



Bruxelles, 17.5.2018
COM(2018) 296 final

ANNEXES 1 to 8

ANEXE

la

**Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului
privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și
alți parametri esențiali și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1222/2009**

{SEC(2018) 234 final} - {SWD(2018) 188 final} - {SWD(2018) 189 final}

ANEXA I

Testarea, clasificarea și măsurarea parametrilor pneurilor

Partea A: Clasele de eficiență a consumului de combustibil

Clasa de eficiență a consumului de combustibil se determină și se indică pe etichetă pe baza coeficientului de rezistență la rulare (CRR) în conformitate cu scara de la „A” la „G” prezentată mai jos și măsurată în conformitate cu anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și cu modificările ulterioare ale acestuia și aliniată în conformitate cu procedura stabilită în anexa IV.

Dacă un anumit tip de pneu este aprobat pentru mai multe clase de pneuri (de exemplu C1 și C2), scara de clasificare utilizată pentru a determina clasa de eficiență a consumului de combustibil specifică tipului respectiv de pneu trebuie să fie cea aplicabilă celei mai înalte clase de pneuri (de exemplu C2, nu C1).

Pneurile C1		Pneurile C2		Pneurile C3	
CRR în kg/t	Clasa de eficiență energetică	CRR în kg/t	Clasa de eficiență energetică	CRR în kg/t	Clasa de eficiență energetică
$CRR \leq 5,4$	A	$CRR \leq 4,4$	A	$CRR \leq 3,1$	A
$5,5 \leq CRR \leq 6,5$	B	$4,5 \leq CRR \leq 5,5$	B	$3,2 \leq CRR \leq 4,0$	B
$6,6 \leq CRR \leq 7,7$	C	$5,6 \leq CRR \leq 6,7$	C	$4,1 \leq CRR \leq 5,0$	C
$7,8 \leq CRR \leq 9,0$	D	$6,8 \leq CRR \leq 8,0$	D	$5,1 \leq CRR \leq 6,0$	D
$9,1 \leq CRR \leq 10,5$	E	$8,1 \leq CRR \leq 9,2$	E	$6,1 \leq CRR \leq 7,0$	E
$CRR \geq 10,6$	F	$CRR \geq 9,3$	F	$CRR \geq 7,1$	F

Partea B: Clasele de aderență pe teren umed

1. Clasele de aderență pe teren umed se determină și se indică pe etichetă pe baza indicelui de aderență pe teren umed (G) în conformitate cu scara de la „A” la „G” prezentată în tabelul de mai jos, calculat în conformitate cu punctul 2 și măsurat în conformitate cu anexa 5 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.
2. Calculul indicelui de aderență pe teren umed (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

unde:

$G(T)$ = indicele de aderență pe teren umed al pneului candidat, astfel cum a fost măsurat într-un ciclu de testare

Pneurile C1		Pneurile C2		Pneurile C3	
<i>G</i>	<i>Clasa de aderență pe teren</i>	<i>G</i>	<i>Clasa de aderență pe teren</i>	<i>G</i>	<i>Clasa de aderență pe teren</i>
$1,68 \leq G$	<i>A</i>	$1,53 \leq G$	<i>A</i>	$1,38 \leq G$	<i>A</i>
$1,55 \leq G \leq 1,67$	<i>B</i>	$1,40 \leq G \leq 1,52$	<i>B</i>	$1,25 \leq G \leq 1,37$	<i>B</i>
$1,40 \leq G \leq 1,54$	<i>C</i>	$1,25 \leq G \leq 1,39$	<i>C</i>	$1,10 \leq G \leq 1,24$	<i>C</i>
$1,25 \leq G \leq 1,39$	<i>D</i>	$1,10 \leq G \leq 1,24$	<i>D</i>	$0,95 \leq G \leq 1,09$	<i>D</i>
$1,10 \leq G \leq 1,24$	<i>E</i>	$0,95 \leq G \leq 1,09$	<i>E</i>	$0,80 \leq G \leq 0,94$	<i>E</i>
$G \leq 1,09$	<i>F</i>	$G \leq 0,94$	<i>F</i>	$0,65 \leq G \leq 0,79$	<i>F</i>
<i>Gol</i>	<i>G</i>	<i>Gol</i>	<i>G</i>	$G \leq 0,64$	<i>G</i>

Partea C: Clasele de zgomot exterior de rulare și valoarea măsurată a acestuia

Valoarea măsurată a zgomotului exterior de rulare (N) se declară în decibeli și se calculează în conformitate cu anexa 3 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.

Clasa de zgomot exterior de rulare se determină pe baza valorilor limită (LV) prevăzute în partea C a anexei II la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, după cum urmează:

N in dB

Clasa zgomotului exterior de rulare



$$N \leq LV - 6$$



$$LV - 6 < N \leq LV - 3$$

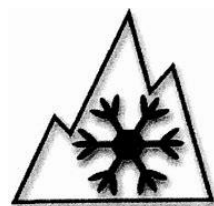


$$N > LV - 3$$

Partea D: Aderența la zăpadă

Performanța pe zăpadă se testează în conformitate cu anexa 7 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.

