



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2019.4.9.
COM(2019) 176 final

ANNEX

MELLÉKLET

a következőhöz:

A Bizottság jelentése az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak, a Régiók Bizottságának és az Európai Beruházási Banknak

Stratégiai akkumulátor-értéklánc kialakítása Európában

MELLÉKLET

Előrelépés a kiemelt intézkedések terén¹

1. A FENNTARTHATÓ NYERSANYAGELLÁTÁS BIZTOSÍTÁSA

<i>Párbeszéd indítása a tagállamokkal a nyersanyagellátással foglalkozó csoporton és a nyersanyagokkal foglalkozó európai innovációs partnerség magas szintű irányítócsoportján keresztül</i>	Az előzetes elemzés bemutatása a 2018 novemberében kiadott, „Jelentés az akkumulátoralkalmazásokhoz használt nyersanyagokról” című bizottsági szolgálati munkadokumentumban.² Az elemzés kiegészítése és elmélyítése a nyersanyagellátással foglalkozó csoporton belül, az uniós tagállami szakértőkkel együttműködésben jelenleg is folyamatban van. Az európai innovációs partnerség (EIP) 2018. november 14-i magas szintű konferenciáján ajánlásokat terjesztettek be, amelyek végrehajtása megkezdődött, különösen az ásványkincsek feltárását célzó tevékenységekre vonatkozó ösztönzőkkel és adatgyűjtéssel kapcsolatos ajánlásoké. A Közös Kutatóközpont modellezi az akkumulátorok nyersanyagai, köztük a kobalt, a lítium, a természetes eredetű grafit és a nikkel jelenlegi és jövőbeli értékláncait³. Az akkumulátoralkalmazásokhoz használt nyersanyagok tekintetében jelentőséggel bíró ipari termelésre vonatkozó uniós statisztikák (PRODCOM) javítását célzó munka is megindult, és a PRODCOM-tagállamok munkacsoportja jóváhagyta a nem energetikai nyersanyagok és akkumulátorok (elsődleges és másodlagos akkumulátortípusok; kémiai vegyületek; akkumulátor alkatrészek) új kódjait. A Nemzetközi Energia Ügynökségnél létrejött egy 40-es „Hibrid és elektromos járművek” munkacsoport az „elektromos járművek kritikus fontosságú nyersanyagairól”. Ez az Ügynökség technológiai együttműködési programja, amelynek célja pontos, megbízható és naprakész információk nyújtása az elektromos járművek értékesítésének gyors fellendítése tekintetében (potenciálisan) kritikusnak tekintett anyagokról. Az akkumulátoralkalmazásokhoz használt nyersanyagok és a ritkaföldfémek (amelyeket az elektromos motorokban állandó mágnesként használnak) szerepe központi jelentőségű. Ennek beszámolója 2019-ben esedékes. A JRC részese az EGS-sel (EuroGeoSurveys, Európa geológiai felmérése) kötött együttműködési szerződésnek, és az együttműködés egyik témája a nyersanyagok terén a geo-tudományos információk és ismeretek megosztása, ideértve az adatok és információk nyersanyag-információs rendszeren keresztül történő megosztását. Az EGS 37 nemzeti geológiai felmérésből és néhány európai regionális felmérésből áll, és ezért garantálja nagyszámú tagállam nyersanyagokra vonatkozó adatmegosztásban való képviselését. A Bizottság első nyersanyag-feltérképezési programjának legjelentősebb eredménye, hogy Európában nincsenek lítiumfeldolgozó létesítmények.
--	---

¹ Ez a melléklet a stratégiai cselekvési terv azon kiemelt intézkedéseiről ad naprakész tájékoztatást, amelyek esetében jelentős előrelépés történt.

² SWD(2018) 245/2 final

³ Alves Dias P. et al., Cobalt: demand - supply balances in the transition to electric mobility (Kobalt: a kereslet és kínálat egyensúlya az elektronikus mobilitásra való átállásban), EUR 29381 EN, az Európai Unió Kiadóhivatala, Luxembourg, 2018.

