku 2025. S týmto cieľom sa vytvorí reťazec obchodných investičných projektov vychádzajúcich z existujúcich regionálnych aktív, ktoré majú slúžiť ako páka na získanie doplnkových aktív, ktoré sú v rámci partnerstva dostupné. Určia sa a budú sa riešiť kľúčové chýbajúce prvky v regionálnom ekosystéme a priemyselnom hodnotovom reťazci tak, aby sa dostal ku koncovému používateľovi. Partnerstvo by malo predstavovať regionálny rozmer zainteresovaných strán Európskej aliancie pre batérie. V rámci partnerstva sa v súčasnosti dokončuje analýza rozsahu pôsobnosti a doposiaľ boli určené tieto spoločné oblasti záujmu:
---	--

charakter, ktorý presahuje súčasný stav vývoja v príslušných odvetviach – pozri oznámenie Komisie 2014/C 188/02 z mája 2014.

⁶ Vráťane výziev na vyjadrenie záujmu uverejnených v Belgicku, Francúzsku, Nemecku a Taliansku.

	1 Výroba inovatívnych článkov pre batérie generácie 4 (pevné) – moderný materiál, spracovanie a výroba článkov (vedúci región: Bavorsko). Partnerské regióny: Auvergne-Rhône-Alpes (Francúzsko)/Nové Akvitánsko (Francúzsko)/Flámsko (Belgicko)/Brusel (Belgicko)/Baskicko (Španielsko)/Valencia (Španielsko)/Aragónsko (Španielsko)/Viken (Nórsko)/Bádensko-Württembersko (Nemecko). 2 Udržateľná ťažba a spracovanie surovín (vedúci región: Kastília a León). Partnerské regióny: Nové Akvitánsko (Francúzsko), Fínsko, Vestland (Nórsko), Valencia (Španielsko). 3 Recyklácia existujúcich lítiovo-iónových batérií (vedúci región: Bavorsko). Partnerské regióny: Flámsko (Belgicko). 4 Kvapalinové batérie (stacionárne) (vedúce regióny: Baskicko/Valencia). Partnerské regióny: Baskicko (Španielsko)/Valencia (Španielsko)/Aragónsko (Španielsko)/Slovinsko/Fínsko/Bavorsko (Nemecko). 5 Sieť výskumných a testovacích stredísk (vedúci región: Slovinsko). Partnerské regióny: Západné Slovinsko (Slovinsko), Hordaland (Nórsko), Viken (Nórsko), Andalúzia (Španielsko). 6 Zlepšené lítiovo-iónové batérie (generácie 3b) – (vedúci región: Auvergne-Rhône-Alpes). Partnerské regióny: Auvergne-Rhône-Alpes (Francúzsko)/Nové Akvitánsko (Francúzsko)/Flámsko (Belgicko)/Brusel (Belgicko)/Bádensko-Württembersko (Nemecko). Cieľom je posunúť sa ku konkrétnym spoločným investíciám do inovácií v uvedených oblastiach (a prípadne aj v ďalších oblastiach). Partnerstvo je otvorené všetkým európskym regiónom, ktoré o členstvo prejavia záujem.
--	---