Un pneu care îndeplinește valorile minime ale indicelui de performanță pe zăpadă specificate în Regulamentul CEE-ONU nr. 117 este clasificat ca pneu de zăpadă, pe eticheta sa trebuind inclusă următoarea pictogramă.



Partea E: Aderența la gheață

Performanța pe gheață se testează în conformitate cu standardul ISO 19447.

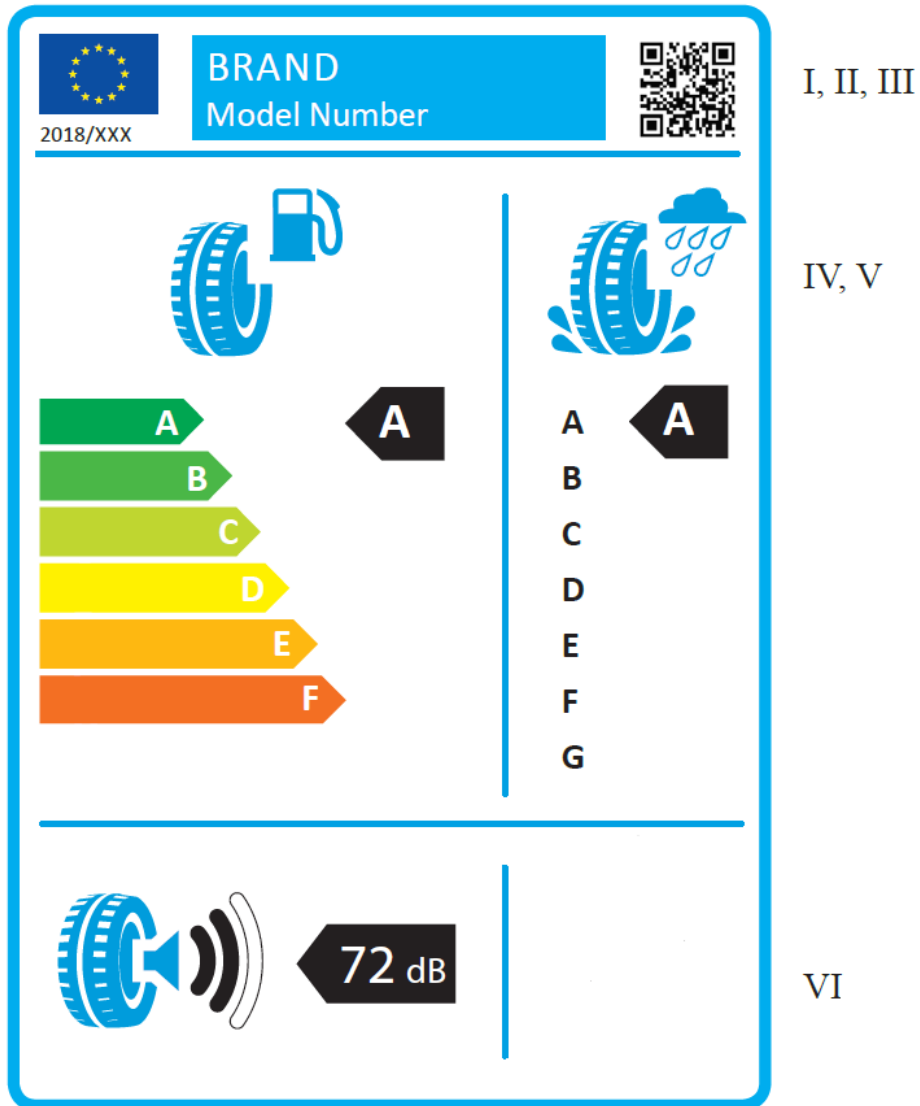
Un pneu care îndeplinește valoarea minimă a indicelui de performanță pe gheață specificată în standardul ISO 19447 este clasificat ca pneu de gheață, pe eticheta sa trebuind inclusă următoarea pictogramă.