	Az EIT nyersanyagokkal foglalkozó részlege 2019-ben két projektet finanszíroz ezen a területen: Az „EuGeLi” célja a jelenleg a villamosenergia-termelésben használt geotermikus hűtőléből a lítium melléktermékként történő kivonása; A „LiRef” célja több európai forrásból származó lítium feldolgozására többcsatornás egység telepítése.
--	---

2. AZ AKKUMULÁTOR-ÉRTÉKLÁNC KÜLÖNBÖZŐ SZEGMENSEIT (BELEÉRTVE A CELLAGYÁRTÁST) LEFEDŐ PROJEKTEK TÁMOGATÁSA

<i>Együttműködés az akkumulátor-értéklánc érdekelt feleivel az akkumulátorok új generációjának gyártásához vezető nagyszabású projektek előmozdítása és megkönnyítése, valamint az innovatív, integrált, fenntartható és versenyképes európai akkumulátor-értéklánc kialakítása érdekében</i>	Az európai akkumulátoripari összefogás keretében több projektet és beruházást jelentettek be. Az egyik az Európai Beruházási Bank⁴ támogatásával egy svédországi kísérleti gyártósor megkezdett létesítése, a másik az olcsóbb, hatékonyabb szilárdtest akkumulátorok fejlesztésébe történő beruházás, amelyek hét éven belül gyártásba kerülhetnek, valamint az anyagokkal és újrafeldolgozással foglalkozó csoport gyárat épít Lengyelországban az elektromos járművek akkumulátoraiban kulcsfontosságú katódanyagok 2020-ra történő előállítására érdekében. Az akkumulátorokkal kapcsolatos projektek részletesebben az alábbi sajtóközleményből ismerhetők meg: https://ec.europa.eu/growth/content/eu-battery-alliance-major-progress-establishing-battery-manufacturing-europe-only-one-year_en Két európai vállalat hozott jelentős beruházási döntést két finnországi nyersanyag-feldolgozó létesítmény telepítésére akkumulátorhoz szükséges minőségű prekursor anyagok 2021-re történő előállítására céljából. Az akkumulátorokról 13 tagállam és 18 ipari képviselő részvételével megtartott második magas szintű találkozóra 2018. október 15-én került sor. Elismerték az összefogás elindulása óta elért jelentős előrelépést. A tagállamok és az ipar megragadta a lehetőséget a tervezett beruházások kiemelésére. A Bizottság stratégiai cselekvési terve is erőteljes támogatást kapott. Lásd az Európai Bizottság sajtóközleményét: http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-6114_en.htm Ez a részvétel a tagállamok és az ipar részvételével 2019. április 30-án megrendezésre kerülő következő magas szintű találkozón fog folytatódni. A Bizottságot az európai akkumulátoripari ökoszisztéma mobilizálásában támogató EIT InnoEnergy 2019. január 29-én szervezte ötödik találkozóját azzal a konkrét céllal, hogy elősegítse az ipari kezdeményezések és (állami és magán)befektetők összekapcsolódását. A találkozáson 220 résztvevője volt. A következő lépés az érdekeltek e két csoportja közötti üzletkötés elősegítése.
<i>Rendszeres párbeszéd az érintett tagállamokkal a technika jelenlegi állásán túlmutató innovatív gyártási projektek együttes támogatása hatékony módjainak feltárása, valamint ebből a célból az uniós és a</i>	Ezenkívül az európai akkumulátoripari összefogás vizsgálja a stratégiai akkumulátor-értéklánccal összefüggő innovációs projekteket (ideértve a cellatechnológiát és a kapcsolódó első ipari alkalmazást is) rejlő lehetőséget azzal a céllal, hogy hozzájárjon olyan közfinanszírozáshoz, amely megfelelhet az Unió nemzetközi kötelezettségvállalásainak és a közös európai érdeket szolgáló

⁴ Northvolt ETT tömegtermelésű akkumulátorgyár, EBB sajtóközlemény, 2018. szeptember 19.