3. ZACIELENIE VÝSKUMU A INOVÁCIÍ NA PODPORU KONKURENCIESCHOPNÉHO HODNOTOVÉHO REŤAZCA BATÉRIÍ

<i>V spolupráci s členskými štátmi sprístupní finančné prostriedky určené na výskum a inovácie (Horizont 2020) na inovačné projekty súvisiace s batériami podľa vopred určených krátkodobých a dlhodobých výskumných priorít v celom hodnotovom reťazci batérií. Mali by sem patriť aj inovačné projekty zavádzania vrátane pilotných liniek na výrobu batérií a spracovanie prvotných/druhotných surovín.</i>	Pozri ďalej Horizont 2020 (pracovný program na roky 2018 – 2020). Z legislatívneho balíka, ktorý Komisia navrhla pre program Horizont Európa, sú jednoznačné možnosti vymedzené pre uskladňovanie energie (na aplikácie elektromobility predstavujúce 90 % trhu, aj na stacionárne aplikácie) v klastri 4 (klíma, energetika, mobilita), ako aj v klastri 3 (priemysel). Nasledujúcim čiastkovým cieľom bude návrh strategického plánovania, ktorý sa má prijať ku koncu roka (pracovný dokument útvarov Komisie). Spoločenstvo EIT RawMaterials začalo cieľný program pre inováciu v oblasti námornej signalizácie s názvom „Udržateľné materiály pre budúcu mobilitu“. Program pozostáva z každoročného podujatia na nadväzovanie kontaktov, výziev na podporu startupov, vzdelávacích seminárov a financovania inovačných a vzdelávacích projektov. Spoločenstvo EIT InnoEnergy vydalo v septembri 2018 cieľnú
---	---

	výzvu v oblasti „uskladňovania elektrickej energie“, na ktorú bolo prijatých viac ako 220 žiadostí. Konečný výber sa uskutoční 21. marca 2019 v Amsterdame (https://eit.europa.eu/newsroom/eit-innoenergy-call-electrical-storage-start-ups).
V rokoch 2019 a 2020 uverejní výzvy na predkladanie návrhov na ďalšie prostriedky v celkovej výške 110 miliónov EUR na projekty v oblasti výskumu a inovácií týkajúce sa batérií (popri sume 250 miliónov EUR už vyčlenenej na batérie v rámci programu Horizont 2020) a 270 miliónov EUR, ktoré sa majú vyčleniť na podporu projektov inteligentných sietí a uskladňovania energie, ako bolo ohlásené v balíku opatrení Čistá energia pre všetky Európanov.	Nová cielená viacodvetvová výzva „Budovanie nízkouhlíkovej budúcnosti odolnej voči zmene klímy: batérie novej generácie“ bola zahrnutá do revidovaného pracovného programu Horizont 2020 na rok 2019 (príloha 20), uverejneného v júli 2018. V roku 2019 bude uverejnených 7 tém s rozpočtom 114 miliónov EUR. Ako úvodný termín na podávanie žiadostí je stanovený 24. január 2019 a ako záverečný termín 25. apríl 2019. Odhaduje sa, že projekty sa začnú realizovať v januári 2020. Aktualizovaná výzva na rok 2020 týkajúca sa batérií bude pozostávať z dvoch častí: po prvé, vypisujú sa štyri témy týkajúce sa batérií pre dopravu a energetiku (90 miliónov EUR), a po druhé, predpokladá sa príprava štyroch tém s celkovou sumou 42 miliónov EUR na rozsiahlu a dlhodobú výskumnú iniciatívu zameranú na technológie batérií budúcnosti (pozri ďalej). Pracovný program na rok 2020, v rámci ktorého budú vydané tieto témy, bude uverejnený v júni 2019.
Podporí založenie novej Európskej platformy pre technológie a inovácie s cieľom dosiahnuť pokrok v prioritách výskumu v oblasti batérií, vymedziť dlhodobé vízie, vypracovať strategický výskumný program a plány. Vedenie Európskej platformy pre technológie a inovácie prevezmú zainteresované strany z priemyslu, výskumné spoločenstvo a členské štáty, pričom útvary Komisie budú podporovať proces jej zriaďovania a prispievať vo svojich oblastiach zodpovednosti.	Prechod od pracovnej skupiny pre batérie plánu SET (Európsky strategický plán pre energetické technológie) k platforme ETIP (platforma pre výskum a inovácie Európskej aliancie pre batérie) sa uskutočnil v januári 2019 s oficiálnym začiatkom počas priemyselných dní https://ec.europa.eu/info/news/consolidating-industrial-basis-batteries-europe-launch-european-technology-and-innovation-platform-batteries-2019-feb-05_en. Komisia financuje sekretariát novej platformy ETIP prostredníctvom zmluvy o poskytovaní služieb. Nová platforma ETIP vychádza z výsledkov dosiahnutých na základe plánu SET a jej cieľom je spájať všetky relevantné pracovné toky vrátane časti programu STRIA týkajúceho sa batérií, hlavnej iniciatívy v oblasti FET týkajúcu sa batérií, a medziregionálnych partnerstiev v oblasti moderných materiálov pre batérie. V rámci platformy ETIP budú vypracované plány agendy strategického výskumu a technológií. Zapájajú sa noví účastníci predovšetkým s cieľom posilniť zastúpenie zainteresovaných strán odvetvia. Po priamom zapojení ďalších zainteresovaných strán bude nasledovať otvorená výzva na vyjadrenie záujmu. Členské štáty a zástupcovia regiónov sa vyzývajú, aby vstúpili do skupiny vnútroštátnych zainteresovaných strán platformy ETIP, čím by zabezpečili lepšiu koordináciu vnútroštátnych a regionálnych iniciatív v oblasti výskumu a inovácií. V súčasnosti sa určujú dočasní vedúci predstavitelia technických pracovných skupín platformy ETIP vrátane viacerých odborníkov z bývalej pracovnej skupiny plánu SET, čo pomôže zabezpečiť kontinuitu. Veľké podujatie pri príležitosti začatia činnosti je plánované na jún 2019, keď bude členstvo platformy ETIP úplné.
Pripraví otvorenie rozsiahlej hlavnej výskumnej iniciatívy k vznikajúcim technológiám budúcnosti, ktorá by	Prvá fáza prípravy sa skončila v decembri 2018 vydaním manifestu Battery 2030+ (Batéria po roku 2030), v ktorom sa uvádza predstava, odôvodnenie, ciele a priority rozsiahlej a dlhodobej