ANEXA II
Formatul etichetei


1. ETICHETE




1.1. Pe etichete sunt prezentate următoarele informații în conformitate cu ilustrațiile de mai jos.







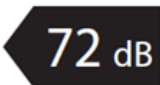
2018/XXX


BRAND
Model Number



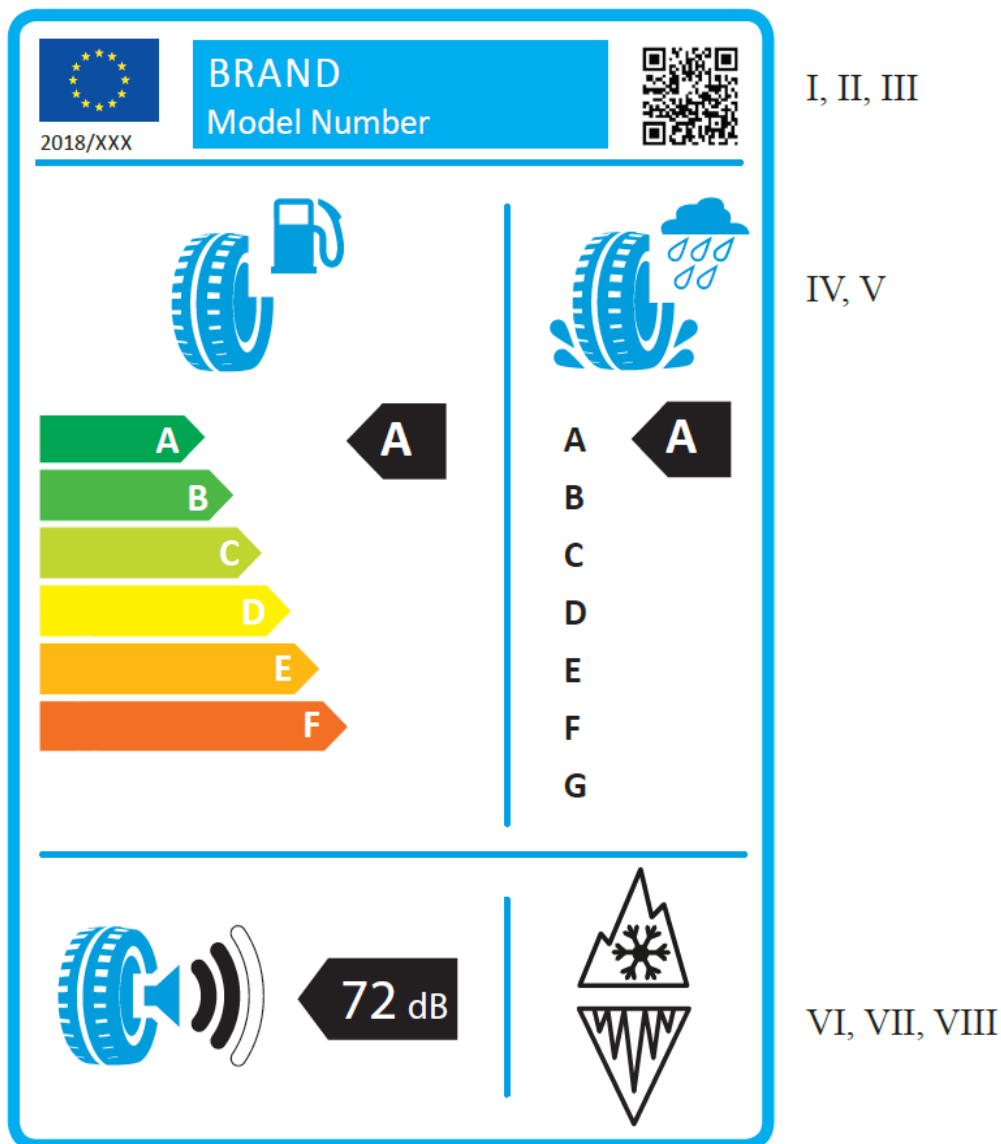





I, II, III

IV, V

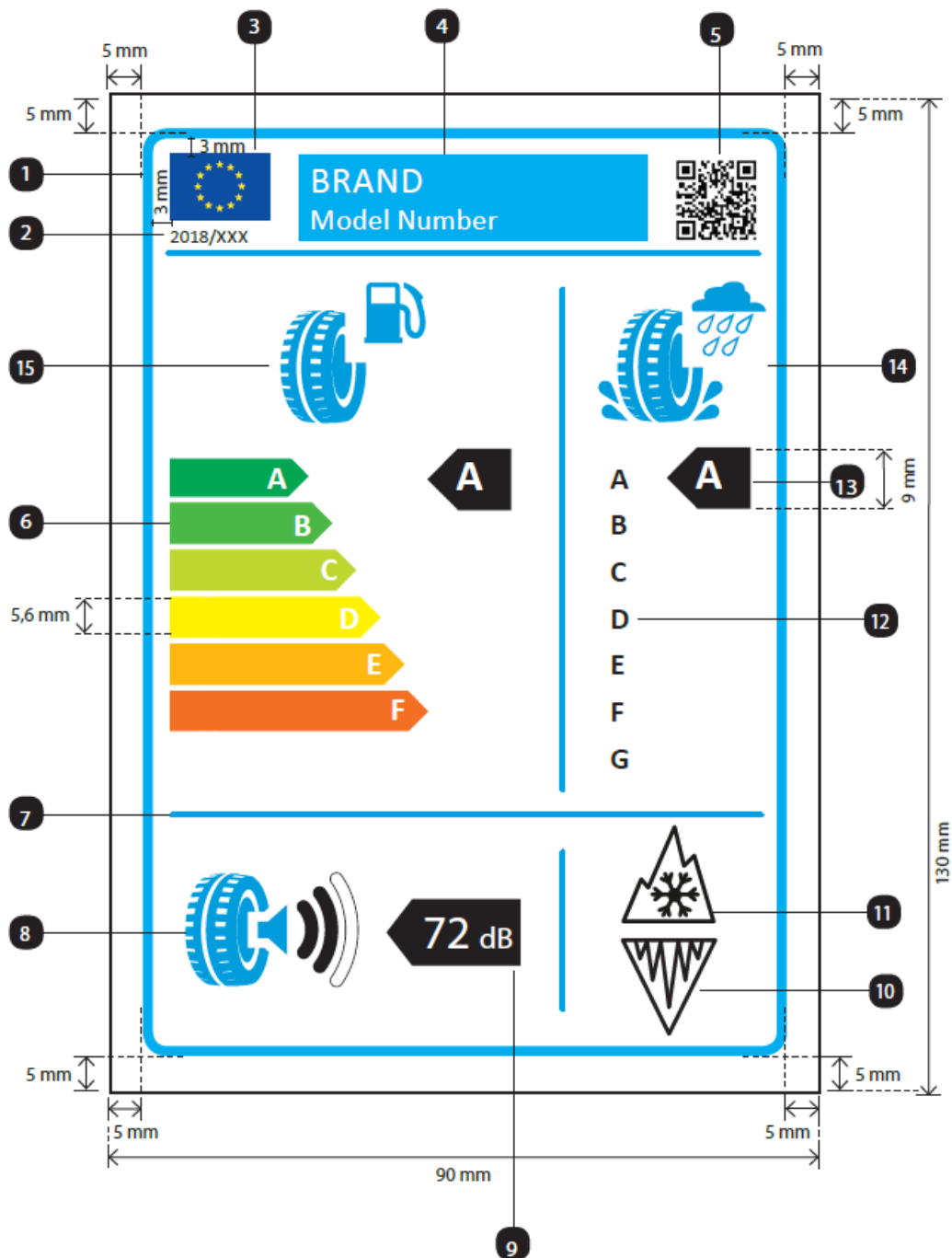
VI, VII



- I. Denumirea sau marca comercială a furnizorului;
- II. Identificatorul de model al furnizorului, unde „identificatorul de model” înseamnă codul, de obicei alfanumeric, care diferențiază un anumit tip de pneu de alte tipuri care poartă aceeași marcă comercială sau aceeași denumire a furnizorului;
- III. Codul QR;
- IV. Eficiența consumului de combustibil;
- V. Aderența pe teren umed;
- VI. Zgomot exterior de rulare;
- VII. Aderența pe zăpadă;
- VIII. Aderența pe gheață;

2. DESIGNUL ETICHETEI

2.1. Pe etichetă trebuie să fie prezentat desenul din figura de mai jos:



2.2. Eticheta trebuie să aibă o lățime de cel puțin 90 mm și o înălțime de cel puțin 130 mm. Atunci când eticheta este tipărită în format mai mare, conținutul său trebuie să rămână totuși proporțional cu specificațiile de mai sus.

2.3. Eticheta trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- culorile sunt CYMK - cyan, magenta, galben și negru - și sunt prezentate conform următorului exemplu: 00-70-X-00: 0 % cyan, 70 % magenta, 100 % galben, 0 % negru.

- (b) cifrele de mai jos corespund legendelor indicate la punctul 2.1:
- (1) Marginea etichetei: chenar: 1,5 X-10-00-05;
 - (2) Calibri normal 8 pts;