<i>nemzeti erőforrások leghatékonyabb kiaknázása érdekében. Ez akár közös európai érdeket szolgáló fontos projekt formáját is öltheti</i>	fontos projektekhez (IPCEI) nyújtott állami támogatásra vonatkozó uniós szabályoknak.⁵ Biztató, hogy néhány uniós tagállam már elkezdte a lehetséges konzorciumok azonosítását, és közösen dolgoznak egy vagy több, közös európai érdeket szolgáló fontos projekt megtervezésén ezen a területen.⁶ Céljuk az, hogy mihamarabb kérjék a Bizottság jóváhagyását. A közös európai érdeket szolgáló fontos projektek stratégiai fóruma 2018 májusában jött létre, és kilenc, az ipari versenyképesség és a dekarbonizáció szempontjából kulcsjelentőségű stratégiai értékláncot azonosított. Az azonosított értékláncok közül hárommal már jelentős uniós szintű kezdeményezések foglalkoznak, közöttük van az akkumulátor-értéklánc is. A másik hat kiemelt stratégiai értéklánc vonatkozásában a stratégiai fórum 2019 júniusáig ajánlásokat fog kidolgozni a több tagállamot érintő, megfelelően összehangolt vagy közös beruházások és fellépések tárgyában. Ezen értékláncok közül kettő bír jelentőséggel az akkumulátorok és a mobilitás szempontjából: az összekapcsolt, tiszta és automatizált járművek, valamint a hidrogéntechológiák. A Bizottság a stratégiai fórum keretében könnyíti meg a tagállamok és az ipar együttműködését a nagyléptékű beruházások és ipari alkalmazás ösztönzése céljából.
<i>Egy, az akkumulátorokkal kapcsolatos interregionális partnerség kialakításának elősegítése az érdeklődést mutató régiók kérésére, az érintett tagállamokkal együttműködve, az energiával vagy az ipari modernizációval foglalkozó meglévő tematikus intelligens szakosodási platformok keretén belül</i>	Szlovénia 2018 szeptemberében tett javaslatot „Az elektromobilitást és a helyhez kötött energiatárolást szolgáló akkumulátorok korszerű anyagai” vonatkozásában egy új interregionális partnerség indítására Kasztília és León, Andalúzia, Baszkföld, Auvergne-Rhône-Alpes, Eindhoven és Új-Aquitánia részvételével. Az Európai Bizottság támogatásával az új partnerség a Bizottság által 2018. október 8-án szervezett munkaértekezleten sikeresen elindult. A munkaértekezleten több mint 25 olyan régió vett részt, amely érdeklődik a tagállamok intelligens specializációs stratégiái (ipari modernizációs tematikus platform) keretében az akkumulátorkutatás és -innováció terén az erőfeszítések interregionális partnerségekben való egyesítése iránt. A kezdeményezéshez való csatlakozásra más európai érdeklődő régiók is felkérést kaptak. A partnerség 2019 elején már 22 európai régiót foglalt magában. E partnerség küldetése a korszerű anyagok és a fenntartható és versenyképes technológiákat alkalmazó akkumulátorcellák nagyban gyártásának és alkalmazásának egész Európában mostantól 2025-ig történő felgyorsítása mind a mobilitási célú, mind a helyhez kötött akkumulátorokra kiterjedően. Ehhez a meglévő regionális eszközökre építve üzleti beruházási projektek sorát fogja generálni annak érdekében, hogy mozgósítsa a partnerségen belül rendelkezésre álló további eszközöket. A végfelhasználóhoz való eljutás érdekében azonosítja és rendezi a regionális ökoszisztéma és az ipari értéklánc hiányzó kulcselemeit. A partnerség törekvése az

⁵ A közös európai érdeket szolgáló fontos projektek olyan projektek, amelyek egynél több tagállamot érintenek, az Unió stratégiai céljait szolgálják, és pozitív átglyűrűző hatásai vannak az európai gazdaságra és a társadalom egészére. A kutatási, fejlesztési és innovációs projektek esetében a projekteknek kiemelkedően innovatív jellegűnek kell lenniük, és túl kell mutatniuk az érintett ágazatok technológiájának jelenlegi állásán – lásd a 2014. májusi 2014/C 188/02 bizottsági közleményt.

⁶ A részvételi szándék kifejezésére való felhívásokat tettek közzé például Belgiumban, Franciaországban, Németországban és Olaszországban.

	európai akkumulátoripari összefogás érdekeltjei regionális dimenziójának képviselője. A partnerség jelenleg hatókörfelmérést végez. Az ez idáig azonosított közös érdekű területek körébe az alábbiak tartoznak: 1. Innovatív cellagyártás 4. generációs (szilárdtest-technológiájú) akkumulátorokhoz – Korszerű anyagok és gyártás és cellagyártás (vezető régió: Bajorország); partnerrégiók: Auvergne-Rhône-Alpes (FR), Új-Aquitánia (FR), Flandria (BE), Brüsszel (BE), Baszkföld (ES), Valencia (ES), Aragónia (ES), Viken (NO), Baden-Württemberg (DE). 2. Fenntartható nyersanyag-kitermelés és feldolgozás (vezető régió: Kasztília és León); partnerrégiók: Új-Aquitánia (FR), Finnország, Vestland (NO), Valencia (ES). 3. Meglévő lítiumion-akkumulátorok újrafeldolgozása (vezető régió: Bajorország); partnerrégió: Flandria (BE). 4. Folyadékhűtésű akkumulátorok (helyhez kötött) (vezető régiók: Baszkföld/Valencia); partnerrégiók: Baszkföld (ES), Valencia (ES), Aragónia (ES), Szlovénia, Finnország, Bajorország (DE). 5. Kutató- és tesztlétközpontok hálózata (vezető régió: Bajorország); partnerrégiók: Nyugat-Szlovénia (SL), Hordaland (NO), Viken (NO), Andalúzia (ES). 6. Fejlett (3b generációs) lítiumion-akkumulátorok – (vezető régió: Auvergne-Rhône-Alpes); partnerrégiók: Auvergne-Rhône-Alpes (FR), Új-Aquitánia (FR), Flandria (BE), Brüsszel (BE), Baden-Württemberg (DE). A cél a fenti (és esetlegesen további) területeken a konkrét közös innovációs beruházások irányába történő elmozdulás. A partnerség nyitva áll minden olyan európai régió előtt, amely érdeklődést tanúsít a tagság iránt.
--	--