<i>mohla podporiť dlhodobý výskum v oblasti vyspelých technológií batérií na obdobie po roku 2025. Tieto hlavné výskumné iniciatívy k vznikajúcim technológiám budúcnosti obvykle trvajú 10 rokov a získavajú celkovú podporu vo výške približne 1 miliardy EUR, ktorá je spolufinancovaná z rozpočtu EÚ.</i>	výskumnej iniciatívy zameranej na technológie batérií budúcnosti. Manifest Battery 2030 je uverejnený na webovom sídle (http://battery2030.eu/). Je to výsledok viacerých seminárov a stretnutí zástupcov zainteresovaných strán z oblasti akademického a odvetvového výskumu. Výzva na koordinačnú a podpornú akciu bola vydaná v júli 2018 v rámci pracovného programu v oblasti vznikajúcich technológií a technológií budúcnosti FET na rok 2019 (0,5 milióna EUR). Táto ročná akcia sa začala v marci 2019 a v jej rámci bude vypracovaný podrobný výskumný plán iniciatívy Battery 2030 (Batéria 2030) a ďalej sa bude mobilizovať komunita akademického a odvetvového výskumu. Predpokladá sa financovanie podľa pracovného programu Horizont 2020 na rok 2020 s cieľom naštartovať iniciatívu a podporiť priority výskumu a inovácií uvedené v manifeste Battery 2030+ (Batéria po roku 2030). Rozpočet vo výške 42 miliónov EUR sa navrhuje ako súčasť aktualizovanej viacodvetvovej výzvy na rok 2020 „Batérie novej generácie“. Diskutuje sa aj o doplnkovej finančnej podpore z programu ERA-NET (5 miliónov EUR). Ďalšia podpora sa bude posudzovať ako súčasť diskusie v rámci programu Horizont Európa.
<i>Prostredníctvom pilotného programu Európskej rady pre inováciu podporí prelomové inovácie, ktoré vytvárajú trhy, v oblastiach, ako sú napríklad batérie. Na roky 2018 – 2020 bol vyčlenený rozpočet vo výške 2,7 miliardy EUR na podporu 1 000 potenciálnych prelomových projektov a 3 000 štúdií uskutočniteľnosti. Tento pilotný program môže byť užitočný pre prelomové technológie v oblasti batérií (ktoré by mali byť súčasťou projektov pre aplikácie v oblasti dopravy, energetickej sústavy, výroby atď.)</i>	Uverejnená bola výzva na získanie ocenenia v rámci programu Horizont vo výške 10 miliónov EUR, ako súčasť podpory Európskej rady pre inováciu EIC Pilot, pre oblasť „Inovatívne batérie pre elektrické vozidlá“, s uzávierkou v decembri 2020.
<i>Využije skúsenosti spoločných technologických iniciatív a Európskeho technologického inštitútu/znalostných a inovačných spoločenstiev na preskúmanie uskutočniteľnosti a vhodnosti rôznych foriem verejno-súkromných partnerstiev vrátane takých, ktoré by sa zaoberali vývojom batérií.</i>	V súčasnosti prebieha diskusia na úrovni EÚ o návrhu na vytvorenie spoločne programovaného partnerstva pre výskum batérií v rámci programu Horizont Európa. Naplánované je osobitné informačné stretnutie venované partnerstvám a európskemu výskumu a inováciám v oblasti batérií, ktoré sa uskutoční počas Dní výskumu a inovácií 24. – 26. septembra 2019 v Bruseli.