 - (3) Steagul european: lățime: 15 mm, înălțime: 10 mm;
 - (4) Banner: lățime: 51,5 mm, înălțime: 13 mm;
Text „BRAND”: Calibri normal 15 pts, 100 % alb;
Text „Model Number”: Calibri normal 13 pts, 100 % alb;
 - (5) Codul QR: lățime: 13 mm, înălțime: 13 mm;
 - (6) scara de la „A” la „F”:
Săgeți: înălțime: 5,6 mm, spațiu liber: 0,78 mm, trăsătură neagră: 0,5 pt – culori:
 - A: X-00-X-00;
 - B: 70-00-X-00;
 - C: 30-00-X-00;
 - D: 00-00-X-00;
 - E: 00-30-X-00;
 - F: 00-70-X-00
 - (7) Linia: lățime: 88 mm, înălțime: 2 pts - culoare: X-00-00-00;
 - (8) Pictograma zgomotului exterior de rulare:
Pictograma prevăzută: lățime: 25,5 mm, înălțime: 17 mm – culoare: X-10-00-05;
 - (9) Săgeată:
Săgeată: lățime: 20 mm, înălțime: 10 mm, 100 % negru;
Text: Elvetica Bold 20 pts, 100 % alb;
Textul unității: Helvetica Bold 13 pts, 100 % alb;
 - (10) Pictogramă gheață:
Pictograma prevăzută: lățime: 15 mm, înălțime: 15 mm – trăsătură: 1,5 pts - culoare: 100 % negru;
 - (11) Pictogramă zăpadă:
Pictograma prevăzută: lățime: 15 mm, înălțime: 15 mm – trăsătură: 1,5 pts - culoare: 100 % negru;
 - (12) „A” la „G”: Calibri normal 13 pts – 100% negru;
 - (13) Săgeți:
Săgeți: lățime: 11,4 mm, înălțime: 9 mm, 100 % negru;
Text: Calibri Bold 17 pts, 100 % alb;
 - (14) Pictogramă eficiența consumului de combustibil:

Pictograma prevăzută: lățime: 19,5 mm, înălțime: 18,5 mm – culoare: X-10-00-05;

(15) Pictogramă aderență pe terenul umed:

Pictograma prevăzută: lățime: 19 mm, înălțime: 19 mm – culoare: X-10-00-05;

(c) Fondul trebuie să fie alb.