3. A KUTATÁS ÉS AZ INNOVÁCIÓ KÖZÉPPONTBA ÁLLÍTÁSA A VERSENYKÉPES AKKUMULÁTOR-ÉRTÉKLÁNC TÁMOGATÁSÁRA

<i>A kutatási és az innovációs források (H2020) elérhetővé tétele az akkumulátorokkal kapcsolatos innovációs projektek számára a tagállamokkal közösen, az akkumulátor-értéklánc különböző szegmenseiben előre azonosított rövid és hosszabb távú kutatási prioritásainak megfelelően. Ennek magában kell foglalnia a bevezetésre irányuló innovatív projekteket, beleértve az akkumulátorgyártásra és az elsődleges/másodlagos nyersanyagok feldolgozására vonatkozó kísérleti projekteket is</i>	Lásd később a H2020 vonatkozásában (a 2018–2020-ra szóló munkaprogram) A Bizottság részéről a Horizont Európa vonatkozásában javasolt jogszabálycsomagból egyértelmű lehetőségek azonosíthatóak az energiatárolás tekintetében (a piac 90%-át kitevő elektromobilitás és a helyhez kötött alkalmazások esetében egyaránt), a 4. (éghajlatváltozás, energia, mobilitás) és a 3. (ipar) klaszterben is. A következő mérföldkő a stratégiai terv idén év végén elfogadandó tervezete (bizottsági szolgálati munkadokumentum) lesz. Az EIT nyersanyagokkal foglalkozó részlege külön demonstrációs innovációs programot indított „Fenntartható anyagok a jövő mobilitása szolgáltatásban” néven. A program részei: éves partnerkereső rendezvény, induló innovatív vállalkozások támogatását célzó felhívások, oktatási célú munkaértekezletek, valamint innovációs és oktatási projektek finanszírozása.
---	--