4. ROZVÍJANIE A POSILŇOVANIE VYSOKOKVALIFIKOVANEJ PRACOVNEJ SILY VO VŠETKÝCH ČASTIACH HODNOTOVÉHO REŤAZCA

<i>Na účely zlepšovania zručností a budovania kapacít otvorí prístup k laboratóriám EÚ na testovanie batérií, ktoré sú umiestnené</i>	Uverejnená bola výzva na otvorený prístup k infraštruktúre na výskum batérií Spoločného výskumného centra v meste Petten (Holandsko): https://ec.europa.eu/jrc/en/research-facility/open-access/calls/relevance/2018-1-RD-BESTEST. Uzávierka prvej
--	---

<i>v Spoločnom výskumnom centre Komisie. Ďalšie výskumné centrá budú vyzvané, aby tak urobili tiež.</i>	výzvy je 29. marca 2019 a nasledovať bude oznámenie o posudzovaní návrhov.
--	---

<i>V záujme riešenia krátkodobých a strednodobých potrieb v oblasti zručností v rámci celého hodnotového reťazca batérií navrhne batérie ako kľúčovú tému na financovanie v rámci koncepcie sektorovej spolupráce v oblasti zručností.</i>	Po dosiahnutí dohody, že oblasť batérií bude zahrnutá do tretej vlny vykonávania plánu v rámci programu Erasmus+, bola výzva uverejnená 24. októbra 2018 s uzávierkou 28. februára 2019. Hodnotenie prijatých návrhov prebieha a očakáva sa, že úspešný projekt bude vybraný počas leta 2019 ako štvorročný projekt so začiatkom realizácie do konca roka 2019. Tento projekt sa bude realizovať v úzkej spolupráci s projektom zručnosti v automobilovom priemysle „DRIVES“ a nedávno spusteným projektom „COSME“ na určenie najlepších postupov na podporu malých a stredných podnikov v automobilovom priemysle a ich potrieb zvyšovania úrovne zručností. Spoločenstvo EIT InnoEnergy zorganizovalo 5. novembra 2018 seminár s názvom „Building the battery workforce (Vytváranie pracovnej sily pre oblasť batérií)“: http://www.innoenergy.com/event/eba-skills-brokerage-event/. Zručnosti v tejto oblasti sú už jednoznačnou prioritou spoločenstva InnoEnergy, keď bolo vykonané mapovanie potrieb pozdĺž celého hodnotového reťazca a boli vypracované programy odborného vzdelávania.
---	--

5. UROBIŤ EURÓPU SVETOVÝM LÍDROM BEZPEČNEJ A UDRŽATELNEJ TECHNOLÓGIE BATÉRIÍ A VYTÝČIŤ CESTU PRE UDRŽATEĽNÉ BATÉRIE V OBEHOVOM HOSPODÁRSTVE