2.4. Clasa pneului trebuie indicată pe etichetă, în formatul stabilit în ilustrația de la punctul 2.1.

ANEXA III

Documentația tehnică

Documentația tehnică menționată la articolul 4 alineatul (7) include următoarele:

- (a) denumirea și adresa furnizorului;
- (b) identificarea și semnătura persoanei împuternicite să angajeze răspunderea furnizorului;
- (c) denumirea sau marca comercială a furnizorului;
- (d) modelul pneului,
- (e) dimensiunea pneului, indicele de sarcină și categoria de viteză;
- (f) referințele metodelor de măsurare aplicate.

ANEXA IV

Fișa cu informații referitoare la produs

Informațiile din fișa cu informații referitoare la produs a pneurilor trebuie să figureze în broșura produsului sau în alte documente furnizate împreună cu produsul și trebuie să includă următoarele elemente:

- (a) denumirea sau marca comercială a furnizorului;
- (b) identificatorul de model al furnizorului;
- (c) clasa de eficiență a pneului în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil, conform anexei I;
- (d) clasa pneului în ceea ce privește aderența pe teren umed, conform anexei I;
- (e) clasa zgomotului exterior de rulare și a decibelilor, conform anexei I;
- (f) dacă pneul este un pneu de zăpadă;
- (g) dacă pneul este un pneu de gheață.

Informații furnizate în materialele tehnice promoționale

1. Informațiile referitoare la pneuri incluse în materialele tehnice promoționale se furnizează în ordinea specificată, după cum urmează:
 - (a) clasa de eficiență a consumului de combustibil (litere de la „A” la ”F”);
 - (b) clasa de aderență pe teren umed (litere de la „A” la „G”);
 - (c) clasa și valoarea măsurată a zgomotului exterior de rulare (dB);
 - (d) dacă pneul este un pneu de zăpadă;
 - (e) dacă pneul este un pneu de gheață.
2. Informațiile menționate la punctul 1 trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:
 - (a) să fie lizibile;
 - (b) să fie ușor de înțeles;
 - (c) dacă sunt disponibile diverse clasificări pentru un anumit tip de pneuri, în funcție de dimensiune sau de alți parametri, trebuie să se menționeze gama de pneuri, de la cele mai puțin performante până la cele mai performante.
3. De asemenea, furnizorii trebuie să pună la dispoziție pe paginile lor de internet următoarele:
 - (a) un link la pagina de internet a Comisiei dedicată prezentului regulament;
 - (b) o explicație a pictogramelor imprimate pe etichetă;
 - (c) o declarație subliniind faptul că economiile efective de combustibil și siguranța rutieră depind în mare măsură de comportamentul șoferilor, în special de următoarele aspecte:
 - condusul ecologic poate reduce în mod semnificativ consumul de combustibil;
 - presiunea pneurilor trebuie verificată cu regularitate pentru a optimiza performanța în materie de aderență pe teren umed și de eficiență a consumului de combustibil;
 - distanțele de frânare trebuie întotdeauna respectate cu strictețe.

Procedura de aliniere a laboratoarelor în ceea ce privește măsurarea rezistenței la rulare

1. DEFINIȚII

În scopul procedurii de aliniere a laboratoarelor, se aplică următoarele definiții:

1. „laborator de referință” înseamnă un laborator care face parte din rețeaua de laboratoare ale căror nume au fost publicate în scopul procedurii de aliniere în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* și care este în măsură să realizeze teste cu nivelul de precizie determinat în secțiunea 3 cu mașina sa de referință;
2. „laborator candidat” înseamnă un laborator care participă la procedura de aliniere, dar nu este un laborator de referință;
3. „pneu de aliniere” înseamnă un pneu care este testat în scopul realizării procedurii de aliniere;
4. „set de pneuri de aliniere” înseamnă un set de cinci sau mai multe pneuri de aliniere pentru alinierea unei singure mașini;
5. „valoare atribuită” înseamnă o valoare teoretică a coeficientului de rezistență la rulare (CRR) a unui pneu de aliniere măsurată de un laborator teoretic care este reprezentativ în cadrul rețelei de laboratoare de referință utilizate pentru procedura de aliniere;
6. „mașină” înseamnă orice ax de încercare a pneurilor în cadrul unei anumite metode de măsurare. De exemplu, două axe care acționează pe același tambur trebuie să nu fie considerate o singură mașină.

2. DISPOZIȚII GENERALE

2.1. Principiu

Coeficientul rezistenței la rulare măsurat (CRR_m) dintr-un laborator de referință (l), ($CRR_{m,l}$), trebuie aliniat la valorile atribuite ale rețelei laboratoarelor de referință.

Coeficientul rezistenței la rulare măsurat (m) obținut cu o mașină într-un laborator candidat (c), $CRR_{m,c}$, trebuie aliniat prin intermediul unui laborator de referință ales din rețea.

2.2. Cerințe privind alegerea pneurilor

Un set de cinci sau mai multe pneuri de aliniere trebuie alese pentru procedura de aliniere în conformitate cu criteriile de mai jos. Trebuie ales un set pentru pneurile C1 și C2 împreună și un alt set pentru pneurile C3.