	Az EIT InnoEnergy részlege 2018 szeptemberében külön felhívást indított az „elektromosenergia-tárolás” vonatkozásában, amelyre több mint 220 jelentkezés gyűlt össze. A végső kiválasztásra 2019. március 21-én, Amszterdamban kerül sor (https://eit.europa.eu/newsroom/eit-innoenergy-call-electrical-storage-start-ups).
<i>Pályázati felhívások közzététele 2019-ben és 2020-ban további összesen 110 millió EUR összegben az akkumulátorokkal kapcsolatos kutatási és innovációs projektekre (a „Horizont 2020” keretprogramban az akkumulátorok területén már odaítélt 250 millió EUR felett; 270 millió EUR odaítélése intelligens energiahálózati és energiatárolási projektekre a „Tiszta energia minden európainak” kezdeményezéscsomagban meghirdetettek szerint</i>	Egy új, célzott, átfogó felhívás szerepel „A karbonszegény, az éghajlatváltozás hatásaival szemben ellenállóképes jövő építése: következő generációs akkumulátorok” címmel a Horizont 2020 keretprogram 2018 júliusában közzétett, 2019. évi felülvizsgált munkaprogramjában (20. melléklet). 2019-ben 7 témakör kerül közzétételre, 114 millió EUR költségvetéssel. A pályázatok fogadása 2019. január 24-én indul, 2019. április 25-i határidővel. A projektek várhatóan 2020 januárjában indulnak. Az akkumulátorokra vonatkozó 2020-as átdolgozott felhívás két részből fog állni: elsőként négy témakör indul a közlekedési és az energiatárolási célú akkumulátorok vonatkozásában (90 millió EUR), másodsor pedig 42 millió EUR teljes összeggel négy további témakör egy, a jövő akkumulátortechnológiáira irányuló nagy léptékű és hosszú távú kutatási kezdeményezés előkészítéséhez kapcsolódva (lásd alább). Az említett témaköröket meghirdető 2020. évi munkaprogram közzétételére 2019 júniusában fog sor kerülni.
<i>Egy új európai technológiai és innovációs platform létrehozásának támogatása az akkumulátorokkal kapcsolatos kutatási prioritások előmozdítása, a hosszú távú elképzelések meghatározása, valamint egy stratégiai kutatási program és kutatási menetrendek kialakítása érdekében. Az európai technológiai és innovációs platformot az iparág érdekelt felei, a kutatói közösség és a tagállamok fogják vezetni, míg a Bizottság szolgálatai a létrehozási folyamatot fogják segíteni, és a felelősségi területükön nyújtanak majd támogatást</i>	Az akkumulátorokra vonatkozó stratégiai energiatechnológiai tervről (SET) az ETIP-re (az európai akkumulátoripari összefogás kutatási és innovációs platformjára) való átállásra 2019 januárjában került sor, és azt hivatalosan az Ipari napok alatt indították útjára https://ec.europa.eu/info/news/consolidating-industrial-basis-batteries-europe-launch-european-technology-and-innovation-platform-batteries-2019-feb-05_en. A Bizottság finanszírozza az új ETIP titkárságát egy szolgáltatási szerződésen keresztül. Az új ETIP a SET-terv eredményeit követi nyomon, és célja valamennyi érintett munkafolyam egyesítése, ideértve a STRIA akkumulátor ágát, a FET akkumulátorokkal foglalkozó kiemelt kezdeményezését, valamint az akkumulátorok korszerű anyagaival foglalkozó interregionális partnerséget. Az ETIP stratégiai kutatási menetrendet és technológiai ütemtervet fog kidolgozni. Új résztvevők bevonására különösen az ipari érdekeltnek képviselőnek erősítése érdekében fog sor kerülni. A további érdekeltnek közvetlen bevonását a részvételi szándék kifejezésére való nyílt felhívás fogja követni. A tagállamok és a regionális képviselők felkérést kapnak az ETIP nemzeti érdekelti csoportjában való részvételre, a nemzeti és regionális kutatási és innovációs erőfeszítések jobb összehangolásának biztosítására. Jelenleg az ETIP technikai munkacsoportjai ideiglenes vezetőinek kiválasztása folyik, és köztük van a korábbi SET-tervvel foglalkozó munkacsoport több szakértője, ami a folyamatosság biztosításában lesz segítség. Kiemelt nyitórendezvényt terveznek 2019 júniusára, amikor az ETIP tagsága teljessé válik.

Nagyszabású kiemelt kezdeményezés	Az előkészítés első fázisa az Akkumulátor 2030+ Kiáltvány (Battery
-----------------------------------	--