<i>Vypracuje štúdiu o kľúčových určujúcich faktoroch pri výrobe bezpečných a udržiavateľných („zelených“) batérií.</i>	Komisia začala práce na prípravnej štúdii a štúdii posúdenia vplyvu v septembri 2018 a potrvajú 10 mesiacov.
<i>Predloží požiadavky na udržiavateľnú konštrukciu a používanie batérií, ktoré musia pri uvedení na trh EÚ spĺňať všetky batérie (zahŕňa to aj posúdenie a vhodnosť rôznych regulačných nástrojov, ako sú smernica o ekodizajne a nariadenie o energetickom označovaní, ako aj smernica EÚ o batériách).</i>	Práce na prípravnej štúdii Komisie pokračujú a jej závery poskytnú základy pre vypracovanie európskych harmonizovaných a iných noriem na podporu vykonávania nového legislatívneho rámca. Keď Komisia určí rozsah pôsobnosti svojho legislatívneho návrhu, európske normalizačné organizácie dostanú žiadosť o normalizáciu. Zohľadní sa aj technická správa, ktorú vydalo Spoločné výskumné centrum Komisie v októbri 2018 a v ktorej sa uvádzajú existujúce normy a pripravované normy týkajúce sa výkonnosti, degradácie a životnosti batérie elektrického vozidla. Sú v nej uvedené aj metódy merania a testovania, ktoré sa môžu používať pri hodnotení súladu batérií elektrických vozidiel, aby spĺňali potenciálne požiadavky. V správe sú navyše uvedené aj nedostatky a potreby, ktoré existujúce normy nezahŕňajú. Normy na európskej aj medzinárodnej úrovni boli analyzované s cieľom posúdiť uskutočniteľnosť právnych predpisov EÚ vrátane osobitných požiadaviek pre túto skupinu výrobkov. V rámci projektu CERA financovaného spoločenstvom EIT RawMaterials sa vypracovávajú systémy certifikácie surovín, s uplatnením týchto troch hľadísk: normy pripravenosti, normy výkonnosti a normy spracovateľského reťazca. Systém umožní certifikáciu celého reťazca zhodnocovania nerastných surovín.
<i>Pokročí v interakcii so zainteresovanými stranami a európskymi organizáciami pre normalizáciu s cieľom vypracovať európske normy na umožnenie bezpečnej a udržiavateľnej výroby, (opätovného) použitia a recyklácie batérií, okrem iného tým, že využije prednormatívny výskum.</i>	V júli 2018 sa Komisia a Európsky výbor pre normalizáciu (CEN)/Európsky výbor pre normalizáciu v elektrotechnike (CENELEC) zhodli na potrebe vypracovať primerané normy na podporu cieľov strategického akčného plánu pre batérie na vytvorenie rozsiahleho konkurencieschopného a udržiavateľného hodnotového reťazca batérií v Európe. Ako súčasť tohto procesu bolo dohodnuté, že Spoločné výskumné centrum a výbory CEN/CENELEC by mali preveriť už existujúce normy (na úrovni EÚ a na celosvetovej úrovni). Spoločné výskumné centrum uverejnilo svoju štúdiu 15. októbra 2018 a očakáva sa, že odvetvové fórum pre hospodárenie s energiou výborov CEN/CENELEC vypracuje svoju úplnú správu onedlho. Nasledoval seminár o normalizácii, ktorého sa zúčastnili zástupcovia výborov CEN/CENELEC, Spoločného výskumného centra a spoločenstva EIT InnoEnergy. Ďalším kľúčovým krokom budú návrhy zo štúdie Komisie o potrebách normalizácie pre batérie. To bude základ pre vypracovanie žiadosti o normalizáciu predkladanej výborom CEN/CENELEC pre všetky nové určené požiadavky na normy. Koordinačná skupina výborov CEN/CENELEC pre elektromobilitu vytvorila pracovnú skupinu pre zavedenie poznatkov o elektromobilitate do noriem. Cieľom skupiny je zistiť, „kto čo robí a dokedy“, aby sa riešili nedostatky v oblasti normalizácie batérií