- (a) Setul de pneuri de aliniere trebuie ales astfel încât să acopere gama diferiților CRR pentru pneurile C1 și C2 împreună sau pentru pneurile C3. În orice caz, diferența dintre cel mai mare CRR_m și cel mai mic CRR_m din setul de pneuri, înainte și după aliniere, trebuie să fie cel puțin egală cu:
 - (i) 3 kg/t pentru pneurile C1 și C2 și
 - (ii) 2 kg/t pentru pneurile C3.
- (b) CRR_m din laboratoarele candidate sau de referință ($CRR_{m,c}$ sau $CRR_{m,l}$), pe baza valorilor declarate ale CRR ale fiecărui pneu de aliniere, trebuie distribuiți uniform.

- (c) Valorile indicelui de încărcare trebuie să cuprindă în mod adecvat gama de pneuri care urmează a fi testate, garantându-se că și valorile forței rezistenței la rulare acoperă gama de pneuri care urmează a fi testate.

Fiecare pneu de aliniere trebuie verificat anterior utilizării și înlocuit atunci când:

- (a) prezintă o stare care îl face să nu poată fi utilizat pentru alte încercări și/sau
 (b) există deviații ale $CRR_{m,c}$ sau $CRR_{m,l}$ mai mari de 1,5 % în raport cu măsurătorile anterioare după corecția tuturor deviațiilor mașinii.

2.3. Metodă de măsurare

Laboratorul de referință trebuie să măsoare fiecare pneu de aliniere de patru ori, să rețină ultimele trei rezultate pentru analize ulterioare, în conformitate cu punctul 4 din anexa 6 la Regulamentul nr. 117 al UNECE și cu modificările ulterioare ale acestuia, și să aplice condițiile prevăzute la punctul 3 din anexa 6 la Regulamentul nr. 117 al UNECE și cu modificările ulterioare ale acestuia.

Laboratorul candidat trebuie să măsoare fiecare pneu de aliniere de (n + 1) ori, unde n este specificat în secțiunea 5, să rețină ultimele n rezultate pentru analize ulterioare, în conformitate cu punctul 4 din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și cu modificările ulterioare ale acestuia, și să aplice condițiile stabilite la punctul 3 din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și în modificările ulterioare ale acestuia.

La fiecare măsurare a unui pneu de aliniere, ansamblul pneu/anelopă se înlătură de pe mașină și se urmează din nou, de la început, întreaga procedură de testare prevăzută la punctul 4 din anexa 6 la Regulamentul nr. 117 al UNECE și în modificările ulterioare ale acestuia.

Laboratorul candidat sau cel de referință trebuie să calculeze:

- (a) valoarea măsurată a fiecărui pneu de aliniere pentru fiecare măsurare, după cum se prevede la punctele 6.2 și 6.3 din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și în modificările ulterioare ale acestuia (și anume corectată pentru o temperatură de 25 °C și pentru un diametru al tamburului de 2 m);
 (b) valoarea medie a ultimelor trei (în cazul laboratoarelor de referință) sau a ultimelor n (în cazul laboratoarelor candidate) valori măsurate pentru fiecare pneu de aliniere; și
 (c) deviația standard (σ_m), după cum urmează:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

unde:

i este indicele de la 1 la p pentru numărul de pneuri de aliniere;

j este indicele de la 2 la n+1 pentru ultimele n repetiții ale fiecărei măsurători pentru un anumit pneu de aliniere

n+1 este numărul de repetiții ale măsurătorilor pneurilor (n+1=4 pentru laboratoare de referință și n+1 ≥4 pentru laboratoare candidate);

p este numărul de pneuri de aliniere (p ≥ 5).

2.4. Formatul datelor care se folosesc pentru calcule și rezultate

- Valorile măsurate ale CRR care includ corecția temperaturii și cea a diametrului tamburului trebuie rotunjite la 2 zecimale.
- Apoi calculele se fac ținând seama de toate zecimalele: nu trebuie să existe alte rotunjiri, cu excepția ecuațiilor de aliniere finale.
- Toate valorile deviațiilor standard trebuie exprimate cu 3 zecimale.
- Toate valorile CRR se vor exprima cu 2 zecimale.
- Toți coeficienții de aliniere (A_1 , B_1 , A_2 și B_2) trebuie rotunjiți și afișați cu 4 zecimale exacte.

3. CERINȚELE PRIVIND LABORATOARELE DE REFERINȚĂ ȘI DETERMINAREA VALORILOR ATRIBUITE

Valorile atribuite pentru fiecare pneu de aliniere trebuie determinate de o rețea de laboratoare de referință. la fiecare doi ani, rețeaua trebuie să evalueze stabilitatea și valabilitatea valorilor atribuite.

Fiecare laborator de referință care participă la rețea trebuie să respecte prevederile din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și ale modificărilor ulterioare ale acestuia și să aibă o deviație standard (σ_m) după cum urmează:

- (a) cel mult 0,05 kg/t pentru pneurile de clasa C1 și C2 și
- (b) cel mult 0,05 kg/t pentru pneurile de clasa C3.

Setul de pneuri de aliniere, conform prevederilor secțiunii 2.2, trebuie măsurat în conformitate cu secțiunea 2.3 de către fiecare laborator de referință din rețea.