<i>indítása a jövőbeli és a kialakulóban lévő technológiák területén, amely a 2025 utáni időszakban támogathatja a fejlett akkumulátortechnológiákkal kapcsolatos hosszú távú kutatásokat. Ezek a jövőbeli és a kialakulóban lévő technológiákra vonatkozó kiemelt kezdeményezések jellemzően 10 éves időtartamra szólnak, és az uniós költségvetés társfinanszírozása mellett, összesen körülbelül 1 milliárd EUR támogatást kapnak</i>	2030+ Manifesto) 2018 decemberében történő közzétételével zárult, amely felvázolja a jövő akkumulátortechnológiáinak e nagyszabású és hosszú távú kutatási kezdeményezése vízióját, indokát, célkitűzéseit és prioritásait. Az Akkumulátor 2030+ Kiáltványt a http://battery2030.eu/ weboldalon tették közzé). A kiáltvány a 2018-ban a tudományos és ipari kutatási érdekeltekkel lezajlott számos munkaértekezlet és találkozó eredménye. 2018 júliusában koordinációs és támogató intézkedésre vonatkozó felhívást tettek közzé a FET 2019. évi munkaprogramja keretében (0,5 millió EUR). Ez az egyéves fellépés 2019 márciusában indult, és részletes kutatási ütemtervet fog készíteni az Akkumulátor 2030+ kezdeményezéshez, és tovább mozgósítja a tudományos és ipari kutatói közösséget. A H2020 2020-as munkaprogramja keretében finanszírozást irányoztak elő a kezdeményezés beindításához és az Akkumulátor 2030+ Kiáltványban megjelölt K+I prioritások támogatására. A „Következő generációs akkumulátorok” frissített 2020-as átfogó felhívása részeként 42 millió EUR költségvetést javasoltak. Tárgyalások folynak az ERA-NET-től egy további (5 millió EUR) támogatásról is. A Horizont Európa keretprogramról folyó tárgyalások részeként további támogatás is mérlegelésre kerül.
<i>Az áttörő, piacokat létrehozó innováció támogatása a kísérleti szakaszban lévő Európai Innovációs Tanácson keresztül például az akkumulátorok területén. A 2018 és 2020 közötti időszakra 2,7 milliárd EUR összegű költségvetés áll rendelkezésre 1000 potenciális áttörő projekt támogatására és 3000 megvalósíthatósági támogatásra. Ez a kísérleti projekt segíthet az áttörő akkumulátortechnológiában (és várhatóan a közlekedési, az energiarendszerrel kapcsolatos, a gyártási stb. alkalmazásokra vonatkozó projektek része lesz)</i>	Az EIC kísérleti projekt keretében tették közzé az „E-járművek innovatív akkumulátorai” 10 millió EUR összegű Horizont Díj felhívását, 2020 decemberi határidővel.
<i>A közös technológiai kezdeményezések és az Európai Technológiai Intézet tudás- és innovációs közösségeinek tapasztalatából kiindulva a köz-magán partnerségek különböző formái megvalósíthatóságának és megfelelőségének vizsgálata, beleértve az akkumulátorok fejlesztését is</i>	Jelenleg a Horizont Európa keretében folyik uniós szintű egyeztetés az akkumulátorokra vonatkozó közös programozású kutatási partnerségről. A partnerségekről és az európai akkumulátorkutatásról és innovációról célzott tájékoztató szekciót terveznek a Brüsszelben 2019. szeptember 24-26. között megrendezésre kerülő K+I Napokon.

4. MAGASAN KÉPZETT MUNKAERŐ FEJLESZTÉSE ÉS MEGERŐSÍTÉSE AZ ÉRTÉKLÁNC VALAMENNYI RÉSZÉN

<i>Hozzáférés biztosítása a Bizottság Közös Kutatóközpontja által üzemeltetett uniós akkumulátortesztelő laboratóriumokhoz a készségfejlesztés és a kapacitásépítés érdekében. Más kutatóközpontok ösztönzése ugyanerre</i>	Elindult a JRC petteni (Hollandia) akkumulátorkutatási infrastruktúrájához való nyílt hozzáférésre vonatkozó felhívás - https://ec.europa.eu/jrc/en/research-facility/open-access/calls/relevance/2018-1-RD-BESTEST. Az első jelentkezési határidő 2019. március 29., ezt fogja követni az ajánlatok értékelésének közzétevése.
<i>Javaslat az akkumulátor-értéklánc rövid és középtávú készség-szükségletének kielégítése érdekében annak érdekében, hogy az akkumulátorok képezzék a készségekkel kapcsolatos ágazati együttműködés tervének keretében megvalósuló finanszírozás egyik kiemelt témáját</i>	Az akkumulátorok Erasmus+ keretében folyó tervvégrehajtás harmadik hullámába való felvételéről született megállapodást követően 2018. október 24-én felhívást tettek közzé, 2019. február 28-i határidővel. A beérkezett ajánlatok értékelése folyik és a nyertes projekt kiválasztására várhatóan 2019 nyarán kerül sor, a négyéves projekt indulása pedig 2019 év végéig esedékes. Ez a projekt szorosan együtt fog működni az autóiipari készségek DRIVES elnevezésű, meglévő stratégiai programjával, és a közelmúltban elindított, az autóiipari kkv-k támogatásának bevált módszereivel és készségfejlesztési igényeivel foglalkozó COSME projekttel. Az EIT InnoEnergy részlege 2018. november 5-ére szervezett egy munkaértekezletet „Az akkumulátorokkal foglalkozó munkaerő fejlesztése” címmel: http://www.innoenergy.com/event/eba-skills-brokerage-event/. A terület készségigénye már most is egyértelmű prioritás az InnoEnergy számára – befejeződött az értéklánc szükségleteinek feltérképezése és képzési programokat dolgoztak ki.