	a v oblasti prednormatívneho výskumu. Týka sa to štyroch oblastí – výkonnosti, bezpečnosti, druhotného využitia a recyklácie batérií. Komisia okrem toho požiadala európske normalizačné organizácie, aby pokračovali vo vypracovávaní európskych noriem pre materiálovo efektívnu recykláciu použitých batérií a elektronického odpadu, s cieľom zvýšiť kvalitu recyklácie kritických surovín. Ide o jednotnú akciu s akčným plánom EÚ pre obehové hospodárstvo.
<i>Analyzuje, ako čo najlepšie podporiť druhotné využitie vyspelých batérií a používanie obojsmerných batérií.</i>	Ide o súčasť hodnotenia smernice o batériách a všetkých následných štúdií. Komisia vydá svoju hodnotiacu správu v apríli 2019. Spoločné výskumné centrum dokončilo projekt posudzovania udržateľnosti aplikácie druhotného využitia automobilových batérií. Výsledky tejto štúdie boli poskytnuté príslušným odborom Komisie na seminári, ktorý sa konal 5. júna 2018, aby posúdili prípadné dôsledky politiky v tejto oblasti. Komisia a konzorcium (vytvorené vnútroštátnymi orgánmi a súkromnými spoločnosťami) v marci 2018 podpísali v rámci modelu dohôd o inováciách spoločné vyhlásenie „Od elektromobility po recykláciu: pozitívny kolobeh elektrického vozidla“, v ktorom uvádzajú regulačné prekážky, ktoré môžu brániť druhotnému využitiu batérií. Preskúmajú sa regulačné rámce pre odpad a energiu na úrovni EÚ a na vnútroštátnej úrovni.

<i>V súvislosti s revíziou smernice EÚ o batériách posúdi súčasné ciele v oblasti zberu a recyklácie batérií na konci ich životnosti vrátane zhodnotenia surovín.</i>	V apríli 2019 Komisia prijme správu o vykonávaní smernice EÚ o batériách, o jej vplyve na životné prostredie a vnútorný trh. Výsledky hodnotenia smernice zo strany Komisie budú tvoriť prílohu tejto správy. Posúdenie súčasných cieľov v oblasti zberu a recyklácie batérií, ich výhod a obmedzení je dôležitou časťou hodnotiacej správy. Začali sa práce na štúdiu, ktorej cieľom je určiť a posúdiť uskutočniteľnosť opatrení na zvýšenie účinku smernice EÚ o batériách (štúdia má byť hotová v prvom štvrtroku 2020).
<i>V úzkej spolupráci s daným odvetvím identifikuje možnosť vypracovania štandardizovaného systému EÚ na hodnotenie životného cyklu batérií, najmä tak, že zohľadní výsledky pilotného projektu environmentálnej stopy výrobkov.</i>	Ide o súčasť hodnotenia smernice o batériách a všetkých následných štúdií. Komisia vydá svoju hodnotiacu správu v apríli 2019. Cieľom projektu SUPRIM financovaného spoločenstvom EIT RawMaterials je vypracovať metódu (metódy) posudzovania vplyvu životného cyklu, so zameraním na zlepšenie súborov údajov v rámci inventára životného cyklu pre výrobu kovov a zlepšenie systémov zberu údajov z ťažobných spoločností. Projekt sa končí v roku 2019.
<i>Podporí etické získavanie surovín pre odvetvie batérií.</i>	Komisia 1) preskúma udržateľné ťažobné postupy v Európe a posúdi možnosti vypracovania spoločného súboru zásad; 2) podporí udržateľné spôsoby získavania surovín medzi európskymi výrobcami batérií a 3) poskytne informácie o udržateľnom a zodpovednom získavaní surovín ako prvkov akčného plánu udržateľného financovania; 4) poskytne politické odporúčania a sieť prostredníctvom výzvy v rámci

	programu Horizont 2020 „Zodpovedné získavanie surovín v globálnych hodnotových reťazcoch“ (začiatok do konca roka 2019) a 5) zabezpečí systém budovania kapacít pre udržateľnosť v dodávateľských reťazcoch pre malé a stredné podniky prostredníctvom systému podpory malých a stredných podnikov v oblasti náležitej starostlivosti o nerastné suroviny z konfliktných oblastí (začiatok roka 2020).
--	---