Valoarea atribuită a fiecărui pneu de aliniere este media valorilor măsurate obținute de laboratoarele de referință ale rețelei pentru respectivul pneu de aliniere.

4. PROCEDURA PRIVIND ALINIAREA UNUI LABORATOR DE REFERINȚĂ LA VALORILE ATRIBUITE

Fiecare laborator de referință (l) trebuie să se alinieze la fiecare nou set de valori atribuite și după orice modificare semnificativă a mașinii sau după orice deviație a datelor de monitorizare a pneurilor de control ale mașinii.

Alinierea utilizează o tehnică de regresie liniară a tuturor datelor individuale. Coeficienții de regresie, A_1 și B_1 , se calculează după cum urmează:

$$RRC = A_{1l} * RRC_{m,l} + B_{1l}$$

unde:

CRR este valoarea atribuită a coeficientului de rezistență la rulare;

$RRC_{m,l}$ este valoarea individuală a coeficientului de rezistență la rulare măsurată de laboratorul de referință „l” (care include corecția temperaturii și pe cea a diametrului tamburului).

5. CERINȚE APLICABILE LABORATOARELOR CANDIDATE

Laboratoarele candidate trebuie să repete procedura de aliniere cel puțin o dată la doi ani pentru fiecare mașină și după orice modificare semnificativă a mașinii sau după orice deviație a datelor de monitorizare a pneurilor de control ale mașinii.

Conform prevederilor din secțiunea 2.2, un set comun compus din cinci pneuri diferite trebuie măsurat, în conformitate cu secțiunea 2.3, mai întâi de fiecare laborator candidat și, ulterior, de un laborator de referință. La cererea laboratorului candidat, pot fi testate mai mult de cinci pneuri de aliniere.

Setul de pneuri de aliniere trebuie furnizat de laboratorul candidat laboratorului de referință ales.

Laboratorul candidat (c) trebuie să respecte prevederile anexei 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și ale modificărilor ulterioare ale acestuia și să aibă, de preferință, deviații standard (a_m), după cum urmează:

- (a) cel mult 0,075 kg/t pentru pneurile C1 și C2 și
- (b) cel mult 0,06 kg/t pentru pneurile C3.

Dacă deviația standard (σ_m) a laboratorului candidat este mai ridicată decât valorile de mai sus cu patru măsurători, ultimele trei fiind cele utilizate pentru calcule, atunci numărul $n+1$ al repetițiilor măsurătorilor va fi majorat pentru întregul lot, după cum urmează:

$$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2, \text{rotunjit la cea mai apropiată valoare întregă mai mare,}$$

unde:

- γ 0,043 kg/t pentru pneurile de clasa C1 și C2
- γ 0,035 kg/t pentru pneurile de clasa C3

6. PROCEDURA DE ALINIERE A UNUI LABORATOR CANDIDAT

Unul dintre laboratoarele de referință (i) din rețea trebuie să calculeze funcția de regresie liniară a tuturor datelor individuale ale laboratorului candidat (c). Coeficienții de regresie, $A2_c$ și $B2_c$, se calculează după cum urmează:

$$RRC_{m,l} = A2_c \times RRC_{m,c} + B2_c$$

unde:

$RRC_{m,l}$ este valoarea individuală a coeficientului de rezistență la rulare măsurată de laboratorul de referință (i) (care include corecția temperaturii și pe cea a diametrului tamburului)

$RRC_{m,c}$ este valoarea individuală a coeficientului de rezistență la rulare măsurată de laboratorul candidat (c) (care include corecția temperaturii și pe cea a diametrului tamburului)

Dacă coeficientul de determinare R^2 este mai mic de 0,97, laboratorul candidat nu este aliniat.

CRR aliniat al pneurilor testate de laboratorul candidat se calculează după cum urmează:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

ANEXA VII
Procedura de verificare

Conformitatea cu prezentul regulament a claselor declarate de eficiență a consumului de combustibil, de aderență pe teren umed și de zgomot exterior de rulare, precum și valorile declarate și orice informații suplimentare privind performanțele prezentate pe etichetă trebuie evaluate pentru fiecare tip de pneuri sau pentru fiecare grupă de pneuri, în funcție de ceea ce stabilește furnizorul, în conformitate cu una dintre procedurile următoare:

- (a) inițial, se testează un singur pneu sau set de pneuri:
1. dacă valorile măsurate corespund claselor declarate sau valorii declarate a zgomotului exterior de rulare, în limitele de toleranță prevăzute în tabelul 1, testul se consideră încheiat cu succes;
 2. dacă valorile măsurate nu sunt conforme cu clasele declarate sau cu valoarea declarată a zgomotului exterior de rulare, în limitele prevăzute în tabelul 1, sunt testate alte trei pneuri sau alte trei seturi de pneuri. Valoarea medie de măsurare rezultată în urma testării celor trei pneuri sau a celor trei seturi de pneuri se utilizează pentru a evalua conformitatea cu informațiile declarate în limitele prevăzute în tabelul 1;
- (b) dacă clasele sau valorile de pe etichetă rezultă din teste de omologare de tip obținute în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 661/2009 sau cu Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și modificările ulterioare ale acestuia, statele membre pot utiliza datele măsurătorilor obținute în urma testelor de conformitate a producției efectuate asupra pneurilor.