5. EURÓPA GLOBÁLIS VEZETŐ SZEREPÉNEK MEGTEREMTÉSE A BIZTONSÁGOS ÉS FENNTARTHATÓ AKKUMULÁTORTECHNOLÓGIÁK ÉS A KÖRFORGÁSOS GAZDASÁGBAN A FENNTARTHATÓ AKKUMULÁTOROK PÁLYÁJÁNAK KIJELÖLÉSE TERÉN

<i>Tanulmány készítése a biztonságos és fenntartható („zöld”) akkumulátorok gyártására vonatkozó fő meghatározó tényezőkről</i>	A Bizottság 2018 szeptemberében előkészítő vizsgálatot és 10 hónapos hatásvizsgálatot indított.
<i>Javaslat készítése az akkumulátorok fenntarthatóságára vonatkozó tervezési és használati előírások tekintetében. Ezeknek az előírásoknak minden akkumulátornak meg kell felelnie az uniós piacon való forgalomba hozatalkor (ebbe beletartozik a különböző szabályozói eszközök, például a környezettudatos tervezést szabályozó irányelv, az energiacímkézésről szóló rendelet és az akkumulátorokról szóló irányelv értékelése és megfelelőségének vizsgálata)</i>	A Bizottság előkészítő vizsgálata folyik és következései alapul fognak szolgálni az új jogszabályi keret végrehajtását támogató európai harmonizált és egyéb szabványok kidolgozásához. A Bizottság a jogalkotási javaslat hatályának meghatározását követően szabványosítási felkérést fog intézni a szabványügyi szervekhez. Figyelembe fogja venni a Bizottság Közös Kutatóközpontja által 2018 októberében kiadott műszaki jelentést, amely ismerteti az elektromos járművek akkumulátorai teljesítményére, állapotromlására és életciklusára vonatkozó meglévő és kialakítás alatt álló szabványokat. Azonosította azon mérési és tesztelési módszereket, amelyeket az elektromos járművek akkumulátorai megfelelésértékelése során a potenciális követelmények teljesítése céljából használni lehet. Emellett azonosította a meglévő szabványok által le nem fedett hiányosságokat és szükségleteket. A szabványok elemzése európai és nemzetközi szinten is megtörtént, a termékcsoportra vonatkozó sajátos követelményeket megállapító uniós jogszabály megvalósíthatóságának felmérése céljából. Az EIT RawMaterials részlege által finanszírozott CERA projekt nyersanyag-tanúsítási programokat dolgoz ki, három megközelítés alkalmazásával: készütségi szabványok, teljesítményszabványok és visszakövetési szabványok. A rendszer lehetővé fogja tenni az ásványkincsek teljes visszanyerési láncának tanúsítását.
<i>Az érdekelt felek és az európai szabványügyi testületek közötti interakció ösztönzése az akkumulátorok biztonságos és fenntartható gyártását, (újra)használatát és újrafeldolgozását lehetővé tévő európai szabványok kialakítása érdekében, többek között jogalkotást megelőző kutatás révén is</i>	2018 júliusában a Bizottság és a CEN/CENELEC megállapodott az akkumulátorokra vonatkozó stratégiai cselekvési terv célkitűzéseit támogató megfelelő szabványok kidolgozásának szükségességéről ahhoz, hogy Európában szilárdan versenyképes és fenntartható akkumulátor-értékláncot lehessen létrehozni. E folyamat keretében született megállapodás arról, hogy a JRC-nek és a CEN/CENELEC-nek el kell végeznie a már meglévő szabványok vizsgálatát (uniós vagy globális szinten). A JRC tanulmányát 2018. október 15-én tette közzé, és rövidesen várható a CEN/CENELEC energiagazdálkodási ágazati fóruma teljes jelentésének elkészülte. Ezt követően a CEN/CENELEC, a JRC és az EIT InnoEnergy szabványosítási munkaértekezletet tartott. A következő jelentős lépést a Bizottság tanulmányának akkumulátorok szabványosítási igényeire vonatkozó javaslatai jelentik. Ez szolgál majd a CEN/CENELEC számára az azonosított új szabványosítási szükségletekre vonatkozó szabványosítási kérelmek kidolgozásának alapjául. A CEN/CENELEC e-mobilitással foglalkozó koordinációs csoportja munkacsoportot hozott létre az „e-mobilitási tudományok szabványokban való megfogalmazása” érdekében. A munkacsoport célja a szabványosításban és a szabályozás előtti kutatásban