Evaluarea datelor măsurătorilor obținute în urma testelor de conformitate a producției trebuie să țină seama de toleranțele din tabelul 1.

Tabelul 1

Parametru măsurat	Toleranțe de verificare
Coefficientul de rezistență la rulare (eficiența combustibilului)	Valoarea măsurată aliniată nu trebuie să depășească limita superioară (<i>CRR</i> cel mai ridicat) a clasei declarate cu mai mult de 0,3 kg/1 000 kg.
Zgomot exterior de rulare	Valoarea măsurată nu trebuie să depășească valoarea declarată a <i>N</i> cu mai mult de 1 dB(A).
Aderență pe teren umed	Valoarea măsurată <i>G(T)</i> nu trebuie să fie mai mică decât limita inferioară (cea mai mică valoare <i>G</i>) a clasei declarate.
Aderență pe zăpadă	Valoarea măsurată nu trebuie să fie mai mică decât indicele minim de performanță pe zăpadă.
Aderență pe gheață	Valoarea măsurată nu trebuie să fie mai mică decât indicele minim de performanță pe gheață.

ANEXA VIII
Tabel de corespondență

Regulamentul (CE) nr. 1222/2009	Prezentul regulament
Articolul 1 alineatul (1)	Articolul 1 alineatul (1)
Articolul 1 alineatul (2)	Articolul 1 alineatul (2)
Articolul 2 alineatul (1)	Articolul 2 alineatul (1)
Articolul 2 alineatul (2)	Articolul 2 alineatul (2)
Articolul 3 alineatul (1)	Articolul 3 alineatul (1)
Articolul 3 alineatul (2)	Articolul 3 alineatul (2)
-	Articolul 3 alineatul (3)
Articolul 3 alineatul (3)	Articolul 3 alineatul (4)
Articolul 3 alineatul (4)	Articolul 3 alineatul (5)
-	Articolul 3 alineatul (6)
Articolul 3 alineatul (5)	Articolul 3 alineatul (7)
-	Articolul 3 alineatul (8)
-	Articolul 3 alineatul (9)
Articolul 3 alineatul (6)	Articolul 3 alineatul (10)
Articolul 3 alineatul (7)	Articolul 3 alineatul (11)
Articolul 3 alineatul (8)	Articolul 3 alineatul (12)
Articolul 3 alineatul (9)	Articolul 3 alineatul (13)
Articolul 3 alineatul (10)	Articolul 3 alineatul (14)
Articolul 3 alineatul (11)	Articolul 3 alineatul (15)
-	Articolul 3 alineatul (16)
Articolul 3 alineatul (12)	Articolul 3 alineatul (17)
Articolul 3 alineatul (13)	Articolul 3 alineatul (18)
-	Articolul 3 alineatul (19)
Articolul 4	Articolul 4

Articolul 4 alineatul (1)	Articolul 4 alineatul (1)
Articolul 4 alineatul (1) litera (a)	Articolul 4 alineatul (1) litera (b)
Articolul 4 alineatul (1) litera (b)	Articolul 4 alineatul (1) litera (b)
Articolul 4 alineatul (2)	-
-	Articolul 4 alineatul (2)
-	Articolul 4 alineatul (3)
Articolul 4 alineatul (3)	Articolul 4 alineatul (4)
Articolul 4 alineatul (4)	Articolul 4 alineatul (6)
-	Articolul 4 alineatul (5)
-	Articolul 4 alineatul (6)
-	Articolul 4 alineatul (7)
-	Articolul 4 alineatul (8)
-	Articolul 4 alineatul (9)
-	Articolul 5
Articolul 5	Articolul 6
Articolul 5 alineatul (1)	Articolul 6 alineatul (1)
Articolul 5 alineatul (1) litera (a)	Articolul 6 alineatul (1) litera (a)
Articolul 5 alineatul (1) litera (b)	Articolul 6 alineatul (1) litera (b)
-	Articolul 6 alineatul (2)
-	Articolul 6 alineatul (3)
Articolul 5 alineatul (2)	Articolul 6 alineatul (4)
Articolul 5 alineatul (3)	-
-	Articolul 6 alineatul (5)
-	Articolul 6 alineatul (6)
-	Articolul 6 alineatul (7)
Articolul 6	Articolul 7

Articolul 7	Articolul 8
Articolul 8	Articolul 9
Articolul 9 alineatul (1)	Articolul 10 alineatul (1)
Articolul 9 alineatul (2)	-
Articolul 10	Articolul 10 alineatul (2)
Articolul 11	Articolul 12
-	Articolul 12 litera (a)
-	Articolul 12 litera (b)
-	Articolul 12 litera (c)
Articolul 11 litera (a)	-
Articolul 11 litera (b)	-
Articolul 11 litera (c)	Articolul 12 litera (d)
Articolul 12	Articolul 11
-	Articolul 11 alineatul (1)
-	Articolul 11 alineatul (2)
-	Articolul 11 alineatul (3)
-	Articolul 13
Articolul 13	-
Articolul 14	-
-	Articolul 14
Articolul 15	-
-	Articolul 15
-	Articolul 16
Articolul 16	Articolul 17