	mutatkozó hézagok megszüntetéséhez szükséges teendők, felelősek és a teendők határidejének meghatározása. A munka négy területet fed le – akkumulátorok teljesítménye, biztonsága, másodszori felhasználása és újrafeldolgozása. Emellett a Bizottság felkérte a szabványügyi szerveket a hulladék akkumulátorok és elektromos hulladék anyagok hatékony kinyerését célzó újrafeldolgozására vonatkozó európai szabványok továbbfejlesztését azzal a céllal, hogy nőjön a kritikus fontosságú nyersanyagok minőségi újrafeldolgozása. Ez a fellépés a körforgásos gazdaságra vonatkozó cselekvési tervvel közösen folyik.
<i>Annak elemzése, hogy hogyan lehet a leginkább előmozdítani a fejlett akkumulátorok másodszori használatát és a kétirányú akkumulátorok alkalmazását</i>	Az akkumulátorokról szóló irányelv értékelése és az utánkövető tanulmányok része. A Bizottság értékelő jelentését 2019 áprilisában fogja kiadni. A JRC befejezte az autóakkumulátorok másodszori felhasználása fenntarthatósági értékelését célzó projektjét. A vizsgálat eredményét a Bizottság szervezeti egységeivel a 2018. június 5-i munkaértekezleten osztották meg, a lehetséges szakpolitikai következmények megfontolása céljából. Az Innovation Deals (innovációs üzletek) modell révén 2018 márciusában aláírásra került az „E-mobilitástól az újrafeldolgozásig: az elektromos járművek kedvező körforgása” című közös nyilatkozat a Bizottság és a (nemzeti hatóságok és magánvállalatok által képviselt) konzorcium között azon szabályozási akadályok azonosítása céljából, amelyek gátolhatják az akkumulátorok másodszori felhasználását. A hulladékokra és energiára vonatkozó szabályozási keretek uniós és nemzeti szinten is átvizsgálásra kerülnek.

<i>Az akkumulátorokra vonatkozó uniós irányelv felülvizsgálatával összefüggésben az akkumulátorokra vonatkozó élettartam végi gyűjtési és újrahasznosítási célok értékelése, ideértve az anyagok visszanyerését is</i>	Az akkumulátorokról szóló irányelv végrehajtásáról, annak a környezetre és a belső piacra gyakorolt hatásáról szóló jelentést a Bizottság 2019 áprilisában fogja elfogadni. E jelentés mellékletét fogja képezni az irányelv bizottsági értékelése. Az értékelő jelentés fontos része a mostani hulladékgyűjtési és újrafeldolgozási célszámok, előnyeik és korlátaik értékelése. Vizsgálat indult az akkumulátorokról szóló irányelv hatásának erősítését szolgáló intézkedések meghatározása és megvalósíthatóságuk felmérése érdekében (befejezése 2020 első negyedében várható).
<i>Annak vizsgálata az iparral szoros együttműködésben, hogy lehetséges-e az akkumulátorokra vonatkozóan egységes uniós életciklus-elemzési rendszert kialakítani, különös tekintettel a „termékek környezeti lábnyoma” elnevezésű kísérleti projektre</i>	Az akkumulátorokról szóló irányelv értékelése és az utánkövető tanulmányok része. A Bizottság értékelő jelentését 2019 áprilisában fogja kiadni. Az EIT RawMaterials részlege által finanszírozott SUPRIM projekt célja életciklus-hatásvizsgálati módszer(ek) biztosítása, a bányászati vállalatok fémtermelés életciklus-leltár adatkészletei és adatgyűjtési rendszerei javítására összpontosítva. A projekt 2019-ben fejeződik be.

Az etikus nyersanyagbeszerzés előmozdítása az akkumulátoriparban	A Bizottság 1) számba veszi az európai fenntartható bányászati módszereket és értékeli egy közös elvkészlet kialakításának lehetőségeit; 2) szorgalmazza az európai akkumulátorgyártók körében a fenntartható beszerzésre vonatkozó kötelezettségvállalásokat, valamint 3) tájékoztatást nyújt a fenntartható és felelős beszerzésről, mint a fenntartható finanszírozás cselekvési tervének részéről; 4) szakpolitikai ajánlásokat és hálózatot alakít ki a Horizont 2020 „nyersanyagok felelősségteljes beszerzése a globális értékláncokban” című felhívása révén (indulása 2019 végéig várható), valamint 5) fenntarthatósági kapacitásépítési rendszert alakít ki a kkv-k ellátási láncában a kkv-k számára a konfliktusövezetekből származó ásványkincsek átvilágításának támogatására szolgáló rendszeren keresztül (2020-ban kezdődik).
---	--